



E39 Bogstunnelen tunneloppgradering

Ytre miljøplan

Mime: 20/25146



Revisjonsnr.	Endring	Godkjent av prosjektleder/dato		Mottatt av prosjekteier/dato	
1	Utlysning	Stig Magnus Berg-Thomassen	Desember 2023		
2	Prosjektstart	Stig Magnus Berg-Thomassen			

Innhold

1. Prosjektet/kontrakten.....	3
Beskrivelse av kontraktsområdet	3
Prosjektets/kontraktens miljømål.....	3
Eventuelle mangler fra tidligere faser	6
2. Organisering.....	7
Byggherre	7
Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen	7
3. Risikovurdering, Miljøkrav, –mål og tiltak.....	8
4. Tids- og framdriftsplan	9
5. Dokumentasjon	9
6. Vedlegg	9

1. Prosjektet/kontrakten

Bakgrunn og hensikt med prosjektet

Hensikten med prosjektet er å oppgradere E39 Bogstunnelen.

Utgangspunkt er et EU-direktiv fra 2004 som gjelder TEN-T vegnettet.

Tunnelsikkerhetsforskriften ble vedtatt i 2007. Det er satt en frist til 2031 for ferdigstillelse av alle nødvendige tunneloppgraderinger på TEN-T vegnettet i Norge.

Bogstunnelen er lokalisert i landlig fjordlandskap ved Sognefjorden/Vadheimsfjorden i Høyanger kommune, Vestland Fylke.

Miljøinteresser og utfordringer

Største miljørisiko vurderes å være tunnelportal i øst sin nærhet til oppdrettsanlegg i Vadheimsfjorden.

Det vil ikke være vesentlige støyproblematikk eller andre negative konsekvenser for grunneiere eller naboer.

Overordnet miljømål for Statens vegvesen

YM-planen er forankret i Statens vegvesens håndbok R760. YM-planen er også forankret i Nasjonal transportplan (NTP), offentlig lovverk og de retningslinjer som gis av nasjonale, regionale og lokale myndigheter.

Et av Statens vegvesens toppmål er å bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål. Bærekraft og reduserte klimagassutslipp er et strategisk mål i virksomhetsstrategien og nasjonal transportplan. Gjennom virksomhetsstrategien er det uttrykt at Statens vegvesen vil fremme de gode løsningene og redusere sitt fotavtrykk gjennom å:

- Begrense støy og luftforurensning, og legge til rette for sykkel og gange
- Verne om livet i vann
- Begrense spredningen av forurensning til havet
- Beskytte biologisk mangfold

Miljømål E39 Bogstunnelen tunneloppgradering

Prosjektet har høye miljøambisjoner og et ønske om å gjennomføre byggingen på en måte som minimerer negative konsekvenser for ytre miljø. Prosjektet har definert følgende som overordnet miljømål som er gjeldende for entreprisen:

- Prosjektet skal etterstrebe å være et bærekraftig prosjekt.
- Prosjektet skal ikke medføre vesentlige negative konsekvenser for ytre miljø.

- Prosjektet skal implementere fornuftige tiltak for å redusere prosjektets CO₂-fotavtrykk (Plussprosjektet)

I praksis betyr dette at E39 Bogstunnelen skal (Kvalitetsmål):

Forurensning av jord og vann

- Utslipp og påslipp av anleggsvann, herunder tunneldrivevann, skal ikke overskride grenseverdiene gitt i konkurransegrunnlag/tillatelser
- Utslipp fra anleggsområdet for øvrig skal unngås (utslipp fra betongvaskeplasser, vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp av for eksempel kjemikalier og oljer)
- Anleggsaktivitet og mellomagring av masser skal ikke medføre forurensning, herunder skadelig avrenning eller partikkeltransport, til ulempe for vann eller grunn.
- Forurensede masser fra driftsfasen, som for eksempel slam fra rensebasseng, grøfterensk, skal håndteres i henhold til myndighetskrav.

Friluftsliv

- Anleggsarbeidet skal gjennomføres på en slik måte at ferdsel til fots og med sykkel skal kunne foregå trygt i tilknytning til anleggsområdet.

Naturmangfold

- Anleggsaktiviteten/prosjektet skal ikke/i minst mulig grad bidra til arealtap og ødeleggelse i registrerte naturtypelokaliteter eller andre områder som er viktig for naturmangfold.
- Anleggsaktiviteten/prosjektet skal ikke bidra til forurensning eller slamming i Vadheimsfjorden eller Sognefjorden som kan medføre negativ påvirkning av fugl, fisk, oppdrettsfisk eller andre vannlevende organismer.
- Unngå spredning av fremmede, uønskede arter.

Kulturarv

- Anleggsaktiviteten/prosjektet skal ikke medføre skade på kulturminner.

Klimagasser og energiforbruk

- Prosjektet skal iverksette tiltak for å redusere klimagassutslipp.
- Prosjektet skal utarbeide et klimagassbudsjett for prosjektert løsning.
- Materialer og produkter med lavest mulig klimagassutslipp og høy gjenbruksverdi skal velges, basert på resultater og alternativvurderinger fra klimagassbudsjett.

- Prosjektet skal velge produkter med lang levetid, som reduserer frekvens for utskifting, både ved bygging og ved drift- og vedlikehold.
- Energiforbruk til oppvarming og transport i anleggsfasen basert på fossilt brensel skal minimeres.
- Det skal løpende vurderes om ny teknologi og endrede rutiner kan medføre reduksjon i energibruk til belysning og andre installasjoner.
- Prosjektet skal minimere direkte utslipp på anleggsplassen fra anleggsmaskiner og massetransport.
- Prosjektet skal minimere indirekte utslipp fra materialproduksjon og tilhørende transport.

Materialvalg og avfallshåndtering

- Produkter med helse- og miljøfarlige stoffer skal ikke brukes hvis det finnes bedre alternativer for helse og miljø uten urimelig kostnad eller ulempe (substitusjonsvurdering)
- Miljøfarlig avfall fra anlegget skal ikke havne på avveie
- Skader i forbindelse med håndtering av farlige kjemikalier og avfall skal unngås.
- Masser som ikke kan utnyttes skal håndteres på en måte som ikke skader miljøet
- Lokal gjenbruk av eksisterende anlegg, infrastruktur, bygningsdeler, materialer og masser (blant annet asfalt fra eksisterende anlegg) skal maksimeres
- Utbyggingen skal gjennomføres med minst mulig avfallsproduksjon
- Plastavfall skal reduseres og ikke spres til omgivelsene, det skal legges vekt på bruk av resirkulert plast.
- Det skal være minst 80% kildesortering av avfall målt som vektprosent av avfall
- Valg av materialer og elementer som er egnet for ombruk og materialgjenvinning skal inngå i planleggingen av veganlegget

Anleggsstøy og rystelser

- Det skal legges vekt på mest mulig støysvake og rystelsesvake arbeidsmetoder og verktøybruk siden arbeidet fortrinnsvis foregår på nattestid.

Eventuelle mangler fra tidligere faser

Ingen kjente mangler.

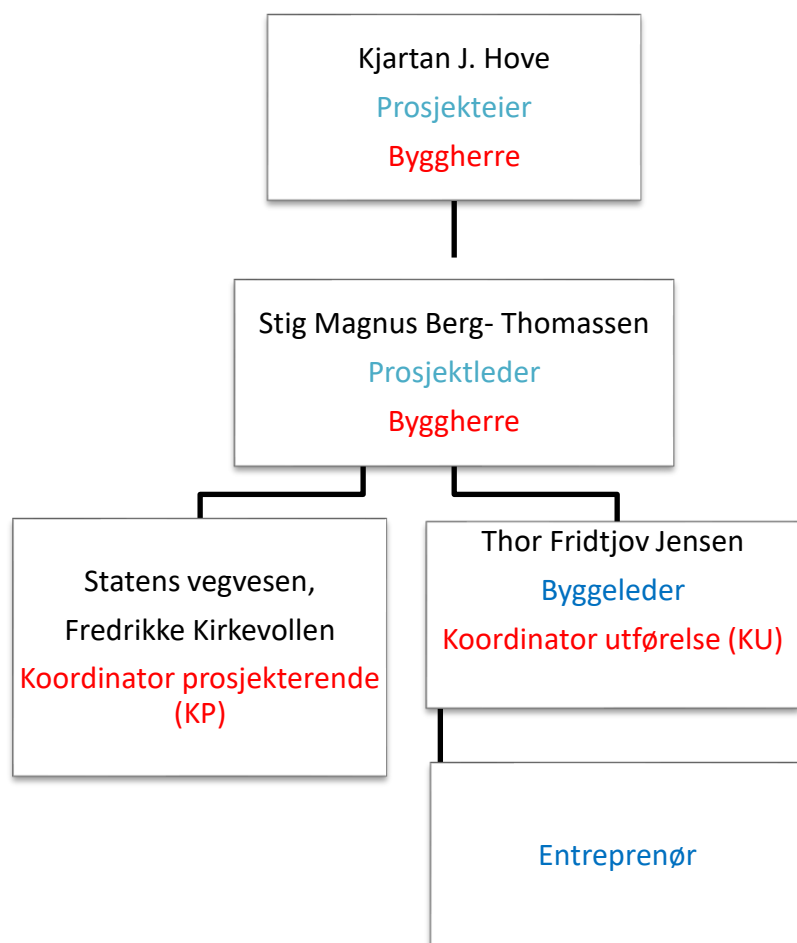
Byggherren har utført alle planlagte aktiviteter frem til byggestart. Videre prosjektering og detalj utvikling av løsninger for de enkelte tema er beskrevet i konkurransegrunnlaget at skal utføres av entreprenøren.

2. Organisering

Byggherre

Prosjekteier:	Kjartan J. Hove
Prosjektleder:	Stig Magnus Berg–Thomassen
Byggeleder:	Thor Fridtjov Jensen
Teknisk byggeleder:	Joakim Hermansen
Kontrollingeniør	Eivind Gilleshammer, Jimmi Svingen, Aleksander Herre og Ronny Slettstøl
YM–koordinator:	Thor Fridtjov Jensen

Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen



3. Risikovurdering, Miljøkrav, –mål og tiltak

Miljøkrav er ivaretatt i kontrakten med entreprenør. Entreprenør skal også oppfylle miljøkrav i lover, forskrifter, reguleringsplaner og tillatelser.

En del forhold som hører med under «generell aktsomhet» er håndtert i kontraktens del C2.

Miljøkrav må vurderes inn i byggherres kontrollplan i hvert enkelt tilfelle. Dette ivaretas av entreprenørens kontrollplan.

Det er foretatt en miljørisikovurdering i forhold til bruks-, miljø og naturinteresser i området.

Vurderingen viser mulig forurensingsrisiko i forhold til nærliggende oppdrettsanlegg ved tunnelportalområde på Bugn.

Det er foreslått tiltak for å redusere risikoen.

4. Tids- og framdriftsplan

Anleggsarbeider i perioden; sommer 2024–sommer 2026.

Innsending av forespørsel om vurdering etter Forurensingsloven til Statsforvalteren i Vestland i oktober 2023

Mottatt svar fra Statsforvalteren i Vestland..

5. Dokumentasjon

Dokumentasjon fra målinger og kontroll må arkiveres. Dette kan gjøres på eRoom eller ELRAPP.

Krav til rapportering fra entreprenør til SVV er angitt i kontraktens kap. C og D.

Kravene skal inngå i kontrollplan.

Avfall skal ivaretas i ELRAPP, skjema R15.

Dette gjelder også farlig avfall. Kvittering på innlevert avfall skal legges i ELRAPP eller eRoom. Følges opp i byggemøter.

Entreprenørens avfallsplan skal arkiveres på eRoom og følges opp på byggemøter.

6. Vedlegg

Statsforvalter i Vestland ...