



Statens vegvesen



Det grønne skiftet

Innovative innkjøp i ferjedrifta

Statsetatsmøte i Møre og Romsdal
11. april 2019



Statens vegvesen

Det grønne skiftet

«En stille revolusjon i norske fjorder»



11.04.19

Statens vegvesens arbeid med miljøvennlige ferjer



Statens vegvesen



Naturgass

(2000)



Elektrisitet

(2015)



Hydrogen

(2021)





Statens vegvesen

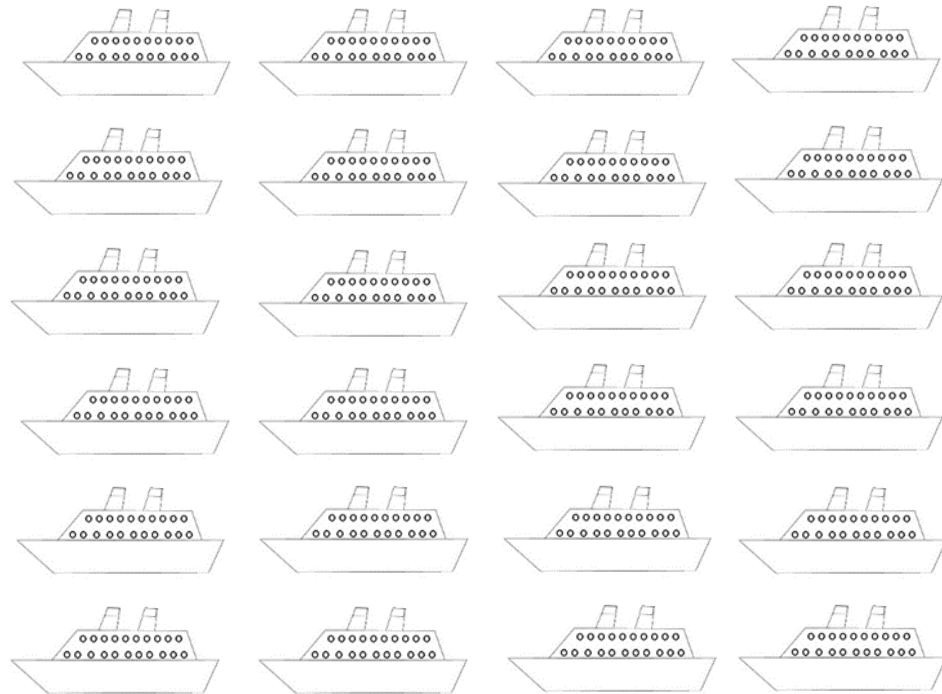


Naturgass

2000



2019





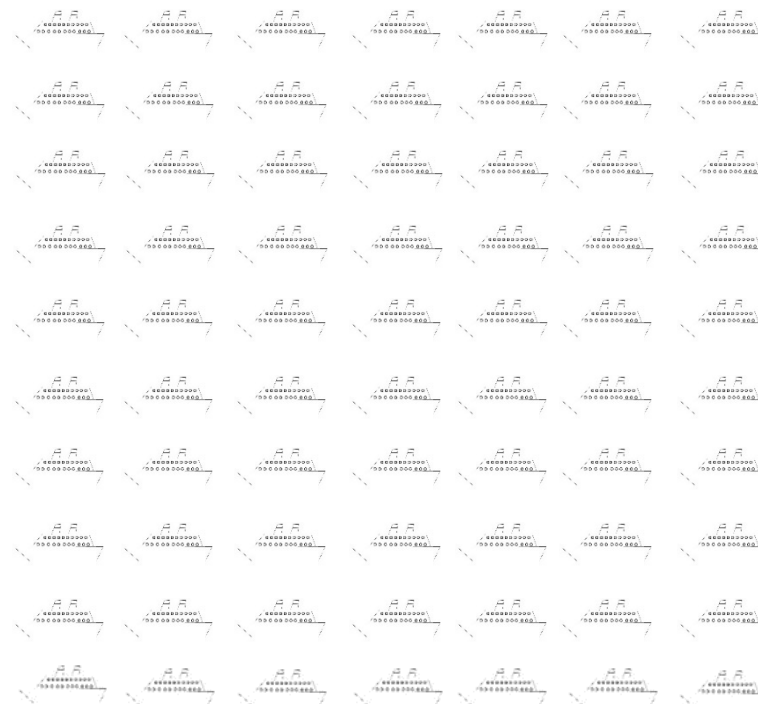
Statens vegvesen

Elektrisitet

2015



2022



2021

2030



Ca. 10.000 tonn pr. år

Forutsetter:

- verdikjeden for hydrogen utvikler seg som forventet
- akseptabel hydrogenpris

Vedvarende politisk vilje



Statens vegvesen

- Budsjettforliket for Statsbudsjettet 2015:
 - «*Stortinget ber regjeringen sørge for at alle kommende fergeanbud har krav til nullutslippsteknologi (og lavutslippsteknologi) når teknologien tilsier dette*»
- Maritime strategi – Maritime muligheter – blå vekst for grønn fremtid (2015):
 - «*... Norge er i dag ledende i utvikling og bruk av blant annet gassdrevne skip og batteridrevne ferger. Dette fortrinnet kan utnyttes og videreutvikles. Et grønt skifte innen norsk maritim næring vil være viktig i norsk klima- og miljøpolitikk, og vil kunne gi norsk maritim næring konkurransefortrinn....*» og «*...Fergesambandene har vært og er viktige aktører for implementering av ny miljøvennlig teknologi. Teknologiu utviklingen som følger at det tas i bruk lav- og nullutslippsløsninger i ferjedriften vil kunne bidra til lavere kostnader for bruk av slike løsninger i skipsfarten. Regjeringen skal sørge for at alle kommende anbud på riksveifergesamband har krav til nullutslippsteknologi, når teknologien tilsier dette....*»

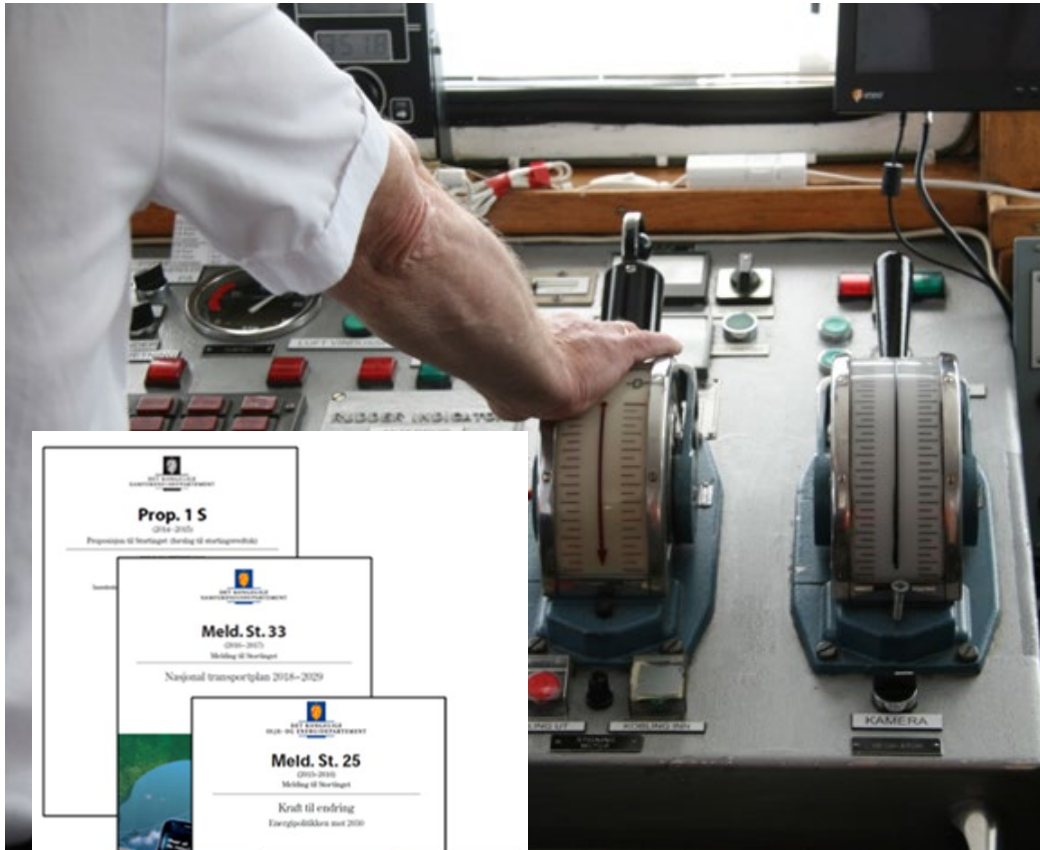




Statens vegvesen

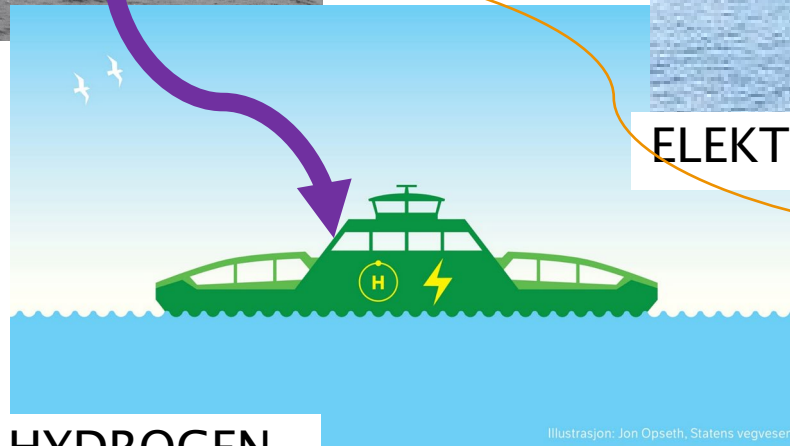
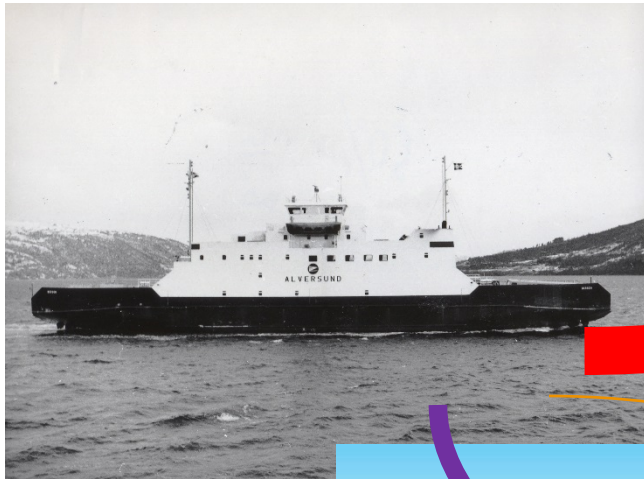
Vår suksessoppskrift

- Klar bestilling fra «eier»
- Ledelsesfokus
- Klare fremtidige mål
 - «Binde seg til masten»
- Forutsigbarhet
 - Krav
 - Tildelingskriterier
- Fungerende marked





Takk for oppmerksomheten!!



HYDROGEN

ELEKTRISITET



LNG