



# Fylkesmannen i Rogaland

Miljøvernnavdelingen

## SØKNAD OM MUDRING OG UTFYLLING

### 1. Generell informasjon:

- a) Søker                      Navn: Statens vegvesen  
   Adresse: Askedalen 4, 6863 LEIKANGER

- b) Meldingen gjelder              Mudring fra land                
   Mudring fra lekter/båt          
   Utfylling fra land                
   Utfylling fra lekter/båt

- c) Gjelder tiltak i:

Kommune: Karmøy kommune	
Områdenavn: Kittilsbotn	
Gnr: 66	Bnr: 98
Reguleringsformål i reguleringsplan/kommuneplan: Utvidelse av Fv. 511 Bygnes - Søylebottn på Karmøy	

- d) Ansvarlig entreprenør: Ikke avgjort
- 

**Meldingen skal vedlegges kart i målestokk 1:50.000 (oversikt) og 1:1000 med inntegnet areal (lengde og bredde) på området som skal mudres og/eller området der masser skal fylles ut, eventuelle prøvetakingspunkter skal avmerkes på 1:1000 kartet.**

**Legg også ved fotografier, dette gir en god beskrivelse av forholdene på stedet.**

## **2. Beskrivelse av tiltaket ved mudring og/eller utfylling:**

a) Angi dybde på mudringsstedet/utfyllingsstedet: 10 m

b) Formål med tiltaket

Vedlikeholdsmudring (oppgi når det sist ble mudret)

1. gangsmudring

Egen brygge/båtplass

Brygge/småbåthavn for flere

Infrastruktur/kaier/havner

Legging av kabel

Annet (forklar)

Utvidelse av vei i sving

c) Beregnet mengde masser som skal mudres og/eller utfylles:  
7000 m<sup>3</sup> utfylles  
Usikkert hvor mye som må mudres

Anslå eventuell usikkerhet:

1000 m<sup>3</sup>

d) Beregnet areal som blir berørt:  
1000 m<sup>2</sup>

Anslå eventuell usikkerhet:

100 m<sup>2</sup>

e) Hvor dypt skal det utfylles:  
10 m

f) Angi mudrings-/utfyllingsmetode, kort beskrivelse og begrunnelse:  
(F.eks. graving, gravemaskin, grabbmudring, sugemudring)

Vi antar at grunnen i området er tilsvarende som i Nordalsbotn. Grunnundersøkelser der har vist at bunnen i det fyllingsområdet er ustabil, og grunnen må fortrenkes for fylling. Entreprenør skal fortrenge grunnen i Kittilsbotn. Stabilitetsrapport fra Nordalsbotn er vedlagt.

Prosedyre for utfyllingen er som følger:

Før utfylling startes etableres siltgardin utenfor fyllingsområdet. Fyllmassene tippes i eksisterende veg og skyves deretter utenfor eksisterende fylling med gravemaskin. Fyllingen bygges ut i tverretning for å oppnå best mulig fortrengeeffekt. Dersom entreprenør har tilgang på tung gravemaskin med tilstrekkelig armlengde kan gravemaskinen forsøke å presse ned sprengstein i dynn- og leirmateriale for å skape brudd, og dermed presse frem og opp materialene. Når fyllingen er bygget ut i sin fulle bredde foretas sprenging etter følgende skisse.

Behov for overhøyde før sprenging må vurderes ut fra om det har oppstått naturlig brudd eller brudd som følge av pressing i leira under utfylling. Stålrørene legges ut foran fyllingsskråningen og presses ned til fast grunn. Det settes ned stålrør med senteravstand ca. 10 m i lengderetning. Stålrøret skal tettes i bunn for å hindre inntrenging av masser. Det skal benyttes patronert sprengstoff med minimum diameter 40 mm, og det skal fylles sand og grusmateriale over ladningen i rørene. Dersom det forventes at sprengningen ikke har gitt fullstendig fortrenkning vil prosedyren måtte gjentas til fyllingsfot er i henhold til nødvendig fortrenkningsprofil.

Dersom det ved fortrenkning blir overskuddsmasser som presses opp, vil disse massene tas opp. Avhengig av hvor massene kommer opp vil det mudres fra land eller fra lekter/båt. Muddermassene skal avvannes med slampresse eller tilsvarende til 20-40% vanninnhold. Vannet skal føres tilbake til utfyllingspunktet innenfor siltgardinen. Massene skal deponeres som forurensede masser.

- g) Planlagte avbøtende tiltak for å hindre/reducere partikkelspredning<sup>1</sup>:

Siltgardin under utfylling

- h) Angi et tidsintervall for når tiltaket planlegges gjennomført

Mellom 15. september og 15. juli

- i) Hvilke eiendommer kan bli berørt av mudringen/utfyllingen/dumpingen:

Eier:	Gnr.:	Bnr.:
Karmøy kommune	66	98

### **3. Lokale forhold:**

Beskriv ( gjerne på et eget ark) forholdene på lokaliteten og områdene i nærheten mht. **Faglig dokumentasjon på naturtyper på land og i sjø for området kan kreves.**

- a) Naturforhold: bunnforhold, dybdeforhold, strøm og tidevann, biologi etc.

Det øverste laget består av meget bløte til bløte masser med tykkelse mellom ca. 2,0 og 8,5 meter. Ifølge laboratorieanalyser på tatte prøver kan de meget bløte til bløte massene beskrives som sandig torv med gruset materiale. Se bilde 1. Ifølge tolking av CPTU etter Robertson Ref. 7-8 (vedlegg D i geologisk rapport) kan de bløte massene beskrives generelt som organiske masser, sandig silt/siltig sand og siltig leirer.

Under dette er det middels faste masser til meget faste masser med tykkelse mellom ca. 2,5 og 10,5 meter. Tykkelsen av løsmasser øker med avstand fra

<sup>1</sup>Avbøtende tiltak kan være bruk av siltgardin og/eller fiberduk med overdekking på sjøbunnen. Det må videre orienteres om hvordan overvåkingen skal foregå.

veien. Mellom middels faste til meget faste masser i posisjon K2, K5, K6 og K7 (se geologisk rapport), har vi lag med lavere motstand. Ifølge laboratorieanalyser på opptatte prøver kan disse lagene beskrives som sandig gruset leirig materiale. Se bilde 2. Ifølge tolking av CPTU etter Robertson Ref. 7-8 (vedlegg D i geologisk rapport) kan massene beskrives som gruset sand og sandig silt/siltig sand.

- b) Viktige områder for biologisk mangfold (kommunen har tilgjengelig informasjon), tilknytning til verneområde etc.

Utfyllingsområdet inkluderer et potensielt område for ålegress (temakart: 4776 fra NIVA), og det er i tillegg en del fugleliv i bukten.

- c) Områdets og tiltakets betydning for rekreasjon/friluftsinnteresser, kommersielt fiske, sportsfiske etc.

Området har verdi for småbåttbrukere.

- d) Gyte- og oppvekstområder for fisk

Området har ikke verdi som gyte- og oppvekstområde for fisk.

- e) Eventuelle kjente kulturminner i området

Det er ingen kjente kulturminner i området.

- f) Er du kjent med om det ligger kjente rør, kabler eller andre konstruksjoner på bunnen i området? (Merk evt. av på kartet som legges ved.)

Ingen kjente kabler eller stikkrenner.

#### **4. Opplysninger om mulig fare for forurensning:**

- a) Beskriv lokaliteten/forholdene ved lokaliteten mht. forurensningstilstand samt aktive og/eller historiske forurensningskilder (f.eks. slipp, kommunalt avløp, småbåtthavn, industrivirksomhet etc.).

Det finnes private småbåttavner i bukten.

Vi antar høyt nivå av forurensning i området, og vil basere tiltak på at samme tiltak er nødvendige som for Nordalsbotn. Se vedlagt rapport om miljøtekniske undersøkelser av sedimenter for forurensningstilstand og beskrivelse av sedimenter fra Nordalsbotn.

- b) Foreligger analyser av miljøgifter i bunnsedimentene i nærområdet? (Legg ved eventuelle analyseresultater).

Se vedlagt rapport om miljøtekniske undersøkelser av sedimenter fra Nordalsbotn.

#### **5. Disponering av sedimentene/oppgravde masser:**

Hvordan skal sedimentene/massene (inkl. stein) disponeres:

Deponering i strandkantdeponi

Rensing/behandling

Godkjent avfallsdeponi på land

Annet (forklar):

Overskuddsmasser fra vei skal brukes til utfyllingen. Muddermasser skal deponeres som forurensede masser.

## **6. Behandling av andre myndigheter:**

**NB!**

**Vær oppmerksom på at denne typen saker er regulert av flere regelverk og myndigheter (se under). Disse må kontaktes på et tidlig tidspunkt for å avklare behov for eventuelle uttalelser eller tillatelser.**

Kystverket, Postboks 1502, 6025 Ålesund  
Til aktuell kommune v/plan- og bygningsmyndighet  
Til aktuell kommune v/havnemyndighet

**Fylkesmannen gir ikke tillatelser til arbeider i sjø før det avklart at tiltaket er innenfor rammen av gjeldende reguleringsbestemmelser.**

Stavanger 04.04.2017  
Sted og dato

---

Helene Russell Vastveit  
Naturviter  
Statens vegvesen

Vedlegg:  
Karmøy kommune – Utfylling forutsetning for trafiksikkert anlegg



Fylkesmannen i Rogaland  
Postboks 59 Sentrum

4001 STAVANGER

Dato: 27.03.2017  
Saksbeh: Jarle Stunes  
Saksnr: 17/115-13  
Løpenr: 19480/17  
Arkivkode: PLANR 3010-2  
Deres ref:

## UTBYGGING AV G/S-VEG, BYGNES – SØYLEBOTN, PARSELL AV FV511, – FYLING I SJØ VED NORDALSBOTN

Det vises til Statens vegvesens planer for realisering av denne vegstrekningen.

Planene viser en utfylling i sjø ved Nordalsbotn. Planene for utbedring av vegstrekningen med trafikksikringstiltak, har gjennomgått flere runder med behandling og bearbeiding utbyggingsplanene. Det som hele tiden har vært forutsatt, er at det ved Nordalsbotn har vært behov for en utfylling i sjøen for å sikre en rasjonell kurvatur og nødvendig bredde å etablere et trafikksikkert veganlegg.

Dette til orientering.

Med vennlig hilsen

Jarle Stunes  
seniorarkitekt

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever derfor ingen signatur.*

