



AKT Svipp i hele Agder

Helse og omsorgskonferansen, 11.10.23

Ragna Skøien, prosjektleder

Agder Kollektivtrafikk AS

Trine Tharaldsen, økonomirådgiver

Bykle kommune

Fikk et nytt liv med Svipp

- Når man blir så gammel som meg, så krymper kontaktnettet inn, og da er det fort gjort å bli sittende hjemme alene. Jeg vil være så aktiv jeg kan så lenge jeg kan, sier Jorhild Pedersen.

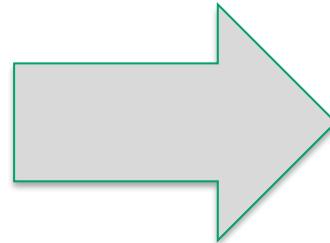


AKT Svipp er transporttjeneste for innbyggere...

- Som enten ikke kan, eller ikke har tilgang til ordinær kollektivtransport.
- Svipp kan utvides til stadig flere målgrupper:



Hva er forskjellen på AKT Svipp og bestillingstransport?



«Gammeldagse» bestillingstransportlinjer



AKT Svipp – mer fleksible tjenester

AKT Svipp fast/fleksibel:



Fast rute til faste tider, men må forhåndsbestilles for at ruten skal kjøres.

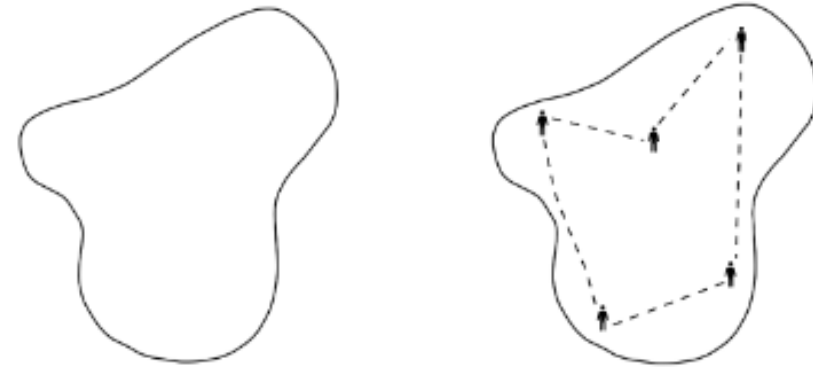
«Svipp fast»

Sirdal, Iveland

Åpent for alle

Fast rute til faste tider

Korresponderer gjerne med tog/buss



Hentes og kjøres til/fra valgfritt sted innenfor et definert område og gitte åpningstider.

«Svipp fleksibel»

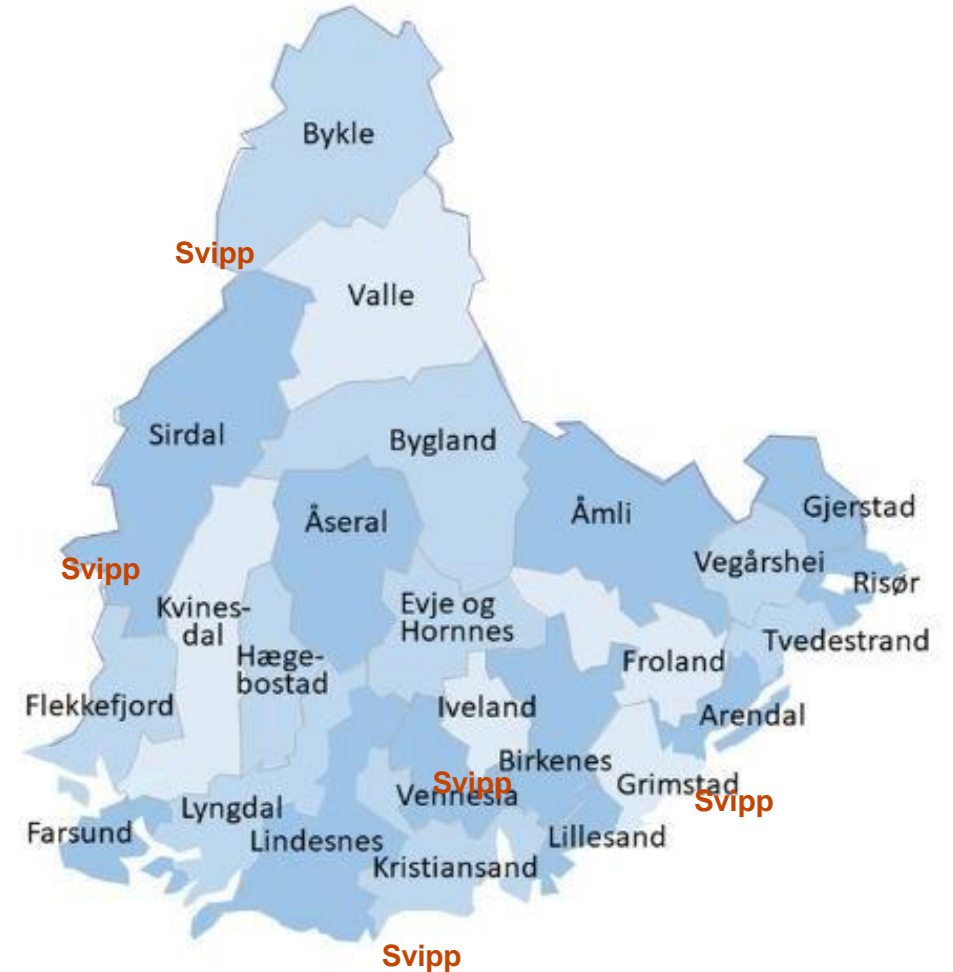
Vågsbygd, Arendal – 67+ og uføre

Bykle – åpent for alle

Dør til dør-tjeneste

AKT Svipp i hele Agder - status

- 5 kommuner satt i verk, i dialog med flere.
- Målet er at alle 25 kommuner på Agder har ett eller flere områder med AKT Svipp etablert **innen 2027**.





AKT Svipp vedtatt i Fylkestinget juni 2023

I vedtaket står bl.a:

- Fylkestinget i Agder støtter satsingen på AKT Svipp. **Gjennom evaluering, videreutvikling og satsing på bestillingstilbudet AKT Svipp, er det ønskelig å kunne tilby et mer tilgjengelig og relevant tilbud for flere innenfor de økonomiske rammene.**
- Fylkestinget i Agder støtter at tilbudet videreutvikles med en forutsetning om **medfinansiering fra berørte kommuner på 40 prosent.**
- Fylkestinget ønsker at AKT inviterer administrasjonen i fylkeskommunen og kommunene til et samarbeid, og at en gjennom dette samarbeidet sikrer **god medvirkning fra aktuelle brukergrupper.**

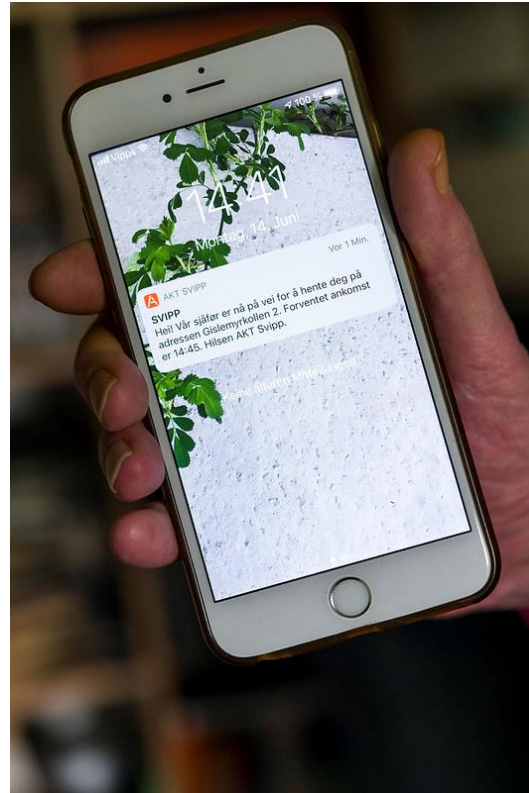


AKT Svipp har AKTs mest fornøyde kunder



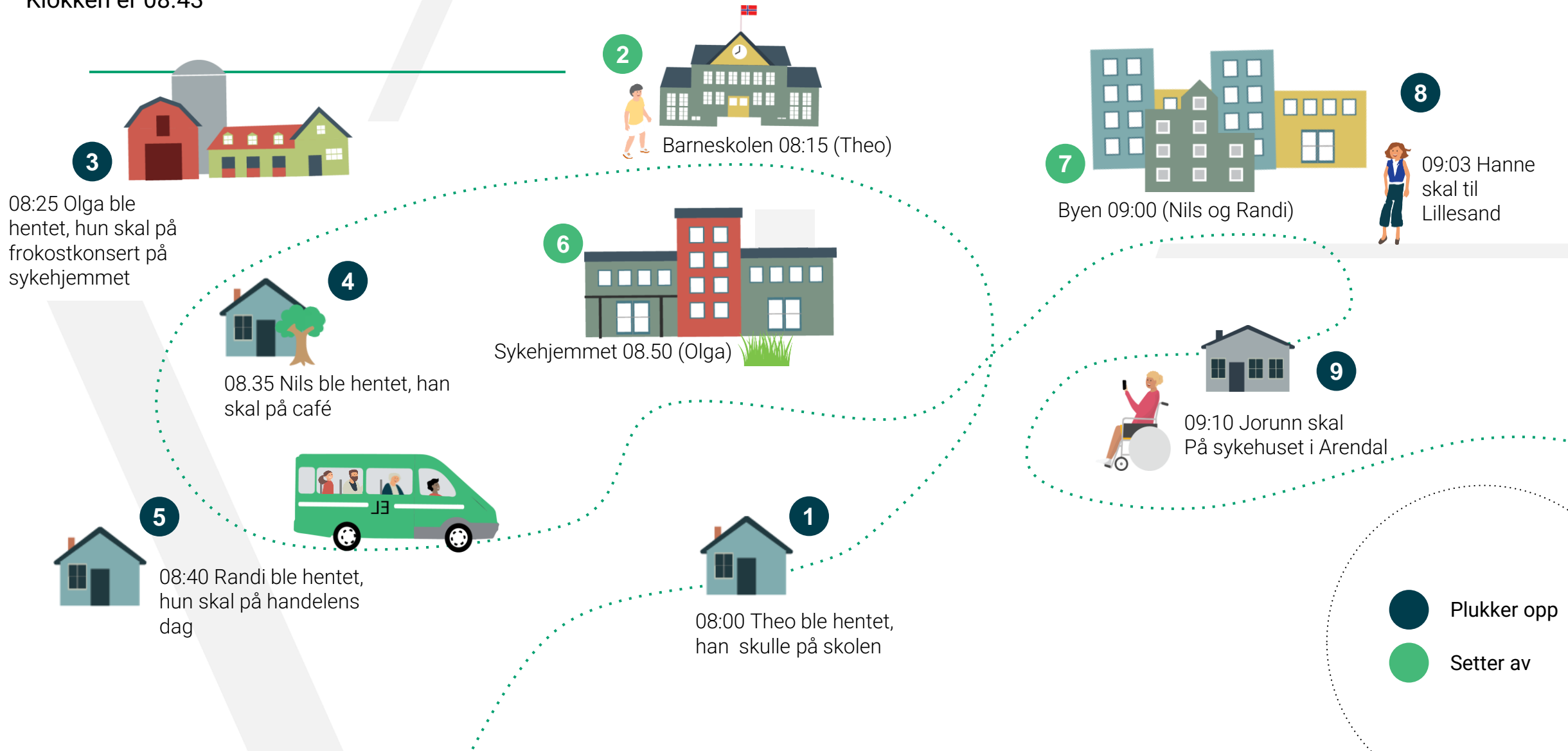


Vi trenger mer fakta om effekter



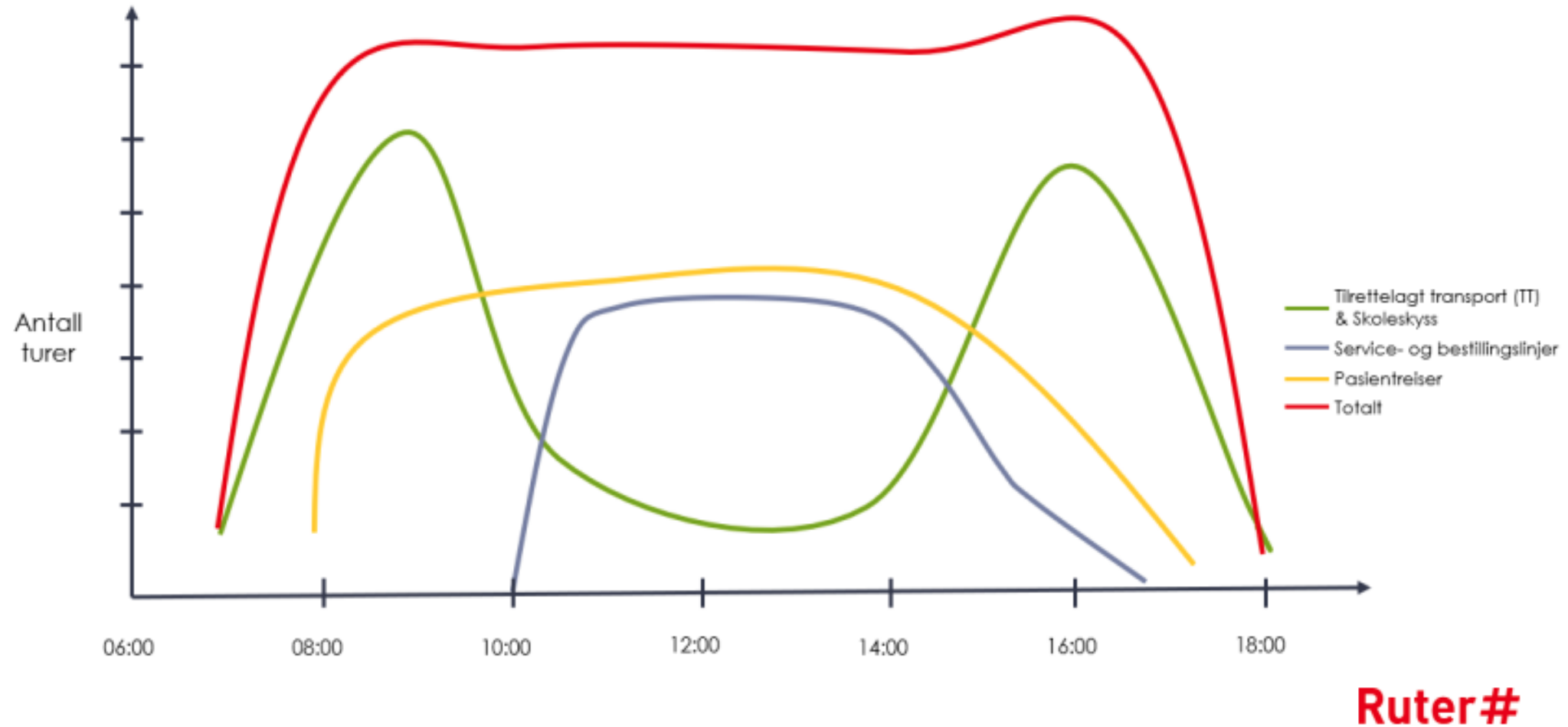
Optimalisert rute

Klokken er 08.43





Konseptskisse av tjenestenes etterspørsel

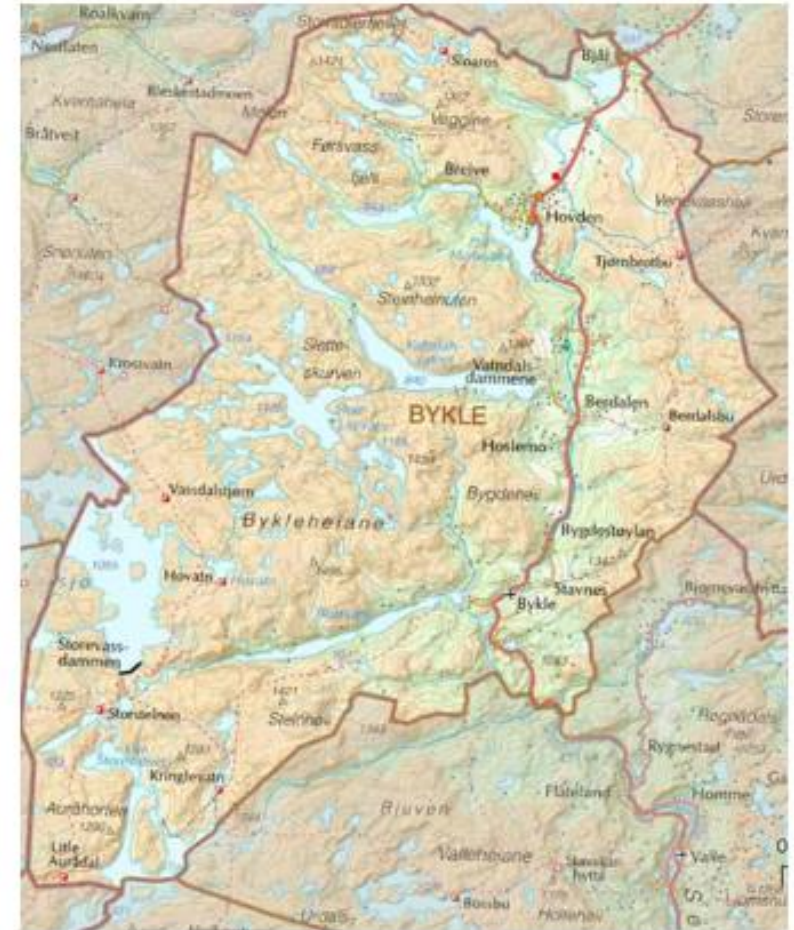




- Nå håper jeg bare at tilbudet blir permanent. Da vil jeg ha et godt og aktivt liv, og kan bli boende hjemme lenger enn ellers.

Bykle kommune og kollektivtransport

- Bykle har om lag 1 000 fastbuande med ulike behov, samt inntil 20 000 hyttebyklarar
- Vi har ei spreidd busetnad
- Lite kollektivtilbod



Dialog med AKT

- Vi kartla alle behov saman og så på ulike løysingar
- Ønsket tilbod til eldre, ungdommar og evt. hyttefolk i helgene
- Ei stor utfordring som vi møtte på var sjåførmangel



AKT Svipp i Bykle

- Starta opp i slutten av februar 2023 og avtalen er på to år
- Måndag og torsdag 8.30-14.30
- Kan nyttast av alle, men brukarane er i hovudsak eldre
- Dei som nyttar tenesta er nøgd og kommer tilbake



Fordeler med AKT Svipp

- Fleksibel ordning
- AKT har ansvar for å skaffe sjåfør - bussen går alltid
- Bidra til at eldre bor lengre heime og får ei høgare trivsel.
- Vi kan konsentrere oss om kjerneoppgåvene våre innan omsorg og andre tenester





Takk for oppmerksomheten.