

# TEKNISK MILJØANALYSE



FOSENSKALLDYR AS  
NORDNESVEIEN 39  
7167 VALLERSUND

# FORORD:

Bedriften har gjennomgått tenkt produksjon med fokus på sikkerhet for ytre miljø og med tanke på effektivt energiforbruk. Det er utarbeidet risikoanalyse av det ytre miljø som ligger med som **VEDLEGG 6.** De spesifiserte modeller i flytskjema og produksjonsbeskrivelse (**VEDLEGG 10.**) er alle utarbeidet med tanke på lavest mulig påvirkning på miljø og for at det skal skape en økonomisk bærende bedrift.

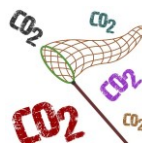
Når det gjelder ressursbruk forøvrig er vår målsetting størst mulig elektrifisering av bedriften. Vi har stort fokus på minst mulig energikrevende produksjon. Bedriften vurderer løpende alternative muligheter for energikilder som er mere økonomiske og bedre for miljøet. Arealmessig er vi også på enden av en lokal vei. Dette gjør at vi som bedrift automatisk blir litt mere skjermet for de rundt oss enn om vi skulle ha vært etablert med bebyggelse rundt oss på alle sider.

## Teknisk miljømessig analyse av produksjon Vask/renhold:



Det benyttes kun miljøvennlige og nedbrytbare vaskestoff på bedriften. Vi er tilknyttet kommunalt vannverk som brukes til spyling over benker, gulv og sluker. Alle gulvflater har fast dekke i betong, med fall mot sluk. Teknisk er det vurdert å bruke sjøvann i stedet for kommunalt vann, men for hygienisk og renslighet er bedriften avhengig av å ha varmt vann. Dette gjør at sjøvannet må varmes opp på noe vis for å kunne brukes for vask og renhold. Dette vil skape en stor økonomisk belastning for en mindre bedrift å skulle etablere alternative oppvarmingselementer for sjøvann.

## Teknisk miljømessig analyse av utslipp til luft og støv:



Vurdert som liten ulempe for miljøet, det er trucken som går på propan og energikilden for kokingen som er diesel pr i dag som skaper utslipp til luft. Resten av bedriften brukes elektrisitet-strøm fra lokal leverandør. Bedriften har vurdert andre muligheter en diesel som energikilde til kokingen, bio-diesel, propan og pellets er noe av det som er vurdert. Dette er en løpende vurdering som pågår gjennom våre sjekklister/interkontroller for bedriften hele året. Det brukes valgt energikilde pr. idag grunnet at vi er en liten bedrift med lite utslipp og det er med dagens avtaler økonomisk for oss. Støv fra bedriften er det lite av, rutiner som sikrer at støvnedfall i og utenfor bedriften er utarbeidd. Naboklager på utslipp og støv skal journalføres.

## Teknisk miljømessig analyse for grunnforurensing:



Bedriften anser faren for grunnforurensing som lav. Virksomheten er innrettet slik at det ikke skal kunne finne sted forurenset masse/stoffer som gir utslipp til grunn eller sjø som kan medføre nevneverdige skader eller ulempe for miljøet. Selve sanitær og industri utslipp foregår i lukket rør-system. Når det gjelder selve foredlingen er den eneste tilsetningen vi bruker under produksjon havsalt. Trucken drives av propan og til kokingen brukes diesel. De er på godkjente og sertifiserte beholdere. Skulle uhellet være ute så er det utarbeidet egne sjekklister som skal følges opp.

## Teknisk miljømessig analyse for bedriftens påvirkning mot resipient:



Vår største utfordring er å kunne finne gode måter å gjenbruke restavfallet på. Vi er privilegert med at det er stor etterspørsel på det private markedet for bruk av restavfall. Vi har opprettet flere dialoger med andre lokale aktører for om det kunne være interesse for utvinning, men det er ikke noen stor kommersiell interesse lokalt pr i dag. Men det er noen lokale aktører som ikke har tatt en endelig innstilling til dette enda. Så det er en liten åpning for muligheter for å knytte seg opp til andre aktører enda. Dette er et av målene som vi jobber for å få kartlagt og avklart i løpet av 2021/2022.

Vi bruker kun miljøvennlige rengjøringsmidler, kommer frem på punkt 4.1 Utslipp til vann.

Utslippskomponentene som er består av krabbeskall med proteiner, er i utgangspunktet en naturlig ingrediens i sjøen som brytes ned minimum 50% i løpet av et år. Krabben bytter fra naturen sin side skal en gang i året for å kunne vokse.

Videre vil det ved etablering av nytt utslippspunkt opprettes en rutine for å kvalitetssikring av området rundt utslippspunktet. Dette er det utarbeidet eget måleprogram for. **Se vedlegg 12.**

Ved bruk av disse rutiner vil påvirkning og effekt av utslipp til resipient være minimale. Dette er rutiner vi har innarbeidd ved vårt anlegg på Vasøya.

# Teknisk miljømessig forbruk

HVA DET GJELDER:	ÅRSFORBRUK Co2 utslipp - 2018		ÅRSFORBRUK Co2 utslipp - 2019:		ÅRSFORBRUK Co2 utslipp - 2020:	
VANN LITER	4195 M3		5639 M3		5717 M3	
PROPAN KG	165	656 CO2	165	656 CO2	165	656 CO2
DIESEL LITER	9444	29 937 CO2	11110	35218 CO2	14400	45648 CO2