

Fra: Sara Frostadottir Sigmundsen[Sara.Sigmundsen@veldeas.no]

Sendt: 08.03.2023 08:45:43

Til: Postmottak SFVL[sfvlpost@statsforvalteren.no]

Kopi:

postmottak@oygarden.kommune.no[postmottak@oygarden.kommune.no];post@asfaltgjenvinning.no[post@asfaltgjenvinning.no];Harald Andreas

Brøndmo[harald.andreas.brondmo@franzefoss.no];

Tittel: Søknad om utslippstillatelse - Velde Produksjon Bergen

Hei,

Vi ønsker med dette å søke utslippstillatelse.

Jeg hører fra dere om dere trenger ytterligere dokumentasjon

Med vennlig hilsen



Sara Frostadottir Sigmundsen

HR/HMSK leder

+47 450 05 666

[Facebook](#) → www.veldeas.no





Statsforvaltaren i Vestland
Miljøvern avdelingen
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

08.03.2023

Vedr. FØLGEBREV SØKNAD UTSLIPPSTILLATELSE

Det er for oss ønskelig å etablere et asfaltverk ved Eide i Øygarden Kommune. Vi mener at vi med vår erfaring og filosofi vil kunne løfte både kvaliteten på asfalt samt bedre miljøbelastningen fra asfaltvirksomhet i Bergensregionen med vårt ønskede verk ved denne lokasjonen. Vi er en nasjonal aktør på asfaltmarkedet og har en målsetning om å være i forsetet når det kommer til miljø og innovasjon. Vi er blant annet landets beste asfaltentreprenør når det kommer til å gjenvinne asfalt i ny produksjon og har utarbeidet gode rutiner for mottak, sortering og bearbeiding av fresemasser og asfaltflak.

Det er vårt mål at vår lokasjon på Eide vil bli det naturlige stedet å levere asfalt til gjenvinning for Bergen og omegn og vi vil etterstrebe å få til en god transportlogistikk for entreprenører som leverer gjenvinningsmasser til oss slik at de også tar med seg ferdigvare ut samtidig. For oss som en miljøbevisst bedrift ser vi det også som svært gunstig å plassere verket i steinbruddet. Det å ha asfaltverk med lokal steinforekomst er meget gunstig for totalutslippet til produksjonen samt bedrer det trafikk situasjonen for området betydelig da det ikke er behov for inn-transport av steinmaterialer. For ferdig asfaltmasser fra verket er det også tenkt en situasjon hvor ca 50.000 tonn av årsproduksjonen på 100.000-150.000 tonn vil bli transportert ut ved hjelp av båt.

For vår søknad viser vi til eksisterende dokumenter og prosedyrer som foreligger i vårt kontrollsystem. Disse dokumentene vedlegges.

Vi har asfaltverk ved flere lokasjoner i Norge, også med utslippstillatelse. Vi har overordnede prosedyrer for Velde Produksjon som er lokasjonstilpasset til vårt ønskede anlegg ved Eide.



Vårt planlagte verk ved Eide vil benytte LPG som energikilde i asfaltproduksjonen. Energiforbruket fra LPG-fyring i produksjon vil ligge i området 6000-9000 MWh gitt en årsproduksjon på 100-150 tusen tonn. Det er vår målsetning i Velde Produksjon å fase ut fossil fyring ved alle våre asfaltverk fortløpende. Det er ved denne lokasjonen et overordnet mål om å erstatte LPG-fyring med trepellets eller annen klimanøytral fyring på sikt. Strømbelastningen på det lokale strømmettet under produksjon vil være på 800 A. (Vedlegg 2 Asfaltverk)

Dette inkluderer oversikt over råstoffer og hjelpestoffer som vil inngå i vår produksjonsaktivitet (vedlegg 3) samt beskrivelse av Velde Produksjon sitt generelle måleprogram for utslipp i form av støy, støv og lukt (vedlegg 4) med en lokasjonstilpasset vurdering av anlegget sin miljøpåvirkning (vedlegg 5).

For den aktivitet i vår produksjon som medfører generering av farlig avfall vises det til prosedyre for håndtering av denne samt bestillingsrutiner for henting/bearbeiding og deklarerer av dette (vedlegg 6). Ved vår sammenlignbare lokasjon ved Skaganeset har vi lagt ved rapport for avfall hentet av Ragn-Sells AS for de siste to årene. (vedlegg 7 og vedlegg 8) Avfallskategoriene samt mengdene vil med stor sannsynlighet være sammenlignbare for vår planlagte aktivitet på Eide.

Viser også til tidligere oversendt reguleringsplan for området.

<https://www.arealplaner.no/4626/arealplaner/604>

Vårt ønskede område for lagring av asfaltflak og fresemasse for gjenbruksformål er innenfor området for uttak av steinmasser. Dette området er i reguleringsplanen avsatt for fremtidig deponi av forurensede masser og er per dags dato planert fjellområde. (vedlegg 9)

Viser i den anledning også til vedlagt arealkart hvor lagringsområde for gjenbruksmasser kommer frem samt tegning av det planlagte asfaltverket. (vedlegg 1)

For mottak av gjenbruksmasser har vi utarbeidede rutiner ved alle våre asfaltverk (vedlegg 10). På denne lokasjonen vil det være tydelige markerte områder for sortering av fresemasser og asfaltflak separert. I perioder uten aktivitet vil området være avsperrert med port for å hindre uønsket og ukontrollert leveranse av avfallsmasser. De gjenbruksmasser vi tar imot ønsker vi å benytte i ny produksjon så snart som mulig etter bearbeiding. Det vil derfor ikke være lang lagringstid på gjenbruksmasser hos oss.


Velde Produksjon vil ved denne lokasjonen ikke ta imot forurensede masser samt tjæreasfalt og oljegrus. Det er som nevnt innledningsvis i brevet for oss ønskelig å utarbeide en logistikkplan med lokale entreprenører som leverer masser samt henter ut ferdigvareprodukter hos oss for å optimalisere trafikkbelastningen i området. Vi er klar over at returasfalt defineres som et avfall inntil dette er bearbeidet. Bearbeidet returasfalt vil være granulat og fresemasse. Vi ønsker å holde fresemasser adskilt fra flakmassene i separate, adskilte lommer på anlegget. Disse vil være tydelig skiltet og merket.



Vedlagt er også oversendt nabovarsel til de interessenter som er i området. (vedlegg 11, 12 og 13)

Vi håper på en rask og positiv saksbehandling.

Med vennlig hilsen

Sara Frostadottir Sigmundsen
 **VELDE**

Sara Frostadottir Sigmundsen
HR/HMSK leder
+47 450 05 666
Facebook → www.veldeas.no



Kopi til:

Øygarden Kommune, Kontrollrådet for asfaltgjenvinning, Franzefoss AS

Vedlegg:

1. RIB-1-0-04-SITUASJONSPLAN
2. Tegninger mobilt Asfaltverk. -Velde
3. #44751 Leverandøroversikt råmaterialer Bergen [Produksjon]
4. #32546 S2 Felles måleprogram asfaltfabrikk [Produksjon]
5. #44876 S2 Vurdering av miljøpåvirkning Bergen [Produksjon]
6. #44754 Håndtering av avfall og deklarerer av farlig avfall Bergen [Produksjon]
7. Avfallsrapport asfalt
8. Avfallsrapport produksjon
9. 20130017 KS vedtak Føresegner 15.01.2015
10. #44879 Mottakskontroll returafalt Bergen [Produksjon]
11. Nabovarsel Eide 03.11.2022
12. Naboer 03.11.2022
13. Naboer 21.12.2022



Melding til Statsforvaltaren om verksemd etter forureiningsforskrifta kapittel 24: *Forurensninger fra asfaltverk*

*Skjemaet skal sendast elektronisk til Statsforvaltaren i Vestland, e-post sfvlpost@statsforvalteren.no eller per post til **Statsforvaltaren i Vestland, Njøsavegen 2, 6863 Leikanger.***

I 2010 vart det vedteke felles miljøkrav til utslepp frå asfaltverk. I forureiningsforskrifta kap. 24 er det gitt føringar for plassering av verket, utsleppsgrenser for støv, utslepp til luft, vatn og av støy, og reglar for korleis forureining skal målast, bereknast og dokumenterast.

Rettleiing til meldinga

Dette skjemaet gjeld for mobile og stasjonære asfaltverk med ein produksjonskapasitet på inntil 200 tonn vegmasse per time. Anlegg med produksjon på same stad i inntil 2 år vert rekna som mobilt asfaltverk.

Alle **nye anlegg** må i god tid før oppstart sende skriftleg melding til Statsforvaltaren. Dette gjeld òg ved **endring** eller **utvidingar** i eksisterande anlegg. Verksemda kan starte opp, endre eller utvide i samsvar med meldinga når det er gått 6 veker etter at meldinga er stadfesta motteken av Statsforvaltaren, med mindre Statsforvaltaren avgjer noko anna.

Nokre anlegg må ha utsleppsløyve

Statsforvaltaren kan på bakgrunn av meldinga, eller andre tilhøve på staden, avgjere at verksemda må ha løyve etter forureiningslova. Verksemda kan då ikkje starte opp før eventuelt løyve er gitt.

1. Opplysningar om verksemda

Namn på verksemda	Velde Produksjon AS, Avdeling Bergen		
Gateadresse og poststad	Noredalsveien 294		
Kommune	Sandnes		
Organisasjonsnummer (bedriftsnummer)	989 321 277		
E-post verksemd	post@veldeas.no		
Kontaktperson	Namn Rune Flokenes	E-post rune.flokenes@veldeas.no	Tlf. 913 35 873

**Stad**

Namn på anlegg / stad (ev. omtale av lokalitet og tilkomst)	Eide		
Gardsnr.	20	Bruksnr.	283
Etableringsår/byggeår anlegg	2013	Endra/utvida år:	
Avstand til næraste bygning eller anlegg der folk jamleg oppheld seg (omtal kva for type bygningar som er mest utsett for ev. påverknad)	379 meter		
Oppfyller anlegget etter dykkar syn krav til avstand i § 24-3?*	Krav til stasjonære anlegg: 300m. Krav til mobile anlegg: 200 m		

* *Stasjonært anlegg* kan ikkje plasserast nærare busetnad ("bebyggelse" i forskriftteksten) eller naturområde enn 300 m utan særskild løyve frå Statsforvaltaren
Mobilt anlegg kan ikkje plasserast nærare bygningar / naturområde enn 200 m.

Skjerming mot naboar

Namn, gards- og bruksnummer og type terreng til den eller dei næraste bygning/ar (oppgje kva for type) som kan verte mest utsett for støy eller støvnedfall	Se vedlagt nabovarsel Eide datert 03.11.2022
Kva er gjennomført / planlagt gjennomført av tiltak for skjerming av støyande eller støvande aktivitet mot nabo?	Se vedlagt måleprogram #32546 S2 Felles måleprogram asfaltfabrikk [Produksjon]

2. Planstatus

Legg ved dokumentasjon på at verksemda er i samsvar med eventuell vedteken kommunal plan. Legg også ved planføresegner dersom desse omtalar støy, støv, lukt, vassutslepp eller driftstider.

Er lokaliseringa handsama i ein reguleringsplan?	Ja
Namn på reguleringsplanen og dato for vedtak	EIDE INDUSTRIOMRÅDE, FELT D. GNR 20, BNR 228, 235 M. FL.



3. Produksjonsdata

Stasjonært eller mobilt anlegg? Type anlegg	Mobil
Omtal produksjonsprosessen	Produsere asfalt med høy andel av gjenbruk
Produksjonskapasitet (tonn vegmasse per time)	320 tonn/time
Faktisk produksjon i gjennomsnitt (tonn vegmasse per time)	130-160 tonn/time
Faktisk døgnproduksjon i gjennomsnitt (tonn vegmasse per døgn)	1200-1500 tonn/døgn
Produksjonstider (Vekedagar, tider på døgnet)	05-13 mandag til fredag. Kan bli doble skift i høysesong (13-21)
Har leiar registrert verksemda på www.avfallsdeklarerer.no ?	(Merk plikt for registrering seinast i 2016 og årleg plikt å levere oljerestar og anna farleg avfall til godkjent mottakar minst ein gong per år)

4. Mellomlagring av returafalt

Vil verksemda mellomlagre returafalt (Ja/nei)? Dersom ja, omtal plassering, maksimal mengd og forventa lagringstid	Ja. ca 25.000 tonn årlig. Plan for lagring er x i RIB-1-0-03. Masse skal bli bruket i produksjon
Kva for sikringstiltak er gjort for å hindre avrenning frå lagringsområdet?	Masse blir lagret i oppmerket avgrenset område i steinbrudd som er planert fjellgrunn.
Annan informasjon om korleis de handterer lagring av returafalt?	Granuleringen er i nærheten av mellomlageret. Fresemasser adskilt fra flakmassene

5. Reinseanlegg / støvflukt

Har verksemda tørketrommel?	Ja
Type reinseanlegg. Gje nærare omtale	Tekstilfilter
Skorsteinshøgde (m)	Minimumskrav etter § 24 – 6: Stasjonært anlegg: 15 m over bakke. Mobilt anlegg: 10 m over bakke 18,2 meter
Venta eller målt støvkonsentrasjon skorstein (mg/Nm ³)	50 Etter måling i 2021 ble det gjort tiltak etter støvkonsentrasjon var utenfor krav
Omtal tiltaka mot uønskt støvflukt	Se vedlagt måleprogram #32546 S2 Felles måleprogram asfaltfabrikk [Produksjon]



Har verksemda fått klager på lukt? Omtal ev. kva for tiltak som vert gjort for å redusere lukt?	Nei, men vi har rutiner for å følge opp klager. Se følgebrev for ytterligere informasjon.
Oppfyller verksemda krav til reinsing i § 24 – 5?	Krav: tekstilfilter som ikkje slepp ut meir enn 50 mg/nm ³ tørr gass. Innebygging av anleggsdelar som avgir støv, med avsug til filter. Støvutslepp skal ikkje vere synleg. Se vedlagt måleprogram #32546 S2 Felles måleprogram asfaltfabrikk [Produksjon]

6. Støy

Har verksemda gjennomført støymålingar? Legg ved kopi av resultat og vurderingar	Ja. Se vedlagt rapport fra 2021 da fabrikk var i Mandal
Har de fått klager på støy? Omtal ev. kva for tiltak som vert gjort for å redusere lukt	Nei
Oppfyller verksemda etter dykkar syn krav til utslepp av støy i § 24 – 8?	Sjå tabellen i paragrafen. gjennomsnittleg støy må målast / reknast ut av firma med særskilt kunnskap om støy, sjå § 24 – 9 Ja

Sandnes 07.03.2023

Stad og dato

Sara Frostadottir Sigmundsen

Underskrift


Underskrift er ikkje nødvendig ved elektronisk innsending (e-post med vedlegg)

Heile forskrifta

[Sjå heile kap. 24 i forureiningsforskrifta på Lovdata.no.](#)

Når du sender inn, legg (så langt råd) ved:

- Kart over området og detaljplassering av anlegget
- Kommunen sitt planvedtak (reguleringsplan og ev. planføresegner)
- Ev. resultat av støymåling / støyvurdering
- Ev. resultat av støvmåling
- Oversikt over typar og mengder per år av kjemikal / stoff og brukt emballasje / avfall som må handterast som farleg avfall
- Stadfesting på at anlegget er registrert i www.avfallsdeklarerer.no

	Dokument id: 44876 - Versjon: 1	Skrevet ut 07/03/2023, 16:15 av Sara Frostadottir Sigmundsen
	S2 Vurdering av miljøpåvirkning Bergen [Produksjon]	Status: In-approval Forfatter Petter Fosshem Til godkjenning: Harald Velde

Formål

Kartlegge aktivitetenes miljøpåvirkning for å finne tiltak som kan redusere miljøpåvirkningen.

Ansvar

Daglig leder er ansvarlig for gjennomføring av vurderingen i henhold til [Prosedyre for vurdering av virksomhetens påvirkning på ytre miljø](#)

Gjennomføring

Utført dato: 28.02.2023

Deltakere: Harald Velde, Rune Flokenes, Petter Fosshem, Ole Bernhard Eriksen, Sara Frostadottir Sigmundsen

Skala: 1-liten påvirkning, 2-begrenset påvirkning, 3-stor påvirkning

For hvert miljøaspekt er det satt opp fire kriterier som poengberegnes fra 1 til 3. Poengene summeres til en samlet sum for hvert aspekt. De aspektene med høyeste sum, er de aspektene som er mest vesentlig.

[Miljøaspekter](#)

Aktivitet	Miljøpåvirkning	Vurdering	Barrierer	Tiltak
Lagre råmaterialer	Avrenning til grunn	4	Bruddet har ikke sedimenteringsbasseng. Det er ikke avrenning ut av arealet.	Fremtidig bruksareal skal være deponi. Vil komme en ny konsekvensutredning av vannavrenning. Vil ligge andre kriterier for arealet. Ved behov vurderes små sedimenteringsbasseng.
Frakte råmaterialer til asfaltverket	Utslipp av CO2	5	Effektiv planlegging av produksjon og lager. Færrest mulig leveranser uten at det går ut over kvaliteten. Valg av fraktmetode. Fuktighet i masse.	Lagre under tak. Bruker hjullaster fra brudd til produksjon. God logistikkplanlegging.
Prodosere asfalt - varme opp og blande masser	Forbruk av gass.	5	Planlegge prosessen. Effektiv utnyttelse av gassen. Temperaturstyring av prosessen. Fuktighet i masse	Lagre under tak. Vuderer trepellets.
Prodosere asfalt - varme opp og blande masser	Støy	4	Planlegge prosessen. Valg av utstyr.	Fabrikk er innebygd.
Prodosere asfalt - varme opp og blande masser	Støv	4	Støv til luft via avgasspipe. Kontroll intervall av filterposer i fabrikkens filtersystem	Fabrikk er innebygd. Kontinuerlig overvåking og støvmålinger i området.
Transportere asfalt til arbeidssted	Utslipp av CO2	6	Effektiv planlegging. Kortest kjørerute. Unngå kjøring på tomgang. Nye lastebiler, tur/retur kjøring.	Størst mulig grad velger bil+henger eller semi. Større utnyttelse.
Transportere asfalt til arbeidssted	Støy	4	Effektiv planlegging. Kortest kjørerute. Unngå kjøring på tomgang. Valg av kjøretøy ved innkjøp.	
Transportere asfalt til arbeidssted	Støving på vei	4	Effektiv planlegging. Kortest kjørerute.	
Prodosere asfalt	Generere avfall fra produksjon	4	Håndtering av avfall og deklarerer av farlig avfall Bergen	

Referanser

[Miljøveileder for asfaltverk](#)

[Leverandøroversikt råmaterialer Bergen](#)

	Dokument id: 32546 - Versjon: 2	Skrevet ut 07/03/2023, 16:13 av Sara Frostadottir Sigmundsen
	S2 Felles måleprogram asfaltfabrikk [Produksjon]	

Status: Godkjent
 Forfatter Sara Frostadottir Sigmundsen
 Godkjent dato: 06/05/2022, 10:41
 Godkjent av: Harald Velde



Beskrivelse

Asfaltverk kan påvirke omgivelsene negativt med støv, støy og sjenerende lukt ved produksjon. I tillegg forekommer forurensning av grunn og vassdrag. Forurensningsmyndighetene setter grenser for hvor mye man kan forurense, og krever at virksomhetene overvåker dette så de ikke overskrider disse grenseverdiene.

Lukt

Forurensningsforskriften fastslår at virksomheten skal søke å forhindre utslipp som utsetter omgivelsene for sjenerende luktulempere.
 § 24-7. Lukt

Velde Produksjon bruker Veiteknisk institutt til å foreta iskinetisk måling av PAH i røykgass fra asfaltproduksjon med og uten gjenbruk. Da det ikke er funnet norske utslippsgrenser har resultatene blitt vurdert opp og omregnet til Benzo(a)pyren-ekvivalenter etter dansk modell hvor alle PAH-ene som inngår i PAH-16.
 Det danske kravet er <2 µg/m3.

Støv

Virksomheten plikter til enhver tid å gjøre det som er nødvendig for å hindre spredning av diffust støv.
 § 24-5. Utslipp av støv til luft
 § 24-6. Skorsteinshøyde

Veiteknisk Institutt skal ha årlig måling av asfaltverk:

Sviland: April/Mai
 Gismarvik: Juni/Juli
 Mandal: August
 Sotra: Mai/Juni
 Omre: Mai/Juni
 Kalberg: Juli/August
 Oslo: Mai
 Halden: Mai

Veiteknisk Institutt tar kontakt med fabrikk/verksfører en uke på forhånd for å avklare om de er klare for måling og har nok produksjon.

Støy

Virksomheten må gjennomføre støymålinger for å dokumentere at man holder seg innenfor grenseverdiene, og disse må gjennomføres årlig. Støymålinger fremlegges forurensningsmyndigheten ved inspeksjon.
 § 24-8. Støy

Veiteknisk Institutt skal ha årlig måling av asfaltverk:

Sviland: April/Mai
 Gismarvik: Juni/Juli
 Mandal: August
 Sotra: Mai/Juni
 Omre: Mai/Juni
 Kalberg: Juli/August
 Oslo: Mai
 Halden: Mai

Veiteknisk Institutt tar kontakt med fabrikk/verksfører en uke på forhånd for å avklare om de er klare for måling og har nok produksjon.

Oljeinnholdig avløpsvann

Nødvendig sikkerhet mot akuttutslipp skal ivaretas
 § 15-1. Virkeområde for kapittel 15
 § 15-7. Utslipp

Det er oljeutskiller som det tas prøver av og analyseres.


Referanser

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) Del 7. Krav til forebygging av forurensning fra visse virksomheter eller utslippskilder
[Kapittel 24. Forurensninger fra asfaltverk](#)

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) Del 4. Avløp
[Kapittel 15. Krav til utslipp av oljeinnholdig avløpsvann](#)

	Dokument id: 32546 - Versjon: 2	Skrevet ut 07/03/2023, 16:13 av Sara Frostadottir Sigmundsen
	S2 Felles måleprogram asfaltfabrikk [Produksjon]	Status: Godkjent Forfatter Sara Frostadottir Sigmundsen Godkjent dato: 06/05/2022, 10:41 Godkjent av: Harald Velde

[Miljøveileder for asfaltverk](#)

	Dokument id: 44879 - Versjon: 1	Skrevet ut 07/03/2023, 16:33 av Sara Frostadottir Sigmundsen
	Mottakskontroll returafalt Bergen [Produksjon]	
		Status: In-verification Forfatter Sara Frostadottir Sigmundsen

Verneutstyr

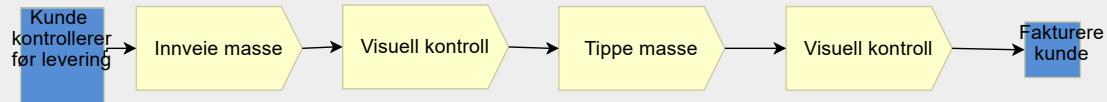


Risiko:

- Ta imot masse med ukjent forurensning
- Trafikkuhell



[Avfallsforskriften \(spesielt §9 og kap. 11\)](#)
[Internkontrollforskriften](#)
[Forurensningsforskriften kap.24](#)
[Forurensningsloven §7](#)



Formål

Formålet er å sikre at masser som kommer inn blir kontrollert.

Velde Produksjon Bergen har gjennom sine tillatelser normalt kun lov å ta imot asfalt (i forurensningsmessig forstand). Nedenfor er det beskrevet hvilke krav som er satt til dokumentasjon av massene som leveres.

For dokumentasjonskrav se: [Veileder til forurensningsforskriften](#)

Ansvar

Produksjonsleder har hovedansvar for prosessen og for kontakt til kunde samt fakturering og sikrer avvist masse sendes til godkjent mottak. Produksjonsleder har ansvar for den daglige mottakskontrollen og håndtering av masser. Transportkoordinator har ansvar for visuell kontroll og for å anvisse tippsted i bruddet. Hjullaster har ansvar for visuell kontroll og for å sikre prosessen utføres. Laboratoriet har ansvar for testing og tilbakemelding.

Definisjoner

Asfalt:

Vi tar imot rene asfaltflak. Tjæreasfalt defineres som farlig avfall og kan ikke tas imot på Velde sitt anlegg (jfr. avfallsforskriften, kap 11, vedlegg 1). Velde tar heller ikke imot oljegrus og lignende produkter.

Risiko for forurensning

Dersom det foreligger mistanke om forurensning etter visuell kontroll, blir massene avvist eller lagt på egnet sted for videre prøvetaking. Alle involverte har ansvar for å sikre at ingen forurensning av miljø finner sted.

Internt

Våre egne lastebiler har egen [prosedyre for mottakskontroll av returmasse](#). Denne gjelder på byggeplass og sier hvilken masse bilene kan ta med tilbake til Velde.

Eksternt

Kunde kommer til Velde og kjører opp på brovekt for innkommende masser. På skjermen velger sjåfør hvilken masse som kommer inn. Sjåfør har da følgende tippområder:

- Asfaltmottak - [se prosedyre](#)

Levering på mottaket

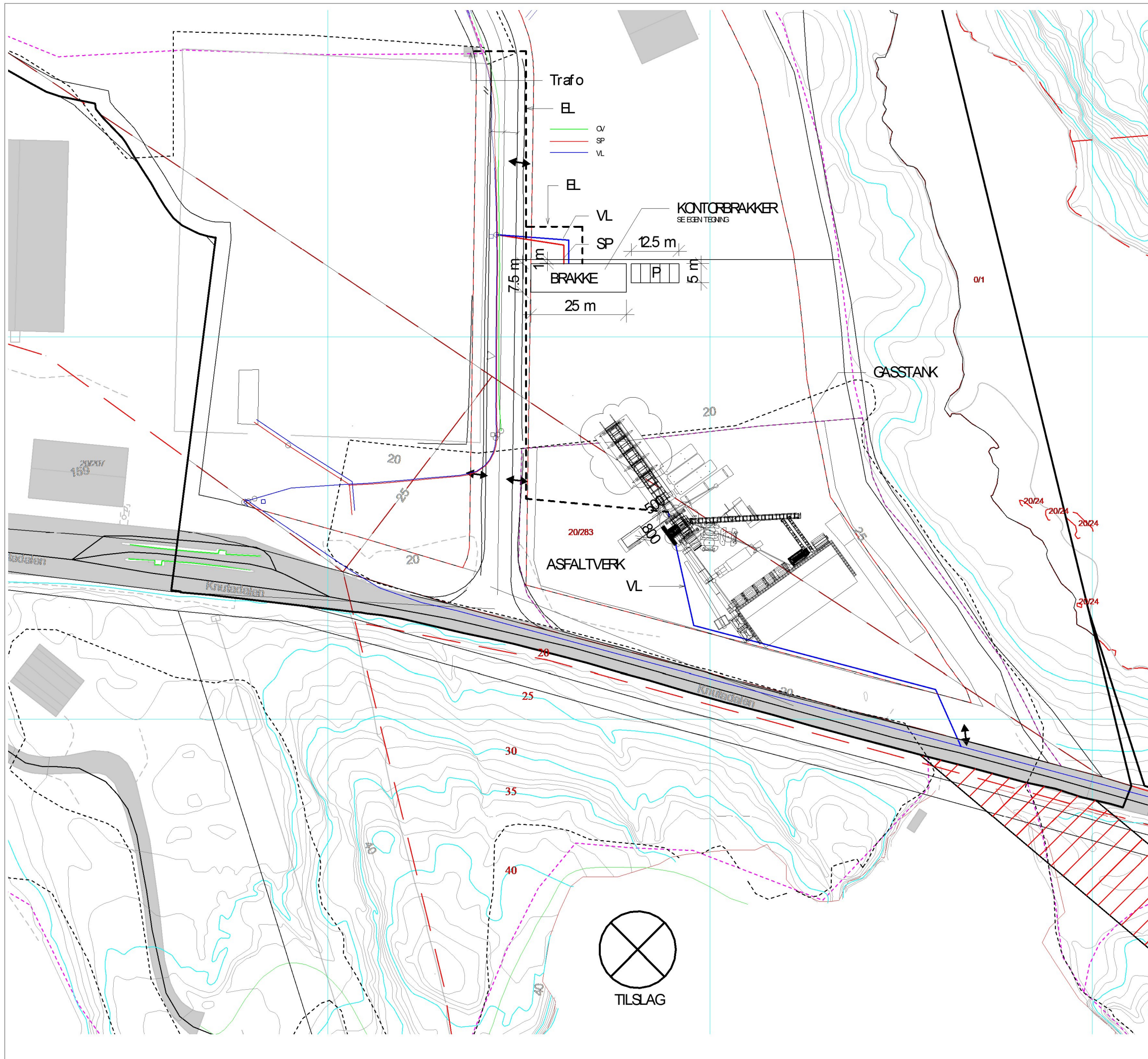
Det er kun lov å levere masser når anlegget er bemannet. Det kan mot en ekstra kostnad avtales levering utenom normale åpningstider.

Alle masser som tas imot skal registreres over vekt ved innkjøring. Velde forbeholder seg retten til å automatfotografere lass/biler ved ankomst.

Alle regler for HMS skal overholdes. Sikkerhet ved tippsted er i denne sammenhengen spesielt viktig.

Referanse

[Miljøveileder for asfaltverk](#)
[Veileder i gjenbruk av asfalt](#)



ANLEGG		TEGN NR:		REV.:	
		RB-1-0-04		D	
REVISJONSHISTORIKK					
Rev	Dato	Tekst	Tegn	Kontr	
D	02.03.23	Justert fundamentstørrelser	ØK	JHL	
C	21.02.23	Oppdatert plassering	ØK	JHL	
B	14.02.23	Uvidet tomt, endret plassering asfaltverk	ØK	JHL	
A	31.01.23	Arbeidstegning			
LOKALISERING					
PROSJEKT: VELDE BERGEN, BIDE					
OPPDRAEGSGIVER VELDE PRODUKSJON AS					
HAVNEGATEN 1 - 4836 ARENDAL - TELEFON 37 00 57 50					
TEGNINGSSTATUS:			ARBEIDSTEGNING		
INT. PROSJ. NR:	DATO	TEGNET:	KONT.:	MÅLESTOKK:	
211130	20.12.22	ØK	JHL	1:1000	
TEGN TYPE:				ORIGINALFORMAT:	
PLAN				A3	
TEGNING SITUASJONSPLAN					
ANLEGG		TEGN NR:		REV.:	
		RB-1-0-04		D	

PLOT DATO KLOKESLETT: 02.03.2023 13:01:12