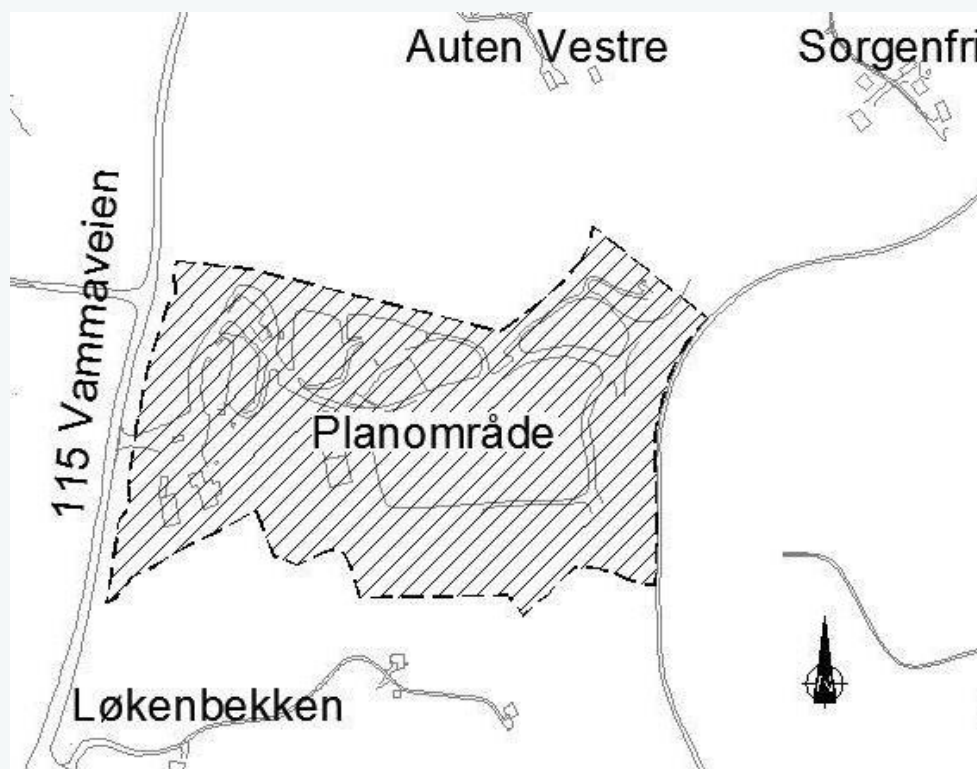


Indre Østfold Renovasjon IKS



Trafikkvurdering

Detaljregulering for del av Stegen
avfallsanlegg, gnr/bnr 57/2 m.fl
September 2016

Utgivelsesdato	20. september 2016
Saksbehandler	Anders Arild
Kontrollert av	Aleksander S Kristoffersen
Godkjent av	Aleksander S Kristoffersen
Signaturer	
Status	Endelig
Rapport nr.	Rapport nr. 1
Oppdragsgiver	Indre Østfold Renovasjon IKS

INNHOLDSFORTEGNELSE

	Side
1 <i>Innledning</i>	4
1.1 Bakgrunn og hensikt.....	4
1.2 Planområdet.....	4
2 <i>Beskrivelsen av dagens situasjon</i>	5
2.1 Funksjon og arealbruk.....	5
2.2 Eksisterende veinett.....	6
2.3 Trafikkulykker	7
3 <i>Trafikkvolum</i>	8
3.1 Dagens situasjon	8
3.2 Fremtidig situasjon.....	8
4 <i>Konklusjon</i>	10

1 INNLEDNING

1.1 Bakgrunn og hensikt

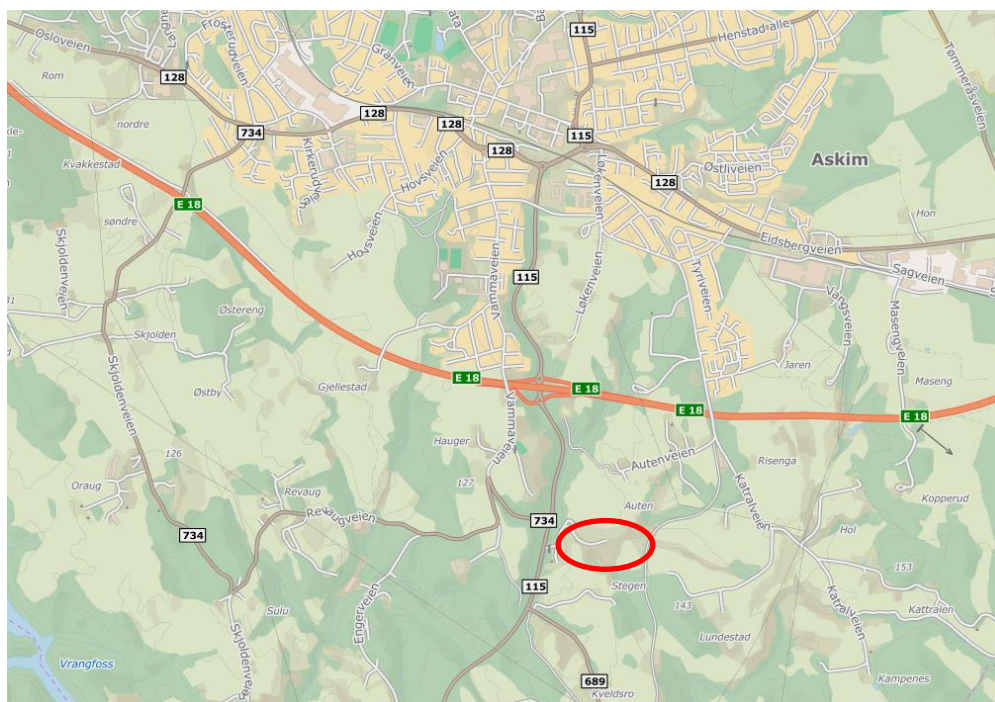
Avfallsanlegget på Stegen har vært i drift med deponivirksomhet siden 1975, og gjenvinningsstasjon fra 1995. Avfallsanlegget er i full drift i dag. Indre Østfold Renovasjon IKS (IØR) ønsker å få gjennomført en detaljregulering på tomten for å sikre en hensiktsmessig videreutvikling av avfallsanlegget. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for at deler av avfallssorteringen og omlastningen kan foregå innendørs, samt legge til rette for en bedre fremkommelighet og logistikk inne på anlegget.

I forbindelse med reguleringsplan er det stilt krav om en enkel trafikkvurdering av tiltaket. Trafikkvurderingen skal gi en overordnet beskrivelse av dagens trafikale situasjon, samt vurdere om planforslaget vil bidra til økt trafikk til/fra Fv. 115. Det gjøres en vurdering av trafikkavviklingen, trafiksikkerheten og utforming av avkjørselen. Avbøtende tiltak vurderes ved behov.

Trafikkvurderingen er basert på tilgjengelig materiale, inkludert informasjon fra IØR. Det er viktig å merke seg at trafikkvurderinger er beheftet med varierende grad av usikkerhet.

1.2 Planområdet

Planområdet, Stegen avfallsanlegg, ligger i Askim kommune, rett syd for Askim sentrum og E-18. Planområdet er ca. 128,5 daa. Store deler av planområdet er regulert til spesialområde for opplag og destruksjon av avfall i gjeldende reguleringsplan vedtatt 22.12.1976. I kommuneplan er planområdet i hovedsak avsatt til offentlig byggeområde for avfallsbehandling, men et mindre areal er avsatt til landbruk, natur og friluftsliv.



Figur 1: Planområdets beliggenhet er markert med rød ring; Kilde: googlemap.com.

2 BESKRIVELSEN AV DAGENS SITUASJON

2.1 Funksjon og arealbruk

Hovedformål til IØR er drift av deponi og behandlingsanlegg for avfall i tillegg til innsamling og behandling av husholdningsavfall for sine 7 eierkommuner. Eierkommunene er: Hobøl, Spydeberg, Skiptvet, Askim, Trøgstad, Eidsberg og Marker.

IØR betjener i overkant av 22.000 husholdningsabonnenter og ca. 2.000 hytteabonnenter gjennom avfallsanlegget på Stegen, hvor det også er etablert en gjenvinningsstasjon. I tillegg er det en gjenvinningsstasjon på Grensen i Marker. IØR håndterer ikke avfall fra næringsvirksomhet. Det gjør derimot IØRs datterselskap, Retura Østfold, som er samlokalisert på Stegen avfallsanlegg. Totalt er det 32 ansatte innenfor planområdet, som inkluderer ansatte på Retura Østfold.

Planområdet ligger på østsiden av Fv. 115 Vammaveien ca. 800 meter syd for E18 i Askim med direkte adkomst fra Fv. 115. Innenfor planområdet er det deponi og gjenvinningsstasjon for privat avfall og avfall fra mindre næringsvirksomhet med tilhørende internt veisystem. Hovedvekten av all avfallssortering, omlastning og mellomlagring skjer i dag utendørs.

Eksisterende vekt innenfor planområdet ligger ca. 50 meter fra Fv. 115. Fra vekten fordeles trafikken videre innover i planområdet.

Anlegget holder åpent mandag til fredag. Åpningstidene er mandag fra 0730-1900 og tirsdag til fredag 0730-1600. I tillegg holder gjenvinningsstasjon lørdagsåpent i april og mai fra 0900-1400 for kunder som er i gang med «våroppryddingen».



Bilde 1. Flyfoto av området. Kilde: kart.finn.no

2.2 Eksisterende veinett

Fv. 115 Vammaveien er nylig blitt oppgradert med økt standard og sto ferdig i 2013. Det er etablert en passeringslomme forbi avkjørselen til Stegen avfallsanlegg i retning mot syd for å hindre tilbakeblokkering ved stor venstresvingende trafikk inn til anlegget. I tillegg er det etablert en gang- og sykkelvei på østsiden av veien som krysser adkomsten til Stegen avfallsanlegg.

Fv. 115 er regulert til forkjøringsvei forbi planområdet. Skiltet hastighet er 80 km/t. Det er etablert ny belysning langs vestsiden av veien samt på østsiden ved adkomsten til planområdet. Det antas at siktforholdene i avkjørselen er tilfredsstillende i forhold til at Fv. 115 nylig er oppgradert.



Bilde 2. Fv. 115 Vammaveien sett mot nord fra adkomsten til planområdet. Foto IØR



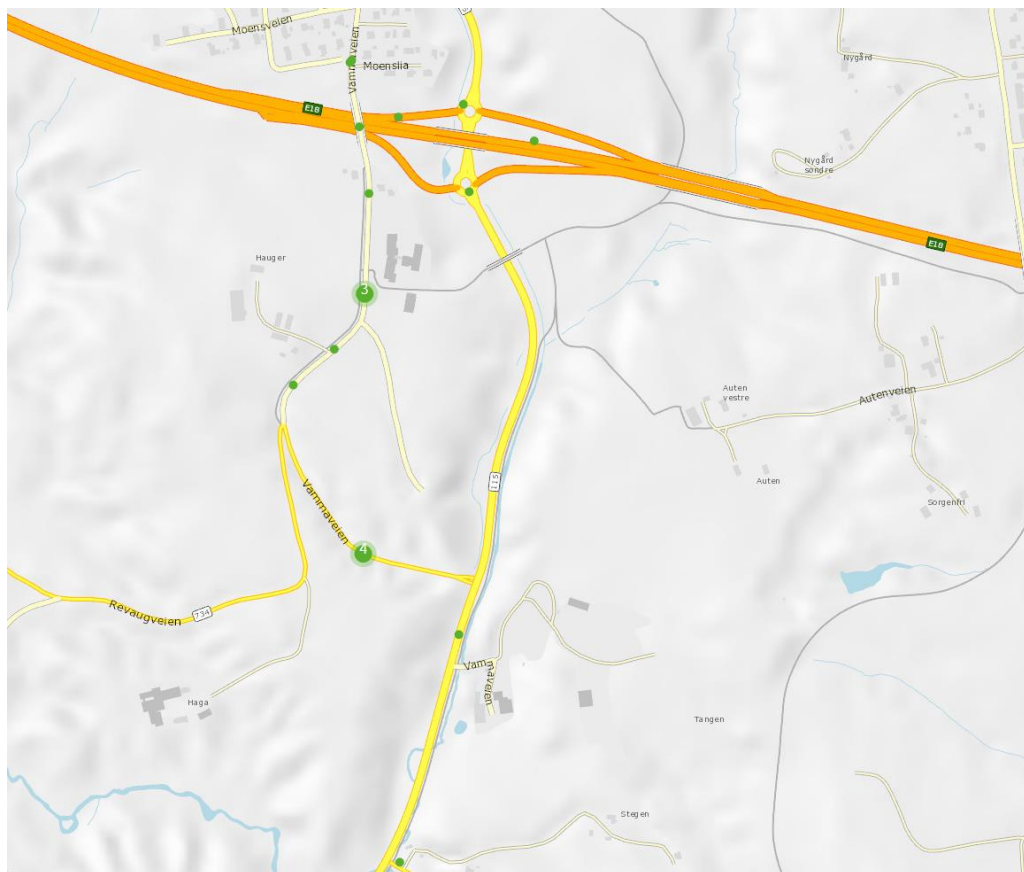
Bilde 3. Fv. 115 Vammaveien sett mot sør fra adkomsten til planområdet. Foto IØR



Bilde 4. Adkomsten til planområdet sett fra Fv. 115 Vammaveien mot øst. Foto IØR

2.3 Trafikkulykker

I følge Nasjonal vegdatabank (NVDB) har det skjedd en politirapportert ulykke på Fv. 115 rett nord for adkomsten til planområdet. Ulykken skjedde i 2012 og besto av ett kjøretøy med flere personer som kjørte utenfor veien. Ulykken skjedde etter stengetid på Stegen avfallsanlegg. Skadegraden var én alvorlig skadd og to lettere skadde.



Figur 2: Grønne punkt viser politirapporterte trafikkulykker. Kilde: Nasjonal vegdatabank.

3 TRAFIKKVOLUM

3.1 Dagens situasjon

Trafikktall for området er hentet fra NVDB. I følge NVDB er største ÅDT på Fv. 115 forbi planområdet 3 975 kjt/d i 2016 med 10 % tungtrafikkandel. Midlere ÅDT er 1 136 kjt/d. Basert på at Fv. 115 nylig er oppgradert med økt standard er det forutsatt at både siktforhold og trafiksikkerheten ved adkomsten til Stegen avfallsanlegg er tilfredsstillende.

Basert på informasjon fra IØR er det registrert følgende antall veiinger/besøkende inn til Stegen avfallsanlegg i 2014, inkludert næringsavfall til Retura Østfold:

- Private til gjenvinningsstasjonen: 41 379
- Renovasjonsbiler til omlastningsstasjonen: 9 620
- Næringsavfall til deponi: 15 849

Totalt medfører dette 66 848 trafikkbevegelser inn til anlegget i 2014. Det antas at hovedvekten av trafikken kommer fra E18 i nord. Anlegget har åpent ca. 265 dager i året. Dette medfører i gjennomsnitt ca. 253 kjt/d når anlegget er åpent eller ca. 30 kjt/t.

Basert på tallene fra NVDB og oppgitte tall fra IØR utgjør trafikken til/fra Stegen avfallsanlegg/Retura Østfold en liten andel av totaltrafikk på Fv. 115.

De fleste ansatte kommer med bil og det er tilrettelagt parkering for ansatte innenfor planområdet.

Basert på informasjon fra IØR forekommer det kø på Fv. 115 til visse tidspunkt, spesielt om våren. Dette gjelder fortrinnsvis mandag ettermiddag og lørdager rundt åpningstid. Det kan være en del kø på Fv. 115, men på grunn av at det er etablert en passeringslomme i retning mot sør skaper ikke køen spesielle fremkommelighetsproblemer på veien forbi avkjørselen.

3.2 Fremtidig situasjon

Planforslaget legger ikke opp til økt utnyttelse innenfor planområdet som i seg selv vil generere mer trafikk. Hovedhensikten med planforslaget er å legge til rette for at en større del av behandlingen/sorteringen kan skje innendørs, samt bedre internlogistikk.

Det legges ikke opp til flere ansatte innenfor planområdet og det forutsetter at antall biler med næringsavfall til Retura Østfold holdes på dagens nivå i årene fremover.

I dag veies kun biler med næringsavfall ved innkjøring men det vurderes at alle biler skal veies både inn og ut i fremtiden. Dette vil kunne medføre noe mer kø ved utkjøring, men dette vil trolig ikke ha negative konsekvenser for Fv. 115.

Det forventes en økning i antall bosatte i de 7 eierkommunene i årene fremover. Dette vil medføre en vekst i private som leverer til gjenvinningsstasjon og husholdningsavfall til omlastningsstasjon.

Basert på tall fra SSB er det lagt opp til en vekst jf. tabell under fra 2014 til 2040:

Tabell 1. Registret antall bosatte for eierkommunen i 2014 og fremskrevet til 2040. Kilde: SSB

Kommune	2014 registrert	2040 Middels nasjonal vekst MMMM
Hobøl	5 181	8 046
Spydeberg	5 620	7 468
Skiptvedt	3 727	5 122
Askim	15 430	19 013
Trøgstad	5 366	6 756
Eidsberg	11 323	14 486
Marker	3 596	4 022
Sum	50 249	64 913

Basert på tallene over er det forventet en vekst på ca. 14 664 bosatte de neste 26 år om middels nasjonal vekst fra SSB legges til grunn for de 7 eierkommunene. Dette medfører en vekst på ca. 29 %. Dersom en forutsetter at veksten i levering inn til anlegget er tilsvarende for husholdningsavfall, 15 % for private leveringer til gjenvinningsstasjonene (to gjenvinningsstasjoner for de 7 eierkommunene) og at leveringen for næringsavfall holdes på dagens nivå for samme periode, vil en få følgende trafikkgenerering inn til anlegget for 2040:

- Private til gjenvinningsstasjonen: $41\,379 \times 1,15 = 47\,586$
- Renovasjonsbiler til omlastningsstasjonen: $9\,620 \times 1,29 = 12\,410$
- Næringsavfall til deponi: $15\,849 \times 1 = 15\,849$

Totalt medfører dette 75 845 trafikkbevegelser inn til anlegget i 2040, noe som er antatt som en konservativ høy trafikkgenerering. Det antas at hovedvekten av trafikken i fremtiden også kommer fra E18 i nord. Dersom en forutsetter samme åpningstid som i dag medfører befolkningsveksten at det i gjennomsnitt blir ca. 9000 flere kjøretøy per år. Totalt tilsvarer dette i gjennomsnitt ca. 286 kjt/d eller ca. 34 kjt/t. Økningen fra dagens situasjon vil da i gjennomsnitt medføre inntil 33 kjt/d eller 4 flere i timen i år 2040.

I makssituasjon om våren vil køen inn til anlegget kunne øke noe i 2040 i forhold til i dag, men basert på eksisterende trafikkmengde og veiens standard antar en at både fremkommeligheten store deler av året og trafikksikkerheten er ivaretatt. Det er imidlertid knyttet stor usikkerhet til denne vurderingen, og dersom det viser seg at det blir et problem med trafikkavviklingen ved avkjørselen til Stegen avfallsanlegg i fremtiden må avbøtende tiltak vurderes. Følgende avbøtende tiltak bør vurderes:

- Lengre åpningstider på hverdager tirsdag til fredag, spesielt på våren
- Utvidede åpningstider i helgene, spesielt vår, sommer og høst
- Lengre kømagasin inne på området for biler som skal levere avfall
- Redusere hastigheten til 60 km/t.

4 KONKLUSJON

Fv. 115 er nylig oppgradert med økt standard. Det er etablert en passeringslomme i retning mot syd forbi venstresvingende trafikk inn til Stegen avfallsanlegg. Dagens trafikk til anlegget er gjennomsnittlig ca. 253 kjt/d når anlegget er åpent eller ca. 30 kjt/t.

Dagens trafikkmengde på Fv. 115 er på 3 975 kjt/d ifølge NVDB. Det er ikke registrert trafikkulykker ved avkjøringen til planområdet i NVDB, noe som tilsier at avkjøringspunktet ikke er et ulykkespunkt.

Planforslaget legger ikke opp til økt kapasitet innenfor anlegget, men på bakgrunn av en betydelig befolkningsvekst i eierkommunene frem til 2040 kan en forvente en økning på i gjennomsnitt maksimalt 33 biler per dag innenfor anleggets åpningstid. Økningen kan bli noe større om våren, men det er usikkert om økningen vil medføre problemer med fremkommeligheten på Fv. 115 forbi planområdet. På kort sikt er ikke økningen vurdert som problematisk selv om det kan være enkelte dager/ tidspunkter med mye trafikk til anlegget spesielt om våren.

Følgende avbøtende tiltak bør:

- Lengre åpningstider på hverdager tirsdag til fredag, spesielt på våren
- Utvidede åpningstider i helgene, spesielt vår, sommer og høst
- Lengre kømagasin inne på området for biler som skal levere avfall
- Redusere hastigheten til 60 km/t.

Hjellnes Consult as

Plogveien 1
Postboks 91 Manglerud
0612 Oslo

Tlf.: +47 22 57 48 00 - Faks: +47 22 19 05 38
post@hjellnesconsult.no
www.hjellnesconsult.no



Miljøfyrtårn®