

Søknad om etablering og drift av Stormyra deponi i Overhalla



Overhalla 13.01.2025

Adresse

Midtre Namdal Avfallsselskap IKS
Barlia 45, 7863 Overhalla

E post

firmapost@mna.no

Telefon

+47 74281760

Hjemmeside

mna.no

Foretaksregisteret

957 387 969

Innhold

1. Innledning og bakgrunn.....	3
2. Opplysninger om søkebedriften.....	4
3. Beskrivelse av lokaliteten.....	5
4. Mengder og avfallstyper som skal deponeres.....	7
5. Fyllingsvolum og planlagt trinnvis utbygging.....	10
6. Teknisk beskrivelse og deponiets oppbygging.....	12
7. Vannbalansen.....	13
8. Reguleringsplan.....	15
9. Virkninger av tiltak med konsekvensutredninger.....	19
10. Plan for drift, overvåking og kontroll.....	24
11. Plan for avslutning og etterdrift.....	25
12. Finansiell sikkerhet.....	26
13. Vedlegg.....	27

1. Innledning og bakgrunn for søknaden

Midtre Namdal Avfallsselskap IKS (MNA) er et interkommunalt selskap som eies av de 12 kommunene Bindal, Flatanger, Grong, Høylandet, Leka, Lierne, Namsos, Namsskogan, Nærøysund, Osen, Overhalla og Røyrvik. MNA utfører renovasjon i eierkommunene og behandler avfall fra husstander og bedrifter.

MNAs hovedanlegg er Stormyra avfallsanlegg, mens administrasjonen har kontorer i Barlia kompetansesenter i Overhalla kommune. MNA henter avfall hos 17.500 abonnenter i de 12 eierkommunene. Til sammen er det nesten 40.000 innbyggere i disse kommunene. I tillegg er MNA mottaker av avfall fra bedrifter og næringsliv i regionen.

Stormyra avfallsmottak er MNAs hovedanlegg og omfatter et omlastingsanlegg for det meste av avfall som blir samlet inn i Namdalen. I tillegg er det et stort gjenbrukstorg inne på området hvor både private husholdninger og næringsliv kan levere avfall. Deponiet inne på området ble nedlagt i 2012.

Eksisterende deponi ved Stormyra avfallsanlegg ble påbegynt i 1979 og avsluttet i 2012. 97 % av avfallsfraksjonene som ble deponert i denne perioden blir i dag sendt videre til energi- eller materialgjenvinning. De resterende 3 % er fraksjoner som ikke kan gjenvinnes og som sendes til deponering i Verdal.

Deponiet ved Stormyra avfallsanlegg har en grunnflate på 55 dekar. Deponiet er fylt opp til maksimalt tillatt fyllingshøyde og det er lagt et toppdekke på den komprimerte fyllingen. Det er anlagt sigevannsopsamling som er koblet til renseanlegget og det tas vannprøver i henhold til en egen prøveplan for anlegget. Gassopsamling med etterbrenning er også etablert. Det er deponert til sammen 380.000 m³ avfall i deponiet. Etterdriften av deponiet skal foregå fram til 2042.

Det finnes i dag ikke noe avfallsdeponi i Namdalen. Nærmeste deponi er Tranamarka som eies og driftes av Steinkjer kommune. Men dette deponiet tar ikke imot avfall fra eksterne kunder. Nærmeste deponi som tar imot avfall, er i Skjördalen i Verdal kommune. Dette deponiet eies og drives av Innherred Renovasjon.

MNA har de siste 4 årene i gjennomsnitt tatt imot 1.000 tonn avfall per år til deponi. Disse avfallsmengdene blir i dag omlastet på Stormyra og transportert til Skjördalen for deponering. Det gjelder fraksjonene; asbest, keramikk/porselen, mineralull, aske og betong. I tillegg er det kjent at det kjøres store mengder deponiavfall, blant annet forurensede masser, direkte til Skjördalen fra byggeplasser og anleggsområder i Namdalen.

MNA planlegger å etablere nytt deponi på Stormyra i Overhalla. Etableringen vil skje i tilknytning til eksisterende avfallsanlegg og vil dra nytte av allerede etablert infrastruktur som renseanlegg, veger, lastebilvekt, mm. Å ha et tilbud om deponering av avfall i Namdalen vil være en fordel for både næringsliv og kommuner og samtidig være et positivt tiltak som gir mindre transport av avfall. I tillegg vil MNA ha en bedre beredskap til å kunne avklare uventede og ekstraordinære situasjoner ved avfallshåndteringen i regionen.

Vilkårene for deponering av avfall er beskrevet i Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), Kapittel 9 Deponering av avfall. Det søkes om tillatelse etter avfallsforskriften til å etablere et deponi kategori 2 – ordinært avfall på Stormyra. Området er regulert til formålet i «Reguleringsplan for Stormyra» som ble vedtatt i Overhalla kommunestyre den 10.09.2024.

2. Opplysninger om søkebedriften

Midtre Namdal Avfallsselskap IKS
Barlia 45
7863 Overhalla

Org.nr: 957 387 969
E-post: firmapost@mna.no
Telefon sentralbord: 74 28 17 60
Hjemmeside: mna.no

Kontaktperson i bedriften:
Trond Bjørnes
trond.bjornes@mna.no
Tlf: 91745168

Søknaden gjelder tillatelse til drift av avfallsdeponi ved Stormyra avfallsanlegg i Overhalla kommune.

Anleggsopplysninger:

Grunneier: Nils Furre, Sandmoen 6, 7863 Overhalla. Gnr 2, bnr 1 og 9.

Navn: MNA Stormyra Avfallsanlegg, Sandmoen 180, 7863 Overhalla

Driftsansvar:

- Asle Hasselvold, Administrerende direktør i MNA
- Trond Bjørnes, Driftsleder Stormyra

Erling Gartland Prosjektservice ENK er innleid som prosjektleder for etablering av deponiet og for å bistå med utarbeidelse av denne søknaden.

3. Beskrivelse av lokaliteten

Området som ønskes brukt til nytt deponi ligger i tilknytning til MNA sitt anlegg på Stormyra i Overhalla som i dag består av gjenvinningsstasjon, omlastingsstasjon og nedlagt deponi. Arealet ligger på eiendommen til Nils Furre med gårdsnummer 2 og bruksnummer 1 i Overhalla. MNA leier det arealet som er i bruk i dag, men har innledet samtaler med Furre med sikte på leie eller kjøp av både eksisterende leieareal og arealet til nytt deponi.

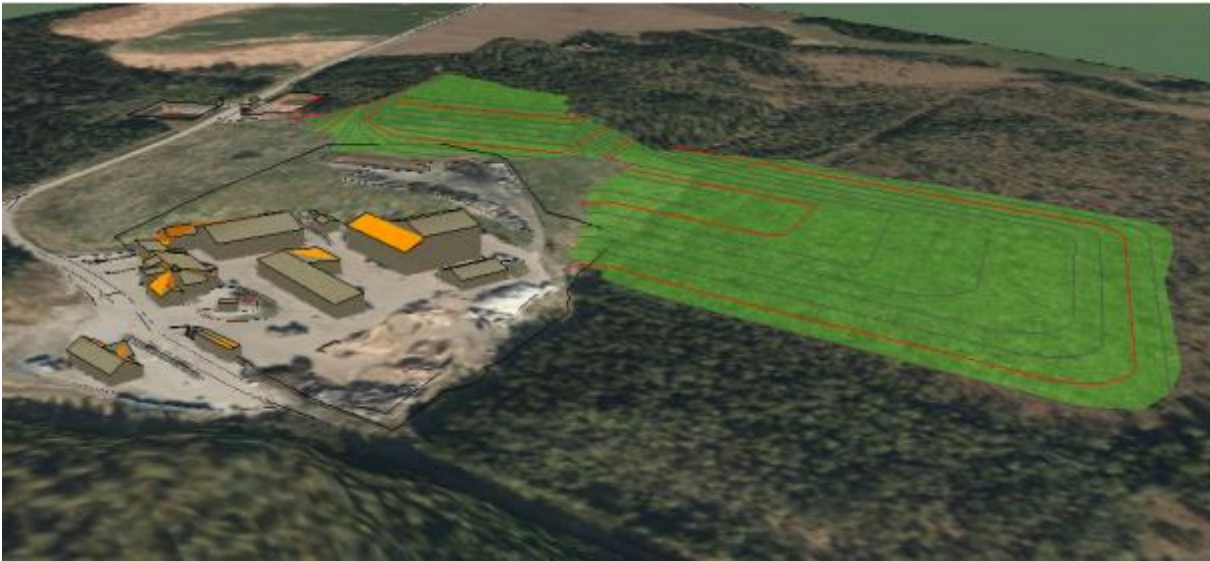
Stormyra Avfallsanlegg ligger 13 km øst for Namsos sentrum og 22 km fra Overhalla sentrum. Avstanden til Namsos Lufthavn er ca 6 km i luftlinje. I forbindelse med reguleringsplanen har derfor Avinor vurdert aktiviteten i det nye deponiet i forhold til «Birdstirke» ved avgang og landing. Avinor har i ingen innvendinger til det nye deponiet under forutsetning om at det ikke deponeres fraksjoner som tiltrekker seg mer fugl enn det er i dag på Stormyra. Transport til og fra Stormyra foregår via Sørsidvegen (Fv 401) og Sandmovegen som er en privat veg.

Koordinatfesting: EU89, UTM-sone 33 Nord: 7151685

Øst: 340636



Deponiet blir liggende mellom Myrhaugen i nord, Stormyra i øst, vegen Stormyra/Råbakken i sør og Stormyra Avfallsanlegg/nedlagt deponi i vest. I Myrhaugen er det fast skogsmark med granskog i hogstklasse 4 nederst og skrin furuskog øverst på haugen. Stormyra ble grøftet og plantet med sikte på skogreisning for en god del år siden. Skogplantingen er mest vellykket i den søndre del av området der det i dag står barblandingskog i hogstklasse 3. Den nordligste delen av myra er lite skogbevokst.



På Myrhaugen er det et mindre areal registrert som skog av høy bonitet. Størsteparten av skogen på Myrhaugen har middels eller lav bonitet. På Stormyra er det for noen tiår tilbake utført grøfting med åpne grøfter, for å forbedre skogsboniteten. Øverste del av Stormyra innenfor planområdet er registrert med middels bonitet. For øvrig er myra registrert med skogbonitet impediment.

Det er i forbindelse med reguleringsplanen gjennomført feltarbeid etter miljødirektoratets instruks for kartlegging av terrestriske naturtyper. Samtidig er arter og deres funksjonsområder registrert og/eller vurdert. Plan og- influensområde (utredningsområdet) består i dag av det tidligere deponiområdet, ei grøftet og tilplantet myr, og en liten kolle med bærlyngskog. Det ble ikke registrert noen naturtyper etter miljødirektoratets instruks innenfor kartleggingsområdet, men området har funksjonsverdi for ulike arter.

Dr.techn. Olav Olsen AS har utført en geoteknisk grunnundersøkelse av myrområdet og vurdering i forbindelse med reguleringsplanarbeidet. Grunnundersøkelser utført på planområdet viser generelt at en har et øvre lag med torv med ca. 2 meters mektighet over bløt leire og derunder fastere friksjonsmateriale. Det er en relativt stor løsmassemekthet på og omkring planområdet, og mektigheten varierer fra ca. 22 meter til over 35 meter. De undersøkelsene som er utført viser stor mektighet av leire med sprøbruddkarakter. Basert på at topografien i området ikke ligger til rette for utvikling av områdeskred vurderes at tiltaket ikke er utsatt for områdeskredfare, og det er ikke behov for noen nærmere utredning. Lokal stabilitet for deponiet må allikevel være ivaretatt. Det er ikke krav om uavhengig kvalitetssikring av de utførte vurderingene. Det er på bakgrunn av geotekniske stabilitetsberegninger prosjektert en utforming for deponiet med angivelse av maksimale nivåer for deponeringen innenfor de ulike etappene, og for en ferdigstilling av deponiet når alle etappene ses under ett.

4. Mengder og avfallstyper som skal deponeres

I 2009 ble det innført forbud mot deponering av biologisk nedbrytbart avfall for å redusere klimagassutslippene. Det medfører at det i hovedsak kun er avfall med lavt organisk innhold (mindre enn 10%) som deponeres ved ordinære avfallsdeponi i dag.

Klima- og miljødepartementet endret i 2022 regelverket om deponering av avfall. Det er nå forbudt å legge avfall som er kildesortert og samlet inn for ombruk og materialgjenvinning på deponi.

I Norge er den totale årlige avfallsmengden på 14,3 mill. tonn og av dette blir 5 mill. tonn deponert, det vil si 35%. I Midt-Norge er de nærmeste deponiene på Tranamarka (Steinkjer kommune), Skjørdalen i Verdal (Innherrred Renovasjon) og Mosjøen (SHMIL). MNA leverer i dag sine deponifraksjoner til IR sitt deponi i Skjørdalen.

MNA har ikke deponi i dag og transporterer derfor årlig 1.000 tonn (50 trailerlass) med deponifraksjoner fra Stormyra til Verdal. I tillegg blir det etter all sannsynlighet transportert flere tusen tonn deponifraksjoner direkte fra anlegg/byggeplass i Namdalen til deponimottak sørover i fylket. Å ha et tilbud om deponering av avfall i Namdalen vil være en fordel for både næringsliv, kommunene og MNA selv. I tillegg vil MNA ha en bedre beredskap til å kunne ta imot større mengder deponiavfall på kort tid.

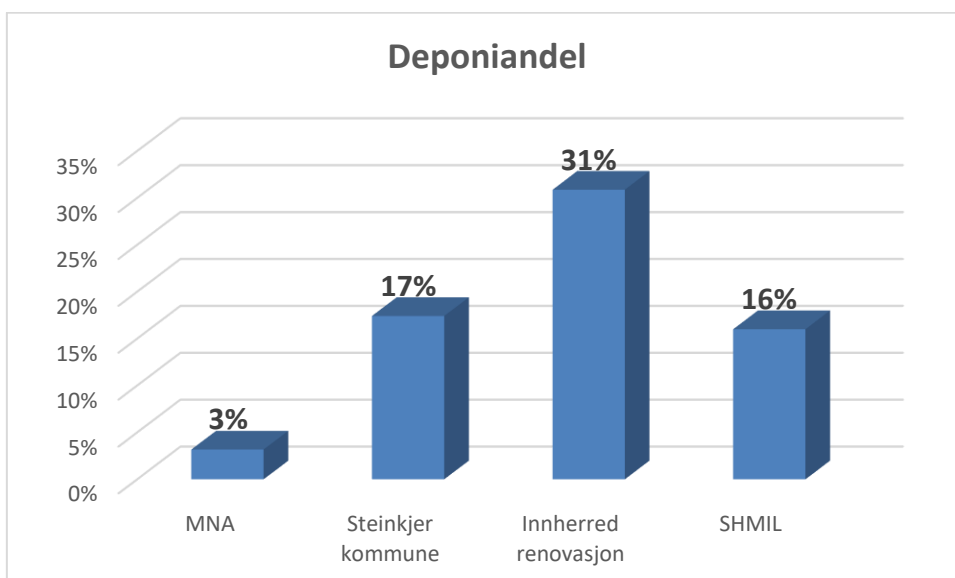
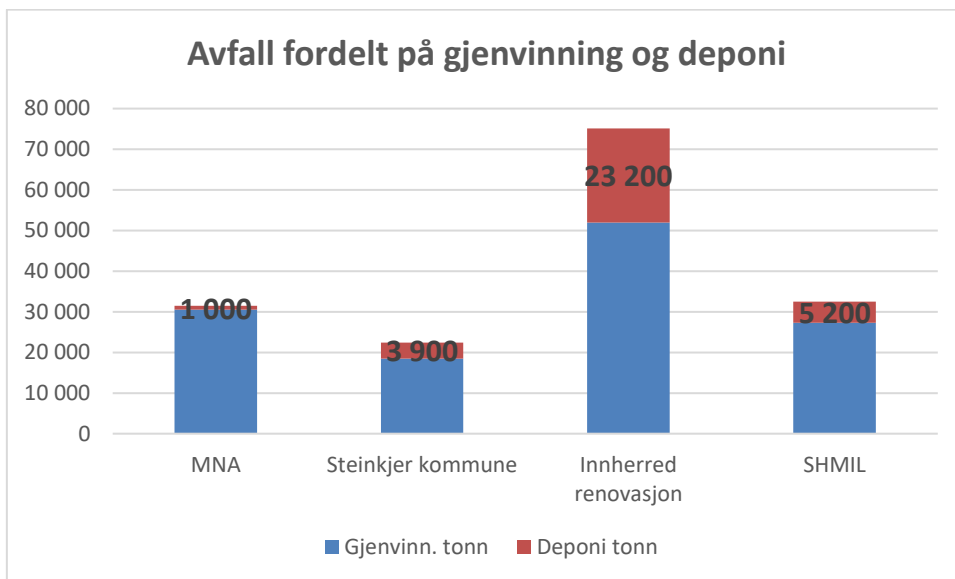
Tabellen under viser de årlige leveransene av deponifraksjoner fra Stormyra til Skjørdalen. Mengden «Lettere forurensede masser» er null. Dette skyldes at denne deponifraksjonen ikke blir levert Stormyra for omlasting, men blir transportert direkte fra byggeplass til deponering.

Levert fra Stormyra til Skjørdalen, per år

Fraksjon	Tonn
Asbestholdig materiale	87
Isolasjon, krus	306
Aske	333
Tauverk og nøter	82
Betong	206
Lettere forurensede masser	0
Sum	1 013

De totale mengdene deponiavfall som oppstår i Namdalen er beregnet ut fra statistikk for leveranser til avfallsdeponi sør og nord for Namdalen.

Det er innhentet mengdetall for deponidrifta på Tranamarka og i Skjørdalen. I tillegg er det tatt med tall fra SHMIL sitt deponi i Mosjøen. Ut fra disse tallene er det beregnet at mengden deponiavfall i Namdalen er på minst 15% av de totale avfallsmengdene. Dette gir en beregnet avfallsmengde for deponiavfall i Namdalen på 5.000 tonn per år.



MNA har et inntrykk av at byggherrer, entreprenører og kommunale myndigheter etter hvert har større fokus på bestemmelsene i avfallsforskriften og at dette fører til mer prøvetaking og deponering av forurensede masser.

Avfallsmengdene til deponi vil variere noe fra år til år avhengig av hvilke bygge- og anleggsaktiviteter som foregår i regionen.

MNA søker om etablering og drift av nytt avfallsdeponi kategori 2 – ordinært avfall. MNA forstår da Avfallsforskriften § 9-5 slik at dette også gjelder for kategori 3 – inert avfall og lett forurensede masser.

Tabellen under gir en oversikt over hovedtypene av avfall som det er aktuelt å motta (opplistingen er ikke uttømmende). Det søkes om mottak av inntil 10.000 tonn årlig i sum for alle fraksjoner. Tabellen under viser aktuelle mengder for enkeltfraksjonene. Summen av enkeltfraksjonene utgjør 15.000 tonn. Markedet vil variere, og det ene året vil det mottas større

mengder av en fraksjon som igjen kan være mindre aktuell neste år. Det er viktig å ha fleksibilitet innenfor de ulike fraksjonene. Det søkes om 10.000 tonn per år i sum for alle fraksjoner.

Fraksjon	Tonn/år
Ordinært og inert avfall inklusive forurensede masser	8.000
Ristgods og sand fra sandfang	1.000
Asbest	1.000
Slam fra oljeutskillere/oljeforurenset masse	1.000
Avfall fra sandblåsing som inneholder farlig avfall	1.000
Bunnaske/slagg	2.000
Jordmasser som inneholder uønskede arter	1.000
Sum	15.000

Det legges til rette for mottak av forurensede masser som kan inneholde fremmede arter. Mottakskontrollen vil avklare om massene inneholder fremmede arter og ved mottak av dette skal rutiner følges. Spredning via vind og fugler som sprer frø er vurdert som den viktigste mulige spredningsveien for fremmede arter, slik at tildekking av massene umiddelbart etter mottak er nødvendig for å redusere spredningsveiene. Spredning via sigevann er ikke vurdert som sannsynlig.

5. Fyllingsvolum og planlagt trinnvis utbygging

MNA søker om mottak av inntil 10.000 tonn per år. Men i beregningene av fyllingsvolum i deponiet er det brukt som grunnlag en årlig gjennomsnittlig mengde på 5.000 tonn deponiavfall.

Avfallets volum i fylling avhenger av sammensetning og komprimering. I beregninger av volum benyttes gjennomsnittlig egenvekt på samfengt masse på 1,5 tonn/m³. Med en årlig mengde avfall på 5.000 tonn, gir det et årlig volum på 3.333 m³

Nytt deponi er inndelt i tre etapper slik at en unngår å omdisponere større areal enn nødvendig.

Etappe 1: Myrhaugen

Etappe 2: Stormyra vestre del

Etappe 3: Stormyra østre del

Etappevis drift er en fordel både for miljø og økonomi:

- Miljømessige fordeler ved at en unngår nedbygging av natur, naturmangfold og karbonlager/myr inntil det er nødvendig å forberede neste etappe.
- Økonomisk vil det være gunstig å deponere mest mulig på minst mulig areal, slik at deponiutbyggingskostnader pr. tonn blir så lavt som mulig.
- Miljømessige og økonomiske fordeler ved at tilførsel av sigevann til renseanlegget holdes så lavt som mulig (minst mulig areal som åpent deponi og raskest mulig lukking av deponi innebærer mindre vannmengder ned til sigevannsanlegget)

Geotekniker har fastsatt kotekart for ferdig deponi som gir de maksimale rammene for hvor stort volum som kan fylles i deponiet. Det er laget terrengmodeller som viser hvor stort volum som kan fylles innenfor de geotekniske begrensningene, sammenlignet med dagens terreng. I tillegg er det tatt hensyn til at det må fjernes eksisterende løsmasser/myr over den geologiske barriere (fjell/leire), at det må legges et drenerende lag i bunnen og at det må legges et topplag over deponiet før ferdigstilling.

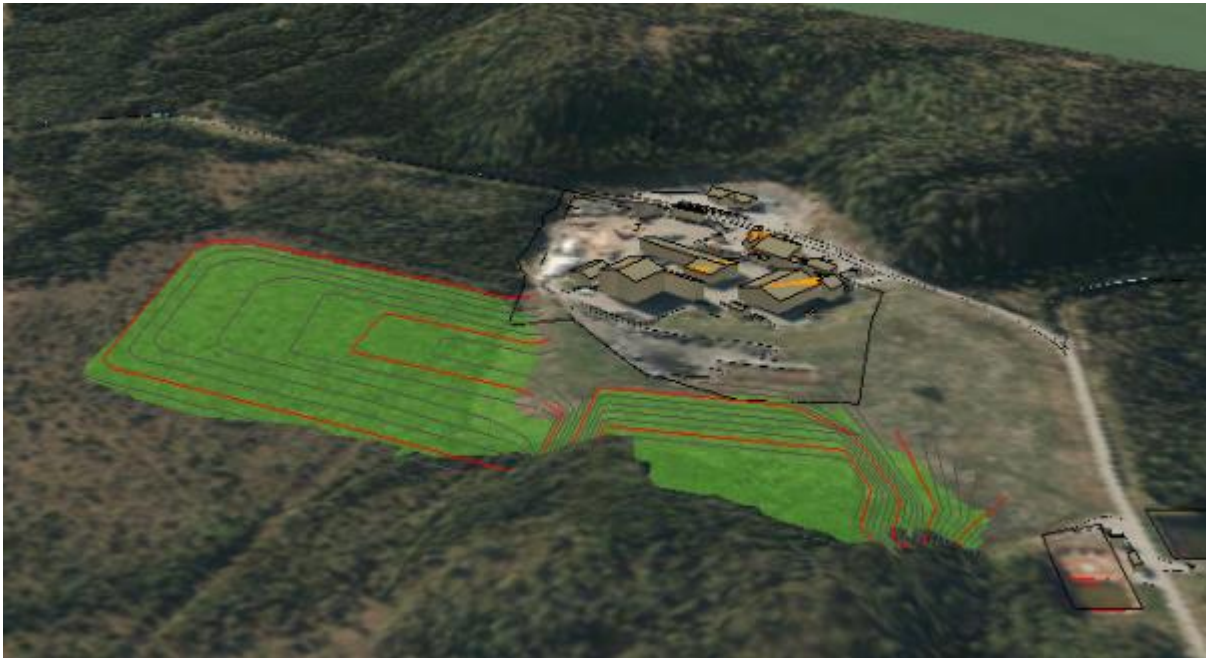
Følgende forutsetninger ligger til grunn for beregning av mengder:

- Egenvekt deponimasser: 1,5 tonn/m³
- Årlig mengde deponimasser: 5.000 tonn
- Tykkelse myr: 2,0 m
- Tykkelse drenslag: 0,5 m
- Tykkelse topplag: 1,0 m

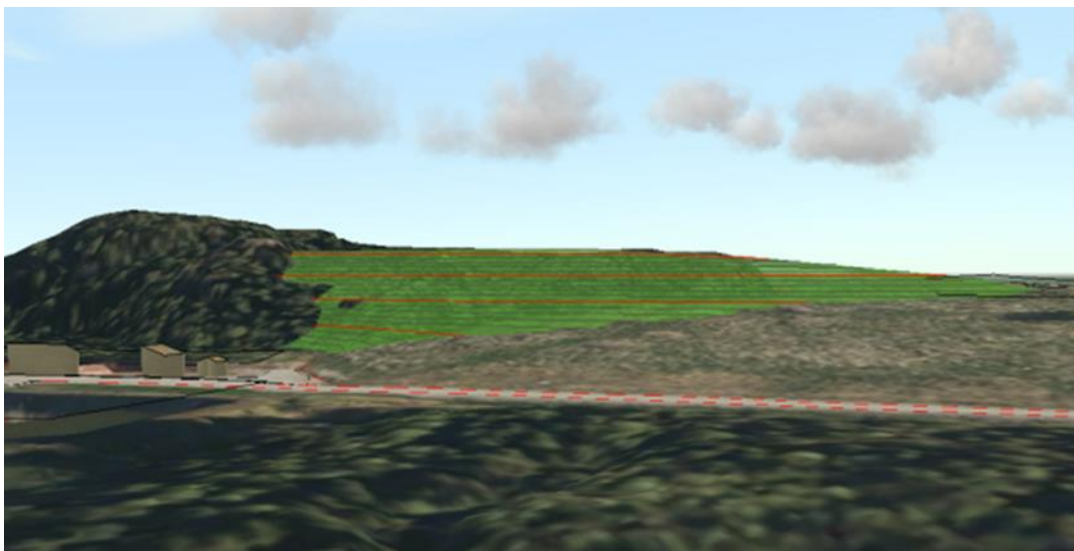
Tabellen under viser beregnet deponivolum, vekt og varighet for de ulike etappene. Ut fra de gitte forutsetninger vil deponiet ha en varighet på nesten 100 år.

Etappe	Bruttovolum m ³	Bunn/topp - masser inn/ut		Deponi		
		Avtaking m ³	Utlegging topp/bunn m ³	Volum m ³	Vekt tonn	Varighet år
Etappe 1	102 000	1 000	-25 000	78 000	117 000	23
Etappe 2	104 000	45 000	-43 000	106 000	160 000	32
Etappe 3	119 000	57 000	-43 000	133 000	200 000	40
Totalt	325 000	103 000	-111 000	317 000	477 000	95

Etappe 1 ligger delvis på det nedlagte deponiet og delvis på fast skogsmark i Myrhaugen. Fyllingsvolumet på dette området er beregnet til 78.000 m³ eller 117.000 tonn. Etappe 1 er vist nærmest og til høyre på illustrasjonen under, mens etappe 2 og 3 ligger på det rektangulære og flattere området til venstre på bildet.



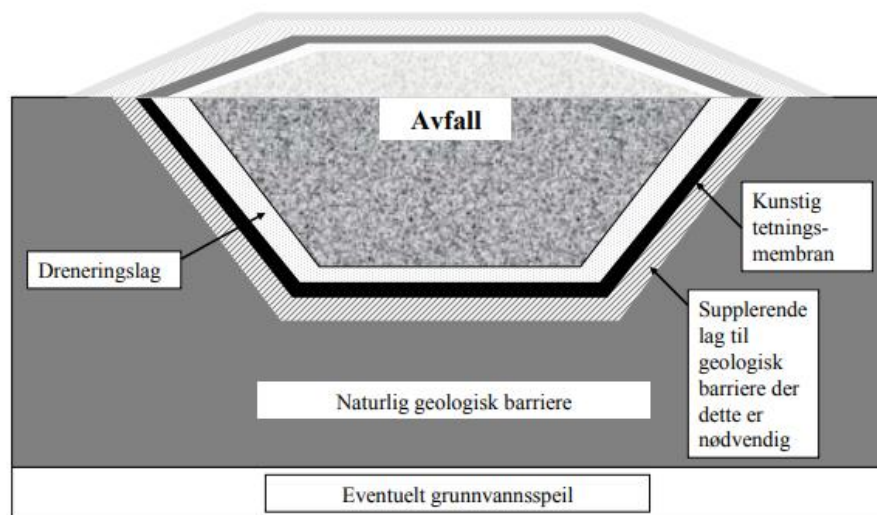
Trønderplan har i samarbeid med geotekniker laget følgende fyllingsplan for etappe 1 som vist i illustrasjonen under.



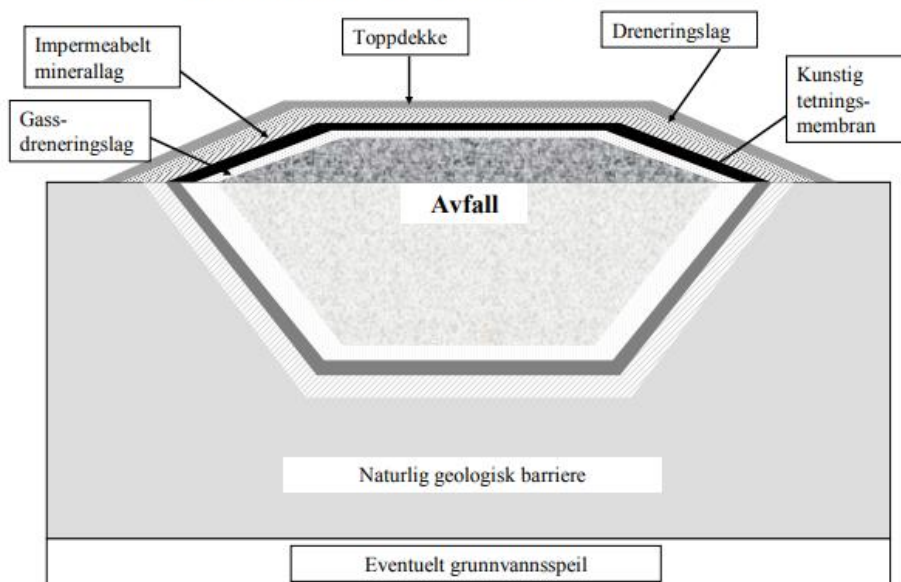
6. Teknisk beskrivelse og deponiets oppbygging

Utbyggingsetappe 1, Myrhaugen består av grunnlent, delvis med fjell i dagen, og området grenser inntil eksisterende deponi. Berggrunnen består ifølge Norsk berggrunndatabase av «Migmatitt». Utbyggingsetappe 2 og 3, består av bløt leire under myr som vil kunne fungere som geologisk barriere. Når arbeidet med å etablere deponiet starter må vegetasjon og organiske masser fjernes fra overflata. Det er krav om at bunnen av deponiet etableres med to tette barrierer, slik at sigevann holdes tilbake og ikke lekker ut til omgivelsene gjennom diffuse utslipp. Den ene barrieren er naturlig og i form av fjell eller leire, mens den andre barrieren er en tett kunstig membran. Over membran legges et beskyttelseslag og drenslag av sand/grus, hvor sigevannsledningene legges. Det vises til veileder til deponiforskriften TA-1951/2003.

Deponiforskriftens krav til bunntetting



Deponiforskriftens anbefalinger til topptetting



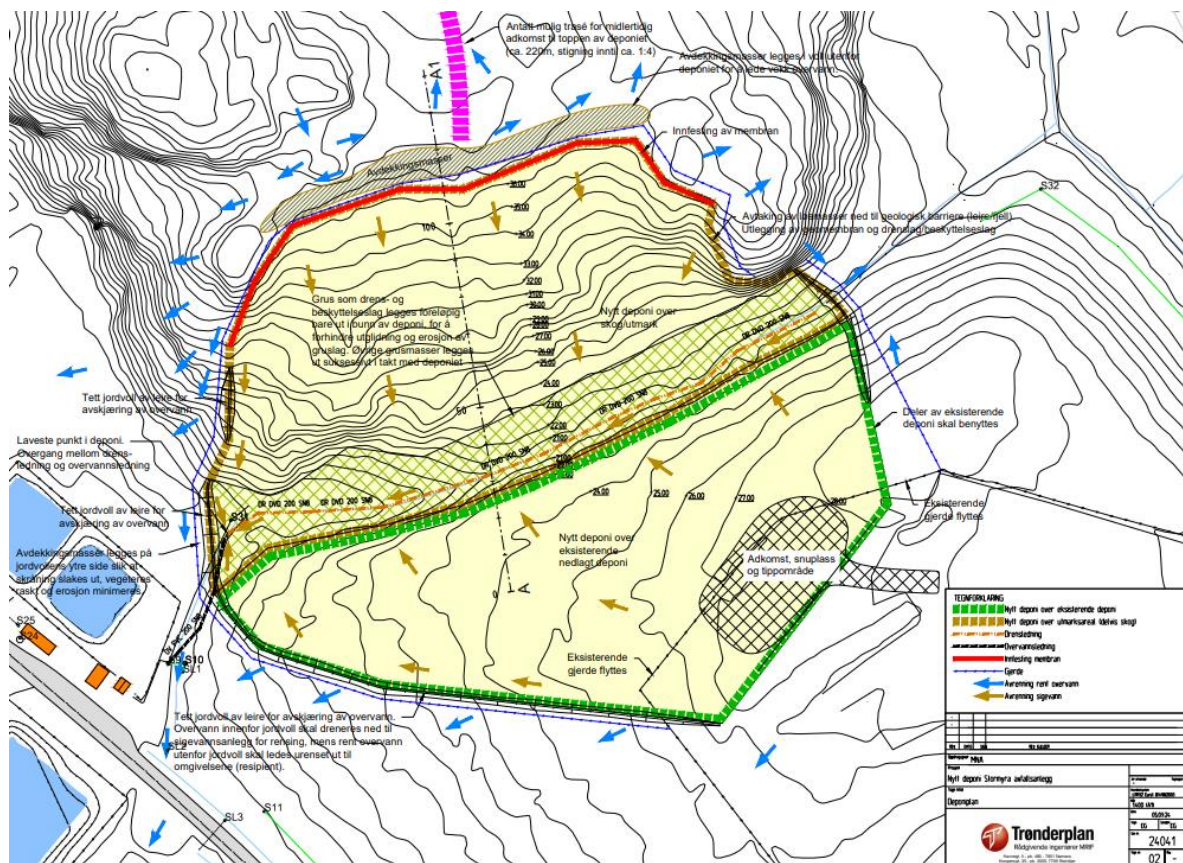
7. Vannbalansen

Det skal etableres et system for oppsamling av sigevann i bunnen av deponiet. Sigevann fra både Myrhaugen og Stormyra ledes inn på ledningsnettet for sigevann i nedlagt deponi og går deretter til eksisterende renseanlegg.

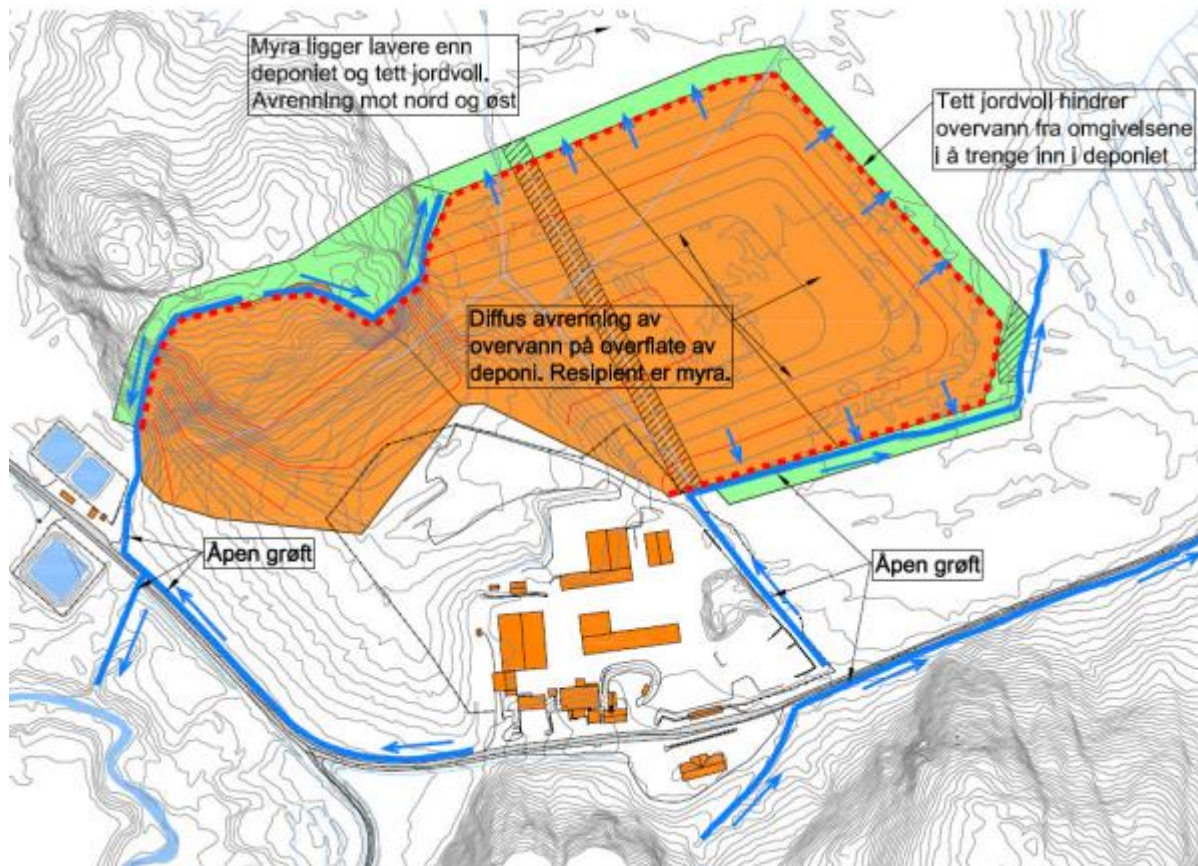
Overflatevann fra vestre del av deponiet i Myrhaugen skal ledes inn på eksisterende ledningsnett for overflatevann fra nedlagt deponi og går videre til Ytre Sandmoelva. Overflatevann fra østre del av Myrhaugen samt fra deponiet på Stormyra skal ledes ut til Øvre Sandmoelva.

Prøvetaking av både rensert sigevann og overflatevann vil bli gjennomført i.h.h.t. krav fra Statsforvalteren.

Trønderplan har utarbeidet en deponiplan for første byggetrinn, Myrhaugen, der vannbalansen er visualisert på kartet som vist under.



Illustrasjonen under viser den overordna planen for overflatevann for hele deponiet etter avslutning.



Det nye deponiet vil bruke renseanlegg og eksisterende rørledninger i tilknytning til dagens nedlagte deponi.

Følgende prøvetakingspunkter er årlig gjenstand for overvåking av vannmiljø:

- Grunnvannsbrønner
- Namsen nedstrøms
- Namsen oppstrøms
- Sandmoelv nedstrøms
- Sandmoelv oppstrøms
- Slamprøve
- Sediment
- Sigevann

Prøvene blir hentet inn og analysert av akkreditert laboratorium (Nemko) iht. prøvetakingsplanen.

Hensikten med denne overvåkingen er å skaffe en oversikt over effektiviteten til renseanlegget ved Stormyra avfallsanlegg og dokumentere i hvilken grad avfallsdeponiet påvirker vannkvaliteten i Namsen og Ytre Sandmoelv, samt grunnvannet i grunnvannsbassenget. Veileder TA2077 om overvåking av sigevann fra avfallsdeponier er brukt som grunnlagsdokument for overvåkningsprogrammet. Overvåkningsprogrammet har pågått i lang tid og det blir årlig utarbeidet årsrapport for å vurdere resultatene samlet. Resultat fra overvåkingen rapporteres til forurensningsmyndigheten.

Årsrapporten for 2023 viser følgende tall:

Inn	Areal dekar	Nedbør mm/år	Nedbør m3	
Asfalt og tak	23 146	1 179	27 289	
Deponi og annet	58 868	1 179	69 405	
Tilrenning myra øst	15 000	1 179	17 685	
Tilrenning Myrhaugen	13 000	1 179	15 327	
Sum	110 014		129 707	
Ut	Fordamping prosent	Fordamping m3	Sigevann målt m3	Overflatevann beregnet m3
Asfalt og tak	50 %	13 645		
Deponi og annet	10 %	6 941		
Tilrenning myra øst	10 %	1 769		
Tilrenning Myrhaugen	10 %	1 533		
Sum		23 886	84 467	21 353

Faktoren «Tilrenning myra øst» er nå eliminert ved at det er gjennomført grøfterens på myra slik at overflatevannet derfra ikke trenger inn i deponiet lenger.

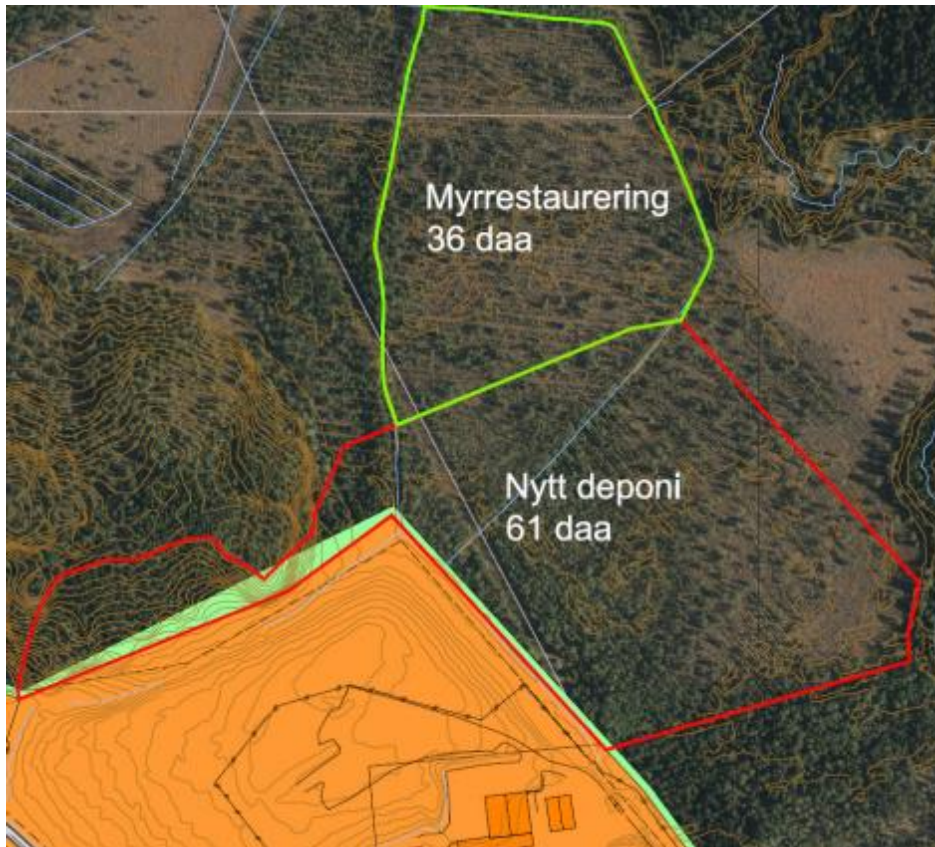
Når det gjelder «Tilrenning Myrhaugen» så har det meste av overflatevannet derfra også gått gjennom renseanlegget hittil. Med et nytt deponi som dekker ca 8 dekar av dette nedbørsområdet vil vi få en endret vannbalanse fra dette området. I våre beregninger forutsetter vi at 10% av nedbøren fortsatt fordampes, og at 20% av overflatevannet trenger gjennom overdekningen og dermed blir sigevann.

Det er laget en ny prognoseberegning av vannbalansen som forutsetter at nytt deponi er etablert i Myrhaugen. Den er vist i tabellen under. Mengden sigevann blir betydelig redusert med de tiltakene som er gjennomført og som planlegges gjennomført.

Inn	Areal	Gj.sn.nedbør	Gj.sn.nedbør	
Prognose	m2	mm/år	m3	
Asfalt og tak	23 146	1 369	31 687	
Deponi og annet	58 868	1 369	80 590	
Myrhaugen natur	5 000	1 369	6 845	
Myrhaugen deponi	8 000	1 369	10 952	
Sum	95 014		130 074	
Ut			Sigevann	Overflatevann
Prognose	Fordamping	Fordamping	beregnet	beregnet
	prosent	m3	m3	m3
Asfalt og tak	50 %	15 843	0	15 843
Deponi og annet	10 %	8 059	20 324	52 208
Myrhaugen natur	10 %	685	0	6 161
Myrhaugen deponi	10 %	1 095	1 971	7 885
Sum		25 682	22 295	82 097

MNA har presentert restaureringsplanene for grunneieren med sikte på å inngå en slik avtale. Grunneieren deler ikke myndighetens syn på behovet for restaurering av myr og ønsker ikke at tiltaket gjennomføres.

MNA har respekt for grunneierens standpunkt og stopper derfor planleggingen av tiltaket.



9. Virkninger av tiltaket med konsekvensutredninger

I forbindelse med utarbeidelsen av den nye reguleringsplanen ble det klarlagt at revideringen var omfattet av forskrift om konsekvensutredninger. Resultatet av konsekvensutredningene er som beskrevet under.

Trafikkmengde

Dagens trafikkmengde langs fv7040 er iht. Statens vegvesens Vegkart stipulert til ÅDT = 260, og 22 % lange kjøretøy (år 2023). ÅDT fram til avfallsanlegget anslås til 175, med 25 % lange kjøretøy.

MNAs prognoser for årlig mengde levert avfall til deponi er ca. 5.000 tonn/år. Dette er en økning på 4.000 tonn/år ettersom det i dag blir levert 1.000 tonn/år. Når avfall leveres til deponiet er det antatt at gjennomsnittsmengden er 10 tonn per lass. Dette betyr at det årlig vil komme 400 flere lass til anlegget enn før (800 tur/retur).

I dag blir avfallet lastet opp og kjørt ut fra anlegget til deponiet i Skjørdalen. Det antas 20 tonn pr. lass, noe som innebærer 50 færre lass enn før (100 tur/retur).

Totalt gir dette en økt trafikkmengde på 700 turer, fordelt over året blir dette en økt ÅDT på i underkant av 2 (passeringer pr. dag). Sett opp mot dagens trafikk vil dette være en svært marginal økning (< 1 %).

Langs fv17 og E6 fra Namsos til Verdal vil trafikkmengden lange kjøretøy bli redusert med antatt ca. 284 (568 tur/retur)

Det er fremdeles usikkert hvor ny lokasjon til MNAs hovedanlegg skal plasseres og når den evt. vil stå ferdig. Men når dette skjer vil trafikken langs fv7040 fram til Stormyra avfallsmottak trolig gå ned med over 90 %, avhengig av hva som blir igjen på anlegget i tillegg til deponivirksomheten.

Trafikksikkerhet

Planforslaget innebærer en marginal økning av trafikk sett opp mot dagens trafikkmengde (< 1 %). Selv om trafikkøkningen vil være marginal kan man argumentere med at trafikksikkerheten likevel blir noe svekket gjennom at i overkant av 350 lastebiler årlig skal inn til anlegget.

Trafikksikkerheten vil først og fremst svekkes langs fv7040 ettersom det er her det er flest myke trafikanter og øvrig trafikk.

Dersom det skal ses på trafikksikkerhetstiltak vil det være naturlig å se på en forlengelse av gang- og sykkelveg langs fv 7040, som har ligget inne i prioriteringslista til trafikksikkerhetsutvalget til Namsos kommune. Samtidig vil det være mindre behov for trafikksikkerhetstiltak som ny gang- og sykkelveg dersom hovedanlegget til MNA flyttes fra Stormyra til en annen lokasjon, ettersom dette vil innebære en kraftig reduksjon av trafikk langs veien.

Dersom man ser trafikksikkerhet i et større bilde vil planforslaget gi et positivt bidrag ettersom mengde trafikk langs vegsystemet fra Namsos til Verdal vil bli redusert med antatt ca. 56.000 km/år.

Friluftsliv

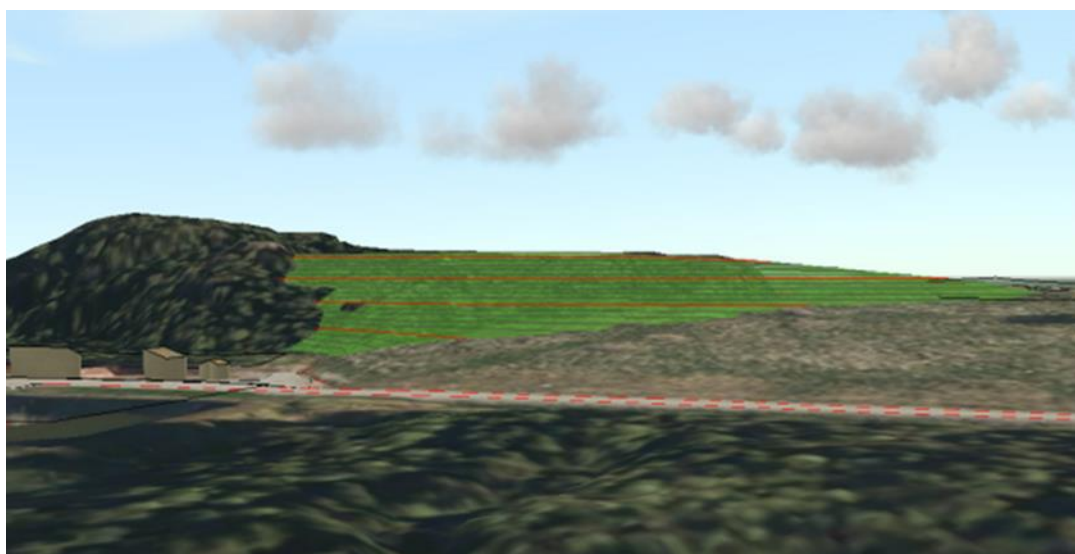
Planen ligger i utkanten av det registrerte området Flisingan utfartsområde. Planområdet består av ei grøfta myr som er lite egnet til friluftsliv pga. dårlig framkommelighet, nærhet til avfallsanlegg og tett skog. Myrhaugen har også få kvaliteter for friluftsliv pga. nærhet til avfallsanlegget. Planen vil i svært liten grad påvirke friluftslivsinteresser i området.

Kulturminner

Trøndelag fylkeskommune har gjennomført en arkeologisk registrering av planområdet. Det ble ikke påvist automatisk fredete eller andre verneverdige kulturminner som planen vil komme i konflikt med.

Landskap

Utforming av deponiet er tilpasset terrenget rundt. Fra høyeste punkt på dagens deponi ved kote +28 skrår planlagt nytt deponi (etappe 1) oppover mot Myrhaugen med helling 1:10 og avsluttes ved kote +36 nedenfor ryggen av Myrhaugen. Fra høyeste punkt på dagens deponi ved kote +28 skrår planlagt nytt deponi (etappe 2 og 3) svakt nedover mot Stormyra i øst.

**Konsekvensutredning naturmangfold**

Natur og Samfunn AS har utarbeidet en KU for tema naturmangfold på land:

Det ble foretatt feltarbeid den 3. oktober 2023. Været og forholdene for kartleggingen var bra tross sent tidspunkt i sesongen. Feltarbeidet ble gjort etter miljødirektoratets instruks for kartlegging av terrestriske naturtyper. Samtidig ble arter og deres funksjonsområder registrert og/eller vurdert.

Plan og- influensområde (utredningsområdet) består i dag av det tidligere deponiområdet, ei grøftet og tilplantet myr, og en liten kolle med bærlyngskog. Det ble ikke registrert noen

naturtyper etter miljødirektoratets instruks innenfor kartleggingsområdet, men området har funksjonsverdi for ulike arter.

Det utslagsgivende for verdiene i området var potensiale for rødlistede fuglearter, deriblant granmeis (sårbar - VU) på Myrhaugen og rødstilk på Stormyra (nært truet - NT). Dette førte til at Stormyra fikk middels verdi og Myrhaugen stor verdi. Av de mest sentrale påvirkningene forventes det et betydelig arealbeslag på Stormyra og et noe mindre beslag av areal med barskog på Myrhaugen. Dette førte henholdsvis til påvirkningsgradene; noe forringet og forringet. Konsekvens for beslag av Stormyra ble vurdert til middels, og noe på Myrhaugen. Resterende areal fikk; noe verdi og ubetydelig/noe konsekvens.

Samlet fører tiltaket til noe negativ konsekvens for naturmangfold på land.»

Vi vurderer kunnskapen til å være tilstrekkelig for å kunne forstå hvordan det terrestriske naturmangfoldet vil bli påvirket av tiltaket. Sett i lys av tiltakets omfang er det lite trolig at tiltaket vil føre til irreversible og/eller vesentlige skader på naturmangfoldet. Isolert sett vurderes ikke tiltaket å bidra vesentlig til at forvaltningsmål for naturtyper, økosystemer og arter, eller andre nasjonale miljømål, blir vanskelige å nå. Det er imidlertid viktig å påpeke at i et regionalt og nasjonalt perspektiv vil denne typen bit-for-bit-utnyttelse av naturen være en av de største påvirkningsfaktorene på tilsvarende natur.

Klimagassutslipp

Når man skal vurdere reguleringsplanens påvirkning på klimagassutslipp må man sammenligne med hvordan situasjonen sannsynligvis vil være dersom planen ikke blir realisert (nullalternativet). I tillegg må avbøtende tiltak foreslås og beregnes. I denne sammenheng har man ønsket å vurdere klimagassutslipp for tre situasjoner/alternativer:

1) Nullalternativet

Ved nullalternativet vil deponifraksjoner fra Namdalen bli kjørt til Skjördalen deponi i Verdal som for dagens situasjon. Det vil ikke bli etablert deponi i planområdet og dagens skog- og myrarealer blir ikke beslaglagt. Skogen er i vekst og vil fortsette å ta opp klimagasser. Myra ble på 1970-tallet grøftet, og det er plantet skog og gjødslet. Dette innebærer en pågående prosess hvor myra dreneres og karbon i myra omdannes og gir utslipp av klimagasser. Utviklingen av klimagassregnskap for skog- og myrarealer vil fortsette som for dagens situasjon.

2) Utbyggingsalternativet

Ved utbyggingsalternativet vil deponiet i løpet av noen tiår bli utbygd med tilsvarende nedbygging av skog- og myrarealer. Transport reduseres gjennom å unngå at deponiavfall transporteres til Skjördalen deponi i Verdal, noe som gir reduserte klimagassutslipp.

3) Utbyggingsalternativet inkl. myrrestaurering som avbøtende tiltak

MNA utreder å restaurere ca. 36 daa myr nord for planområdet som et avbøtende klimagassiltak. Myra ble grøfta på 1970-tallet og det er planta skog og gjødslet på myra. Det forventes at restaurering av myr vil stoppe den pågående prosessen med omdanning av myr slik at utslipp av klimagassutslipp blir redusert og stanses.

Klimagassregnskap

Natur og Samfunn AS har utarbeidet et klimagassregnskap for tiltaket med følgende resultat for disse tre alternativene.

1) Nullalternativet

Resultat fra notatet viser at skog- og myrarealer vil ta opp og gi en reduksjon av ca. 900 tonn CO₂-ekvivalenter i løpet av en 75-årsperiode.

2) Utbyggingsalternativet

Resultat fra notatet viser at arealbeslag av skog- og myrarealer vil gi et utslipp av 11.600 tonn CO₂-ekvivalenter i løpet av en 75-årsperiode. Transport vil bli redusert slik at en gjennom en periode på 75 år vil få en reduksjon på 4.100 tonn CO₂-ekvivalenter. Totalt vil utbyggingsalternativet gi et utslipp på 7.500 tonn CO₂-ekvivalenter i løpet av en 75-årsperiode.

3) Utbyggingsalternativet inkl. myrrestaurering som avbøtende tiltak

Resultat fra notatet viser at dersom opptak av klimagasser startet umiddelbart etter myrrestaurering, ville man kunne forvente et maks opptak på ca. 200 tonn CO₂-ekv i løpet av en 75-års periode. Det er angitt at det reelle tallet trolig er en god del lavere. Med andre ord er opptaket i løpet av denne perioden såpass lite at det ikke vil utgjøre noen særlig forskjell på klimaregnskapet. Totalt vil utbyggingsalternativet inklusive myrrestaurering gi et utslipp på 7.300 tonn CO₂-ekvivalenter i løpet av en 75-årsperiode.

ROS-Analyse

Det er gjennomført risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) i forbindelse med reguleringsplan «Stormyra avfallsanlegg». Gjennom ROS-analysen er det avdekket en rekke aktuelle hendelser som er analysert i eget analyseskjema. Resultater av risikoanalysen er oppsummert i tabellen nedenfor med forslag til risikoreducerende tiltak.

Uønsket hendelse	Risiko			Forslag til risikoreducerende tiltak
	Uv/helse	Stabilitet	Materielle verdier	
1.Områdeskred av kvikkleire og utglidning	Yellow	Green	Green	<p>Det tas iht. geoteknisk rapport inn i plankart og bestemmelser krav om kotekart for maksimale fyllingsnivåer, krav om utforming av midlertidige skråninger, krav om etappevis drift og krav om at drift av deponi generelt retter seg inn iht. geoteknisk rapport.</p> <p>Det bør i forbindelse med søknad om konsesjon utarbeides rutiner for hvordan dette håndteres i den daglige drift.</p>
2.Flom i Øvre Sandmoelva	White	White	Green	<p>Formålsgrense er justert slik at deponiet ikke berøres av aktsomhetsområde for flom. Kun vegetasjonsskjerm ligger nå innenfor flomsone, men dette vil ikke medføre skader. Det tas inn i bestemmelsene krav om tett løsmassevoll med minimum høyde 1,0 m mellom deponiet og omgivelsene, for å forhindre at overflatevann og flomvann fra omgivelsene ledes inn i sivevannsanlegget.</p>
3.Trafikkulykker	Yellow	Green	Green	<p>Fv 7040 er utenfor planområdet. Planforslagets påvirkning på trafikksikkerhet er svært marginalt (< 1 % økt trafikk). Evt. behov for trafikksikkerhetstiltak må vurderes gjennom andre kanaler.</p> <p>Det bemerkes at planforslaget i et større perspektiv vil være positivt for trafikksikkerhet, gjennom forventet reduksjon av tung trafikk langs vegene på ca. 56.000 km/år.</p>
4.Birdstrikes	Yellow	Green	Green	<p>Det foreslås at følgende tekst tas inn i bestemmelsene: Deponering av avfall skal skje på en slik måte at fugler og andre åtseletere i størst mulig grad holdes vekk fra deponiet. Dette innebærer følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Det tillates ikke deponert materialer som inneholder næringsmidler eller organismer som kan tiltrekke seg fugl -Deponering inkl. tildekking skal skje på en slik måte at fugl ikke tiltrekkes anlegget. -Det skal foreligge beredskapsplaner for situasjoner med feil levering til anlegget, slik at fugl ikke tiltrekkes anlegget
5. Elektromagnetiske felt (emf)	Green	White	White	<p>Høyspenningsluftledninger innenfor planområdet må sikres med byggeforbudsbelte på totalt 15m. Ved omlegging til ny trasé eller ved å legge HS-linje som kabel i bakken vil begrensninger innenfor byggeforbudsbeltet opphøre.</p>

10. Plan for drift, overvåking og kontroll

MNA drifter i dag gjenvinningsstasjon og omlastingsstasjon på Stormyra. Det er planer om å flytte disse to aktivitetene til et nytt avfallsmottak i Namsos eller Overhalla. Men det er ikke endelig avklart hverken om eller når dette eventuelt vil skje. Driftsplanen er utarbeidet ut fra dagens situasjon og vil bli revidert ved framtidige endringer av driftsopplegg på Stormyra.

Anlegget på Stormyra er bemannet og åpen for mottak av avfall i de annonserte åpningstidene. For tiden er det mandag kl 0800-1900 og tirsdag-fredag kl 0800-1500. Mottakskontrollen for private abonnenter som skal levere til gjenvinningsstasjonen foregår manuelt ved at abonnenten identifiserer seg med en QR-kode til betjeningen.

Bedrifter som leverer til Stormyra kjører over vekta og blir registrert i MNA sitt vektsystem. Dette gjelder også avfallsselskaper i bedriftsmarkedet samt MNA sitt eget selskap som samler inn husholdningsavfall. Deponiavfall som leveres til Stormyra blir dermed registrert og veid inn ved innkjøring til anlegget. MNA har egne prosedyrer for mottak av ordinært avfall, farlig avfall og deponiavfall på Stormyra. Basiskarakterisering skal gjennomføres i henhold til: Avfallsforskriften kapittel 9, vedlegg II.

Anlegget er bemannet med fast ansatt betjening i vekt/mottakskontroll og maskinførere for internt transport av avfall. Denne betjeningen har allerede kompetanse og erfaring i mottak av deponiavfall for videretransport til Skjørdalen. De vil få ytterligere opplæring i drift av eget deponi før deponiet settes i drift.

Trønderplan har laget en egen oppfyllingsplan for deponiet ut fra terrengets oppbygging og verifiserte grunnforhold. Oppfyllingen vil starte på det nedlagte deponiet og fortsette videre opp i Myrhaugen.

Det er laget en egen driftsplan for deponidrifta som ligger som vedlegg til denne søknaden.

Dersom MNA flytter gjenvinningsstasjon og omlasting ut fra Stormyra vil anlegget bli avstengt for publikum. MNA vil bruke en del bygninger til lager av diverse utstyr som betyr at infrastrukturen med brøyting o.l. vil bli videreført. Avfallsselskaper som har avtale med MNA om levering av deponiavfall til Stormyra vil få tilgang til anlegget. Det legges her opp til selvbetjent innveining og lossing av deponiavfallet. Det vil bli beskrevet en rutine der hver avfallslevering må være avtalt og varslet på forhånd. Bil som skal levere må ta kontakt med, og få tillatelse fra, administrasjonen i MNA før innkjøring av hvert lass. Stikkprøvekontroll av lassene vil bli gjennomført. Det vil bli utarbeidet egne prosedyrer for mottak av deponiavfall dersom Stormyra blir ubetjent i framtida.

11. Plan for avslutning og etterdrift

Utbyggingen av deponiet er planlagt i 3 etapper med første etappe i Myrhaugen og de to siste etappene på Stormyra. Avslutnings- og etterdriftsplanen er også laget ut fra dette.

Når det gjelder avslutningen er det planlagt topptetting i henhold til: Veileder til deponiforskriften (TA-1951/2003).

Områdene som nå tas i bruk til deponi er skogbevokste arealer. Det er derfor planlagt at deponioverflaten tilplantes og settes i skogproduksjon igjen etter avslutningen. I den vedlagte avslutnings- og etterdriftsplanen er det gitt en nærmere beskrivelse av tiltak for:

- Tildekking
- Skog
- Deponigass
- Sigevann
- Vedlikehold, kontroll og overvåking
- Overvåkingsprogram vann
- Kontroll av topptetting
- Målinger av setninger
- Rapportering og overvåking

12. Finansiell sikkerhet

Det er gjennomført beregninger av kostnader knyttet til avslutning av deponiet. Dette er delt i to deler, Myrhaugen og Stormyra. Dette er en naturlig oppdeling da disse deponiområdene er fysisk adskilt fra hverandre og Stormyra vil bli tatt i bruk først etter at Myrhaugen er ferdig oppfylt.

Grunnlaget for den finansielle garantien er utarbeidet i henhold til «Veileder om krav til finansiell garanti for avfallsdeponi» (TA-2150/2006) fra Statens Forurensningstilsyn.

Hele beregningen med alle kostnadsposter ligger som vedlegg til søknaden og her er hovedtallene i beregningen:

Sammendrag		
Tekst	Myrhaugen	Stormyra
Antall år	23	72
Avslutning kroner	4 175 000	12 535 000
Etterdrift kroner	21 150 000	21 150 000
Avsetning avslutning kr/år	144 739	79 307
Avsetning etterdrift kr/år	76 056	76 056
Sum avsetning kr/år	220 795	155 363
Deponiavgift kr/tonn	44	31

Realrenten som er brukt i beregningen er på 2%.

I henhold til pkt 2.1.2 i veilederen vil MNA etablere et avslutnings- og etterdriftsfond for deponiet med en årlig avsetning på kr 220.000 de første 23 årene og deretter kr 155.000 per år.

I henhold til avfallsforskriften skal disse kostnadene dekkes ved den prisen som den driftsansvarlige krever for deponering av avfall på deponiet. Denne «deponiavgiften» eller prispåslaget utgjør kr 44 per tonn de første 23 årene forutsatt deponering av 5.000 tonn per år.

13. Vedlegg

- A. Planbeskrivelse Stormyra avfallsanlegg – utvidelse. Reguleringsplan
- B. Varsel om vedtatt reguleringsplan for Stormyra avfallsdeponi
- C. Driftsplan Stormyra deponi
- D. Avslutnings- og etterdriftsplan Stormyra deponi
- E. Beregning av finansiell garanti – Stormyra deponi