



FYLKESMANNEN I TRØNDELAG
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Vår ref.:
2020/1856-45011/2020/CARKVI1

Deres ref.:

Dato:
28.10.2020

Ny tilbakemelding etter inspeksjon 12.09.2019 - deponi - Tranamarka - Steinkjer kommune

Viser til tidligere korrespondanse i denne sak.

Innledningsvis vil vi peke på at kompleksiteten knyttet til lukking av avvik etter inspeksjonen har vært større enn vi innledningsvis vurderte. Inspeksjonen har pekt på en del fundamentale punkter der tillatelse, rutiner og praktisk drift av deponi til dels har vært lite synkronisert. Det har derfor vist seg nødvendig å gjøre en del helt grunnleggende endringer i flere prosedyrer for driften av deponiet og i kjølvannet av dette også endre både praksis og arbeidsrutiner.

Lukkede avvik

Vi har tre avvik som i praksis er lukket gjennom tidligere korrespondanse.
Dette gjelder:

Avvik 2.

«Virksomheten kan ikke dokumentere at det er gjennomført stikkprøvekontroll av mottatt avfall».

Vi har etablert rutiner for stikkprøvekontroll av avfall til deponi og siden siste tilbakemelding til Fylkesmannen har vi revidert vår IK-prosedyre ID7420 «Stikkprøvekontroll av avfall til deponi». Det vises her også til IK-prosedyre ID1533 «Kontroll av avfall til deponi». Her fremgår det hvordan stikkprøvekontroll skal utføres og dokumenteres. Begge prosedyrer vedlagt.

Avvik 6.

«Virksomheten har ikke varslet om akutt forurensing».
Avviket er tatt til etterretning.

Avvik 10:

«Virksomheten har ikke levert vurdering av analyseresultat og behov for tiltak i årsrapporten».
Årsrapport fra Synlab ble levert sammen med øvrig altinn-rapportering innen frist 01. mars 20.
Fremover vil årsrapport bli vedlagt de årlige innrapporteringer som en fast rutine.

Videre drift av deponi, organisering, deponering og planlagt oppfylling.

Vi har videre valgt å svare opp avvik 1, 3, 4 og 7 i en sammenheng da disse avvik henger naturlig sammen. Avvikene gjelder forhold knyttet til organisering av deponi, oppfyllingsplan og å hindre tilførsel av vann til selve deponiet. Siden april har vi arbeidet mye med å endre praksis knyttet til selve driften av deponiet. Flere prosedyrer er endret og følgelig også arbeidsrutiner for hvordan bruken av deponiet gjøres, herunder rutiner knyttet til basiskarakterisering og stikkprøvekontroll.

Midlertidig lagret gipsavfall er nå flyttet inn på deponiet og vi har gjort en systematisk kartlegging av tilgjengelig deponiareal med ekstern hjelp. Plan for drift og oppfylling er revidert.

Avvik 1.

«Virksomheten har ikke dokumentert oversikt over anleggets oppbygging og utvikling».

Avvik 3.

«Ikke alt deponert avfall blir tildekket daglig og det aktive deponiareal var stort og åpent».

Avvik 4.

«Virksomheten har en lagune for ristgods og sandfang for avvanning».

Avvik 7.

«Virksomheten har ikke iverksatt tilfredstillende tiltak for å hindre tilførsel av vann til deponiet».

Generelt.

Det totale restvolumet i deponiet ble primo 2020 beregnet til ca. 23.000 m³. Etter flytting og deponering av midlertidig lagret gipsavfall er restvolumet nå på ca. 21.500 m³. Vi ser for oss at vi skal drifte deponiet i flere år fremover slik at vi opprettholder en lokal sluttbehandlingsmulighet for ikke gjenvinnbart avfall med deponering som eneste alternativ.

Vi har imidlertid fokus på å bidra til mest mulig materialgjenvinning og ser etter muligheter for å redusere mengden avfall til deponi. Gips for eksempel kan gjenvinnes, og vi jobber derfor nå med å få på plass en mottaks- og nedstrøms løsning for denne avfallstypen.

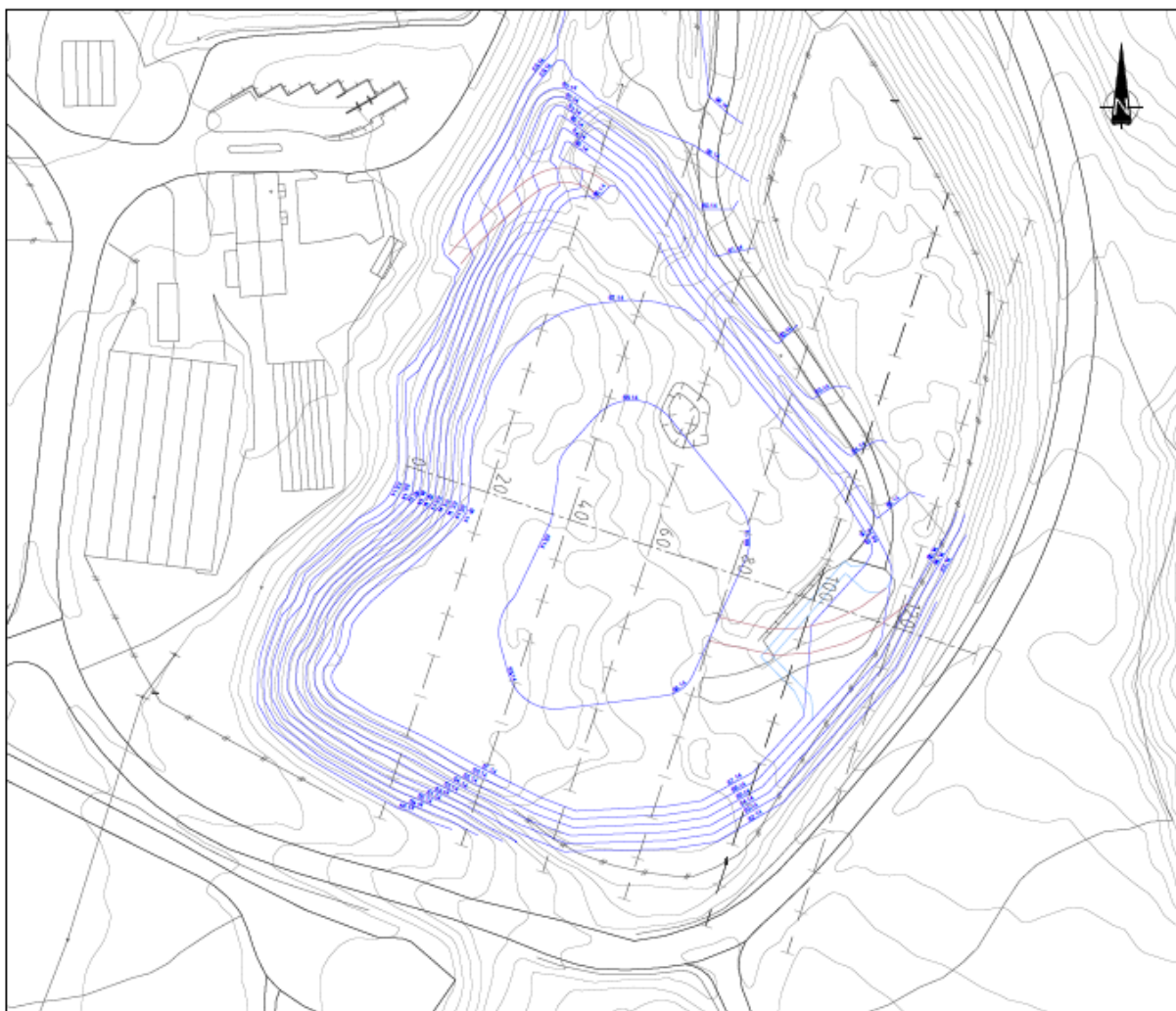
Med deponering av ca 1.500 – 2.000 m³ pr år vil deponiet ha en levetid på 10 – 15 år.

I vårt brev 29.11.19 ble det gitt en nærmere beskrivelse av gassanlegget og vi viser til denne redegjørelsen om gassanleggets utforming og virkemåte.

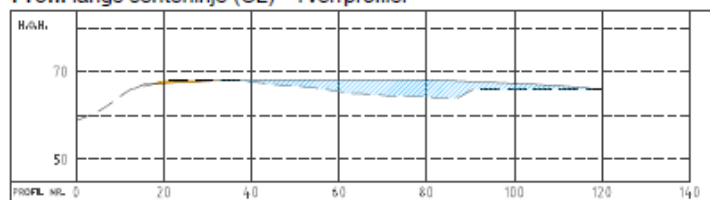
Vann/avløp opplyser at ny spylebil med større avvanningsegenskaper vil kunne tas i bruk i mai 2021 dersom det ikke blir nye forsinkelser fra leverandør.

Det ble etterspurt plantegninger for deponiet og konkret også en oversikt over fyllingsgrad og tverrprofiler. Vi innser at det nå er på sin plass med en ny plan og oppdaterte prosedyrer for videre drift og oppfylling av deponiet. Driften vil kunne bli mer oversiktlig og ryddig, og vi vil få bedre kontroll med eventuelle driftsmessige og miljømessige utfordringer. Norconsult ble derfor engasjert i vår og har m.a. ved hjelp av droner beregnet fyllingsgrad.

Skisse tverrprofiler. (primo 2020)



Profil langs senterlinje (CL) - Tverrprofiler



Tegnforklaring

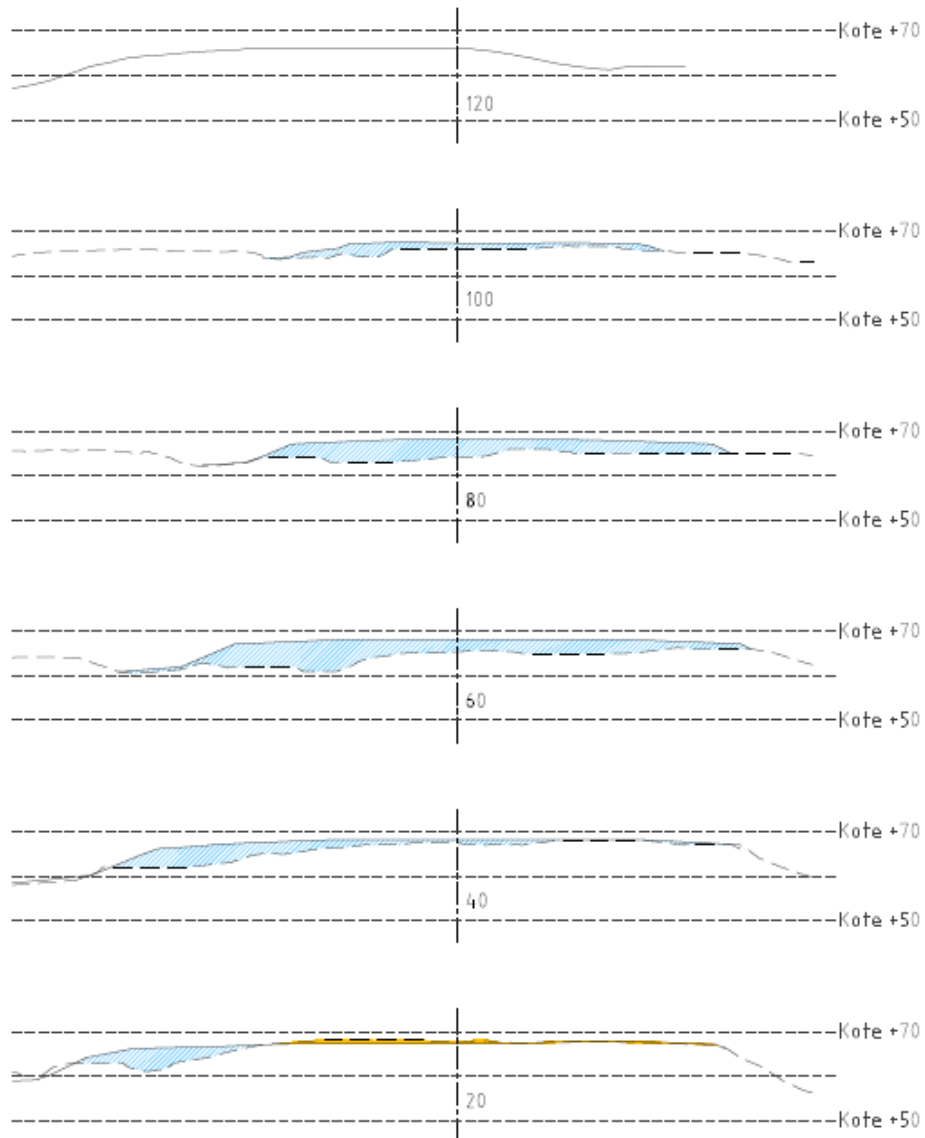
- Rest fyllingsvolum
- Fylling over def. sluttnivå
- Tereng planlagt ferdig fylling
- - - - Tereng innmålt m/drone febr. 2020
- Kotehøyde
- - - - Senterlinje (CL) - Tverrprofiler
- Terprofiler i planet

TRANAMARKA

Senterlinje (CL) - Tverrprofiler m/profil
 M=1:500 (A3)
 24.04.2020 NO - Oppdrag 5200636.

Koordinatsystem = Euref89, UTM-sone 32 og NN2000

Tverrprofiler
(senterlinje se annen tegn.)



Tegnforklaring

- Rest fyllingsvolum
- Fylling over def. sluttnivå
- Tereng planlagt ferdig fylling
- - - - Tereng innmålt m/drone febr. 2020
- Kotehøyde
- - - - Senterlinje (CL) - Tverrprofiler
- — — Terprofiler i planet

TRANAMARKA

Tverrprofiler fylling

M=1:1000 (A3)

24.04.2020, NO - Oppdrag 5200636

11.05.2020, Rev. A (Feil kotenivå rettet)

Koordinatsystem = Euref89, UTM-sone 32 og NN2000

Celleinndeling.

Deponiet er delt inn i 4 celler:

- Celle for asbestholdig avfall
- Celle for gipsavfall
- Celle for ristgods og sandfang
- Deponiareal for annet tillatt deponert avfall («Avfall til deponi»)

Celler på deponiet.



Deponering.

Beregnet gjenværende deponivolum og uttatte tverrsnitt av deponiet er lagt til grunn for planlegging av videre drift og oppfylling.

KS-prosedyre ID 1559 «Drift av deponi» er oppdatert og gjennomgått sammen med operatørene.

Mottaksplasser og deponering.



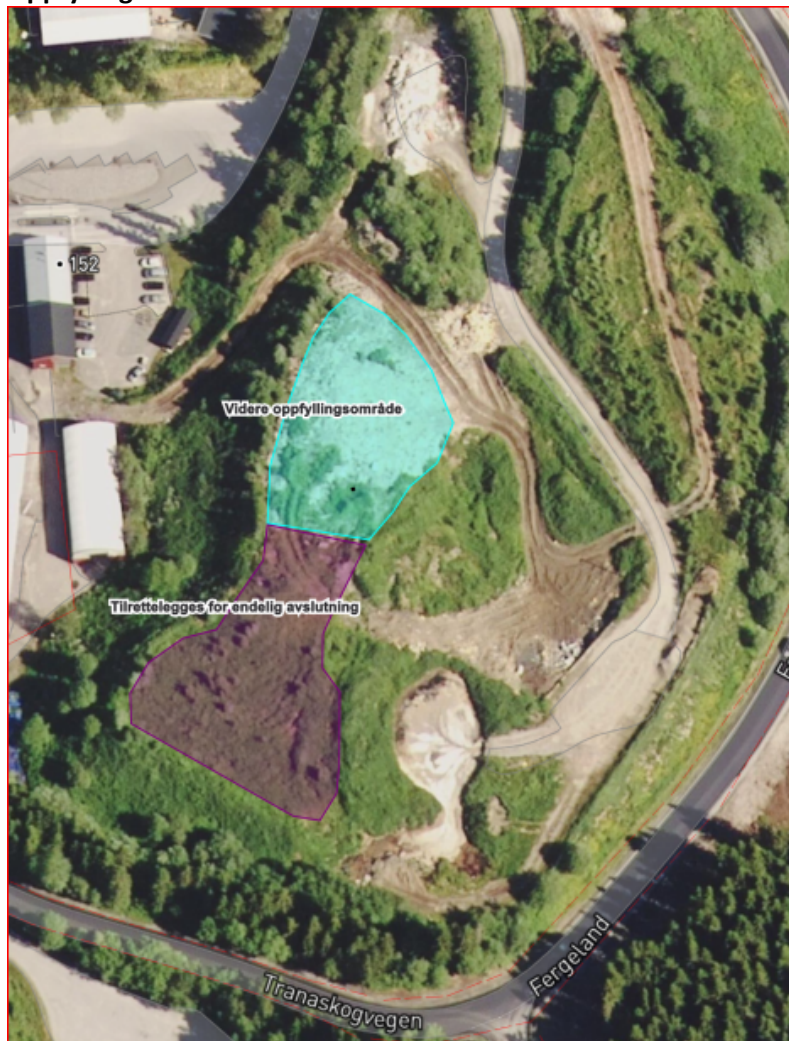
Oppfyllingsplan.

Deponeringen av avfall skal avsluttes, ferdig komprimert og tilrettelagt for endelig avslutning, på kote 68. Dette nivået er pr. i dag nådd i den vestlige delen av deponiet. Fra dette området og i sør-vestlig retning vil vi fortsette oppfyllingen, foreta en høydejustering og ytterligere komprimering før vi legger på et lag med avrettingsmasse / terrengarrondering. Terrengarronderingen skal utformes slik at overvann i størst mulig grad føres bort fra deponiet. (Kartet er orientert mot nord).

Området er da tilrettelagt for senere endelig avslutning og topptetting. (til ca. kote 69).

Videre deponering og oppfylling av avfall til deponi vil da i vesentlig grad foretas i retning nord/nordøst. Etter hvert som vi når kote 68 vil ytterligere areal bli tilrettelagt for endelig avslutning og topptetting som beskrevet over.

Oppfylling.



Tidspunktet for iverksettelse av endelig avslutning og topptetting vil være gjenstand for løpende vurdering, og arbeidet vil måtte bli utført over flere år. I den driftsfasen vi er inne i og med forholdsvis stor restkapasitet på deponiet vil det inntil videre ikke være hensiktsmessig eller praktisk fornuftig å iverksette endelig avslutning og topptetting. Men vi har gjennom de tiltak som er beskrevet lagt til rette for at avslutning skal skje på riktig måte.

Vanntilførsel.

Naturlig vanntilførsel til deponiet er kun i form av regnvann.

Deponiets beliggenhet og høyde i terrenget tilsier at det ikke er tilsig av vann fra omliggende områder.

Aktivt deponiareal

Oppfyllingsplanen og interne retningslinjer for operatørene beskriver nå at avfallet skal deponeres på et mindre område som avsluttes etter hvert /fortløpende. Vi begrenser altså det aktive deponiområdet inne på deponiet.

Det totale gjenværende deponiarealet vil fortsatt være stort, men aktiviteten og kontroll på deponering, komprimering og tildekking vil bli langt mer ryddig og oversiktlig enn tidligere.

Sigevann, overflatevann, dimensjonering av avløp og ROS analyse.

Den største problemstillingen har vært knyttet til avrenning av overflatevann og sigevann sett opp mot organisering og dimensjonering av avløpskapasitet. I prinsippet er det slik at så godt som alt av overflatevann på gjenvinningsstasjonen nå ledes inn i samme avløp som sigevann fra deponi. Gjennom observasjon, oppfølging og intensivert pluggkjøring for avløpet siste år kan vi slå fast at avløpskapasiteten i sigevannskum ikke tar høyde for dager med stor nedbør og det har følgelig gått vann i overløp.

Avvik 5.

«Deponiet slipper ut sigevann i overløp og kan ikke dokumentere at sigevannssystemet er riktig dimensjonert».

Avvik 8.

«Virksomhetens overvåking av sigevann og sigevannssystemer er ikke tilfredsstillende».

Vi har etter sommeren i år prøvetatt overflatevann med tanke på å avlaste avløpssystemet ut fra Tranamarka, men har så langt ikke fått entydige svar på om vannkvaliteten er god nok til at det kan gå ut i terreng. Det arbeides nå med å gjøre en grundig spyling og rengjøring av alle rør og det samles data på detaljnivå for å kvantifisere vannmengdene i de enkelte rørsystemer som samler vann mot sigevannskummen. Det vil også bli tatt prøver for vannkvalitet i de enkelte ledd. Dette er et omfattende arbeid som vi vil legge som grunnlag for en ekstern konsulent for råd til å skille rent og urent vann.

Kommunen har i budsjettbehandlingen for 2021 satt av midler for planlegging av vannstrømmer på og nedenfor Tranamarka. I løpet av 2021 vil vi ha en oversikt på kostnadsbildet knyttet til aktuelle tiltak ut fra konsulents anbefalinger. En ekstern konsulent med bransjeeerfaring vil også kunne tilføre kunnskaper knyttet om klimavirkninger og dimensjonering av systemer/ vannstrømmer sett opp mot fremtidige forventede nedbørsmengder. Vi vil om ønskelig kunne gi en nærmere tilbakemelding om framdrift innen 01.06.21.

Vi vurderer at de aktuelle tiltak kan være å:

- Lede overflatevann, som ut fra prøver defineres som rene, ut fra avløpssystemet gjennom fysiske tiltak på anleggsområdet på TM
- Etablere et fordrøyningsbasseng eller tilsvarende knyttet til området ved nåværende sigevannskumme.
- Utvide kapasiteten på avløpet mot renseanlegget
- Etablere andre løsninger
- Gjøre en kombinasjon av overnevnte

Referansebrønn grunnvann:

I inspeksjonsrapporten er det kommentert at referansebrønn 17 ikke var tilgjengelig eller prøvetatt. Dette er nå utbedret i det ny referansebrønn er satt ned i det samme område som den gamle brønnen var plassert. Prøvetaking fra referansebrønn er innarbeidet i prøveprogrammet til engasjert laboratorium/konsulent, (pr tid SynLAB).

Prøvebrønn:



Avvik 9.

«Virksomhetens risikovurdering er mangelfull».

Vi startet i august opp med et anbudsgrunnlag for utarbeidelse av en ROS-analyse for deponiet og gjenvinningsstasjonen. Vi kom imidlertid raskt til en konklusjon om at de fysiske tiltak som skal gjøres for å avlaste avløpssystem også er en svært sentral forutsetning for å kunne gjøre reele risiko og sårbarhetsanalyser for akutt forurensing i vannsystemene.

Vi har derfor valgt å se en utvidet ROS-analyse i sammenheng med de anbefalinger for fysiske tiltak som ekstern konsulent vil anbefale for oss.

Opplysninger knyttet til søknad om tillatelse:

Under ligger en oversikt av de opplysninger som ligger til grunn i gjeldende tillatelse for drift av Tranamarka gjenvinningsstasjon. Her vil alle relevante opplysninger gå frem med en korreksjon i form av at fylket nå heter Trøndelag fylkeskommune.

Virksomhetsdata

Virksomhet	Tranamarka avfallsanlegg - deponi
Ansvarlig enhet	Steinkjer kommune Renovasjon
Anleggets beliggenhet	Tranamarka, Steinkjer
Postadresse	Postboks 2530, 7729 Steinkjer
Kommune og fylke	Steinkjer, Nord-Trøndelag
Org. nummer (bedrift)	974 777 576 (988 065 498)
Gårds- og bruksnummer	190/6
NACE-kode og bransje	38.110 Innsamling av ikke-farlig avfall
NOSE-kode	109.04.04 Land filling
Deponikategori	Kategori 2 – Deponi for ordinært avfall
Kategori for virksomheten ¹	5.4 Fyllplasser som mottar over 10 tonn per dag, eller som har en samlet kapasitet på over 25 000 tonn, med unntak av fyllplasser for inert avfall

¹ Jf Forurensningsforskriftens kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven

Typen og mengden avfall som skal deponeres:

Opprinnelig tillatelse fra 2008 fastsatte en øvre grense på 2000 t som årlig deponert mengde. Det ble i 2016 omsøkt og innvilget å øke årlig deponert volum til 4000 t pr år. Vi ber om at dette nivået opprettholdes i kommende tillatelse.

Mengdene i 2019 vil være representative for årlige mengder fremover.

Avfallstype	Avfallskode (NS9431)	Farlig avfallskode EAL – kode	Mengde (tonn)	ScanX varenr.	Anm.
Blandet avfall (restavfall) 2.1.a	9900		534	370,2	
Asbest -	7250	170605	36	10,010	Egen celle
Gips, ren/sortert 2.1.a	1615		210	41	Egen celle
Aske, sot, slagg 2.1.a	1671		15	5	
Armert betong 2.1.a	1612		35	19	
Sandblåsesand 2.2	7096		4	25	
Dyrekadaver -	1126		-	11	
Vindusglass 2.1.a	1331		44	21,35	
Sand fra sandfang 2.1.b	1601		584	155	
Forurenset masse 2.1.a	1604		62	12	
Slam fra behandling av avløpsvann 2.1.a	1681		319	14,172,23	
Slam fra vaskehaller 2.1.a	1681		120	36	
Sum			1963		

Ut fra korrespondanse og avklaringer tidligere i år er det slått fast at deler av aktiviteten på Tranamarka er omfattet av industriutslippsdirektivet og således skal nytte BAT-konklusjonene for behandling i enkelte prosesser og for enkelte fraksjoner.

Reguleringsplan:

Arealet for gjenvinningsstasjon og deponi Tranamarka er i reguleringsplan definert som avfalls plass.

Driftstid:

Vi ønsker at tillatelsen skal gjelde for ordinær drift innenfor tidsramme mellom 07.00 – 19.00 mandag til fredag og lørdager mellom kl. 08.00 og 15.00. Adkomst til Tranamarka er blokkert med bom og det er etablert alarmsystemer som utløses dersom det er uønsket aktivitet på området. Videre er alle bygninger avlåst utenom driftstid.

Med hilsen

Carl Anders Kvistad
enhetsleder

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift.

Vedlegg:

- 1 Drift_av_deponi
- 2 Kontroll_av_avfall_til_deponi
- 3 Spyling_av_sigevannssystem_pa_Tranamarka
- 4 Stikkprovek kontroll_av_avfall_til_deponi
- 5 Vannbalanseregnskap 2019