



## Ny landbruksveiforskrift – hva er nytt og hvordan skal den praktiseres?

Jørn Lileng  
Seksjon skog og kulturlandskap

Skogsamling  
Møre og Romsdal, Sunndal  
17.02.2015



www.landbruksdirektoratet.no

Landbruksdirektoratet  
Eanandoalldirektoráttta

Logg inn saksbehandlar | Sidekart | English | Høykontrast | A A A

[Eiendom og skog](#) | 
 [Miljø og økologisk](#) | 
 [Produksjon og marked](#) | 
 [Internasjonal handel](#) | 
 [Erstatning](#) | 
 [Reindrift](#) | 
 [Om direktoratet](#)

<b>Eiendom</b>	<b>Om skogbruk</b>	<b>Foryngelse, skjøtsel og hogst</b>	<b>Miljøhensyn i skog</b>	<b>Skog- og miljøregistreringer</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Konesisjon</li> <li>&gt; Boplikt</li> <li>&gt; Driveplikt</li> <li>&gt; Jordleiepriser</li> <li>&gt; Odel</li> <li>&gt; Omdisponering og deling</li> <li>&gt; Nydyrking</li> <li>&gt; Grunndata og kart</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Skogbruk i Norge</li> <li>&gt; Regelverk</li> <li>&gt; Tilskudd</li> <li>&gt; Skjema</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Foryngelse av skog</li> <li>&gt; Ungskogpleie</li> <li>&gt; Tynning</li> <li>&gt; Rapportere virkesomsetning</li> <li>&gt; Planting for klima</li> <li>&gt; Vernskog</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Resultatkontroll</li> <li>&gt; Foryngelseskontroll</li> <li>&gt; Tømmerforordningen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Skogbruksplanlegging</li> <li>&gt; Miljøregistreringer</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Landbruksveier</li> <li>&gt; Skogsveier og kart</li> <li>&gt; Tømmerkaier</li> </ul>	<b>Skogfond</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Om skogfond</li> <li>&gt; Sjekk din konto</li> <li>&gt; Spørsmål og svar</li> <li>&gt; Forvaltning av rentemidler</li> <li>&gt; Skogfond no</li> </ul>	<b>Prosjektmidler og forskning</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Utviklingsfondet for skogbruk</li> <li>&gt; Tilskudd fra rentemidler</li> <li>&gt; Rentemiddelprosjekter</li> </ul>		

19.02.2016

[www.landbruksdirektoratet.no](http://www.landbruksdirektoratet.no)

18.02.2016 3

## VEIFORSKRIFT ELLER PBL?

- Poengberegning
- Søknadskjema
- Landbruk – Ikke landbruk
- Tidlig avklaring av regelverket
- Ikke miljøverktøy
- Utviklingsstadiet
- Iverksetting / Implementering

**Bruksområde landbruksvei**

Innenfor veiens dekningsområde

	Landbruk	Ikke landbruk
Poeng	0	0
Andel	0 %	0 %

Beregningsgrunnlag

<b>LANDBRUK</b>	
<b>Skogbruk</b>	
Produktivt skogareal	<input type="text"/> daa
Prosent hogstmoden skog	<input type="text"/> %
Husvær for skogsdrift	<input type="text"/> stk
Utleie av skoghusvær	<input type="text"/> kr/år
Gardssagbruk - omsetning	<input type="text"/> kr/år
<b>Utmark</b>	
Jakt, fiske, friluftsliv	<input type="text"/> kr/år
Utmarksarbeite - antall dyr	<input type="text"/> stk
<b>Jordbruk</b>	
Dyrka mark	<input type="text"/> daa
Innmarksbeite	<input type="text"/> daa
<b>Setervirksomhet</b>	
Husvær for seterdrift	<input type="text"/> stk
Utleie av seterhusvær	<input type="text"/> kr/år
Omsetning i seterdriften	<input type="text"/> kr/år
Seterbeite - antall dyr	<input type="text"/> stk
<b>Gårdsturisme</b>	
Aktivitetsanlegg	<input type="text"/> stk
Aktivitetsanlegg - omsetning	<input type="text"/> kr/år
<b>Kraftverk &lt; 1 MW</b>	
Effekt: under 100 kW	<input type="text"/> stk
Effekt: 100-1000 kW	<input type="text"/> stk
<b>Landbruksbygg</b>	
Driftsbygninger	<input type="text"/> stk
Pelsdyr/farmer, rideanlegg o.l.	<input type="text"/> stk
Naustr, torbuer o.l.	<input type="text"/> stk
Våningshus, kårbolig	<input type="text"/> stk
<b>IKKE LANDBRUK</b>	
Privat bolig	<input type="text"/> stk
Privat hytte	<input type="text"/> stk
Næringsbygg	<input type="text"/> stk
Aktivitetsbygg	<input type="text"/> stk
Hyttefelt - omsetning	<input type="text"/> kr/år
Kraftverk - effekt	<input type="text"/> kW

18.02.2016

2

# LØNNSOMHETSBEREGNING

- Bilvei og traktorvei
- Transportgevinst
- Enkel og 'avansert' versjon
- Nybygging
- Effekten av tilskudd og skogfond
- Nåverdier – Kapitalverdi
- Kompliserte saker

Lønnsomhetsberegning av skogsveier

Velg veitype  Skogsbilvei  Traktorvei

Andel utliggende uten vei 0 %

Jakt, fiske, friluftsliv o.a. \_\_\_\_\_ kr/år

Tømmerpriser Sagstammer 450 kr/m<sup>3</sup> Massevirke 250 kr/m<sup>3</sup>

Driftspriser

	Hogst	Utkjøring	Sum
Slutthogst	60 kr/m <sup>3</sup>	60 kr/m <sup>3</sup>	120 kr/m <sup>3</sup>
Tynning	90 kr/m <sup>3</sup>	100 kr/m <sup>3</sup>	190 kr/m <sup>3</sup>

Areal innen hogstklasser

	I	II	III	IV	V
	500	600	700	800	900 daa

Skogkultur - andel

	Planting	Rydding	Tynning
	30 %	10 %	20 %

Planting planter/dag 1 000 planter/daa 250 kr/time 400

Rydding daa/dag 7 kr/time 450

Forventet avvirkning

	III	IV	V
	3 000 m <sup>3</sup>	5 000 m <sup>3</sup>	7 000 m <sup>3</sup>

Andel avvirkning

	III	IV	V
før 5 år	80 %	80 %	80 %
5-10 år	10 %	10 %	10 %
etter 10 år	10 %	10 %	10 %

	Før tilskudd, skogfond og skatt	Etter tilskudd, skogfond og skatt
Nåverdi innsparing (a)	2 125 841 kr	1 530 606 kr
	142 kr/m <sup>3</sup>	102 kr/m <sup>3</sup>
Nåverdi kostnader (b)	1 874 387 kr	643 173 kr
	125 kr/m <sup>3</sup>	43 kr/m <sup>3</sup>
Kapitalverdi (a-b)	251 454 kr	887 432 kr
	17 kr/m <sup>3</sup>	59 kr/m <sup>3</sup>

18.02.2016

## Landbruksveiforskriften

### § 1-1. Formål

Formålet med denne forskriften er å sikre at planlegging og bygging av landbruksveier

skjer på en måte som skal gi landbruksfaglige helhetsløsninger.

Det skal samtidig legges vekt på hensynet til miljøverdier som naturmangfold, landskap,

kulturminner og friluftsliv, hensynet til fare for flom, erosjon og

løsmasseskred, samt andre interesser som blir berørt av veiframføringen.

18.02.2016

6

## Landbruksveiforskriften

### § 1-2. *Definisjoner*

a) *Landbruksveier*: bilveier og traktorveier som bygges i samsvar med normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse fastsatt av Landbruks- og matdepartementet, samt *enklere veier* som er nødvendige for landbruksvirksomhet.

b) *Landbruksvirksomhet*: jord- og skogbruk, herunder *gårdstilknyttet* næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag.

c) *Ombygging av landbruksvei*: vesentlig opprusting av eksisterende vei til en *bedre veiklasse* i samsvar med normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse fastsatt av Landbruks- og matdepartementet.

18.02.2016

7

### § 1-3. *Virkeområde*

Denne forskriften omfatter nybygging og ombygging av landbruksveier, hvor landbruksvirksomhet utgjør *hovedformålet*. Forskriften gjelder også etablering av *massetak* som er nødvendig i forbindelse med bygging og vedlikehold av det enkelte veianlegg og eventuelle tilgrensende landbruksveier.

Forskriften gjelder ikke for opparbeidelse av oppstillingsplass for landbruksmaskiner til bruk på eiendommen og enkle avkjørsler fra godkjente landbruksveier. Det samme gjelder *enkle og midlertidige driftsveier* som bare medfører ubetydelige terrenginngrep. Med ubetydelige terrenginngrep menes planering med samlet omfang på inntil 150 meter eller på areal inntil 450 m<sup>2</sup>, der fylling eller skjæring ikke fører til mer enn 1 meter avvik fra opprinnelig terrengnivå. Forskriften *gjelder likevel* dersom tiltaket kan ha vesentlig negativ påvirkning på de hensyn som er nevnt i § 1-1.

Forskriften gjelder ikke for vedlikehold, punktutbedring eller enkel opprusting av *eksisterende landbruksvei* som ikke medfører endring av veiklasse i samsvar <sup>med</sup> normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse.

Forskriften gjelder ikke for veier som planlegges og bygges etter *annet lov- og forskriftsverk.*

8

### § 3-1. *Uttalelser*

Statens vegvesen og Jernbaneverket skal gis anledning til å uttale seg i saker som kan berøre infrastruktur innenfor deres ansvarsområder.

### § 3-2. *Vedtaketets innhold mv.*

I vedtaket skal det fastsettes tidsfrist for oppstart og frist for når veiltaket skal meldes klart for ferdiggodkjenning. Hvis fristen for oppstart oversittes faller godkjenningen bort. Kommunen kan i særlige tilfeller forlenge tidsfristene.

### § 3-3. *Vilkår*

Ved godkjenning av nybygging eller ombygging av landbruksveier kan kommunen sette vilkår om planleggerkompetanse, linjeføring, teknisk utforming, vedlikehold og miljømessig tilpasning av veien, samt vilkår som begrenser motorisert ferdsel på veien.

18.02.2016

9



# SPØRSMÅL?



**TAKK FOR  
OPPMERKSOMHETEN!**