

BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2023

FRITIDSBÅTLIVET I NORGE

- Omfang og deltagelse
- Bruk, kostnader og verdiskapning
- Sjøsikkerhet, lover og regler
- Miljø og klima



Foto: Eline Bjørmark



BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2023

FRITIDSBÅTLIVET I NORGE



KYSTVERKET



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority



Forord

Båtlivsundersøkelsen 2022 er tredje runde av den store norske båtlivsundersøkelsen. Tidligere runder ble gjennomført etter båtsesongene i 2011 og 2017.

Oppdragsgiver har vært Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF). Oppdraget med gjennomføring av undersøkelsen ble etter anbudskonkurranse gitt til analysefirmaet Opinion AS, som også har vært ansvarlig for tidligere runder. Forarbeider og faglig tilrettelegging er utført av en prosjektstab under ledelse av KNBF, tilrettelegging av spørsmålssett, datafangst og rapportering er gjort av Opinion AS.

Selve undersøkelsen er finansiert ved et spleiselag mellom det offentlige, båtbransjen, leverandører og organisasjonene i båtlivet. Følgende har bidratt økonomisk:

- Nærings- og fiskeridepartementet (NFD)
- Kystverket
- Sjøfartsdirektoratet
- Miljødirektoratet
- Redningsselskapet
- Norges Seilforbund
- Norsk Test
- NORBOAT
- Ryfylke Friluftsråd
- Telenor Kystradio
- Båtens Verden
- Tryg Forsikring
- Oslofjordens Friluftsråd
- Plug/Eviny

Undersøkelsen gir et representativt bilde av norsk fritidsbåtliv anno 2022. Det ble innledningsvis gjennomført intervjuer med 7342 personer. Det ferdige datamaterialet er basert på 3765 intervjuer, derav 2015 personer som bor i husstand som eier fritidsbåt. Brutto antall intervjuer er omfattende i norsk sammenheng. Faktaopplysninger som omfang, deltagelse, bruk, kostnader og verdiskapning har stått i fokus. Holdninger til miljø og klima, lover, regler og sjøsikkerhet likeså.

Kontaktperson hos oppdragsgiver KNBF er Endre Solvang (CFO). Prosjektansvarlig i Opinion AS har vært Ole Brauteset (seniorrådgiver/partner).

Oslo, 30. januar 2023

Oppsummering

Formålet med Båtlivsundersøkelsen 2022 er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen gir et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag, samt hvordan det har utviklet seg siden 2011. Undersøkelsen er gjennomført ved hjelp av webintervjuer med tilfeldig utvalgte individer, innen geografisk definerte strata. Respondenter er trukket fra Norstats befolkningspanel. Det er personer i alderen 18–74 år som har deltatt i undersøkelsen.

26,1 % av norske husholdninger eier en eller flere fritidsbåter. Totalt har vi i 2022-målingen estimert at norske husholdninger eier 1 067 000 fritidsbåter. Det er en økning på ca. 120 000 båter fra forrige måling i 2017. Fritidsbåt er i undersøkelsen beskrevet slik: **Som fritidsbåt inkluderes alt fra kano/kajakk/jolle/vannscoter til og med store motor- og seilbåter. Som fritidsbåt regnes ikke seilbrett, padlebrett eller jolle som tilhører annen båt.** Flest båter finnes i Oslo og Viken og på Sør- og Vestlandet. Størst båtethet er det på Sør- og Vestlandet og i Nord-Norge, der flere enn 3 av 10 husholdninger svarer at de har båt.

42,3 % av båtparken er motorbåter uten overnattingsmulighet. Det er samme andel som i 2017 (42,4 %). 12,7 % (17 % i 2017) er motorbåter med overnattingsmulighet, 13,7 % (17,3 % i 2017) er joller eller robåter uten motor, 25,3 % (18,0 % i 2017) er kano/kajakk og 4,4 % (4,3 % i 2017) av båtparken er seilbåter. Veksten i antall båter er størst for båttypen kano og kajakk, og antallet har tredoblet seg fra første måling i 2011.

Nytt av året er spørsmål om å vurdere elbåt/båt med elmotor ved neste båtkjøp, og blant de som vurderer å kjøpe båt i løpet av de neste 5 årene, er det 2 av 10 som vurderer el-alternativ.

Flere enn 8 av 10 av husholdningene som har båt, benyttet båten i 2022, og båten ble benyttet ca. 13,7 millioner dager, noe som betyr at hver båt ble benyttet 27 dager i gjennomsnitt, mot 28 dager i 2017. Hver båthusholdning brukte i gjennomsnitt ca. kr 14 800 i forbindelse med båt og båtliv i 2022. Samlet omsetning (salg av båter ikke medregnet) i forbindelse med fritidsbåtliv er estimert til kr 7,5 milliarder i 2022, som er samme nivå som i 2017.

3 av 10 hovedbåter har full- eller superkaskoforsikring. Det er 18 % av båtene som ikke har noen form for forsikring. Andel som har (eller ikke har) forsikring, er på samme nivå som tidligere målinger.

Hver tiende båthusholdning har en båt som de vurderer å vrake, og halvparten av disse båtene er mellom 2,5 og 5 meter (8–16 fot).

Som i forrige måling er det mer enn halvparten av de båtansvarlige som ikke har formell maritim kompetanse, men blant disse er det nå 9 % som har planer om å ta båtførerbevis i 2022/23. Det var kun 6 % med tilsvarende planer i forrige måling. 6 av 10 av personene som oftest fører båten, har mer enn 20 års erfaring som båtfører, dette er på samme nivå som sist.

Som tidligere så er det 9 av 10 som bekrefter at det finnes personlig redningsutstyr til alle om bord. 68,1 % sier at godkjent flyteplagg alltid benyttes av alle om bord. Fortsatt en positiv utvikling her fra tidligere målinger, som viste 65,1 % i 2017 og 52 % i 2011. Spesielt ser vi en fortsatt positiv økning i «alltid bruk» i gruppen «motorbåt uten overnatting», fra 46 % i 2011 til 75 % i 2017 og 78 % i 2022.

60 % (53 %) av de båtansvarlige mener at det bør bli strengere fartsgrenser til sjøs, og 71 % (66 %) sier spesielt etter mørkets frembrudd. 60 % (50 %) vil ha strengere promillegrenser til sjøs (2017-tall i parentes).

Trender og betraktninger

Undersøkelsens datagrunnlag er omfattende, og når den nå er gjennomført tre ganger, over en periode på 11 år, gir den oss et godt grunnlag for å presentere noen betraktninger og mulige utviklingstrekk. Opinion vil fremheve noen forhold, men vi presiserer at dette er forhold vi mener er interessante. Andre lesere kan selvsagt ha andre oppfatninger.

1. Aktiv fritid og økonomi

Fritidsbåtlivet ser ut til fortsatt å være i endring og i vekst. Dette dokumenteres ved at det nå er flere båter der ute, reduksjon for noen båttypene og økning for andre. Utviklingen fra første måling i 2011 er at andeler og antall av de mindre båttypene er økende, og spesielt at det i de senere årene er blitt solgt flere titalls tusen kajakk (primært) og kanoer. Vi ser videre at antallet motorbåter uten overnattingsmuligheter er økende over tid, og motsatt at antallet motorbåter med overnattingsmuligheter er synkende.

Mindre båter gir også andre typer opplevelser og muligheter, og andre områder blir tilgjengelig når man ankommer med kajak istedenfor med stor overnattingsbåt. Ferietid, definert som aktiv fritid, er noe stadig flere er opptatt av, og samtidig har det vært et par sesonger der mange flere enn før har feriert i Norge, blant annet på grunn pandemi og reiserestriksjoner. Dette, i kombinasjon med lave renter, medførte blant annet at leverandørene i løpet av denne 5-årsperioden siden forrige båtlivsundersøkelse har opplevd å være utsolgt for nye båter, og bruktbåtprisene økte markant.

Når dette skrives, er det motsatte signaler. Opinions forbrukertillitsindeks er per dato (januar 2023) på et historisk lavmål, og befolkningen har negative forventninger til egen privat økonomisk utvikling og utsetter kjøp av store forbrugsgoder. Økte levekostnader for folk flest medfører naturlig nok at båtleverandørene har grunn til å stålsette seg for et magert 2023.

På det tidspunktet målingen ble gjort (oktober 2022), svarte drøye 7 % av husholdninger at de vurderte å kjøpe ny båt innenfor de neste 5 årene. Det utgjør ved første øyekast et solid potensial, men det er vel på sin plass å nevne at det var først mot slutten av 2022 folk flest direkte (på egen konto) opplevde økte levekostnader, og en dermed må anta at potensialet for nybåtsalg fremover er noe mindre enn det tallene viser fra vårt «øyeblikksbilde», fra tidlig høst 2022.

Tre av fire sier at de bruker båten til dag-/ettermiddagsturer, og faktisk hele en av fire sier de benytter båten som transport til «utilgjengelige» plasser for å gå i land. Dette forteller noe om bruk i nærområdet der en bor (eller har fritidsbolig). Dette forteller videre at myndighetene bør legge til rette for plasser å dra til, og gjerne bidra med fasiliteter på plasser som er naturlige besøkssteder for de mer «kortreiste» sjøfarende.

2. Det å ivareta egen sikkerhet er fortsatt økende

I tiden mellom den første og andre målingen ble det innført påbud om bruk av flytevest i båter under 8 meter. Måleresultatene fortalte i 2017 at påbudet har virket. Det er fortsatt en positiv utvikling på dette feltet. På et totalnivå blant husholdningene med båt sier nå nesten 7 av 10 at de **alltid bruker godkjent flyteplagg**. Det er en økning fra litt over halvparten ved første måling i 2011. De flinkeste er i gruppen motorbåt uten overnatting. I denne gruppen er det flest båter, og et økende antall båter og mange båter med stort fartspotensial. Her benytter nå nesten 8 av 10 alltid flyteplagg. I 2011 var det færre enn halvparten i denne gruppen som sa de alltid benyttet dette. Der er kun 1 % i denne gruppen som nå sier at de aldri benytter flyteplagg.

Egen sikkerhet om bord ser dermed ut til å være enda bedre ivaretatt enn tidligere. Vi nærmer oss det faktum at det blir like naturlig å ta på seg flytevest som å benytte bilbelte. Men vi er ikke i mål, og det kan fortsatt gi mening å minne båtfolket om dette. Flytevest redder liv.

3. Elbåt

Det er noe på gang her. Det rapporteres fortsatt om en beskjeden andel som benytter el som fremdriftsmiddel, men andelen synes å være økende.

I den gruppen som vurderer å kjøpe båt (ny eller brukt) i løpet av de neste 5 årene, er det nesten en av fem som vil vurdere elbåt ved neste båtkjøp. Her synes å være et potensial. De største barrierene er opplevelsen av kort rekkevidde og manglende lademuligheter der en ferdes. Fart er i mindre grad en barriere.

Resultatene i undersøkelsen viser at mulige «drivere» for å kjøpe elbåt blant annet er at de er miljøvennlige og stillegående.

Så vi vil fremheve at dette er en utvikling som kommer. Planer som vi nylig har hørt om (NRK 18.01.23), der en planlegger 400 nye ladeplasser mellom Norge og Sverige samt at batteriteknologien over tid har blitt rimeligere og bedre, vil etter all sannsynlighet bidra til at elbåt er et fenomen i vekst.

Innhold

Forord.....	2
Oppsummering	3
Trender og betraktninger	4
Innhold	6
1. Innledning	9
1.1 Bakgrunn	9
1.2 Formål	9
1.3 Avgrensninger	9
2. Metode.....	10
2.1 Målpopulasjon.....	10
2.2 Utvalgsmetode	10
2.3 Stratifisering.....	10
2.4 Spørreskjema	11
2.5 Feltarbeid	11
2.6 Statistisk usikkerhet – feilkilder og feilmarginer	12
2.7 Tolkning av resultatene	14
3. Resultater	15
3.1 Deltakelse i sjøliv	15
3.1.1 Eierskap	15
3.1.2 Antall på båttur	17
3.1.3 Aktuelt for husstanden.....	18
3.1.4 Leie av fritidsbåt	19
3.1.5 Medlemskap i forening, klubb eller organisasjon	19
3.1.6 Solgt båt i 2022.....	20
3.2 Båtfakta	21
3.2.1 Antall fritidsbåter i husstanden.....	21
3.2.2 Antall båter i Norge	21
3.2.3 Båtdata	23
3.2.4 Fakta om nr. 2 båt	32

3.2.5 Elbåt	34
3.2.6 Båttutrustning.....	36
3.2.7 Registreringsnummer	39
3.3 Økonomi.....	40
3.3.1 Salgsverdi	40
3.3.2 Forbruk	41
3.3.3 Forsikring.....	42
3.3.4 Vedlikeholdstjenester	43
3.4 Bruk av fritidsbåt	46
3.4.1 Hjemmehavn	46
3.4.2 Bruksområde	47
3.4.3 Bruk av båten i 2022.....	48
3.4.3 Anvendelsesområder	50
3.4.4 Antall dager i bruk	52
3.4.5 Antall overnattinger	53
3.4.6 Motortimer.....	54
3.4.7 Leid ut båt	54
3.5 Opplevelse, miljø og helse.....	55
3.5.1 Viktige opplevelser	55
3.5.2 Fornøyd med servicetilbud.....	55
3.5.3 Miljø	57
3.5.4 Sanitær	57
3.5.5 Vinterlagring.....	59
3.5.6 Vraking av båter som ikke er i bruk.....	60
3.5.7 Bunnstoff.....	63
3.5.10 Helse.....	63
3.6 Kompetanse og sikkerhet.....	64
3.6.1 Informasjonskilder	64
3.6.2 Formell maritim kompetanse	65
3.6.3 Erfaring	67
3.6.4 Risiko ved båtlivet	67
3.6.5 Redningsutstyr	69

3.6.9 Tiltak for å redusere ulykker.....	71
3.6.11 Registreringsplikt.....	79
3.6.12 Promillegrenser	80
3.7 Sosiodemografi.....	82
3.7.1 Antall personer i husstanden	82
3.7.2 Husstandens inntekt.....	82
4. Vedlegg.....	83
4.1 Kontakter.....	83
4.2 Tabelloversikt	84

1. Innledning

1.1 Bakgrunn

Norge har en lang kyst og unik skjærgård. Vi har verdens neste lengste kyst for et enkelt land, kun Canada har lengre kystlinje. Ifølge Kartverket sine opptellinger er størrelsene som følger:

- Kystlinje for fastland (med fjorder og bukter) er 28 953 km.
- Kystlinje for øyer er 71 963 km.
- Total kystlinje er 100 916 km
- Vi har 239 057 øyer (definisjon er minst 10 kvadratmeter land) og 81 192 skjær.

Vår geografi er utgangspunktet for et omfattende fritidsbåtliv som betyr mye for befolkningen, for regioner og for forretningslivet, men det totale omfanget er i liten grad dokumentert før en startet den første runden med Fritidsbåtundersøkelse som ble gjennomført i 2011

1.2 Formål

Formålet med undersøkelsen er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger basert på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen skal gi et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag, samt vise enkelte utviklingstrekk.

Undersøkelsen omhandler kun fritidsbåter, og det er privatpersoner som er intervjuet. Det er også innhentet enkelte opplysninger fra personer som ikke er båteiere.

1.3 Avgrensninger

Om respondenten oppgav at husholdningen har flere enn to båter, så er det av praktiske årsaker intervjuet kun om hovedbåt og til dels nr. 2 båt når det gjelder data om selve båten. Videre, når man har stilt forskjellige spørsmål om bruk av båten, er det husstandens hovedbåt man primært har relatert spørsmålene til. For hver tabell i rapporten er det beskrevet hvilken base resultatene gjelder for.

2. Metode

Undersøkelsen er blitt gjennomført ved webintervju. Respondenter er trukket fra Norstats befolkningspanel (panel.no), som består av mer enn 100 000 tilfeldig rekrutterte personer som har takket ja til å delta i spørreundersøkelser og meningsmålinger. Utvalget er blitt kontaktet via e-post som inneholdt kort informasjon om, og en lenke til, undersøkelsen.

2.1 Målpopulasjon

Målpopulasjonene besto primært av norske husholdninger. Utvalget var personer, som tidligere 18–74 år.

2.2 Utvalgsmetode

Det ble gjort tilfeldige utvalg innenfor hvert stratum. Utvalgsobjektet er individ, som svarer på vegne av husstanden.

2.3 Stratifisering

Utvalget ble delt opp i fem geografiske regioner (strata) og fire aldersgrupper. Dette for å styre utvalget mot grupper der flest antall fritidsbåter finnes. Videre ønsket en å ha et tilstrekkelig antall intervjuer med båteiere per region, slik at en for enkelte spørsmål kan se på eventuelle forskjeller i resultatene på regionsnivå.

De fire aldersgruppene er som følger: 18–29, 30–49, 50–59 og 60–74 år.

Regionene ble i 2022 satt sammen som følger:

Utvalgsandel	Region	Fylker
22,5 %	Oslo og Viken	Oslo, Viken
12,5 %	Østlandet for øvrig	Innlandet, Vestfold og Telemark
30 %	Sør-/Vestlandet	Agder, Rogaland, Vestland
15 %	Midt-Norge	Møre og Romsdal, Trøndelag
20 %	Nord-Norge	Nordland, Troms og Finnmark

2.4 Spørreskjema

Spørreskjemaet er utviklet i nært samarbeid med representanter for prosjektets interessenter. En har benyttet undersøkelsene fra 2011 og 2017 som utgangspunkt. Dette for å kunne sammenligne noen hovedresultater over tid. I tillegg er det fjernet noen spørsmål og lagt til noen nye om tidsaktuelle tema.

Interessentene ble kontaktet og forelagt skjemaet fra forrige runde og oppfordret til å komme med ønsker og tilbakemeldinger. Interessentene har vist et meget aktivt og konstruktivt engasjement, og det endelige skjemaet ble gjennomarbeidet ytterligere på et arbeidsmøte der samtlige interessenter var invitert og alle siste innspill ble diskutert og besluttet. Det er således benyttet et spørreskjema som er meget omfattende og ivaretar informasjonsbehov både for brukersiden og leverandørsiden.

Som en del av forfasen ble det i 2022 gjennomført en begrenset kvalitativ studie, der en benyttet en digital fokusgruppe til å diskutere opplevelser blant noen «nye» sjøfarere. Dette var planlagt som kvalitetssikring av temaene i spørreskjemaet, slik skjemaet per 2022 fremsto som aktuelt også for publikum som var ferske brukere av kyst og farvann.

Spørreskjemaet dekker temaer som deltakelse i båtliv, båtfakta og båtbruk, økonomi, opplevelse, miljø og helse, kompetanse og sikkerhet.

2.5 Feltarbeid

Datainnsamling skjedde primært i oktober 2022. Perioden er å betrakte som en normalperiode rett i etterkant av en «normal» fritidsbåtsesong.

Det er brutto gjennomført 7342 intervjuer for å estimere andel husstander med båt.
(Definisjon: Som fritidsbåt inkluderes alt fra kano/kajakk/jolle/vannscoter til og med store motor- og seilbåter. Som fritidsbåt regnes IKKE seilbrett, padlebrett eller jolle som tilhører annen båt.)

Resultatene viste at 26,1 % av husstandene hadde båt. Av de resterende nesten 73,9 % som ikke hadde båt, ble ca. 1 av 3 (tilfeldig trukket) med videre i undersøkelsen.

Det inngår dermed totalt 3765 personer i utvalget for generelle spørsmål til befolkningen. Av disse er 2015 personer definert som båteiere.

De 2015 respondentene som tilhørte husholdninger som helt eller delvis eide båt, fikk svare på et meget omfattende skjema, og de resterende fikk et begrenset spørreskjema.

De forrige rundene er relatert til sesongene i 2011 og 2017. Det er dermed 11 år siden første runde og 5 år mellom de to seneste båtsesongene som er målt i undersøkelsene.

2.6 Statistisk usikkerhet – feilkilder og feilmarginer

I alle utvalgsundersøkelser er det flere mulige feilkilder som i større eller mindre grad kan ha innvirkning på resultatene. Feilene kan oppstå i alle deler av prosessen og kan eksempelvis skyldes feil ved uttrekk av utvalg, bortfall av respondenter, målefeil og feil i bearbeidingen av datamaterialet.

Utvalgsfeil: Undersøkelser bygger på et utvalg av personer og ikke alle personer som inngår i målgruppen. Det betyr at det alltid finnes en viss grad av usikkerhet om resultatene virkelig avspeiler virkeligheten.

Bortfallsfeil: Henger sammen med at man ikke får svar fra alle personer som i utgangspunktet inngår i utvalget. Noen får man ikke tak i, og andre ønsker av ulike årsaker ikke å delta. Man vet derfor ikke hvordan disse bortfallspersonene ville svart, og dermed vet vi ikke i hvilken grad disse svarene ville påvirket resultatene.

Målefeil: Man kan av ulike årsaker få inn svar som er usikre eller feilaktige. Eksempelvis kan det forekomme at respondent markerer for feil svar. Vi arbeider aktivt med å minimalisere disse feilkildene ved at vi tester spørsmål og svaralternativer før oppstart, og ved at vi sørger for at spørreskjemaet er presentert i et lettlest og selvforklarende design.

Bearbeidingsfeil: Når datamaterialet skal klargjøres for rapportering, kan det også oppstå feil. Spesielt gjelder dette ved store datamengder. Før rapportering har vi gjennomgått materialet grundig, der vi har studert om materialet ser fornuftig ut, samtidig som vi har redigert bort eventuelle tvetydigheter. Vi har også underveis i datainnsamlingen gjort frekvenskjøringer i materialet for å se at svarprofilene virker fornuftige.

Årets undersøkelse er den tredje som er gjennomført av Opinions team. Dette startet som «nybrottsarbeid» i tett samarbeid og dialog med KNBF og partnere tilbake i 2011. Vi har i årets undersøkelse benyttet samme tilnærming som tidligere, ved kalkulering av tallstørrelser. Det vil i årets rapport være foretatt noen få mindre korrigeringer i 2017-tallene sammenlignet med rapporten fra 2017. Dette skyldes i hovedsak avrundinger av antall desimaler i formler når vi har gjenskapt kalkulasjonsgrunnlaget og beregnet tallstørrelser.

Feilmarginer

Forklaring med referanse til tabellen:

Det er intervjuet 2015 personer som bor i husstand som har båt. 59,1 % av disse husstandene svarer at husstanden har 1 båt. I tabellen så ser vi i «krysspunktet» mellom prosentresultat (40 % / 60 %) og utvalgsstørrelse (2000) at feilmarginene er 2,1 %. Med andre ord så betyr dette at vi med **95 % sikkerhet** kan si at andelen båthusstander i Norge som har (kun) 1 båt, er **59 % pluss/minus 2,1 prosentpoeng**.

Med 2015 personer i undersøkelsens «båthusstandsbase» viser tabellen at **maksimale feilmarginer er pluss/minus 2,2 prosentpoeng**.

	Prosentresultat									
	5 %/95 %	10 %/ 90 %	15 %/85 %	20 %/80 %	25 %/75 %	30 %/70 %	35 %/65 %	40 %/60 %	45 %/55 %	50,0 %
Utvalgsstørrelse										
25	8,5 %	11,8 %	14,0 %	15,7 %	17,0 %	18,0 %	18,7 %	19,2 %	19,5 %	19,6 %
50	6,0 %	8,3 %	9,9 %	11,1 %	12,0 %	12,7 %	13,2 %	13,6 %	13,8 %	13,9 %
75	4,9 %	6,8 %	8,1 %	9,1 %	9,8 %	10,4 %	10,8 %	11,1 %	11,3 %	11,3 %
100	4,3 %	5,9 %	7,0 %	7,8 %	8,5 %	9,0 %	9,3 %	9,6 %	9,8 %	9,8 %
200	3,0 %	4,2 %	4,9 %	5,5 %	6,0 %	6,4 %	6,6 %	6,8 %	6,9 %	6,9 %
400	2,1 %	2,9 %	3,5 %	3,9 %	4,2 %	4,5 %	4,7 %	4,8 %	4,9 %	4,9 %
600	1,7 %	2,4 %	2,9 %	3,2 %	3,5 %	3,7 %	3,8 %	3,9 %	4,0 %	4,0 %
800	1,5 %	2,1 %	2,5 %	2,8 %	3,0 %	3,2 %	3,3 %	3,4 %	3,4 %	3,5 %
1000	1,4 %	1,9 %	2,2 %	2,5 %	2,7 %	2,8 %	3,0 %	3,0 %	3,1 %	3,1 %
1200	1,2 %	1,7 %	2,0 %	2,3 %	2,5 %	2,6 %	2,7 %	2,8 %	2,8 %	2,8 %
1400	1,1 %	1,6 %	1,9 %	2,1 %	2,3 %	2,4 %	2,5 %	2,6 %	2,6 %	2,6 %
1600	1,1 %	1,5 %	1,7 %	2,0 %	2,1 %	2,2 %	2,3 %	2,4 %	2,4 %	2,5 %
1800	1,0 %	1,4 %	1,6 %	1,8 %	2,0 %	2,1 %	2,2 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
2000	1,0 %	1,3 %	1,6 %	1,8 %	1,9 %	2,0 %	2,1 %	2,1 %	2,2 %	2,2 %

2.7 Tolkning av resultatene

Resultatene er vektet i forhold til den norske befolkningen. Det betyr i praksis at resultatene i denne undersøkelsen på et totalnivå representerer folkemeningen i aldersgruppen 18–74 år.

Tall fra Statistisk sentralbyrå per 1. januar 2022 viser følgende totalstørrelser:

Antall personer Norge er 5 425 270
Antall husholdninger i Norge er 2 545 902

Korrigerer vi for alder, estimerer vi følgende basestørrelser som vi legger til grunn i rapporten:

Antall personer i Norge i alderen 18–74 år er estimert til 3 868 092
Antall husholdninger i Norge med personer 18–74 år er estimert til 2 369 817

3. Resultater

3.1 Deltakelse i sjøliv

I denne delen vil vi belyse deltakelse i sjøliv samt noen fremtidsplaner og potensialer for deltakelse i sjøliv.

3.1.1 Eierskap

26,1 % av Norske husstander er helt eller delvis båteiere og eier en eller flere båter. Det betyr at vi kan hevde at minst 1 av 4 husholdning i Norge eier fritidsbåt. Totalt utgjør dette 618 000 husholdninger (2017: 687 000).

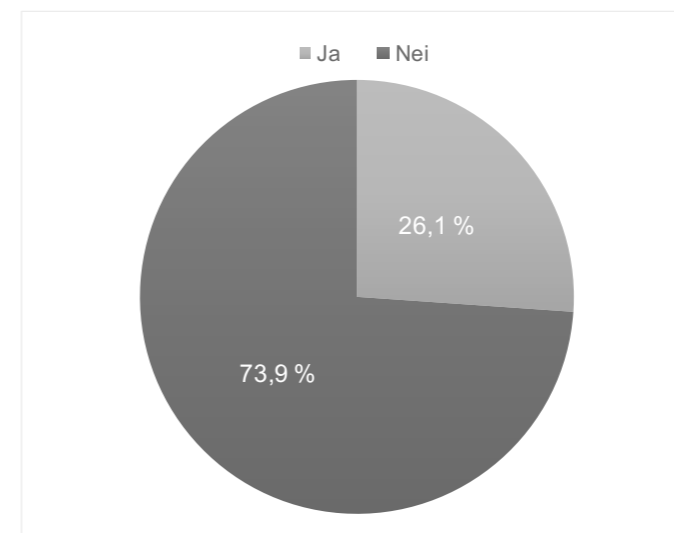
Når vi har stilt spørsmålet har vi har informert om følgende definisjon:

Som fritidsbåt inkluderes alt fra kano/kajakk/jolle/vannscooter til og med større motor- og seilbåter. Som fritidsbåt regnes ikke seilbrett, padlebrett eller jolle som tilhører annen båt.
(NB! Padlebrett er nytt i 2022)

Andelen og antallet husstander som sier de eier eller disponerer båt er noe lavere enn ved forrige måling.

Tabell 1 Aller først, eier noen i husstanden fritidsbåt, helt eller delvis?

	Total 2011	Total 2017	Total 2022
Ja	24,5 %	30,9 %	26,1 %
Nei	75,5 %	69,1 %	73,9 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Alle husholdninger	2 061 592	2 222 276	2 369 817



Det er på Sør- og Vestlandet vi ser at båttheteten er størst i forhold til antall husstander. 1 av 3 husstander (31,6 %) i denne regionen er båttere. Totalt utgjør dette ca. 196 000 husholdninger. Lavest andel finner vi i Midt-Norge med 22,3 %.

Tabell 2 Regioner

	2011 Andel husholdninger som er båttere	2017 Andel husholdninger som er båttere	2022 Andel husholdninger som er båttere	2011 Antall husholdninger som er båttere	2017 Antall husholdninger som er båttere	2022 Antall husholdninger som er båttere
Oslo og Viken (*)	20,4 %	22,6 %	23,1 %	100 291	123 740	200 892
Østlandet for øvrig (*)	22,0 %	30,8 %	23,8 %	120 933	179 278	82 542
Sør-/Vestlandet	32,8 %	35,7 %	31,6 %	177 895	208 644	195 986
Midt-Norge	19,4 %	32,3 %	22,3 %	54 849	97 826	71 819
Nord-Norge	26,4 %	37,8 %	31,5 %	51 705	77 634	66 540
Base: Alle husholdninger	505 090	686 683	617 779	505 090	686 683	617 779

(*) i 2022 ble geografisk inndeling endret til Oslo og Viken, som en naturlig konsekvens av nye fylker. I tidligere målinger var Oslo og Akershus gruppert sammen. I 2022 ble derfor «gamle» Buskerud og Østfold en del av Oslo og Viken, og følgelig tatt ut av Østlandet for øvrig. Derav store endringer i antall båter mellom 2017 og 2022, for de to øverste områdene i tabellen

3.1.2 Antall på båttur

Nesten halve befolkningen (45,3 %) mellom 18 og 74 år har vært på en eller flere båtturer i 2022 (2017:51,2 %).

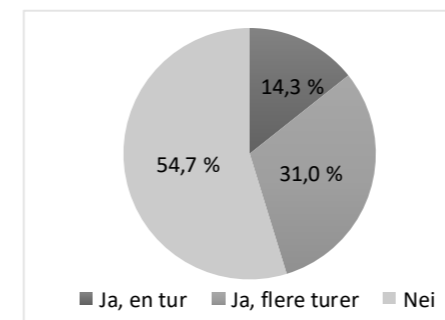
Det er sør- og vestlendinger som er mest på tur, der har 1 av 2 (50,9 %) vært på en eller flere turer.

Det er husstander som oppgir motorbåt med overnatting eller seilbåt, som i størst grad har vært på flere turer.

Tabell 3 Har du vært på tur som fører eller passasjer i fritidsbåt i løpet av 2022? Region og båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Oslo og Viken	Østlandet for øvrig	Sør- /Vestlandet	Midt- Norge	Nord- Norge
Ja, en tur	12,8 %	17,1 %	14,3 %	15,1 %	12,1 %	14,5 %	14,2 %	14,4 %
Ja, flere turer	38,2 %	34,1 %	31,0 %	29,8 %	29,3 %	36,4 %	26,7 %	29,0 %
Nei	49,0 %	48,8 %	54,7 %	55,2 %	58,6 %	49,1 %	59,1 %	56,6 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Personer 18-74 år	3 431 475	3 757 957	3 868 092	1 420 333	565 080	1 012 631	524 745	345 303
Base: Personer som har vært på tur i 2022		1 923 333	1 750 623	636 741	233 891	515 455	214 400	149 876

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja, en tur	12,8 %	17,1 %	14,3 %	27,6 %	14,7 %	10,4 %	7,7 %
Ja, flere turer	38,2 %	34,1 %	31,0 %	44,0 %	69,1 %	80,6 %	88,4 %
Nei	49,0 %	48,8 %	54,7 %	28,4 %	16,1 %	9,1 %	3,9 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Personer 18-74 år	3 431 475	3 757 957	3 868 092				
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt		686 683	617 779	139 118	329 427	124 956	24 278



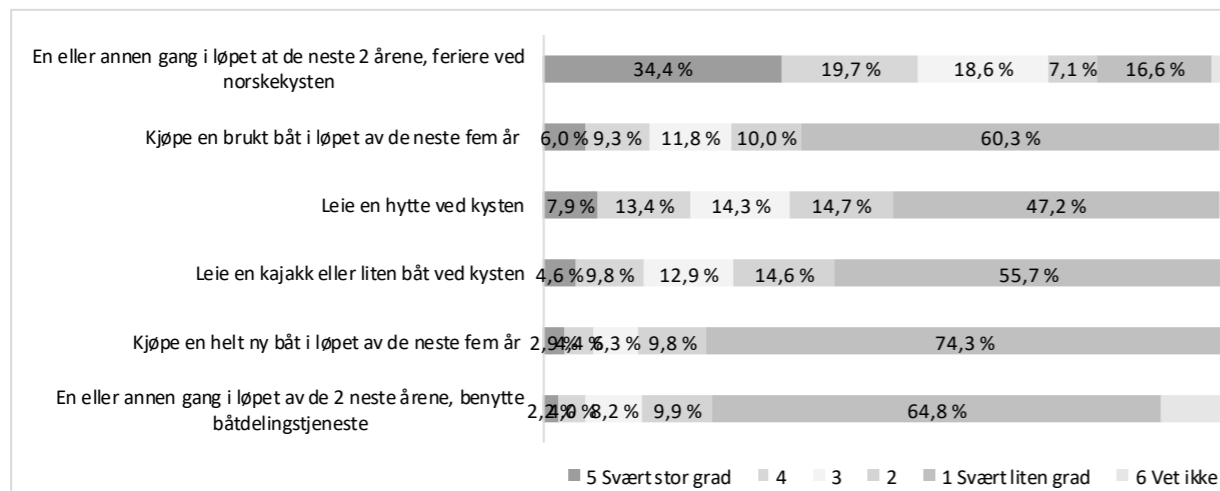
3.1.3 Aktuelt for husstanden

Over halvparten av husholdningene er positive til å feriere ved norskekysten, en eller annen gang i løpet av de neste to årene. 1 av 5 husholdninger kunne tenke seg å leie en hytte langs kysten.

Tabellen viser et spennende potensiale for nybåtsalg. 7,4 % av husstandene sier at det i svært stor eller stor grad er aktuelt å kjøpe helt ny båt i løpet av 5 år. Det utgjør et potensiale på ca. 175 000 nye båter. Dette er selvsagt et tall som er behengt med en grad av usikkerhet da mye kan endre seg for husholdningen (og i verden, les: pandemi, krig, prisvekst) løpet av 5 år. Andelen husstander som ønsker å kjøpe båt, nye eller brukt, er omtrent stabil sammenlignet med forrige måling.

Tabell 4 I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand?

Topp 2 score (svært stor + stor grad)	Total 2011	Total 2017	Total 2022
En eller annen gang i løpet av de neste 2 årene, feriere ved norskekysten	49,7 %	50,8 %	54,1 %
Leie en hytte ved kysten	18,8 %	21,2 %	21,3 %
Kjøpe en brukt båt i løpet av de neste fem år	16,2 %	16,3 %	15,3 %
Leie en kajakk eller liten båt ved kysten	13,2 %	14,4 %	14,5 %
Kjøpe en helt ny båt i løpet av de neste fem år	9,7 %	8,8 %	7,4 %
En eller annen gang i løpet av de neste 2 årene, benytte båtdelingstjeneste			6,1 %
Base: Alle husholdninger	2 061 592	2 222 276	2 369 817



3.1.4 Leie av fritidsbåt

Av de som har vært på tur i 2022 har 4,7 % leid fritidsbåt i Norge, 3,4 % har leid fritidsbåt i utlandet, mens 0,5 % har leid i Norge og i utlandet. Leie i Norge er økende, mens det går litt tilbake i utlandet.

Tabell 5 Har du i løpet 2022 leid fritidsbåt i Norge eller utlandet?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022
Ja i Norge	2,8 %	3,9 %	4,7 %
Ja i utlandet	1,9 %	4,2 %	3,4 %
Ja, i Norge og i utlandet	2,4 %	0,4 %	0,5 %
Nei	92,9 %	91,5 %	91,5 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Vært på tur i 2011/2017/2022 **1 750 052** **1 923 333** **1 750 623**

3,0 % har planer om å leie fritidsbåt i Norge i 2023, 1,3 % har planer om å leie fritidsbåt i utlandet, mens 1,0 % har planer om å leie i Norge og i utlandet. Stabile andeler over tid.

Tabell 6 Har du planer om å leie fritidsbåt i 2023 i Norge eller utlandet?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022
Ja i Norge	3,1 %	2,5 %	3,0 %
Ja i utlandet	1,4 %	1,9 %	1,3 %
Ja, i Norge og utlandet	1,9 %	0,7 %	1,0 %
Nei	89,0 %	82,7 %	79,6 %
Ubesvart / Vet ikke	4,7 %	12,1 %	14,9 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: personer 18-74 **3 431 475** **3 757 957** **3 868 092**

3.1.5 Medlemskap i forening, klubb eller organisasjon

1 av 4 (22,7 %) husstander er medlem i en forening, klubb eller organisasjon i forbindelse med at de har en fritidsbåt. Vi ser at flest i kategorien seilbåt er medlem.

Tabell 7 Er noen i husstanden medlem i en forening, klubb eller organisasjon i forbindelse med at dere har fritidsbåt?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja	29,6 %	23,7 %	22,7 %	9,5 %	18,2 %	43,3 %	52,5 %
Nei	66,6 %	71,4 %	71,0 %	84,9 %	75,7 %	48,5 %	42,4 %
Ubesvart / Vet ikke	3,9 %	4,9 %	6,4 %	5,6 %	6,1 %	8,1 %	5,1 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt **505 090** **686 683** **617 779** 139 118 329 427 124 956 24 278

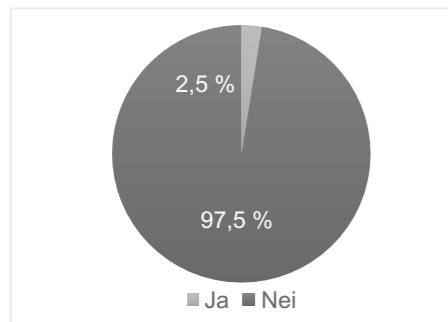
3.1.6 Solgt båt i 2022

2,5 % av alle husholdninger har solgt båt i 2022, noe som utgjør ca. 60 000 husholdninger. Stabilt sammenlignet med tidligere målinger.

Tabell 8 Har husstanden solgt båt i 2022?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022
Ja	2,6 %	2,8 %	2,5 %
Nei	97,4 %	97,2 %	97,5 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Alle husholdninger 2 061 592 2 222 276 2 369 817



8 av 10 (83,9 %) som solgte båt i 2022 solgte privat. 5,6 % benyttet båtforhandler, 6,4 % benyttet båtmeidler.

Tabell 9 På hvilken måte ble båten solgt?

	Totalt 2022
Benyttet båtmeidler	6,4 %
Benyttet båtforhandler	5,6 %
Vi solgte privat	83,9 %
Annet	2,8 %
Ubesvart/vet ikke	1,2 %
	100,0 %

Base: Solgt båt 59 746

3.2 Båtfakta

I denne delen vil vi rapportere en del båtfakta. Her fremkommer antall, årstall og størrelser.

3.2.1 Antall fritidsbåter i husstanden

På direkte spørsmål om antall båter ser vi at 59 % av båthusholdningene oppgir at de har 1 båt i sjødyktig stand. 40 % har 2 eller flere båter. Relativt stabilt sammenlignet med forrige måling, bortsett fra at det er litt større andeler som oppgir 3,4 og 5 eller flere båter.

Tabell 10 Hvor mange fritidsbåter som er i sjødyktig stand eies helt, eller delvis av husstanden?

	Total 2011	Total 2017	Total 2022
1 båt	55,4 %	60,3 %	59,1 %
2 båter	25,1 %	24,4 %	23,3 %
3 båter	10,4 %	10,1 %	10,6 %
4 båter	5,1 %	2,7 %	3,5 %
5 båter eller flere	3,8 %	2,6 %	3,6 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt 505 090 686 683 617 779

3.2.2 Antall båter i Norge

Vi har også bedt husstanden opplyse om hvor mange båter de har av hver båttype. Dette for at vi ønsker et så presist estimat som mulig for den totale norske fritidsbåtparken. Når vi summerer antall båter finner vi at det totalt sett er 1 067 000 fritidsbåter i Norge, tilhørende husstander med personer 18–74 år. Det er en økning på ca. 120 000 båter fra forrige måling som viste 948 000.

I og med at vi har intervjuet et utvalg av befolkningen og ikke hele befolkningen, vil et estimat av denne typen være behengt med usikkerhet. Dette har vi redegjort for under punkt 2.6. I praksis betyr dette at når alle i Norge teoretisk sett har hatt lik mulighet til å bli trukket ut i vårt utvalg, og dermed hatt lik mulighet til å svare, kan vi statistisk sett angi at feilmarginene på våre anslag er +/- ca. 35 000 fritidsbåter. I praksis betyr dette at vi kan med 95 % sikkerhet fastslå at det korrekte antallet båter, vil befinne seg mellom 1 032 000 og 1 102 000 båter.

Med andre ord kan vi med meget stor grad av sikkerhet fastslå at det i 2022, med vår definisjon, var mer enn 1 million båter i Norge.

Motorbåter uten overnattingsmulighet er den største enkeltgruppen med 42,3 % av båtparken. Liten båt uten motor 39 %, motorbåt med overnattingsmulighet 12,7 % og seilbåter samlet utgjør 4,4 % av båtparken.

15,6 % av båtparken har overnattingsmulighet.

Antallet kanoer og kajaker har den største økningen i antall. Denne økningen sammen med økningen i antall motorbåter uten overnatting, er største årsaken til veksten i antall båter. Med andre ord har det vært en utvikling, siden første måling i 2011, i retning av at fritidsbåtparken nå består av flere mindre båter og gjerne båttyper som i større grad er beregnet på dagsturer og fritidsaktiviteter.

Antallet joller/robåt uten motor og motorbåter med overnattingsmulighet er redusert siden forrige måling. En mulig forklaring kan være at myndighetene har, siden forrige måling, fått på plass et mottakssystem med vrakpant.

Tabell 11 Hvilke(n) båttype(er) er husstandens fritidsbåt(er)?

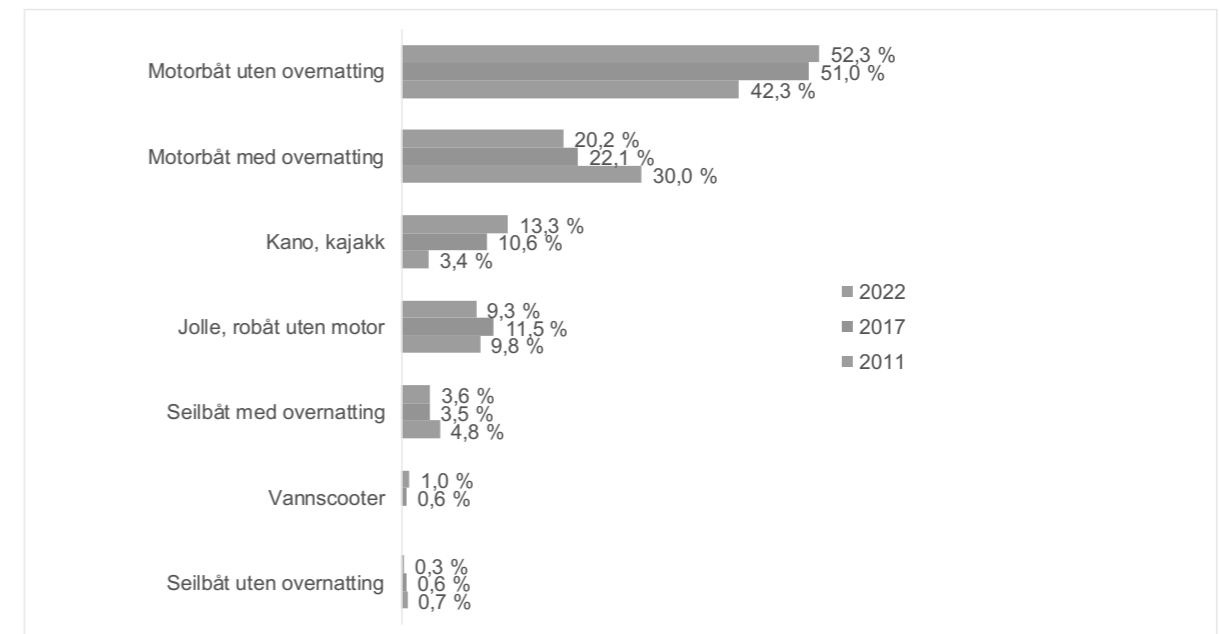
	2011 Antall	2011 Prosent	2017 Antall	2017 Prosent	2022 Antall	2022 Prosent
Kano, kajakk	80 309	10.7 %	170 297	18,0 %	269 980	25,3 %
Jolle, robåt uten motor	152 032	20.2 %	164 117	17,3 %	146 149	13,7 %
Vannscouter			9 614	1,0 %	16 486	1,5 %
Motorbåt uten overnattingsmulighet	290 932	38.7 %	402 396	42,4 %	451 849	42,3 %
Motorbåt med overnattingsmulighet	176 276	23.4 %	161 371	17,0 %	135 292	12,7 %
Seilbåt uten overnattingsmulighet	17 173	2.3 %	13 047	1,4 %	16 934	1,6 %
Seilbåt med overnattingsmulighet	35 356	4.7 %	27 467	2,9 %	30 530	2,9 %
Base: Alle sjødyktige båter	752 079		948 309		1 067 220	
Feilmargin estimat	43 000		40 000		35 000	
	2011 Antall	2011 Prosent	2017 Antall	2017 Prosent	2022 Antall	2022 Prosent
Total, liten båt (uten motor)	232 341	30.9 %	334 415	35,3 %	416 129	39,0 %
Motorbåt uten overnattingsmulighet (inkl. vannscouter)	290 932	38.7 %	412 010	43,4 %	468 334	43,9 %
Motorbåt med overnattingsmulighet	176 276	23.4 %	161 371	17,0 %	135 292	12,7 %
Total, seilbåt	52 529	7.0 %	40 514	4,3 %	47 464	4,4 %
Base: Alle sjødyktige båter	752 079		948 309		1 067 220	
Feilmargin estimat	43 000		40 000		35 000	

3.2.3 Båtdata

Nesten 3 av 4 husstander (72,5 %) oppgir motorbåt som husstandens hovedbåt. 13,3 % oppgir kano eller kajakk og 9,3 % oppgir jolle eller robåt uten motor. 3,9 % oppgir seilbåt som husstandens hovedbåt. Andelen motorbåter og seilbåter holder seg stabilt, mens kano/kajakk fortsetter å øke. Tilbakegang for andel av joller eller robåt uten motor.

Tabell 12 Hvilken båttype av husstandens fritidsbåter anser du som husstandens hovedbåt?

	Total 2011	Total 2017	Total 2022
Motorbåt uten overnattingsmulighet	42,3 %	51,0 %	52,3 %
Motorbåt med overnattingsmulighet	30,0 %	22,1 %	20,2 %
Jolle, robåt uten motor	9,8 %	11,5 %	9,3 %
Kano, kajakk	3,4 %	10,6 %	13,3 %
Seilbåt med overnattingsmulighet	4,8 %	3,5 %	3,6 %
Seilbåt uten overnattingsmulighet	0,7 %	0,6 %	0,3 %
Vannscouter		0,6 %	1,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	505 090	686 683	617 779



Når vi ser på hovedbåt fordelt på regioner er det relativt små variasjoner, med vi ser at kano/kajakk og seilbåter med overnatting er mest overrepresentert i Oslo og Viken. Motorbåter uten overnatting er mest overrepresentert i Nord-Norge og Sør/Vestlandet.

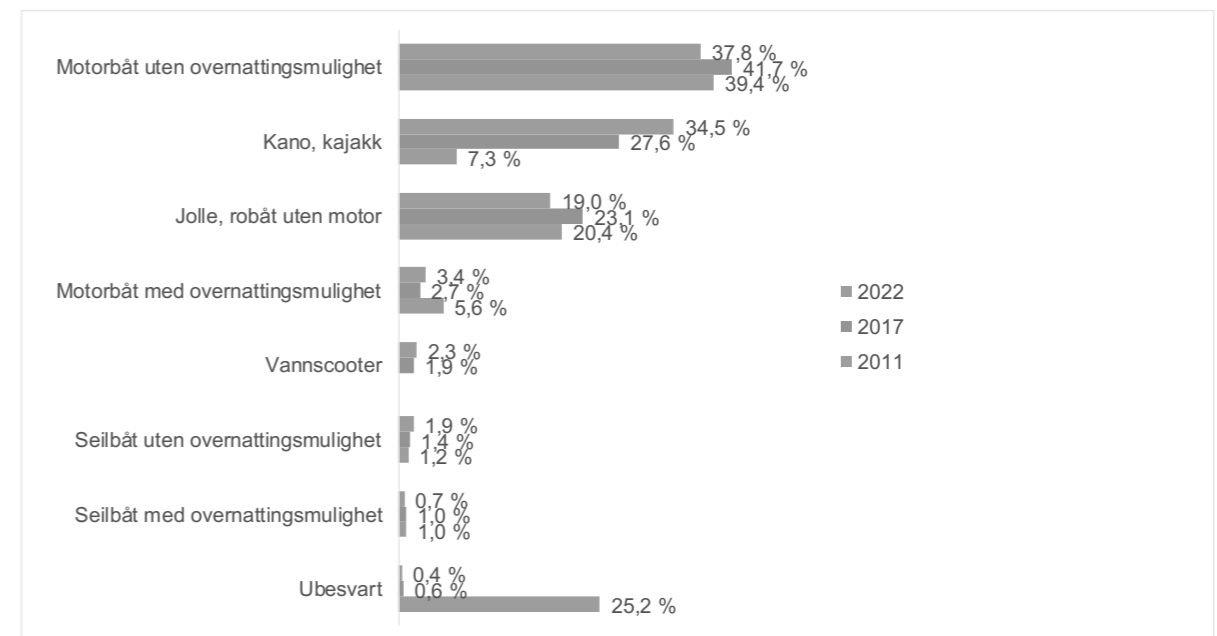
Tabell 13 Hvilken båttype av husstandens fritidsbåter anser du som husstandens hovedbåt? Regioner

	Total 2022	Oslo og Viken	Østlandet for øvrig	Sør-/Vestlandet	Midt-Norge	Nord-Norge
Motorbåt uten overnattingsmulighet	52,3 %	49,8 %	41,7 %	57,2 %	52,9 %	57,9 %
Motorbåt med overnattingsmulighet	20,2 %	20,1 %	23,7 %	18,8 %	21,1 %	19,4 %
Jolle, robåt uten motor	9,3 %	7,0 %	13,4 %	8,8 %	11,7 %	9,6 %
Kano, kajakk	13,3 %	16,2 %	17,2 %	10,4 %	11,1 %	10,4 %
Seilbåt	3,9 %	5,8 %	2,7 %	3,9 %	2,3 %	1,7 %
Vannscoter	1,0 %					
Baser: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	617 779	200 892	82 542	195 986	71 819	66 540

Motorbåt uten overnatting er også den båttypen som i størst grad nevnes som nr. 2 båt. Andelen som sier at de har kano/kajakk som nr. 2 båt fortsetter å øke.

Tabell 14 Hvilken båttype er husstandens nr. 2 fritidsbåt (nest lengste båt)?

	Total 2011	Total 2017	Total 2022
Motorbåt uten overnattingsmulighet	39,4 %	41,7 %	37,8 %
Kano, kajakk	7,3 %	27,6 %	34,5 %
Jolle, robåt uten motor	20,4 %	23,1 %	19,0 %
Motorbåt med overnattingsmulighet	5,6 %	2,7 %	3,4 %
Vannscoter		1,9 %	2,3 %
Seilbåt uten overnattingsmulighet	1,2 %	1,4 %	1,9 %
Seilbåt med overnattingsmulighet	1,0 %	1,0 %	0,7 %
Ubesvart	25,2 %	0,6 %	0,4 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: nr. 2 båt	224 260	272 876	252 795

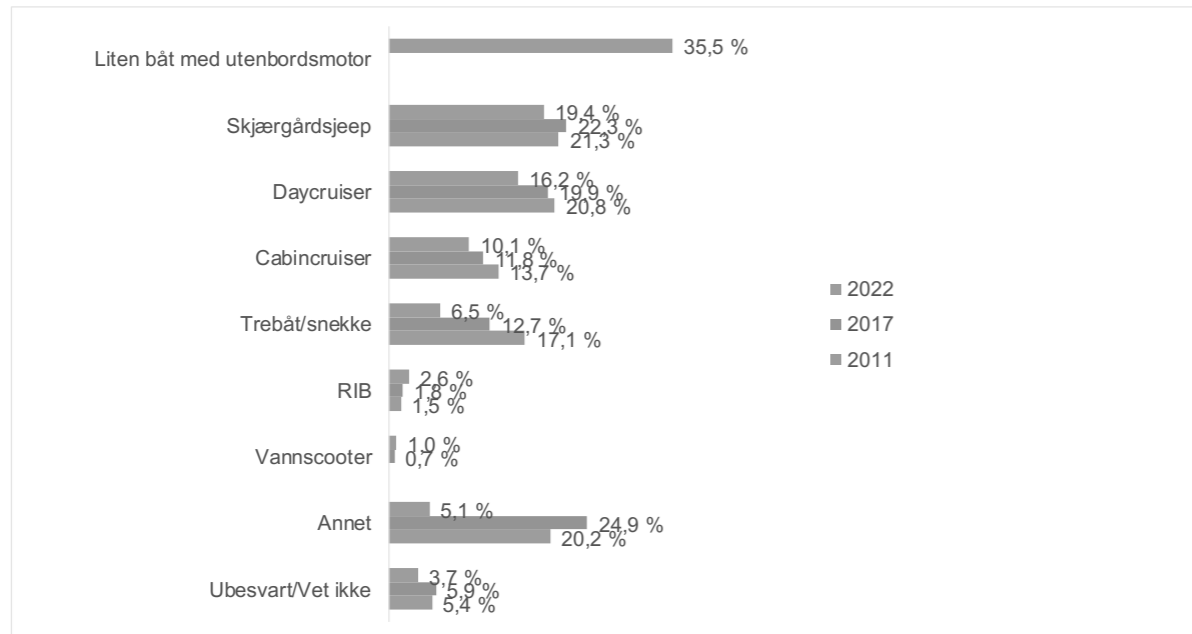


For husstander som har svart at de har minst en motorbåt har vi ønsket å belyse type motorbåt. (Om husstanden hadde flere motorbåter ønsket vi svar for den største). Liten båt med utenbordsmotor er nytt svaralternativ i årets undersøkelse og kommer ut som den største gruppen med 35,5 %. (En ser samtidig at andelen som har svart annet er betydelig redusert, så det nye svaralternativet var en fornuftig justering). Deretter kommer skjærgårdsjeep med 19,4 % og daycruiser med 16,2 %. Resultatene er relativt stabile fra forrige måling, med unntak av en markert tilbakegang i andel som sier trebåt/snekke,

Tabell 15 Hvilken type båt er husstandens (største) motorbåt?

	Total 2011	Total 2017	Total 2022
Skjærgårdsjeep	21,3 %	22,3 %	19,4 %
Daycruiser	20,8 %	19,9 %	16,2 %
Trebåt/snekke	17,1 %	12,7 %	6,5 %
Cabincruiser	13,7 %	11,8 %	10,1 %
RIB	1,5 %	1,8 %	2,6 %
Vannscooter		0,7 %	1,0 %
Liten båt med utenbordsmotor			35,5 %
Annet	20,2 %	24,9 %	5,1 %
Ubesvart/Vet ikke	5,4 %	5,9 %	3,7 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Husholdninger som eier motorbåt **413 019** **517 850** **469 295**



Nesten 2 av 3 (64,3 %) av hovedbåtene er fra 1990 eller nyere dato (61,2 % i 2017), hvor 52,6 % er nyere enn 2000 (45,7 % i 2017). Båtparken er totalt sett blitt litt «yngre» siden forrige måling.

Tabell 16 Hvilket år er båten bygget?

	Total 2011	Total 2017	Total 2022
Til og med 1969	5.0 %	3,5 %	2,1 %
1970 - 1979	12.8 %	6,9 %	5,9 %
1980 - 1989	21.7 %	16,2 %	11,9 %
1990 - 1999	16.8 %	15,5 %	11,7 %
2000 - 2009	34.4 %	24,6 %	22,1 %
2010 - 2019		21,1 %	24,4 %
2020 eller senere			6,1 %
Ubesvart/vet ikke	9.3 %	12,2 %	15,8 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt **505 090** **686 683** **617 779**

Seilbåtene er i gjennomsnitt eldst (34,9 % er fra 2000 eller nyere).

Tabell 17 Hvilket år er båten bygget? Båttype

	Total 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Til og med 1969	2,1 %	2,4 %	1,4 %	2,1 %	11,3 %
1970 - 1979	5,9 %	8,2 %	4,1 %	6,8 %	11,4 %
1980 - 1989	11,9 %	8,4 %	10,2 %	17,5 %	25,6 %
1990 - 1999	11,7 %	10,2 %	13,0 %	10,9 %	6,6 %
2000 - 2009	22,1 %	14,5 %	25,1 %	22,9 %	20,7 %
2010 - 2019	24,4 %	27,4 %	23,4 %	26,4 %	11,3 %
2020 eller senere	6,1 %	8,5 %	5,9 %	4,4 %	2,9 %
Ubesvart/vet ikke	15,8 %	20,3 %	17,0 %	9,0 %	10,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt **617 779** **139 118** **329 427** **124 956** **24 278**

7 av 10 (73,1 %) av hovedbåtene har en lengde mellom 8,2–26,2 fot.

Tabell 18 Hvilken lengde har båten?

	Total 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
0 – 2,49 meter (0-8,1 fot)	6,2 %	20,8 %	2,5 %	0,5 %	3,1 %
2,5 – 4,99 meter (8,2-16,4 fot)	37,7 %	52,5 %	45,8 %	5,2 %	10,8 %
5 – 7,99 meter (16,5-26,2 fot)	35,4 %	13,9 %	39,0 %	54,2 %	11,8 %
8 – 11,99 meter (26,3-39,4 fot)	9,8 %	1,4 %	2,9 %	29,2 %	52,7 %
12 – 14,99 meter (39,5-49,2 fot)	1,8 %	0,2 %	0,9 %	4,1 %	12,0 %
15 meter eller lenger (49,3 fot +)	0,8 %		0,4 %	2,2 %	2,6 %
Ubesvart / vet ikke	8,2 %	11,1 %	8,5 %	4,6 %	7,1 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	617 779	139 118	329 427	124 956	24 278

32 % av hovedbåtene har en maks hastighet på 20-39 knop. Relativt stabilt med forrige måling.

Tabell 19 Hva er båtens maks hastighet i knop?

	Total 2011	Total 2017	Total 2022
0 - 4 knop	3.5 %	11,5 %	11,0 %
5 - 9 knop	15.6 %	14,1 %	11,9 %
10 - 14 knop	11.2 %	9,6 %	8,5 %
15 - 19 knop	8.8 %	9,3 %	7,0 %
20 - 29 knop	18.7 %	14,9 %	16,8 %
30 - 39 knop	15.3 %	12,6 %	15,2 %
40 – 49 knop	6.7 %	5,3 %	4,9 %
50 knop eller mer			1,7 %
Ubesvart/vet ikke	20.3 %	22,7 %	23,2 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	505 090	686 683	617 779

Tabell 20 Hva er båtens maks hastighet i knop? Båttype

	Total 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
0 - 4 knop	11,0 %	42,7 %	1,7 %	1,2 %	6,6 %
5 - 9 knop	11,9 %	9,7 %	9,1 %	12,5 %	57,8 %
10 - 14 knop	8,5 %	5,4 %	9,8 %	8,0 %	10,3 %
15 - 19 knop	7,0 %	1,0 %	9,7 %	7,0 %	4,3 %
20 - 29 knop	16,8 %	1,6 %	22,6 %	20,8 %	3,3 %
30 - 39 knop	15,2 %	0,4 %	18,3 %	26,1 %	2,3 %
40 – 49 knop	4,9 %		5,1 %	10,2 %	1,8 %
50 knop eller mer	1,7 %		2,3 %	2,1 %	
Ubesvart/vet ikke	23,2 %	39,1 %	21,4 %	12,1 %	13,5 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	617 779	139 118	329 427	124 956	24 278

Flere enn halvparten (53.3 %) av hovedbåtene har en utenbords motor. Stabilt med forrige måling. Elektrisk motor finnes fortsatt i liten grad om bord og vi er et stykke unna den elektrifiseringen Norge opplever i bilbransjen.

Tabell 21 Hvilken type motor er det i båten?

	Total 2011	Total 2017	Total 2022
Har ikke motor	8.5 %	16,2 %	17,0 %
Innenbords diesel	26.0 %	15,8 %	15,6 %
Innenbords bensin	11.5 %	6,9 %	6,6 %
Utenbords	48.6 %	53,3 %	53,5 %
Elektrisk motor (innenbords eller utenbords)	1.1 %	1,6 %	2,0 %
Ubesvart/vet ikke	4.3 %	6,1 %	5,2 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	505 090	686 683	617 779

Tabell 22 Hvilken type motor er det i båten? Båttype

	Total 2022	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Har ikke motor	17,0 %	0,3 %		3,8 %
Innenbords diesel	15,6 %	5,1 %	49,0 %	61,6 %
Innenbords bensin	6,6 %	7,4 %	10,3 %	6,6 %
Utenbords	53,5 %	80,2 %	34,9 %	18,1 %
Elektrisk motor (innenbords eller utenbords)	2,0 %	1,4 %	0,4 %	6,9 %
Ubesvart/vet ikke	5,2 %	5,6 %	5,5 %	3,1 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	617 779	329 427	124 956	24 278

43,2 % av hovedbåtene har en samlet motorkraft over 50 hk (38,3 % i 2017).

Tabell 23 Hvor stor er båtens samlede motorkraft i hk (eller el-kraft)?

	Total 2011	Total 2017	Total 2022
0-9,9 hk (0-7,4 kW)	11.4 %	16,4 %	13,5 %
10-24 hk (7,5-17,9 kW)	15.1 %	14,5 %	11,7 %
25-49 hk (18-36,9 kW)	18.2 %	16,7 %	14,5 %
50-99 hk (37-73,9 kW)	20.2 %	15,0 %	18,3 %
100-199 hk (74-148,9 kW)	13.7 %	15,6 %	16,5 %
200-299 hk (*) (149-223 kW)	8.9 %	4,5 %	5,0 %
300 hk eller mer (224 kW eller mer)		3,2 %	3,4 %
Ubesvart/vet ikke	12,6 %	14,0 %	17,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt som har motor	440 439	533 456	480 397

Motorbåt m/overnatting har samlet sett størst motorkraft, halvparten av båtene (55,9 %) har en motorkraft på 100 hk eller mer (51,3 i 2017).

Tabell 24 Hvor stor er båtens samlede motorkraft i hk (eller el-kraft)? Båttype

	Total 2022	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
0-9,9 hk (0-7,4 kW)	13,5 %	15,3 %		21,7 %
10-24 hk (7,5-17,9 kW)	11,7 %	13,4 %	6,8 %	15,3 %
25-49 hk (18-36,9 kW)	14,5 %	15,5 %	8,8 %	28,8 %
50-99 hk (37-73,9 kW)	18,3 %	23,1 %	11,2 %	7,9 %
100-199 hk (74-148,9 kW)	16,5 %	13,1 %	31,2 %	4,9 %
200-299 hk (*) (149-223 kW)	5,0 %	2,2 %	13,9 %	2,8 %
300 hk eller mer (224 kW eller mer)	3,4 %	1,1 %	10,7 %	
Ubesvart/vet ikke	17,0 %	16,4 %	17,3 %	18,5 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt som har motor	480 397	310 105	118 108	22 610

37,5 % har en motor som er en 2010-modell eller nyere. 9,6 % har en motor som er eldre enn 1990 modell (14,4 % i 2017).

Tabell 25 Hvilken årsmodell er motoren(e)? Dersom båten har 2 motorer fra forskjellig år, avgi svar for nyeste motor

	Total 2011	Total 2017	Total 2022
Til og med 1979	9.0 %	3,9 %	2,6 %
1980 - 1989	16.2 %	10,5 %	7,0 %
1990 - 1999	19.0 %	13,5 %	11,0 %
2000 - 2009	45.2 %	28,9 %	24,9 %
2010 - 2019		27,4 %	29,1 %
2020 eller nyere			8,4 %
Ubesvart/vet ikke	10,6 %	15,5 %	17,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt som har motor	440 439	533 456	480 397

Tabell 26 Hvilken årsmodell er motoren(e)? Dersom båten har 2 motorer fra forskjellig år, avgi svar for nyeste motor. Båttype

	Total 2022	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Til og med 1979	2,6 %	1,0 %	5,6 %	9,5 %
1980 - 1989	7,0 %	5,1 %	10,6 %	1,9 %
1990 - 1999	11,0 %	10,7 %	11,4 %	9,0 %
2000 - 2009	24,9 %	26,2 %	22,6 %	22,2 %
2010 - 2019	29,1 %	29,7 %	30,2 %	28,7 %
2020 eller nyere	8,4 %	9,5 %	5,1 %	12,9 %
Ubesvart/vet ikke	17,0 %	17,8 %	14,5 %	15,8 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt som har motor	480 397	310 105	118 108	22 610

3.2.4 Fakta om nr. 2 båt

7 av 10 (70,3 %) har utenbords motor i husstandens nr. 2 båt. 5,4 % har ikke motor.

Tabell 27 Hvilken type motor er det i husstandens nr. 2 båt (nest største båt)? Båttype

	Totalt 2022	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Har ikke motor	5,4 %	3,3 %	4,0 %	3,3 %
Innenbords diesel	7,9 %	6,2 %	10,0 %	15,1 %
Innenbords bensin	8,6 %	8,9 %	8,2 %	6,6 %
Utenbords	70,3 %	74,9 %	70,5 %	67,2 %
Elektrisk motor (innenbords eller utenbords)	3,6 %	1,9 %	3,9 %	7,9 %
Ubesvart/vet ikke	4,1 %	4,8 %	3,4 %	
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Nr. 2 båt med mulighet for motor	116 645	60 395	41 789	7 910

3 av 10 (29,6 %) av nr. 2 båtene har 0-9,9 hk (eller 0-7,4 kW) motorkraft. 21 % har 10-24 hk (eller 17,9 kW).

Tabell 28 Hvor stor er nr. 2. båtens (nest største båt) samlede motorkraft i hk (eller el-kraft)? Båttype

	Totalt 2022	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
0-9,9 hk (0-7,4 kW)	29,6 %	34,5 %	19,1 %	46,9 %
10-24 hk (7,5-17,9 kW)	21,0 %	26,1 %	17,8 %	6,2 %
25-49 hk (18-36,9 kW)	15,1 %	12,8 %	18,9 %	16,7 %
50-99 hk (37-73,9 kW)	14,3 %	9,2 %	19,9 %	14,9 %
100-199 hk (74-148,9 kW)	7,1 %	4,0 %	10,9 %	3,1 %
200-299 hk (149-223 kW)	3,3 %	1,3 %	6,3 %	4,1 %
300 hk eller mer (224 kW eller mer)	2,0 %	1,8 %	2,9 %	
Ubesvart/vet ikke	7,7 %	10,4 %	4,2 %	8,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Nr. 2 båt med motor	105 560	55 496	38 660	7 649

1 av 2 (33,1 %) av motorene i husstandens nr. 2 båt er fra 2010 eller nyere.

Tabell 29 Hvilken årsmodell er motoren(e) i husstandens nr 2 båt (nest største båt)? Båttype

	Totalt 2022	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Til og med 1979	3,9 %	2,3 %	4,2 %	15,5 %
1980-1989	7,9 %	8,7 %	4,0 %	12,6 %
1990-1999	15,5 %	13,4 %	17,6 %	12,0 %
2000-2009	24,8 %	24,2 %	28,7 %	12,0 %
2010- 2019	26,5 %	28,2 %	24,9 %	33,1 %
2020 eller nyere	6,6 %	6,8 %	8,2 %	
Ubesvart/vet ikke	14,9 %	16,3 %	12,4 %	14,8 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Nr. 2 båt med motor	105 560	55 496	38 660	7 649

3.2.5 Elbåt

1 av 5 (19,1 %) av husstandene (som vurderer å kjøpe båt) vil vurdere elbåt/båt med elmotor ved neste båtkjøp. 39 % vil ikke vurdere dette.

Tabell 30 I hvilken grad vil husstanden vurdere elbåt/båt med elmotor ved neste båtkjøp?

	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
I meget liten grad	26,4 %	26,5 %	32,8 %	39,5 %	7,5 %
I liten grad	12,6 %	7,2 %	16,0 %	12,9 %	3,2 %
Verken eller	21,4 %	18,2 %	15,1 %	22,1 %	32,8 %
I stor grad	14,1 %	28,6 %	13,4 %	11,0 %	30,0 %
I meget stor grad	5,0 %	5,3 %	1,5 %	4,2 %	15,5 %
Ubesvart/vet ikke	20,5 %	14,1 %	21,3 %	10,4 %	11,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Vurderer å kjøpe båt i løpet neste 5 år	324 280	28 035	110 908	46 884	6 229

Manglende lademuligheter er hovedårsaken til at elbåt/el-motor i liten grad oppleves som et aktuelt alternativ (56,6 %). Deretter kommer kort rekkevidde (48,5 %). 1 av 4 oppgir at det er et kostbart alternativ (25,7 %).

Tabell 31 Hva er årsaker til at elbåt/elmotor i liten grad er aktuelt alternativ?

	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Kort rekkevidde	48,5 %	13,1 %	43,9 %	64,9 %	23,2 %
Kostbart	25,7 %	23,7 %	28,1 %	31,2 %	23,2 %
Manglende lademuligheter der jeg ferdes	56,6 %	36,3 %	68,1 %	68,0 %	23,2 %
Går for sakte	13,9 %	6,8 %	9,4 %	25,6 %	23,2 %
Annet	14,8 %	46,3 %	7,8 %	11,4 %	76,8 %
Ubesvart/vet ikke	8,7 %	12,8 %	7,3 %	7,4 %	
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Vurderer i liten grad elbåt/elmotor	126 553	9 465	54 085	24 559	669

Miljøvennlig alternativ er hovedårsaken til at elbåt/el-motor er et aktuelt alternativ (57,0 %). Deretter kommer stille fremdrift (43,2 %).

Tabell 32 Hva er årsaker til at elbåt/elmotor er et aktuelt alternativ?

	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Miljøvennlig alternativ	57,0 %	54,3 %	60,0 %	53,2 %	38,3 %
Stille fremdrift	43,2 %	35,1 %	41,7 %	40,1 %	38,8 %
Høye bensin/dieselpriser	38,5 %	23,9 %	38,0 %	45,3 %	8,1 %
«Ny» teknologi	33,4 %	23,8 %	28,3 %	32,0 %	51,0 %
Annet	4,1 %	5,7 %	4,3 %	7,2 %	8,1 %
Ubesvart	7,2 %	2,1 %	0,9 %	4,6 %	10,7 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Nøytral eller vurderer elbåt/elmotor	131 403	14 627	33 236	17 467	4 873

3.2.6 Båttutrustning

Totalt for alle båter er det flyteplagg/vester til alle som blir mest nevnt med 83,7 %, deretter kommer dødmannsknapp/system (68,9 %) og brannslukningsapparat (55,0 %).

Tabell 33 Hva slags utrustning finnes om bord i husstandens hovedbåt og hva av dette ble benyttet siste sesong?

	Finnes ombord	Ble benyttet siste sesong	Finnes ikke ombord
Flyteplagg/vester til alle	83,7 %	36,5 %	4,7 %
Dødmannsknapp/system	68,9 %	18,9 %	24,2 %
Brannslukningsapparat	55,0 %	4,0 %	42,4 %
Ekkolodd	42,1 %	19,9 %	51,4 %
GPS	41,4 %	23,6 %	51,1 %
Kompass	41,4 %	15,7 %	53,2 %
Fastmontert leder som kan nåes fra vannet	39,0 %	9,6 %	57,3 %
Elektronisk kart på mobil/brett	36,2 %	20,4 %	53,4 %
Kartplotter (fastmontert)	34,3 %	18,9 %	59,2 %
Papirkart	33,0 %	11,3 %	61,3 %
Nødsignalutstyr	30,2 %	2,9 %	68,1 %
Toalett	23,1 %	10,1 %	74,3 %
Varmeapparat	22,9 %	9,4 %	73,8 %
VHF	20,6 %	8,7 %	75,9 %
Sporing / gjenfinningssystem	18,4 %	2,7 %	79,9 %
Landstrømanlegg	18,0 %	10,5 %	78,0 %
Dusj	14,4 %	6,6 %	83,0 %
Radar	14,0 %	6,1 %	82,6 %
Gassanlegg	12,6 %	6,5 %	84,6 %
Gassvarsler	12,0 %	2,5 %	86,3 %
AIS	10,4 %	5,0 %	86,9 %
Tyverialarm	9,9 %	2,1 %	88,6 %

Finnes om bord:	2011	2017	2022
Flyteplagg/vester til alle		75,3 %	83,7 %
Dødmannsknapp/system		52,7 %	68,9 %
Brannslukningsapparat	54,3 %	46,3 %	55,0 %
Ekkolodd	45,3 %	39,0 %	42,1 %
GPS	41,9 %	34,6 %	41,4 %
Kompass	44,2 %	33,0 %	41,4 %
Fastmontert leder som kan nåes fra vannet	31,3 %	25,2 %	39,0 %
Elektronisk kart på mobil/brett		19,3 %	36,2 %
Kartplotter (fastmontert)	28,4 %	28,2 %	34,3 %
Papirkart	48,0 %	36,9 %	33,0 %
Nødsignalutstyr			30,2 %
Toalett	31,9 %	22,6 %	23,1 %
Varmeapparat	23,1 %	19,4 %	22,9 %
VHF	18,2 %	17,2 %	20,6 %
Sporing / gjenfinningssystem	10,4 %	10,2 %	18,4 %
Landstrømanlegg	16,2 %	12,2 %	18,0 %
Dusj	17,7 %	11,0 %	14,4 %
Radar	10,4 %	10,0 %	14,0 %
Gassanlegg	13,5 %	10,6 %	12,6 %
Gassvarsler			12,0 %
AIS		2,7 %	10,4 %
Tyverialarm	6,6 %	6,4 %	9,9 %

For motorbåt u/overnatting oppgir flest (82,9 %) at de har flyteplagg/vester til alle, 3 av 4 (76,5 %) har Dødmannsknapp/system.

For motorbåt m/overnatting oppgir 9 av 10 at de har flyteplagg/vester til alle og brannslukningsapparat.

For seilbåt oppgir 8 av 10 at de har flyteplagg/vester til alle og nesten 8 av 10 har (fortsatt) papirkart.

Tabell 34 Hva slags utrustning finnes om bord i husstandens hovedbåt og hva av dette ble benyttet siste sesong? Båttype

Finnes om bord:	2022	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Flyteplagg/vester til alle	83,7 %	82,9 %	88,6 %	81,1 %
Dødmannsknapp/system	68,9 %	76,5 %	59,3 %	29,1 %
Brannslukningsapparat	55,0 %	41,4 %	89,1 %	80,0 %
Ekkolodd	42,1 %	33,4 %	66,3 %	47,7 %
GPS	41,4 %	30,4 %	68,4 %	61,1 %
Kompass	41,4 %	28,4 %	70,4 %	77,8 %
Fastmontert leder som kan nåes fra vannet	39,0 %	30,6 %	60,0 %	57,3 %
Elektronisk kart på mobil/brett	36,2 %	25,4 %	59,5 %	71,7 %
Kartplotter (fastmontert)	34,3 %	23,8 %	59,4 %	55,7 %
Papirkart	33,0 %	20,4 %	58,1 %	78,6 %
Nødsignalutstyr	30,2 %	18,5 %	53,2 %	74,4 %
Toalett	23,1 %	3,2 %	66,1 %	75,5 %
Varmeapparat	22,9 %	5,5 %	61,0 %	66,5 %
VHF	20,6 %	8,7 %	43,6 %	61,6 %
Sporing / gjenfinningssystem	18,4 %	13,6 %	30,6 %	28,2 %
Landstrømmanlegg	18,0 %	5,5 %	43,3 %	60,7 %
Dusj	14,4 %	2,3 %	40,4 %	47,7 %
Radar	14,0 %	8,0 %	26,7 %	31,6 %
Gassanlegg	12,6 %	2,7 %	30,5 %	54,7 %
Gassvarsler	12,0 %	2,9 %	28,4 %	49,0 %
AIS	10,4 %	4,2 %	22,7 %	28,6 %
Tyverialarm	9,9 %	5,5 %	20,8 %	15,9 %

3.2.7 Registreringsnummer

Halvparten har registreringsnummer på hovedbåt, 9 % har det på nr. 2 båt. 3 av 10 har merket hovedbåt med eiers kontaktinfo, 6 % har merket båt nr. 2.

Tabell 35 Er husstandens båter merket/registrert slik at det er mulig å komme i kontakt med båtøier?

	Hovedbåt	Båt nr.2	Hverken hovedbåt eller båt nr 2 / ikke
Registreringsnummer	53,6 %	9,0 %	44,8 %
Merket med eiers kontaktinfo	29,0 %	6,0 %	69,0 %
Annen merking/registrering	28,8 %	6,5 %	69,1 %
Eierdokumenter/skipspapirer ombord	20,9 %	3,0 %	77,9 %
Seil nummer	11,1 %	2,6 %	87,5 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	617 779	252 795	617 779

3.3 Økonomi

3.3.1 Salgsverdi

Basert på 517 408 båter med oppgitt verdi, ser vi at gjennomsnittlig antatt salgsverdi for husstandens hovedbåt lå på ca. kr. 161 000 ved sesongstart i 2022. Total verdi for den Norske hovedbåtparken estimeres til ca. 83 milliarder kroner per sesongstart 2022.

Totalt verdiestimat for hovedbåtparken er 10 milliarder høyere enn forrige måling. En større andel av båtene oppgis å ha høyere salgsverdi enn ved forrige måling.

Tabell 36 Hva var båtens antatte salgsverdi ved sesongstart?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022
Kr 0	1,1 %	1,6 %	1,2 %
Kr 1 - 4 999	7,0 %	11,5 %	9,0 %
Kr 5 000 - 9 999	5,4 %	11,3 %	9,6 %
Kr 10 000 - 49 000	22,5 %	21,5 %	20,4 %
Kr 50 000 - 99 999	12,2 %	11,6 %	11,6 %
Kr 100 000 - 199 999	12,2 %	9,8 %	12,4 %
Kr 200 000 - 499 999	14,7 %	9,1 %	11,4 %
Kr 500 000 - 999 999	8,3 %	5,8 %	4,4 %
Kr 1 000 000 eller mer			3,7 %
Ubesvart/vet ikke	16,7 %	17,7 %	16,2 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Antall båter med oppgitt verdi	415 386	565 140	517 408
Gjennomsnittsverdi hovedbåt, kr	180 110	129 245	161 340
Total verdi hoverbåtpark, millioner kr	74 815	73 042	83 479

Nytt makspris svaralternativ i 2022

Samtlige båttypen er blitt oppgitt med høyere verdi siden 2017, bortsett fra kano/kajakk som er oppgitt marginalt lavere verdi.

Tabell 37 Verdi ved sesongstart, gjennomsnitt per båttype

	2011	2017	2022
Kano, kajakk	6 826	10 096	9 875
Jolle, robåt uten motor	8 078	8 282	11 859
Motorbåt uten overnattingsmulighet	88 624	78 216	118 922
Motorbåt med overnattingsmulighet	250 083	302 414	354 441
Seilbåt uten overnattingsmulighet (liten base)	48 938	36 653	114 457
Seilbåt med overnattingsmulighet	367 711	399 234	426 438

Base: Beregnet ut fra husstandens hovedbåt.

3.3.2 Forbruk

I 2022 brukte husstandene som eier båt totalt kr 7,5 milliarder på fritidsbåt og båtliv, som er på samme nivå som i 2017. Den største enkeltposten var drivstoff som stod for kr. 1,73 milliarder. Den neste store posten var båtplass, inkludert vinteropplag, på kr 1,62 milliarder. Ellers var det noe nedgang i postene oppgradering/utstyr/bekledning samt fornøysler/shopping.

I sum brukte hver husstand i gjennomsnitt kr 14 796 i 2022 sesongen. Forbruket per dag båten var i bruk var i gjennomsnitt kr 548. Begge summene er en økning fra 2017.

Gjennomsnittlige antall bruksdager er på samme nivå som sist, 28 dager.

Tabell 38 Omtrent hvor mye penger brukte husstanden i 2022 på følgende i forbindelse med fritidsbåt og båtliv?

	2011	2017	2022	Endring	Endring - %
Drivstoff	1 323	1 522	1 732	210	14 %
Båtplass inkludert eventuelt vinteropplag	1 102	1 524	1 622	98	6 %
Vedlikehold/service	1 059	1 355	1 346	-9	-1 %
Forsikring	940	954	949	-5	-1 %
Til mat/drikke/underholdning/shopping i forbindelse med båtturer og båtferie	937	1 125	1 023	-102	-9 %
Oppgradering/utstyr/bekledning	624	823	704	-119	-14 %
Kurs / kompetanseheving		142	144	2	1 %
Annet	267				
Sum forbruk, kr	6 252	7 445	7 519	74	1 %
Antall dager på tur	14 939 812	16 001 613	13 719 919	-2 281 694	-14 %
Forbruk per dag i bruk, kr	418	465	548	83	18 %
Bruksdager i sesongen	34	28	27	-1	-4 %
Sesongkostnader, kr:	14 228	13 032	14 796	1 764	14 %

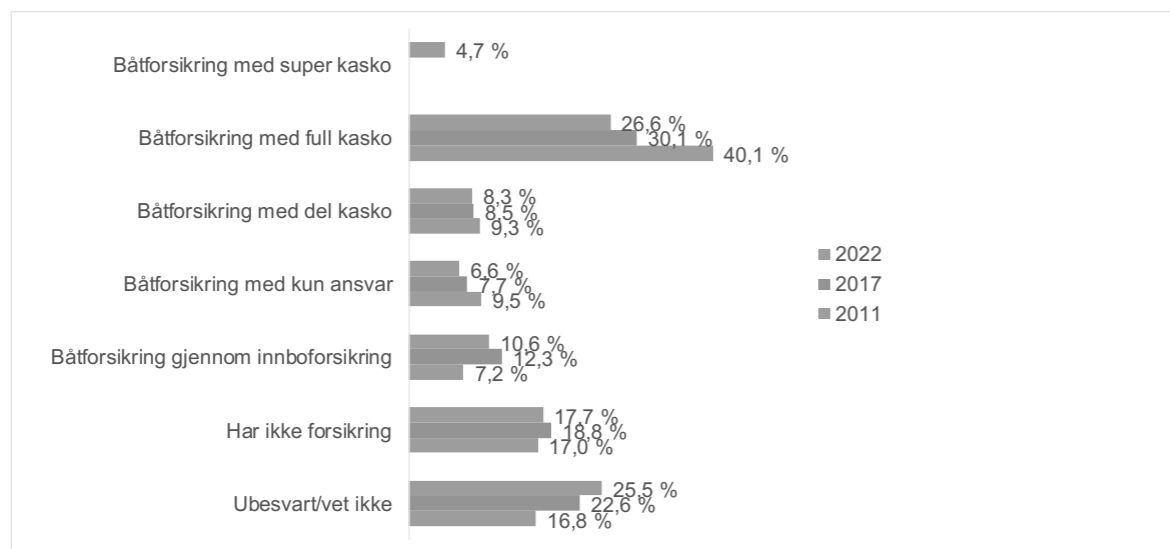
3.3.3 Forsikring

4,7 % har båtforsikring med super kasko. 1 av 4 (26,6 %), har full kasko. 8,3 % har delkasko og 6,6 % har båtforsikring med kun ansvar. 10,6 % har båtforsikring gjennom innboforsikring. Andelen som har en form for forsikring, er stabil med forrige måling.

Fordelt på båtkategorier oppgir over halvparten av husholdningene med motorbåt m/overnatting og seilbåt at de har super eller full kasko. Nesten halvparten (47,6 %) med "Liten båt" har ikke forsikring.

Tabell 39 Hvilken type forsikring er det på båten? Båttype

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Båtforsikring med super kasko			4,7 %	0,2 %	4,1 %	9,4 %	15,8 %
Båtforsikring med full kasko	40,1 %	30,1 %	26,6 %	4,4 %	27,2 %	47,2 %	38,1 %
Båtforsikring med del kasko	9,3 %	8,5 %	8,3 %	2,6 %	9,6 %	9,8 %	15,7 %
Båtforsikring med kun ansvar	9,5 %	7,7 %	6,6 %	3,8 %	8,1 %	6,3 %	3,0 %
Båtforsikring gjennom innboforsikring	7,2 %	12,3 %	10,6 %	23,7 %	9,4 %	1,2 %	0,6 %
Har ikke forsikring	17,0 %	18,8 %	17,7 %	47,6 %	12,3 %	1,5 %	3,2 %
Ubesvart/vet ikke	16,8 %	22,6 %	25,5 %	17,7 %	29,3 %	24,5 %	23,5 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt	505 090	686 683	617 779	139 118	329 427	124 956	24 278



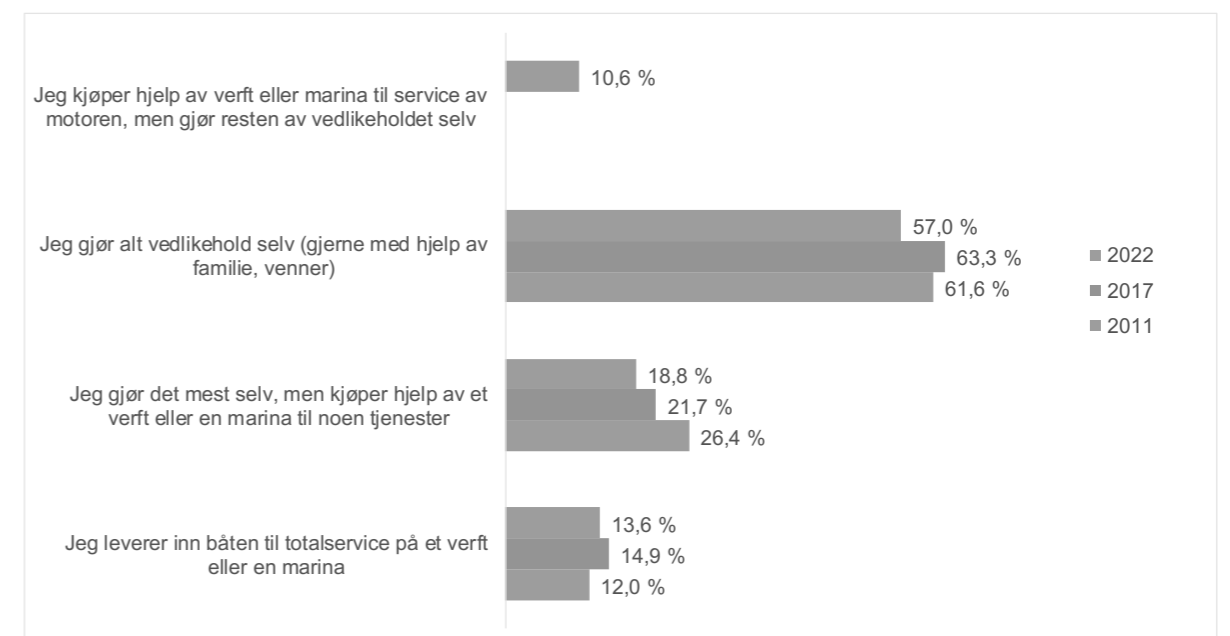
3.3.4 Vedlikeholdstjenester

Når det gjelder vedlikehold av båt svarer nesten 6 av 10 (57 %) at de gjør alt vedlikehold selv (med hjelp fra familie, venner). 1 av 5 (18,8 %) gjør det meste selv, men kjøper hjelp av et verft eller en marina til noen tjenester. Kun 13,6 % leverer inn båten til totalservice på et verft eller en marina, men 10,6 % kjøper hjelp av verft eller marina til service av motoren.

Fordelt på båtkategorier oppgir 9 av 10 (87,2 %) av eierne av "Liten båt" at de gjør alt vedlikehold selv. Motorbåter leveres i størst grad inn til totalservice på et verft eller en marina.

Tabell 40 Når det gjelder vedlikehold av (hoved)båten din, hvilken alternativ passer best for deg?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Jeg leverer inn båten til totalservice på et verft eller en marina	12,0 %	14,9 %	13,6 %	3,0 %	15,9 %	20,9 %	5,4 %
Jeg gjør det mest selv, men kjøper hjelp av et verft eller en marina til noen tjenester	26,4 %	21,7 %	18,8 %	8,1 %	19,2 %	26,3 %	36,3 %
Jeg gjør alt vedlikehold selv (gjør med hjelp av familie, venner)	61,6 %	63,3 %	57,0 %	87,2 %	52,0 %	39,2 %	43,7 %
Jeg kjøper hjelp av verft eller marina til service av motoren, men gjør resten av vedlikeholdet selv			10,6 %	1,7 %	12,9 %	13,7 %	14,6 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100 %
Base: Husholdninger som eier båt	505 090	686 683	617 779	139 118	329 427	124 956	24 278



2 av 3 av de som kjøper tjenester, kjøper motor/drevservice. 3 av 10 kjøper lagring.

Tabell 41 Hvilken type av tjenester kjøper du fra marina/serviceverft?

	Totalt 2017	Totalt 2022
Motor/drevservice	70,2 %	64,6 %
Lagring	33,1 %	30,8 %
Reparasjoner av skrog	29,6 %	23,7 %
Stoffing og/eller polering	20,6 %	21,1 %
Lakkering/foliering	8,4 %	7,1 %
Annet	10,9 %	7,0 %
Ubesvart / vet ikke	12,9 %	15,6 %

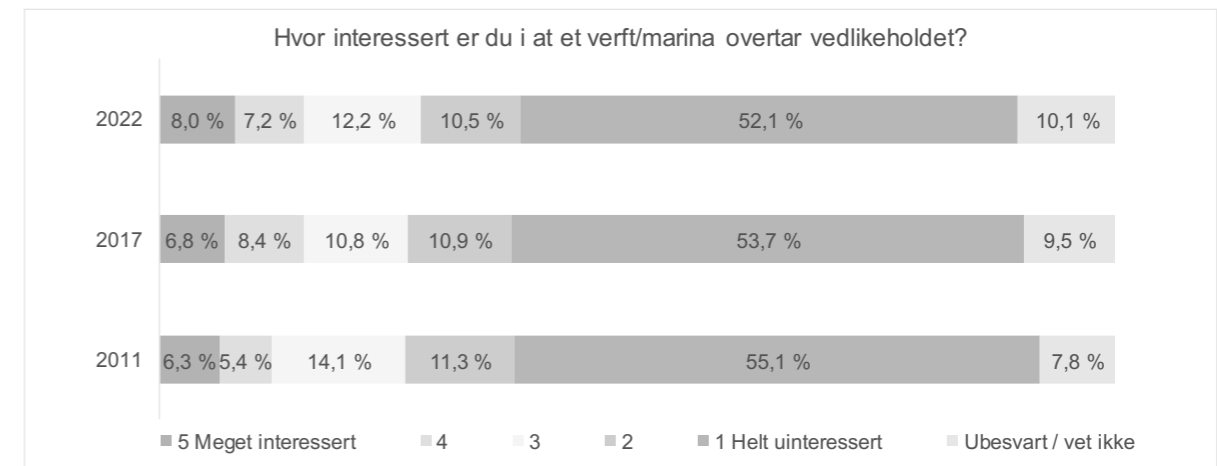
Base: de som kjøper tjenester **251 595** **200 222**

Nesten 2 av 3 (62,6 %) husholdninger som eier en båt er uinteressert i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av deres båt. Det er 15,2 % som meddeler interesse og det er eiere av motorbåter med overnatting som er mest interessert. Tendens til en økning i andel som svarer meget interessert. Husholdninger som eier en "Liten båt" svarer i størst grad at de er uinteressert.

Tabell 42 Hvor interessert er du i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av din (hoved)båt?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1 Helt uinteressert	55,1 %	53,7 %	52,1 %	77,7 %	48,4 %	37,3 %	31,7 %
2	11,3 %	10,9 %	10,5 %	3,5 %	12,0 %	12,5 %	19,9 %
3	14,1 %	10,8 %	12,2 %	5,6 %	13,5 %	14,8 %	18,3 %
4	5,4 %	8,4 %	7,2 %	2,8 %	7,8 %	8,2 %	17,6 %
5 Meget interessert	6,3 %	6,8 %	8,0 %	0,9 %	8,0 %	16,3 %	6,6 %
Ubesvart/vet ikke	7,8 %	9,5 %	10,1 %	9,5 %	10,4 %	10,9 %	5,8 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Husholdninger som eier båt **505 090** **686 683** **617 779** 139 118 329 427 124 956 24 278



3.4 Bruk av fritidsbåt

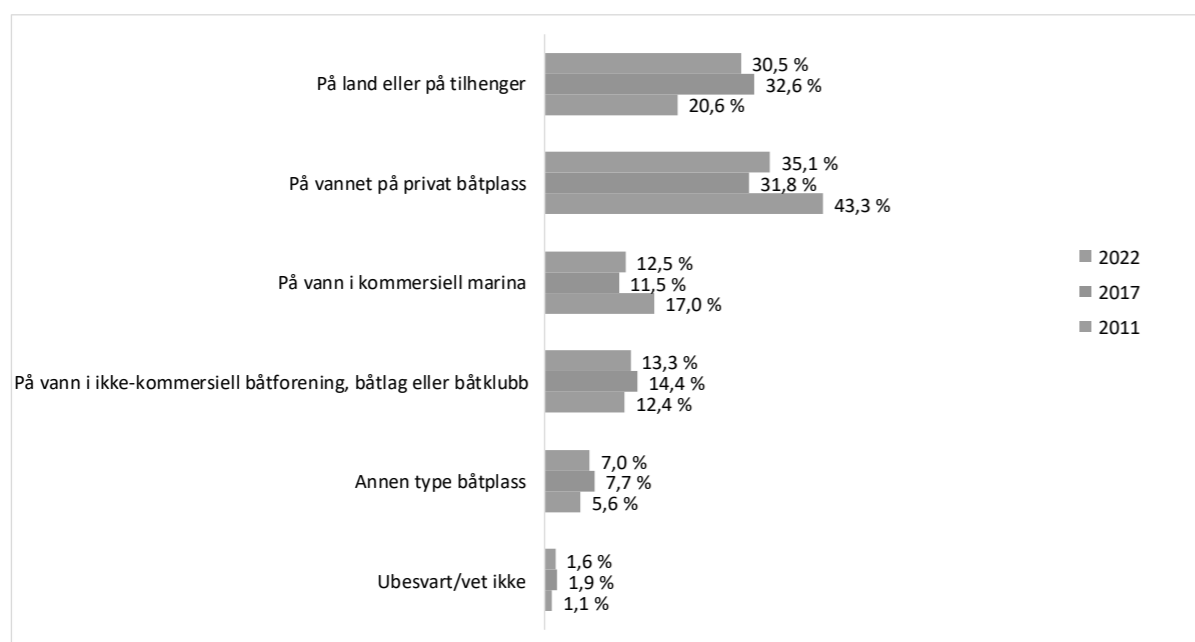
3.4.1 Hjemmehavn

Det vanligste stedet å plassere båten i sesongen er på land eller tilhenger (30,5 %) eller på vannet på privat båtplass (35,1 %).

Fordelt på båtategorier ser vi at "Liten båt" i større grad enn de andre kategoriene er plassert på land eller tilhenger. Motorbåt med og uten overnatting er i størst grad plassert på privat båtplass, mens seilbåt er plassert på vann i ikke-kommersiell båtforening, båtlag eller båtklubb.

Tabell 43 Hvor er båten normalt plassert i sesongen?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
På land eller på tilhenger	20,6 %	32,6 %	30,5 %	60,0 %	27,3 %	10,2 %	8,1 %
På vannet på privat båtplass	43,3 %	31,8 %	35,1 %	15,6 %	41,9 %	40,2 %	28,2 %
På vann i kommersiell marina	17,0 %	11,5 %	12,5 %	1,9 %	12,0 %	23,8 %	20,9 %
På vann i ikke-kommersiell båtforening, båtlag eller båtklubb	12,4 %	14,4 %	13,3 %	2,0 %	12,4 %	23,3 %	38,9 %
Annen type båtplass	5,6 %	7,7 %	7,0 %	16,0 %	5,9 %	1,0 %	2,3 %
Ubesvart/vet ikke	1,1 %	1,9 %	1,6 %	4,4 %	0,4 %	1,5 %	1,5 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt	505 090	686 683	617 779	139 118	329 427	124 956	24 278



3.4.2 Bruksområde

2 av 3 (67,2 %) benytter primært båten ved kysten, 24,4 % benytter primært båten i innlandet. Her er det geografiske forskjeller, hvor det er Østlandet som skiller seg ut da de har en høyere andel som benytter båten i innlandet. Det er også store forskjeller på type båt.

Tabell 44 Hvor benyttes båten primært?

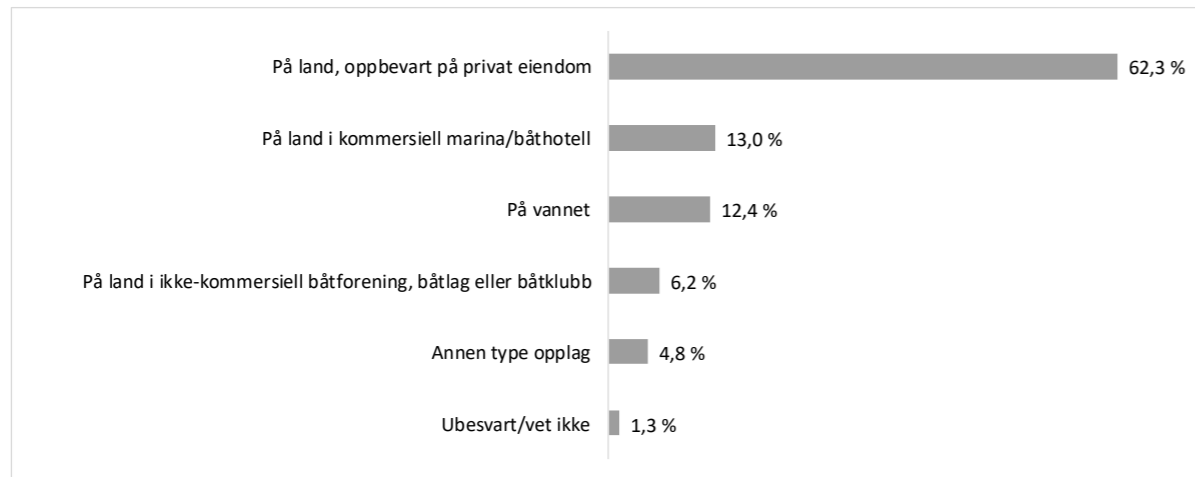
	Total 2022	Oslo og Viken	Østlandet for øvrig	Sør-/Vestlandet	Midt-Norge	Nord-Norge
Ved kysten	67,2 %	64,7 %	43,1 %	78,7 %	64,0 %	74,2 %
I innlandet	24,4 %	26,8 %	46,7 %	14,7 %	25,2 %	16,8 %
Begge deler	6,8 %	6,8 %	8,0 %	5,2 %	8,4 %	7,8 %
Ubesvart/vet ikke	1,7 %	1,7 %	2,2 %	1,4 %	2,4 %	1,2 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	617 779	200 892	82 542	195 986	71 819	66 540

	Total 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ved kysten	67,2 %	31,7 %	74,5 %	82,4 %	93,1 %
I innlandet	24,4 %	53,6 %	18,8 %	10,5 %	2,8 %
Begge deler	6,8 %	11,3 %	5,4 %	6,2 %	1,6 %
Ubesvart/vet ikke	1,7 %	3,4 %	1,2 %	0,9 %	2,5 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	617 779	139 118	329 427	124 956	24 278

Når det gjelder plassering av båten utenom sesongen så har 62,3 % plassert båten på land på privat eiendom.

Tabell 45 Hvor er båten normalt plassert utenom sesongen?

	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
På land, oppbevart på privat eiendom	63,1 %	62,3 %	81,5 %	67,9 %	36,7 %	8,6 %
På vannet	9,8 %	12,4 %	4,4 %	8,6 %	25,0 %	46,1 %
På land i kommersiell marina/båthotell	11,5 %	13,0 %	2,1 %	13,5 %	23,0 %	17,0 %
På land i ikke-kommersiell båtforening, båtlag eller båtklubb	8,6 %	6,2 %	3,2 %	4,6 %	10,2 %	24,2 %
Annen type opplag	4,9 %	4,8 %	6,1 %	4,7 %	4,1 %	1,7 %
Ubesvart/vet ikke	2,1 %	1,3 %	2,8 %	0,7 %	1,0 %	2,5 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt	686 683	617 779	139 118	329 427	124 956	24 278



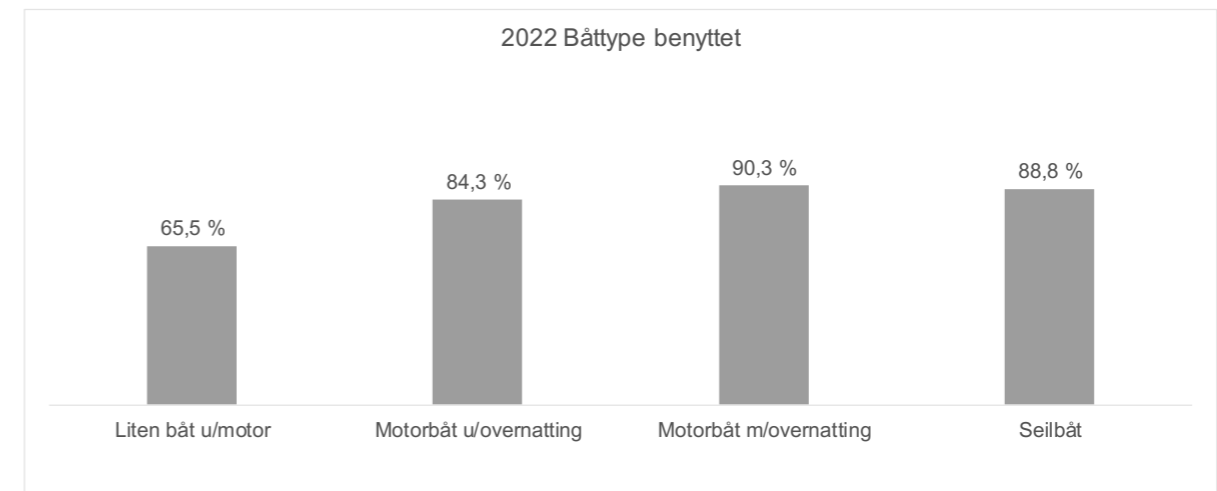
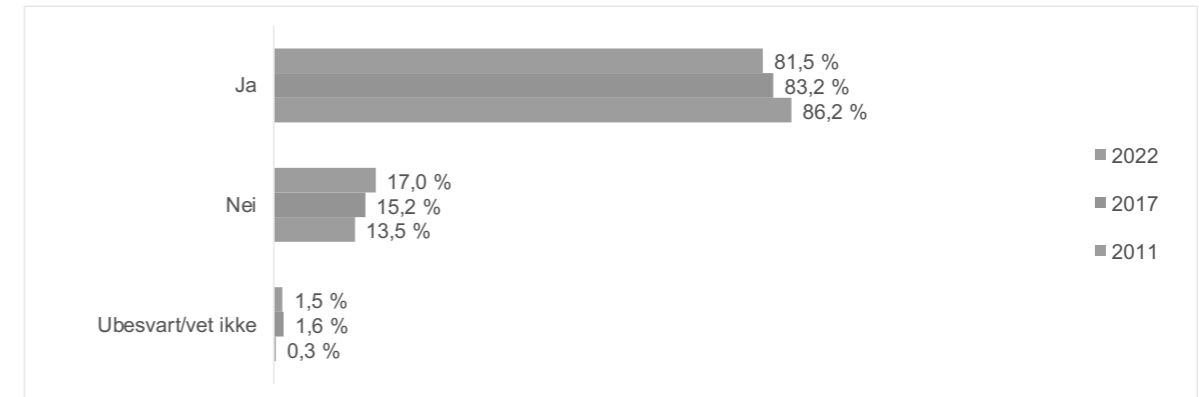
3.4.3 Bruk av båten i 2022

8 av 10 (81,5 %) benyttet båten i løpet av 2022. Båtene som ble benyttet oftest var motorbåt med overnatting (90,3 %) og seilbåt (88,8 %).

Andelen som benyttet båten i sesongen omtrent på samme nivå som 2017 sesongen, litt ned fra 83,2 % til 81,5 %.

Tabell 46 Har båten vært benyttet i løpet av 2022?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja	86,2 %	83,2 %	81,5 %	65,5 %	84,3 %	90,3 %	88,8 %
Nei	13,5 %	15,2 %	17,0 %	31,4 %	14,6 %	9,3 %	6,9 %
Ubesvart/vet ikke	0,3 %	1,6 %	1,5 %	3,1 %	1,0 %	0,4 %	4,3 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt	505 090	686 683	617 779	139 118	329 427	124 956	24 278



1 av 4 (25,1 %) oppgir at det kun var en person (meg selv) i husstanden som kjørte fritidsbåt en eller flere ganger i 2022. 1 av 3 (35,7 %) sier at det var 2 personer. 1 av 10 (13,5 %) sier at ikke var noen i husstanden som førte båt i 2022.

Tabell 47 Hvor mange personer i husstanden, inkludert deg selv, førte fritidsbåt en eller flere ganger i 2022?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
ingen i husstanden førte båt i 2022	11,5 %	11,6 %	13,5 %	25,5 %	12,1 %	6,0 %	2,0 %
1 Person (meg selv)	35,8 %	24,8 %	25,1 %	22,7 %	23,9 %	28,4 %	37,7 %
2 Personer	30,8 %	35,5 %	35,7 %	32,0 %	36,5 %	36,8 %	40,8 %
3 Personer	10,7 %	13,3 %	11,6 %	6,7 %	13,1 %	14,4 %	6,0 %
4 Personer	7,5 %	6,1 %	6,5 %	4,3 %	6,3 %	9,5 %	7,6 %
5 Personer	3,8 %	3,7 %	3,4 %	1,8 %	4,4 %	2,8 %	3,4 %
Ubesvart/vet ikke		5,0 %	4,1 %	7,0 %	3,8 %	2,1 %	2,6 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt	505 090	686 683	617 779	139 118	329 427	124 956	24 278

3 av 4 (73,8 %) førte selv en fritidsbåt en eller flere ganger i løpet av sesongen 2022.

Tabell 48 Førte du selv fritidsbåt en eller flere ganger i løpet av sesongen 2022?

	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja	73,8 %	70,6 %	72,3 %	77,2 %	86,4 %
Nei	24,1 %	27,8 %	26,8 %	17,9 %	8,1 %
Ubesvart/vet ikke	2,1 %	1,6 %	0,8 %	5,0 %	5,4 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Husholdninger der en eller flere har ført båt

830 869	153 153	452 481	187 401	37 834
----------------	---------	---------	---------	--------

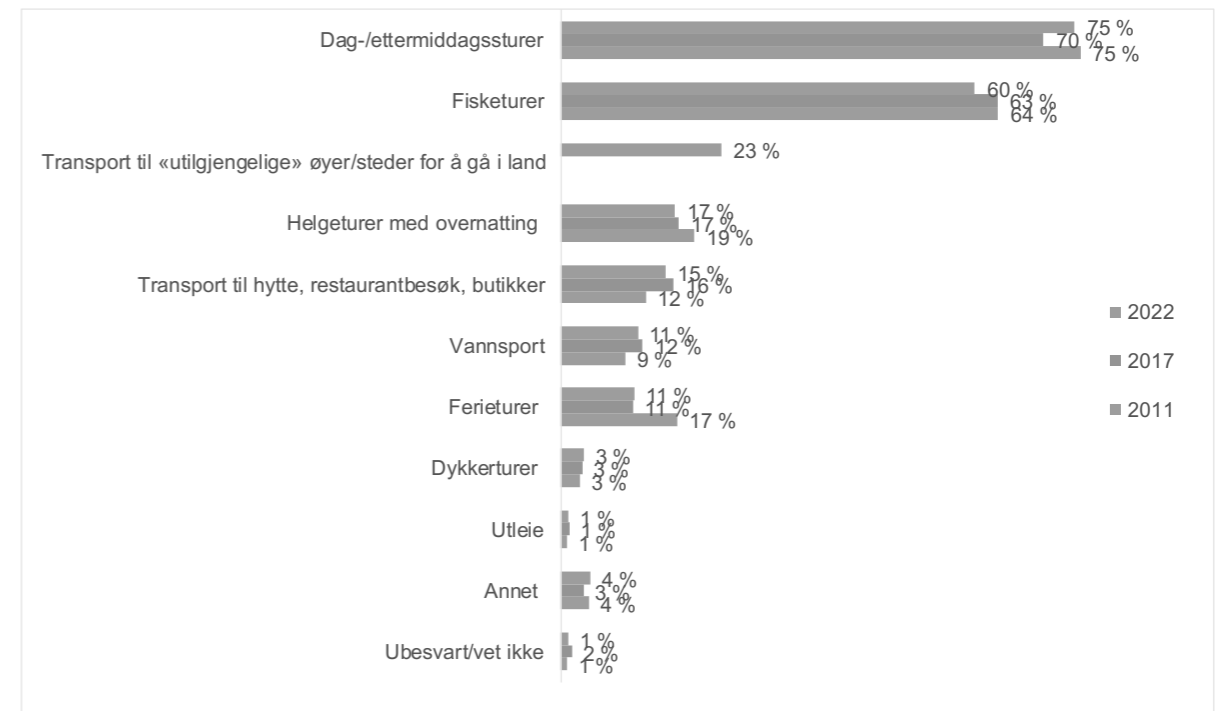
3.4.3 Anvendelsesområder

De vanligste anvendelsesområdene for de norske fritidsbåter er dags-/ettermiddagsturer og fisketurer. Hele 3 av 4 (74,6 %) benytter vanligvis båten til dags-/ettermiddagsturer, mens 6 av 10 (60,1 %) bruker den til fisketurer. 1 av 4 (23,3 %) benytter den som transport til «utilgjengelige» øyer/steder for å gå i land. 16,6 % benytter den til helgeturer med overnatting.

Motorbåt med overnatting brukes i noe størst grad enn de andre båtkategoriene til dags-/ettermiddagsturer (83,7 %). Seilbåtene brukes i noe større grad til helgeturer med overnatting og ferieturer.

Tabell 49 Hva benyttes båten vanligvis til?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Dag-/ettermiddagsturer	75,4 %	70,1 %	74,6 %	66,0 %	74,8 %	83,7 %	74,4 %
Fisketurer	63,5 %	63,4 %	60,1 %	51,8 %	70,5 %	51,0 %	14,2 %
Transport til «utilgjengelige» øyer/steder for å gå i land			23,3 %	14,5 %	26,5 %	27,6 %	9,8 %
Helgeturer med overnatting	19,4 %	17,1 %	16,6 %	13,5 %	4,6 %	42,5 %	63,6 %
Transport til hytte, restaurantbesøk, butikker	12,3 %	16,4 %	15,2 %	3,5 %	19,6 %	18,0 %	7,4 %
Vannsport	9,4 %	11,9 %	11,2 %	3,2 %	15,5 %	10,9 %	0,5 %
Ferieturer	16,9 %	10,5 %	10,7 %	7,0 %	3,6 %	25,9 %	50,6 %
Dykkerturer	2,8 %	3,1 %	3,4 %	2,8 %	2,8 %	5,7 %	2,2 %
Utleie	0,9 %	1,2 %	1,1 %	1,1 %	1,1 %	1,0 %	
Annet	4,1 %	3,3 %	4,3 %	6,1 %	3,4 %	4,0 %	9,5 %
Ubesvart/vet ikke	0,9 %	1,6 %	1,1 %	2,1 %	1,0 %		2,5 %
Base: Hovedbåt	505 090	686 683	617 779	139 118	329 427	124 956	24 278



3.4.4 Antall dager i bruk

Husstanden benyttet båten gjennomsnittlig 27 dager i 2022. I 2017 ble den benyttet 28 dager.

Samlet er båtene benyttet 13,7 millioner dager, som er totalt sett er en nedgang fra forrige måling.

Tabell 50 Omtrent hvor mange dager ble båten benyttet i følgende perioder i 2022?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Mai	Juni	Juli	August	Sept	Okt- April
0 dager				31,6 %	13,7 %	8,2 %	16,7 %	45,2 %	58,7 %
1-3 dager	971 299	1 765 837	1 570 167	32,2 %	29,9 %	23,3 %	30,4 %	27,3 %	12,8 %
4-7 dager	2 990 922	3 952 586	3 235 614	18,2 %	26,2 %	26,5 %	25,0 %	14,4 %	6,7 %
8-14 dager	4 717 292	4 400 671	3 789 085	6,9 %	15,7 %	20,2 %	15,2 %	5,2 %	5,2 %
15 dager eller flere(1)	6 260 298	5 882 520	5 125 053	4,0 %	9,3 %	17,0 %	7,7 %	1,9 %	5,3 %
Ubesvart/vet ikke				7,1 %	5,2 %	4,8 %	5,1 %	6,0 %	11,4 %
Sum antall dager	14 939 812	16 001 613	13 719 919	1 667 191	2 952 512	4 013 335	2 707 714	1 180 247	1 198 921
Gjennomsnittlig antall dager i bruk i 2017	34	28	27	3	6	8	5	2	2
Andel av bruk per mnd			100 %	12 %	22 %	29 %	20 %	9 %	9 %

	2011	2017	2022
Base: Benyttet båten:	435 287	571 290	503 421

3.4.5 Antall overnattinger

Gjennomsnittlig antall overnattinger for båter med overnattingsmuligheter var 10 dager i 2022 som er en økning fra 9 dager i 2017. Samlet har vi målt noen færre båter med overnattingsmuligheter enn sist gang, så dette tyder på at disse båtene blir mer aktivt brukt enn tidligere.

Tabell 51 Hvor mange overnattinger hadde du med båten i 2022?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Hjemmehavn	Gjestehavn	Naturhavn	Annen regulert havn	Utenlands
0 overnattinger				71,5 %	59,0 %	58,2 %	77,3 %	87,1 %
1-3 overnattinger	162 147	189 689	163 357	10,3 %	14,0 %	15,2 %	7,3 %	2,5 %
4-7 overnattinger	223 561	327 778	281 022	5,7 %	9,6 %	8,2 %	4,5 %	2,9 %
8-14 overnattinger	387 636	367 066	340 424	3,4 %	6,0 %	6,1 %	1,7 %	1,5 %
15 overnattinger eller flere	795 884	751 281	940 600	5,7 %	7,0 %	7,4 %	2,1 %	3,0 %
Ubesvart/vet ikke				3,4 %	4,5 %	4,8 %	7,2 %	2,9 %
Sum antall overnattinger	1 569 228	1 635 814	1 725 404	361 426	502 036	512 923	172 721	176 298
Gjennomsnittlig antall overnattinger i 2022, per overnattingsbåt	7	9	10					
Andel per havnetype		100 %	100 %	21 %	29 %	30 %	10 %	10 %

	2011	2017	2022
Base: Båter med overnattingsmulighet	211 633	188 838	165 822

3.4.6 Motortimer

Flest har brukt båten 1-2 timer (28,9 %) eller 2 til 4 timer (30,6%) på en normal båttur.

Tabell 52 Omtrent hvor mange timer har båtmotoren vært benyttet på en normal dag på båttur i sesongen 2022?

	Total 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Inntil 1 time	15,4 %	20,9 %	18,0 %	5,2 %	29,5 %
Mellom 1 time og inntil 2 timer	28,9 %	25,9 %	31,6 %	24,0 %	20,7 %
Mellom 2 timer og inntil 4 timer	30,6 %	23,7 %	27,1 %	42,5 %	23,0 %
Mellom 4 timer og inntil 6 timer	8,7 %	7,6 %	6,7 %	13,8 %	11,3 %
Mer enn 6 timer	4,6 %	0,7 %	4,5 %	5,3 %	6,7 %
Ubesvart/vet ikke	11,8 %	21,3 %	12,2 %	9,2 %	8,8 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Hovedbåt	467 830	23 929	305 372	117 591	20 938

3.4.7 Leid ut båt

2 % har leid ut båten i 2022.

Tabell 53 Har båten vært leid ut i 2022?

	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja	2,0 %	2,9 %	2,2 %	0,8 %	2,4 %
Nei	97,3 %	96,6 %	96,7 %	99,1 %	97,6 %
Ubesvart/vet ikke	0,7 %	0,6 %	1,0 %	0,1 %	0,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Vært på tur	1 750 623				
Base: Hovedbåt		91 175	277 856	112 836	21 553

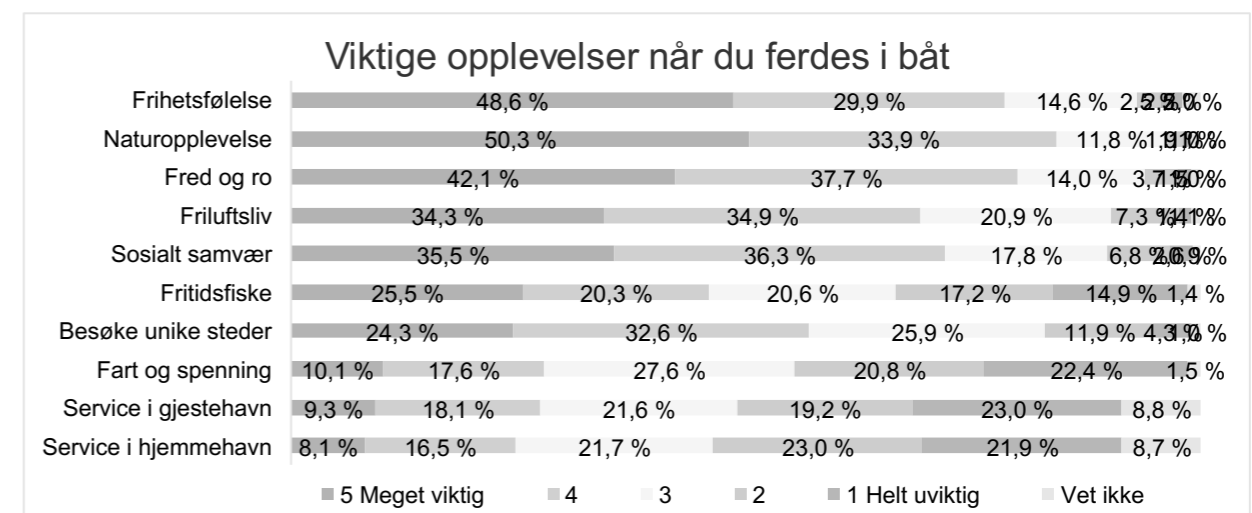
3.5 Opplevelse, miljø og helse

3.5.1 Viktige opplevelser

Naturopplevelse oppleves viktigst når man er ute og ferdes i fritidsbåt (84,2 %), deretter kommer fred og ro (79,8 %) og frihetsfølelse (78,4 %). Service i gjestehavn og service i hjemnehavn scorer lavest.

Tabell 54 Hvor viktig, eller uviktig er disse opplevelsene for deg når du ferdes i fritidsbåt?

Topp 2 score	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022
Naturopplevelse	87,7 %	83,5 %	84,2 %
Frihetsfølelse	80,5 %	73,2 %	78,4 %
Fred og ro	75,2 %	71,7 %	79,8 %
Sosialt samvær	76,7 %	72,3 %	71,8 %
Friluftsliv	78,7 %	69,2 %	69,2 %
Fritidsfiske		46,2 %	45,9 %
Besøke unike steder	49,4 %	50,2 %	56,9 %
Fart og spenning		24,6 %	27,7 %
Service i gjestehavn	37,3 %	22,9 %	27,4 %
Service i hjemnehavn	35,2 %	19,2 %	24,6 %
Base: vært på tur	1 750 052	1 923 333	1 750 623



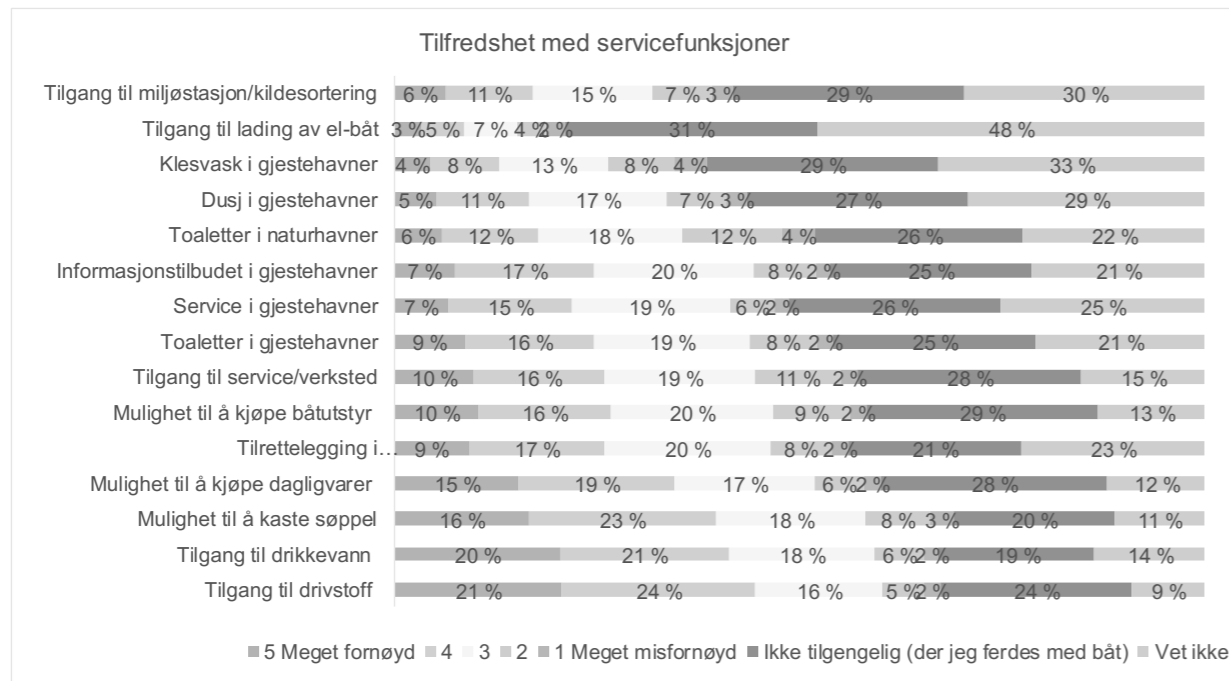
3.5.2 Fornøyd med servicetilbud

4 av 10 (44,5 %) er meget eller ganske fornøyd med tilgang til drivstoff når de er ute med båt. Tilsvarende andel er meget eller ganske fornøyd med tilgang til drikkevann (41,2 %) og mulighet til å kaste søppel (39,7). Generelt ser vi at servicefunksjoner som service i gjestehavner, toaletter, dusj, klesvask i gjestehavn og tilgang til miljøstasjon / kildesortering scorer lavt på tilfredshet.

Lavest kommer tilgang til lading av elbåt (8,5 %). Høy andel som svarer at de ikke har tilbudet tilgjengelig eller som svarer vet ikke.

Tabell 55 Er du generelt fornøyd eller misfornøyd med ulike servicefunksjoner når du er ute med båt?

Topp 2 score (Svart meget eller ganske fornøyd)	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022
Tilgang til drivstoff	41,6 %	39,0 %	44,5 %
Tilgang til drikkevann	44,2 %	38,6 %	41,2 %
Mulighet til å kaste søppel	39,4 %	34,3 %	39,7 %
Mulighet til å kjøpe dagligvarer	37,7 %	32,3 %	34,5 %
Tilrettelegging i naturhavner/offentlige friluftsområder	23,3 %	26,5 %	25,9 %
Mulighet til å kjøpe båtutstyr	29,6 %	25,7 %	26,6 %
Tilgang til service/verksted	28,0 %	25,1 %	25,8 %
Toaletter i gjestehavner	25,9 %	24,0 %	24,6 %
Service i gjestehavner	23,6 %	22,5 %	21,9 %
Informasjonstilbudet i gjestehavner	24,3 %	22,3 %	24,6 %
Toaletter i naturhavner	20,9 %	15,7 %	17,8 %
Dusj i gjestehavner	19,8 %	15,3 %	16,5 %
Klesvask i gjestehavner	13,6 %	11,4 %	12,9 %
Tilgang til lading av elbåt			8,5 %
Tilgang til miljøstasjon/kildesortering			17,1 %
Base: Båtansvarlige	840 711	1 161 208	1 008 358



3.5.3 Miljø

2 av 3 (66,7%) har ikke merket noen forandringer i vannmiljøet i deres nærområde i løpet av sin tid som båtører. 13,9 % oppgir at det er blitt mer forurenset. 7,5 % mener det er blitt bedre.

Tabell 56 Har du merket noen forandringer i vannmiljøet i ditt nærområde i løpet av din tid som båtører?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja, blitt mer forurenset	9,4 %	11,3 %	13,9 %	13,0 %	13,9 %	12,9 %	24,9 %
Ja, det har blitt bedre	9,9 %	7,1 %	7,5 %	6,5 %	6,7 %	7,5 %	24,3 %
Nei, jeg har ikke merket noen forskjell	73,5 %	68,5 %	66,7 %	64,2 %	68,6 %	68,6 %	44,1 %
Ubesvart / Vet ikke	7,2 %	13,0 %	11,9 %	16,3 %	10,9 %	10,9 %	6,7 %
Base: Hovedbåt	505 090	686 683	617 779	139 118	329 427	124 956	24 278

3.5.4 Sanitær

1 av 3 (34,5 %) båtøiere, som har båt med toalett, har pumpetoalett med septiktank, kun sjøtømming. Dette er altså den mest vanlige toalettsorten. 1 av 4 har pumpetoalett med septiktank og mulighet for utsuging (25,3 %).

Tabell 57 Hva slags toalettmuligheter finnes om bord?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022
Pumpetoalett med septiktank, kun sjøtømming	36,6 %	34,3 %	34,5 %
Pumpetoalett med septiktank med mulighet for utsuging	18,0 %	26,4 %	25,3 %
Pumpetoalett uten septiktank	20,3 %	19,2 %	15,7 %
Bærbart (f.eks portapotti)	20,4 %	14,3 %	19,2 %
Ubesvart / Vet ikke	4,8 %	5,8 %	5,4 %
Base: Hovedbåt med toalett	153 647	121 541	124 406

Av de husholdninger som eier båt, anser 1 av 3 (35,8 %) at muligheten for å tømme toalettavfall i egnet mottak som meget dårlig eller ganske dårlig (2017: 42,3 %). Kun 18,2 % anser at muligheten er meget bra eller ganske bra (2017: 16,1%). En positiv utvikling sammenlignet med forrige måling.

Tabell 58 Hvordan anser du generelt muligheten for å tømme toalettavfall i egnet mottak, for å være?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022
1 Meget dårlig	20,7 %	22,8 %	24,7 %
2	11,0 %	19,5 %	11,1 %
3	11,7 %	13,5 %	18,3 %
4	7,2 %	9,8 %	9,2 %
5 Meget bra	7,6 %	6,3 %	9,0 %
Ubesvart/vet ikke	41,9 %	28,2 %	27,6 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt	505 090	686 683	617 779

3 av 10 har benyttet eget mottak/tømmestasjon denne sesongen.

Tabell 59 Har dere selv benyttet egnet mottak/tømmestasjon siste sesong?

	Totalt 2022
Ja	30,7 %
Nei	63,7 %
Ubesvart/vet ikke	5,6 %
	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt	617 779

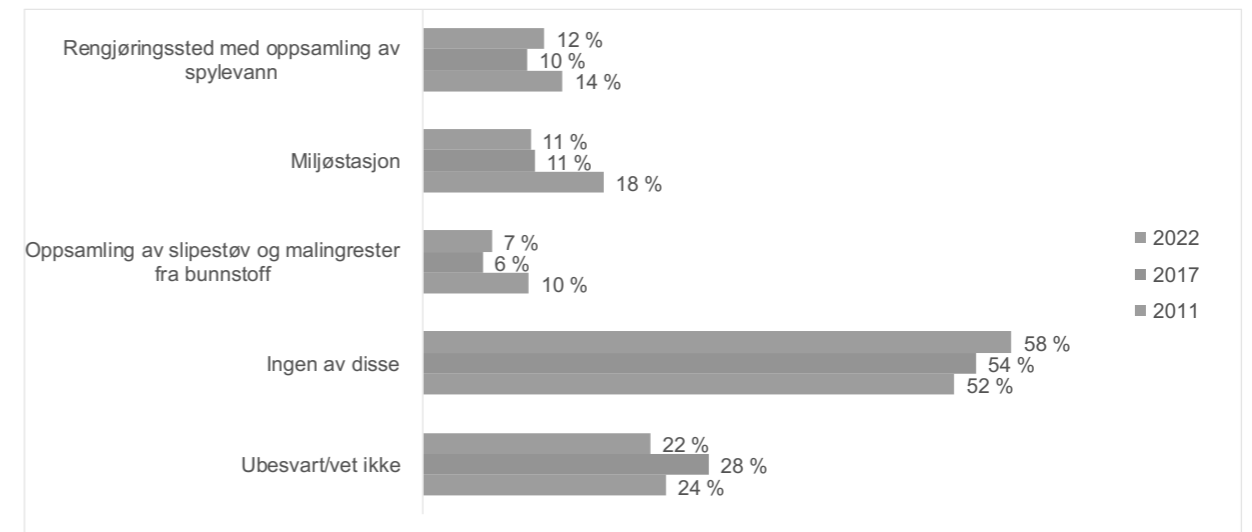
3.5.5 Vinterlagring

Det er kun 11,9 % av båtene som har tilgang til et rengjøringssted på sin vinteropplagsplass. Fordelt på båtategorier ser vi at tilgang til rengjøringssted er vanligst i kategoriene motorbåt m/overnatting og seilbåt. Tilsvarende tendens ser vi for tilgang til oppsamling av slipestøv og malingrester fra bunnstoff.

10,6 % har tilgang til miljøstasjon. Generelt er det best tilbud om «miljøtiltak» for seilbåtenes vinteropplagringsplasser.

Tabell 60 Hva finnes det tilgang til i tilknytning til båtens vinteropplagsplass?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Miljøstasjon	17,7 %	11,0 %	10,6 %	7,7 %	7,0 %	17,2 %	42,8 %
Rengjøringssted med oppsamling av spylevann	13,7 %	10,2 %	11,9 %	4,9 %	11,4 %	18,9 %	22,8 %
Oppsamling av slipestøv og malingrester fra bunnstoff	10,4 %	5,9 %	6,8 %	5,0 %	5,5 %	10,8 %	16,0 %
Ingen av disse	52,1 %	54,2 %	57,7 %	67,7 %	60,5 %	45,2 %	26,6 %
Ubesvart/vet ikke	23,8 %	28,0 %	22,3 %	19,0 %	22,7 %	26,1 %	17,3 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt	505 090	686 683	617 779	139 118	329 427	124 956	24 278



3.5.6 Vraking av båter som ikke er i bruk

1 av 10 (9,8 %) har en/flere båter som ikke er i bruk som de vurderer å vrake.

Tabell 61 Har du en båt som ikke er i bruk som du vurderer å vrake? Regioner

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Oslo og Viken	Østlandet for øvrig	Sør- /Vestlandet	Midt-Norge	Nord- Norge
Ja, en båt	10,1 %	10,3 %	7,6 %	5,1 %	7,9 %	8,3 %	10,3 %	10,0 %
Ja, flere båter	0,9 %	2,1 %	2,2 %	2,4 %	2,3 %	1,7 %	2,8 %	2,0 %
Nei	87,5 %	84,5 %	85,5 %	87,6 %	84,9 %	86,8 %	79,9 %	82,3 %
Ubesvart/vet ikke	1,5 %	3,1 %	4,7 %	4,8 %	4,8 %	3,3 %	7,0 %	5,6 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt	505 090	686 683	617 779	200 892	82 542	195 986	71 819	66 540

Halvparten (49,4 %), av båtene som husholdningene vurderer å vrake er 2,5 – 4,99 fot.

Tabell 62 Hvor lang er denne båten?

	Totalt 2022
0 – 2,49 meter (0-8,1 fot)	16,0 %
2,5 – 4,99 meter (8,2-16,4 fot)	49,4 %
5 – 7,99 meter (16,5-26,2 fot)	17,1 %
8 – 11,99 meter (26,3-39,4 fot)	6,9 %
12 – 14,99 meter (39,5-49,2 fot)	5,2 %
15 meter eller lenger (49,3 fot +)	0,3 %
	100,0 %
Base: Husholdninger som vurderer å vrake båt	60 530

3 av 10 (31,3 %) opplever det ikke som noe problem å levere utrangerte fritidsbåter til kommunens avfallsmottak. Der er kun 9,3 % som opplever i stor grad eller i noen grad at det er et problem. 17,7 % kjenner ikke til a det er mulig.

Tabell 63 I dag er det slik at privatpersoner skal levere utrangerte fritidsbåter til kommunens avfallsmottak. Opplever du dette som et problem i din kommune?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022
Ja i stor grad	5,3 %	5,4 %	2,5 %
Ja i noen grad	6,7 %	8,1 %	6,8 %
Nei	52,2 %	47,5 %	31,3 %
Ubesvart / vet ikke	35,9 %	39,1 %	41,7 %
Kjenner ikke til at det er mulig			17,7 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt	505 090	686 683	617 779

Husholdninger som opplever problemer med å levere inn utrangerte båter oppgir i like stor grad at både tilgjengelighet og at det er for dyrt er problemet.

Tabell 64 Hva er problemet? (Med å levere utrangerte båter)

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022
Tilgjengelighet	29,0 %	44,0 %	39,0 %
Økonomi (for dyrt)	40,4 %	35,8 %	38,6 %
Annet	20,8 %	12,5 %	12,0 %
Ubesvart / Vet ikke	9,9 %	7,8 %	10,4 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som opplever problemer med å levere inn utrangerte båter	60 611	92 220	57 675

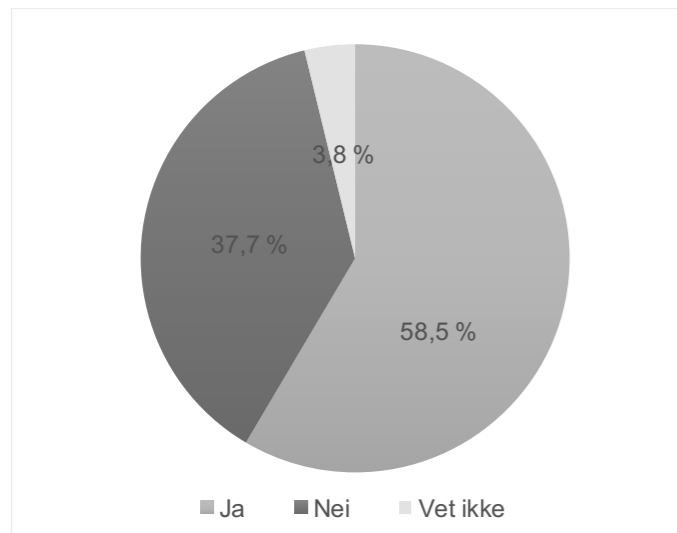
14,5 % kjenner til og har benyttet vrakpant på båt. Ytterligere 44 % kjenner til ordningen. 37,7 % kjenner ikke til ordningen med vrakpant på båt.

Tabell 65 Myndighetene har innført en ordning med vrakpant på båt (samme prinsipp som bil). Kjenner du til denne ordningen?

	Total 2022
Ja, kjenner til og har benyttet	14,5 %
Ja, kjenner til, men har ikke benyttet	44,0 %
Nei, kjenner ikke til	37,7 %
Ubesvart / vet ikke	3,8 %
	100,0 %

Base: Husholdninger som vurderer å vrake båt

60 530



3.5.7 Bunnstoff

Halvparten (54,3 %) av båteiere benytter en form for bunnstoff for å hindre groe på båten. En tredjedel (32,2 %) benytter ikke noen form for bunnstoff.

Tabell 66 Benytter du noen form for bunnstoff for å hindre groe på båten?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja	65,4 %	52,2 %	54,3 %	11,9 %	61,6 %	77,3 %	78,8 %
Nei	26,0 %	35,5 %	32,2 %	76,3 %	23,7 %	9,9 %	9,8 %
Ubesvart / vet ikke	8,6 %	12,3 %	13,5 %	11,8 %	14,7 %	12,8 %	11,4 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Husholdninger som eier båt

505 090 **686 683** **617 779** 139 118 329 427 124 956 24 278

3.5.10 Helse

Flere enn halvparten (54,3 %) av de som har vært på tur i 2022 opplever at båtlivet har en meget eller ganske positiv påvirkning på egen helse.

Tabell 67 Hvordan opplever du at båtlivet generelt påvirker din helse?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022
1 Meget negativt	2,7 %	0,2 %	0,1 %
2	3,1 %	1,2 %	0,9 %
3	24,0 %	20,1 %	23,6 %
4	26,4 %	28,3 %	25,9 %
5 Meget positivt	33,2 %	29,8 %	28,4 %
Ubesvart/vet ikke	10,6 %	20,5 %	21,1 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Vært på tur

1 750 052 **1 923 333** **1 750 623**

3.6 Kompetanse og sikkerhet

3.6.1 Informasjonskilder

30,1 % svarer at familie og venner er viktigste kilde til å skaffe seg informasjon om båter, båtutstyr og båtliv. Deretter kommer internett (26,5 %) og andre båteiere jeg kjenner (24,1 %). Det er også mange som svarer av båtblader/båtmagasiner (nett og papir)

Tabell 68 Hvilke kilder benytter du for å skaffe deg informasjon om båter, båtutstyr og båtliv?

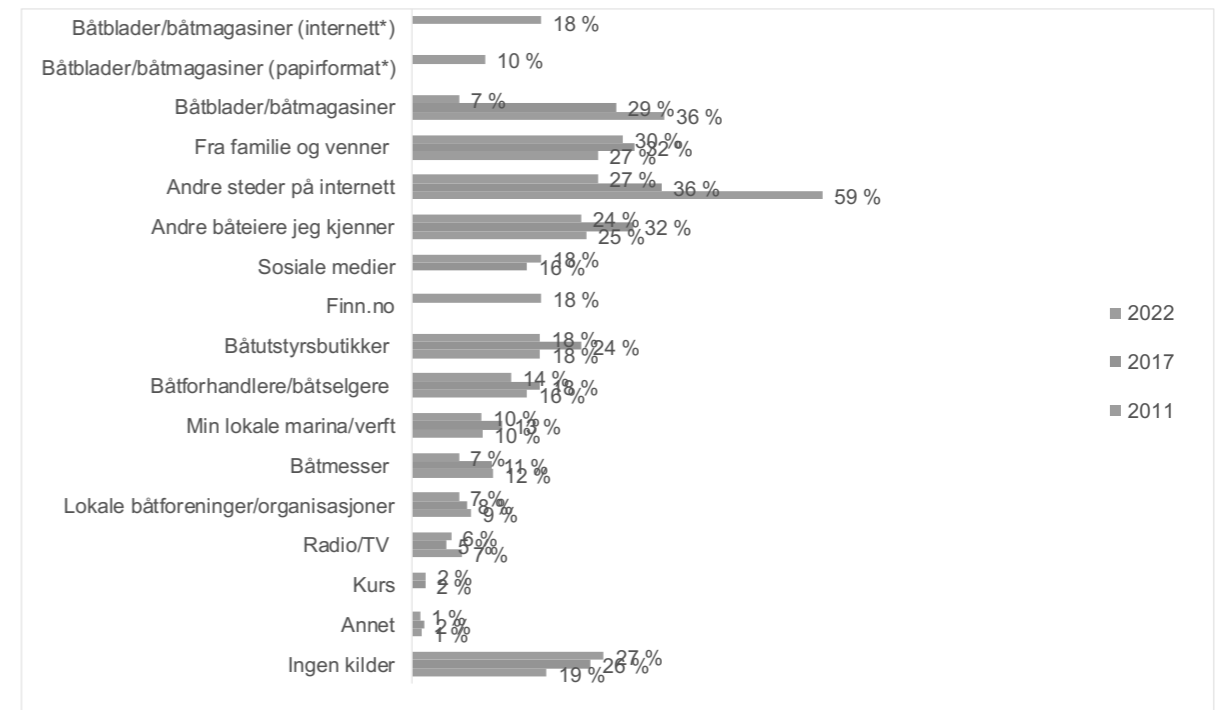
	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022
Båtblader/båtmagasiner (papirformat)			10,4 %
Båtblader/båtmagasiner (internett)			18,4 %
Båtblader/båtmagasiner	36,1	29,1 %	6,8 %
Radio/TV	7,1 %	4,9 %	5,6 %
Min lokale marina/verft	10,0 %	12,9 %	9,9 %
Båtforhandlere/båtselgere	16,4 %	18,2 %	14,1 %
Båtutstursbutikker	18,3 %	24,1 %	18,2 %
Andre båteiere jeg kjenner	24,9 %	31,5 %	24,1 %
Lokale båtforeninger/organisasjoner	8,5 %	7,8 %	6,7 %
Fra familie og venner	26,5 %	31,7 %	30,1 %
Kurs		1,9 %	2,0 %
Finn.no			18,4 %
Sosiale medier		16,4 %	18,4 %
Andre steder på internett	58,6 %	35,6 %	26,5 %
Båtmesser	11,5 %	11,4 %	6,7 %
Annet	1,4 %	1,8 %	1,1 %
Ingen kilder	19,2 %	25,5 %	27,4 %

Base: Båtansvarlige personer

840 711

1 161 208

1 008 358



3.6.2 Formell maritim kompetanse

Totalt sett har over halvparten (52,1 %) ingen formell kompetanse. Den vanligste kompetansen er båtførerbevis, hvor 1 av 3 (35,7 %) har tatt denne. Den nest vanligste er VHF sertifikat (10,0 %).

Tabell 69 Hva har du av formell maritim kompetanse?

	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Båtførerbevis	35,7 %	19,0 %	35,7 %	51,5 %	49,1 %
Fritidsskippersertifikat (D5L/D5LA)	4,1 %	2,7 %	2,2 %	9,2 %	10,9 %
Internasjonalt båtførersertifikat (ICC)	2,6 %	1,4 %	1,5 %	5,1 %	10,4 %
Annen formell kompetanse	6,4 %	5,7 %	5,2 %	9,2 %	10,3 %
Høyhastighetsbevis	1,2 %	1,0 %	0,8 %	1,8 %	3,4 %
VHF (SRC sertifikat eller høyere)	10,0 %	3,5 %	7,6 %	17,9 %	37,8 %
Ingen formell kompetanse	52,1 %	67,8 %	53,6 %	35,2 %	28,3 %
Vet ikke	3,9 %	2,2 %	4,7 %	3,7 %	3,5 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt

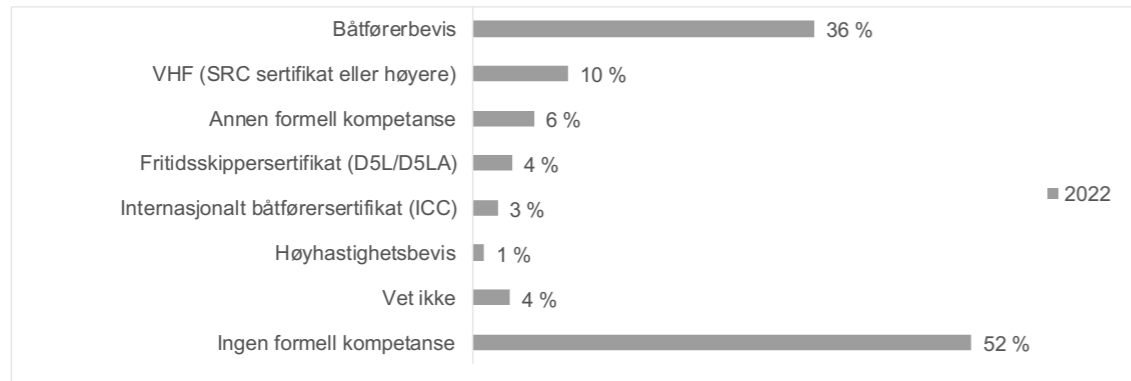
1 008 358

139 118

329 427

124 956

24 278



Blant personer uten formell båtførerkompetanse er det 9 % som har planer om å ta båtførerbevis i 2022/23. 75,4 % har ingen planer om å ta kompetansebevis i 2022/23.

Tabell 70 Har du planer om å ta noen av følgende kompetansebevis i løpet 2022 eller 2023?

	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Båtførerbevis	9,0 %	8,0 %	9,5 %	9,7 %	5,8 %
Fritidsskippersertifikat (D5L/D5LA)	2,1 %	1,9 %	1,5 %	2,8 %	7,8 %
Internasjonalt båtførersertifikat (ICC)	1,6 %	1,4 %	0,7 %	3,1 %	7,4 %
Annen formell kompetanse	1,2 %	2,0 %	0,6 %	1,2 %	4,4 %
Høyhastighetsbevis	2,9 %	2,1 %	2,0 %	6,1 %	2,7 %
VHF (SRC sertifikat eller høyere)	1,8 %	1,4 %	0,9 %	3,9 %	5,3 %
Nei, ingen planer	75,4 %	80,7 %	76,3 %	68,5 %	69,6 %
Ubesvart/vet ikke	9,1 %	5,4 %	10,4 %	10,5 %	6,9 %
Base: Båtansvarlige personer uten formell båtførerkompetanse/hovedbåt	1 008 358	139 118	329 427	124 956	24 278

3.6.3 Erfaring

Litt over halvparten (57 %) av de som oftest fører båten har mer enn 20 års erfaring. 15,4 % har 10–19 års erfaring. Det vil si at av de som eier båt har 7 av 10 (72,4 %) av de som oftest kjører båten mer enn 10 års erfaring.

Tabell 71 Hvor mange års erfaring har den personen som oftest fører båten?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Mindre en 1 år	1,1 %	2,4 %	2,2 %	4,4 %	1,5 %	1,3 %	3,4 %
2-4 år	5,9 %	8,9 %	8,8 %	13,2 %	7,4 %	6,5 %	14,1 %
5-9 år	9,9 %	10,9 %	11,5 %	14,7 %	10,9 %	10,8 %	5,8 %
10-19 år	16,8 %	16,5 %	15,4 %	13,8 %	16,8 %	13,6 %	14,9 %
20 år eller mer	62,7 %	55,2 %	57,0 %	42,5 %	59,8 %	64,9 %	60,7 %
Ubesvart/vet ikke	3,5 %	6,0 %	5,0 %	11,3 %	3,5 %	2,8 %	1,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt

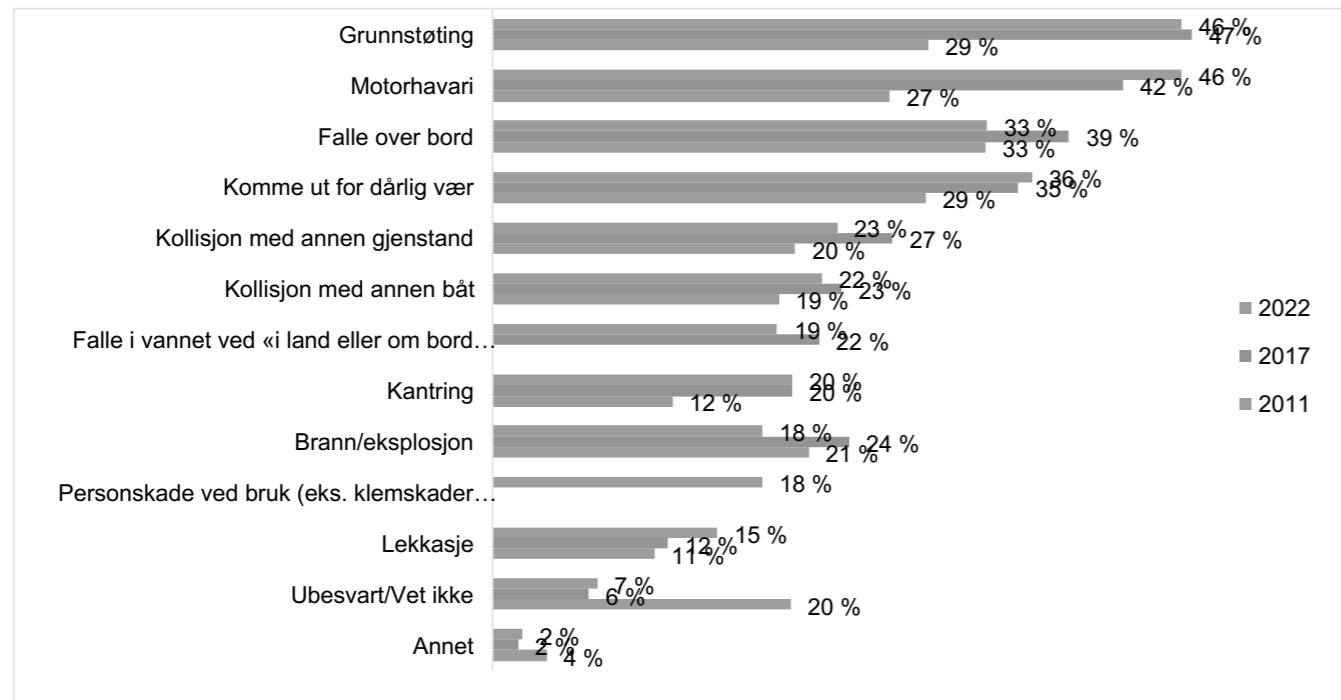
	505 090	686 683	617 779	139 118	329 427	124 956	24 278

3.6.4 Risiko ved båtlivet

Grunnstøting (46,2 %) og motorhavari (46,3 %) oppleves som de største risikoene ved båtlivet. Deretter er det å komme ut for dårlig vær (36,3 %). 33,4 % opplever at å falle over bord er den største risikoen.

Tabell 72 Hvilke av følgende hendelser opplever du som de største risikoene ved båtlivet?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022
Falle over bord	32,9 %	39,0 %	33,4 %
Kantring	12,0 %	21,1 %	20,0 %
Lekkasje	10,8 %	11,6 %	14,7 %
Kollisjon med annen båt	19,1 %	25,5 %	22,1 %
Kollisjon med annen gjenstand	20,2 %	27,6 %	22,6 %
Grunnstøting	29,1 %	48,8 %	46,2 %
Brann/eksplosjon	21,1 %	24,4 %	17,8 %
Motorhavari	26,5 %	42,6 %	46,3 %
Komme ut for dårlig vær	28,9 %	37,5 %	36,3 %
Falle i vannet ved «i land eller om bord stigning» fra kai/brygge		22,2 %	18,6 %
Personskade ved bruk (eks. klemskader mellom båt(er) og brygge)			17,9 %
Annet	3,6 %	1,5 %	1,6 %
Ubesvart/Vet ikke	19,9 %	6,3 %	6,9 %
Base: Vært på tur	1 750 052	1 923 333	1 750 623



De aller fleste, (94,1 %), av de som var på tur i 2022, var ikke med på noen hendelser som de opplevde som farlig. 4,5 % har vært med på noen hendelser som de oppfattet som farlig.

Tabell 73 Var du selv i 2022 med på noen hendelser i forbindelse med båttur som du opplevde som farlige?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022
Ja	4,1 %	4,3 %	4,5 %
Nei	80,6 %	94,9 %	94,1 %
Ubesvart/Vet ikke	15,3 %	0,7 %	1,4 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Vært på tur **1 750 052** **1 923 333** **1 750 623**

Blant de som opplevde farlige hendelser i 2022, svarer de fleste at dette skyldes grunnstøting (29,0 %) eller motorhavari (27,2 %).

Tabell 74 Hvilke hendelser var dette?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022
Falle over bord	7,8 %	10,8 %	2,3 %
Kantring	7,2 %	7,4 %	7,1 %
Lekkasje	0,6 %	5,8 %	5,1 %
Kollisjon med annen båt	13,1 %	12,1 %	10,0 %
Kollisjon med annen gjenstand	8,6 %	3,2 %	4,3 %
Grunnstøting	9,3 %	7,9 %	29,0 %
Brann/eksplosjon	4,7 %	2,3 %	8,5 %
Motorhavari	11,0 %	17,5 %	27,2 %
Komme ut for dårlig vær	29,9 %	26,8 %	20,8 %
For stor fart		6,4 %	2,1 %
Ikke vest/flyteutstyr om bord til alle		5,2 %	1,8 %
Falle i vannet ved «i land eller om bord stigning» fra kai/brygge		5,3 %	3,4 %
Personskade ved bruk (eks. klemskader mellom båt(er) og brygge)			3,8 %
Annet	18,0 %	14,7 %	6,9 %
Ubesvart/vet ikke	3,7 %	3,5 %	0,3 %
Base: Personer som opplevde farlige hendelser	71 752	83 343	79 602

3.6.5 Redningsutstyr

9 av 10 (87,8 %) har en redningsvest, flytevest, flytebekledning eller annet personlig flytemiddel til alle om bord i båten. Samme nivå som ved forrige måling.

Tabell 75 Finnes det redningsvest, flytevest, flytebekledning eller annet personlig flytehjelpemiddel til alle som er om bord?

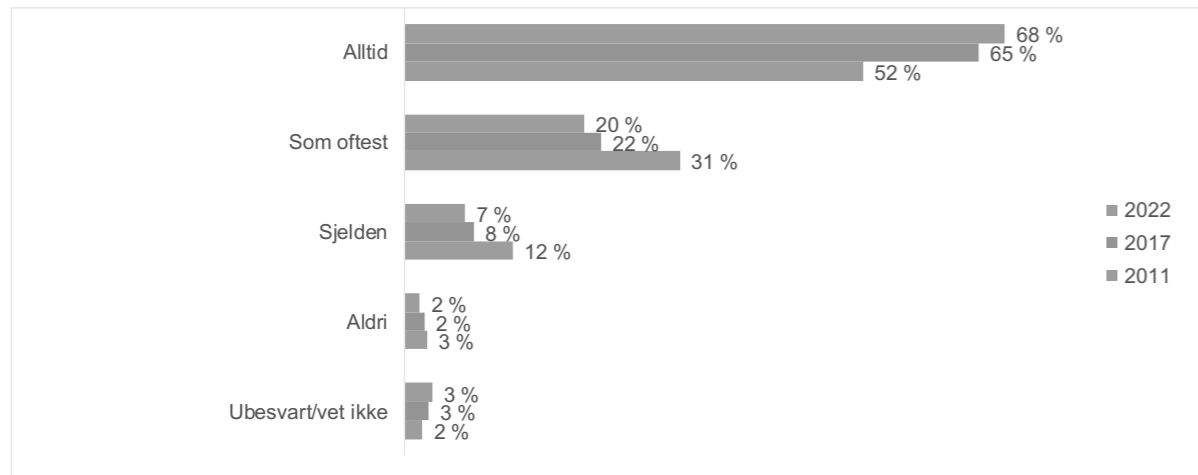
	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022
Ja, til alle	89,6 %	88,8 %	87,8 %
Ja, trolig til alle	6,0 %	5,8 %	6,7 %
Nei	2,5 %	3,5 %	3,6 %
Ubesvart/vet ikke	1,9 %	1,9 %	2,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Husholdninger som eier båt **505 090** **686 683** **617 779**

2 av 3 (68,1 %) benytter alltid godkjent flyteplagg når de er om bord i båten. Det er flest med liten båt og motorbåt uten overnatting som alltid bruker. Andelen som alltid bruker godkjent flyteplagg fortsetter å øke.

Tabell 76 Hvor ofte benytter alle om bord godkjent flyteplagg?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Alltid	52,0 %	65,1 %	68,1 %	64,4 %	77,7 %	50,4 %	48,9 %
Som oftest	31,2 %	22,3 %	20,4 %	20,0 %	17,1 %	27,2 %	30,8 %
Sjelden	12,3 %	7,8 %	6,8 %	8,5 %	2,0 %	15,5 %	15,8 %
Aldri	2,5 %	2,2 %	1,7 %	1,6 %	1,0 %	3,7 %	2,5 %
Ubesvart/vet ikke	2,0 %	2,7 %	3,1 %	5,5 %	2,1 %	3,2 %	2,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	505090	686 683	617 779	139 118	329 427	124 956	24 278



Kontakte andre båter eller folk på land via mobil ansees som primært hjelpemiddel ved behov for bistand (26,9 %). Deretter kommer Politi, Brannvesen eller AMK og redningsselskapet 02016.

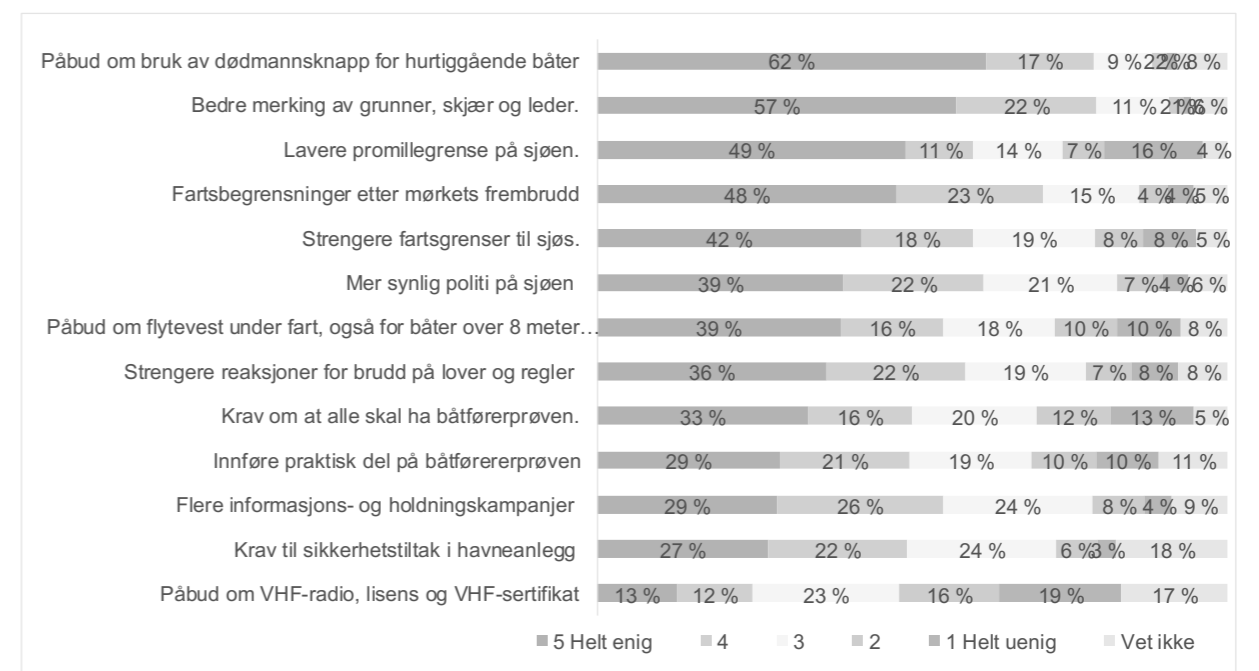
Tabell 77 Hva anser du for å være ditt primære hjelpemiddel for å få bistand ved behov på sjøen?

	Total 2017	Total 2022
Kontakte Politi, Brannvesen eller AMK	45,2 %	24,2 %
Redningsselskapet 02016	20,1 %	18,1 %
Direkte kontakt med redningsskøyte via mobiltelefon	16,5 %	12,6 %
Kystradiostasjon via VHF-radio	9,9 %	8,7 %
Kystradiostasjon via mobiltelefon (120)	6,7 %	5,5 %
Kontakte Røde Kors	1,6 %	2,1 %
Kontakte andre båter eller folk på land via VHF		1,9 %
Kontakte andre båter eller folk på land via mobil		26,9 %
Base: Personer som har vært på tur i 2017	1 923 333	1 750 623

3.6.9 Tiltak for å redusere ulykker

Flest (78,7 %) er enig i at det bør innføres påbud om dødmannsknapp for hurtiggående båter (2017:78,4 %). 79,3 % er enig i at det bør bli bedre merking av grunner, skjær og leder (2017:75,4 %).

Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter:



Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter (topp 2 score):



Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt

2011: 840 711 / 2017: 1 161 208 / 2022: 1 008 358

Nedenfor følger detaljresultater for hvert av tiltakene som er fremstilt over

6 av 10 (59,7 %) er enige om at lavere promillegrense på sjøen er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter (2017:50,2 %). 22,3 % er uenig (2017: 28,5 %).

Tabell 78 Lavere promillegrense på sjøen

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	15,1 %	16,3 %	15,7 %	9,5 %	14,2 %	22,7 %	34,8 %
2. Uenig	9,7 %	12,2 %	6,6 %	4,8 %	7,3 %	7,8 %	1,5 %
3. Hverken eller	20,7 %	16,3 %	14,0 %	13,0 %	14,7 %	12,3 %	19,8 %
4. Enig	18,0 %	12,8 %	10,7 %	11,8 %	10,6 %	10,4 %	7,3 %
5. Helt enig	32,3 %	37,4 %	49,0 %	55,2 %	49,1 %	44,5 %	35,6 %
Vet ikke	4,2 %	4,9 %	3,9 %	5,6 %	4,1 %	2,3 %	1,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt

840 711 1 161 208 1 008 358 139 118 329 427 124 956 24 278

8 av 10 (79,3 %) er enige om at bedre merking av grunner, skjær og leder er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter (2017:75,4 %). 3,5 % er uenig (2017:4,8 %).

Tabell 79 Bedre merking av grunner, skjær og leder

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	2,7 %	1,5 %	1,2 %	0,8 %	1,1 %	1,0 %	6,0 %
2. Uenig	5,8 %	3,3 %	2,3 %	3,3 %	1,6 %	2,9 %	3,7 %
3. Hverken eller	14,0 %	14,2 %	11,4 %	11,9 %	10,6 %	10,8 %	22,4 %
4. Enig	27,2 %	25,0 %	22,2 %	23,1 %	23,5 %	18,6 %	19,2 %
5. Helt enig	45,6 %	50,4 %	57,0 %	50,2 %	58,3 %	64,1 %	43,6 %
Vet ikke	4,7 %	5,5 %	5,8 %	10,8 %	5,0 %	2,6 %	5,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt

840 711 1 161 208 1 008 358 139 118 329 427 124 956 24 278

6 av 10 (59,6 %) er enige om at strengere fartsgrenser til sjøs er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter (2017:52,6 %). 16,1 % er uenig (2017:18,8 %).

Tabell 80 Strengere fartsgrenser til sjøs

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	10,6 %	8,2 %	8,4 %	4,3 %	9,3 %	11,1 %	5,6 %
2. Uenig	10,9 %	10,6 %	7,6 %	5,1 %	8,7 %	8,6 %	3,4 %
3. Hverken eller	25,5 %	23,4 %	19,4 %	17,2 %	18,2 %	24,4 %	21,4 %
4. Enig	22,6 %	24,1 %	17,7 %	18,5 %	18,2 %	14,9 %	19,6 %
5. Helt enig	25,6 %	28,5 %	41,9 %	47,7 %	40,8 %	37,0 %	49,1 %
Vet ikke	4,8 %	5,2 %	5,0 %	7,1 %	4,7 %	4,1 %	1,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	840 711	1 161 208	1 008 358	139 118	329 427	124 956	24 278

1 av 2 (49,9 %) er enige om at krav om at alle skal ha båtførerprøven er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter (2017:45,9 %). 1 av 4 (24,8 %) er uenig (2017:28,3 %).

Tabell 81 Krav om at alle skal ha båtførerprøven.

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	12,7 %	15,1 %	13,1 %	11,7 %	13,5 %	13,4 %	14,6 %
2. Uenig	10,7 %	13,2 %	11,7 %	9,5 %	13,1 %	10,5 %	11,6 %
3. Hverken eller	24,0 %	20,0 %	19,9 %	17,7 %	21,2 %	18,0 %	23,0 %
4. Enig	21,6 %	17,4 %	16,5 %	18,3 %	16,7 %	14,1 %	14,2 %
5. Helt enig	26,0 %	28,5 %	33,5 %	34,5 %	30,3 %	40,4 %	35,6 %
Vet ikke	5,1 %	5,9 %	5,4 %	8,3 %	5,2 %	3,6 %	1,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	840 711	1 161 208	1 008 358	139 118	329 427	124 956	24 278

7 av 10 (70,9 %) er enige om at fartsgrensebegrensninger etter mørkets frembrudd er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter (2017:65,5 %). 1 av 10 (8,6 %) er uenig (2017:10,3 %).

Tabell 82 Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd.

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	5,8 %	3,8 %	4,2 %	2,2 %	3,7 %	6,7 %	8,3 %
2. Uenig	6,4 %	6,5 %	4,4 %	3,7 %	4,1 %	4,8 %	10,8 %
3. Hverken eller	20,2 %	18,1 %	15,2 %	13,4 %	16,7 %	14,1 %	10,9 %
4. Enig	29,1 %	26,7 %	23,3 %	21,1 %	24,3 %	23,5 %	21,5 %
5. Helt enig	33,7 %	38,8 %	47,5 %	52,1 %	46,3 %	45,6 %	48,5 %
Vet ikke	4,7 %	6,1 %	5,4 %	7,5 %	4,8 %	5,4 %	
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	840 711	1 161 208	1 008 358	139 118	329 427	124 956	24 278

8 av 10 (78,7 %) er enige om at påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter (2017: 78,4 %). 3,8 % er uenig (2017:5,3 %).

Tabell 83 Påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	2,9 %	2,1 %	1,7 %	1,4 %	1,4 %	2,1 %	5,0 %
2. Uenig	2,5 %	3,2 %	2,1 %	1,8 %	1,9 %	2,7 %	4,4 %
3. Hverken eller	12,0 %	8,3 %	9,4 %	9,4 %	8,4 %	11,9 %	10,3 %
4. Enig	22,3 %	20,8 %	17,1 %	14,1 %	17,5 %	18,4 %	22,2 %
5. Helt enig	54,4 %	57,6 %	61,6 %	60,6 %	63,8 %	58,0 %	56,4 %
Vet ikke	5,8 %	8,0 %	8,0 %	12,8 %	6,9 %	6,8 %	1,8 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	840 711	1 161 208	1 008 358	139 118	329 427	124 956	24 278

1 av 4 (24,7 %) er enige om påbud om VHF-radio, lisens VHF-sertifikat (2017:22,1 %). 35,3 % er uenig (2017:36,8 %).

Tabell 84 Påbud om VHF-radio, lisens VHF-sertifikat

	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	19,9 %	19,3 %	9,5 %	22,9 %	19,5 %	26,6 %
2. Uenig	16,9 %	16,0 %	10,7 %	20,1 %	12,5 %	8,2 %
3. Hverken eller	23,9 %	23,1 %	27,9 %	20,6 %	25,0 %	21,0 %
4. Enig	12,6 %	12,1 %	12,5 %	10,3 %	15,0 %	17,9 %
5. Helt enig	9,5 %	12,7 %	17,0 %	8,6 %	16,8 %	21,6 %
Vet ikke	17,3 %	16,8 %	22,5 %	17,4 %	11,2 %	4,8 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt **1 161 208** **1 008 358** 139 118 329 427 124 956 24 278

1 av 2 (49,7 %) er enige om innføring av praktisk del på båtførerprøven (2017:49,1 %). 2 av 10 (20,1 %) er uenig (2017:18,4 %).

Tabell 85 Innføre praktisk del på båtførerprøven

	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	9,1 %	9,7 %	6,4 %	10,9 %	9,9 %	10,9 %
2. Uenig	9,3 %	10,4 %	6,4 %	13,2 %	8,2 %	7,2 %
3. Hverken eller	21,2 %	19,3 %	17,7 %	20,1 %	17,1 %	28,0 %
4. Enig	21,5 %	20,6 %	23,8 %	19,7 %	19,3 %	22,2 %
5. Helt enig	27,6 %	29,0 %	32,3 %	24,9 %	36,7 %	26,6 %
Vet ikke	11,4 %	11,0 %	13,5 %	11,2 %	8,8 %	5,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt **1 161 208** **1 008 358** 139 118 329 427 124 956 24 278

Halvparten (55 %) er enige om påbud om flytevest under fart, også for båter over 8 meter om en holder seg utendørs. 20 % er uenig.

Tabell 86 Påbud om flytevest under fart, også for båter over 8 meter om en oppholder seg utendørs

	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	10,1 %	6,1 %	8,2 %	16,4 %	25,6 %
2. Uenig	9,9 %	6,7 %	11,2 %	10,6 %	6,8 %
3. Hverken eller	17,5 %	19,1 %	17,3 %	15,4 %	22,2 %
4. Enig	16,4 %	18,7 %	15,8 %	15,7 %	16,2 %
5. Helt enig	38,6 %	38,0 %	40,6 %	35,9 %	28,3 %
Vet ikke	7,5 %	11,4 %	6,9 %	6,0 %	1,0 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt **1 008 358** 139 118 329 427 124 956 24 278

58,5 % er enige om strengere reaksjoner for brudd på lover og regler. 14,8 % er uenig.

Tabell 87 Strengere reaksjoner for brudd på lover og regler

	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	7,5 %	4,6 %	7,2 %	9,4 %	18,7 %
2. Uenig	7,2 %	6,7 %	7,0 %	8,9 %	4,8 %
3. Hverken eller	19,1 %	13,4 %	21,3 %	18,5 %	26,2 %
4. Enig	21,9 %	26,2 %	20,6 %	20,8 %	21,2 %
5. Helt enig	36,4 %	40,6 %	35,7 %	35,7 %	26,0 %
Vet ikke	7,8 %	8,5 %	8,2 %	6,7 %	3,1 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt **1 008 358** 139 118 329 427 124 956 24 278

6 av 10 (61,4 %) ønsker mer synlig politi på sjøen. 11,2 % er uenig.

Tabell 88 Mer synlig politi på sjøen

	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	4,1 %	2,8 %	4,2 %	4,5 %	8,2 %
2. Uenig	7,1 %	4,7 %	7,6 %	9,0 %	5,1 %
3. Hverken eller	21,2 %	20,1 %	22,3 %	19,2 %	21,8 %
4. Enig	22,2 %	24,2 %	21,7 %	20,2 %	27,4 %
5. Helt enig	39,2 %	40,9 %	38,0 %	41,4 %	34,4 %
Vet ikke	6,2 %	7,4 %	6,1 %	5,8 %	3,1 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	1 008 358	139 118	329 427	124 956	24 278

1 av 2 (54,8 %) ønsker flere informasjons- og holdningskampanjer. 12,7 % er uenig.

Tabell 89 Flere informasjons- og holdningskampanjer

	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	4,3 %	2,4 %	4,5 %	6,3 %	2,8 %
2. Uenig	8,4 %	7,4 %	9,1 %	8,9 %	2,2 %
3. Hverken eller	23,7 %	17,8 %	26,2 %	23,4 %	24,1 %
4. Enig	26,3 %	28,8 %	24,8 %	25,4 %	37,7 %
5. Helt enig	28,5 %	31,7 %	27,3 %	28,3 %	28,4 %
Vet ikke	8,8 %	12,0 %	8,1 %	7,7 %	4,7 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	1 008 358	139 118	329 427	124 956	24 278

1 av 2 (49,2 %) er enige om at det burde stilles krav til sikkerhetstiltak i havneanlegg. 9,5 % er uenig.

Tabell 90 Krav til sikkerhetstiltak i havneanlegg

	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	3,0 %	1,9 %	3,1 %	3,9 %	4,1 %
2. Uenig	6,5 %	4,7 %	6,8 %	7,1 %	9,6 %
3. Hverken eller	23,6 %	19,3 %	26,0 %	20,9 %	29,8 %
4. Enig	22,1 %	23,8 %	20,8 %	22,9 %	25,7 %
5. Helt enig	27,1 %	29,4 %	25,4 %	29,3 %	26,2 %
Vet ikke	17,7 %	20,9 %	17,9 %	15,9 %	4,6 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	1 008 358	139 118	329 427	124 956	24 278

3.6.11 Registreringsplikt

1 av 3 (35 %) er enige i at det innføres lovpålagt registrering for alle båter over 2,5 meter. Lavest andel blant de som eier liten båt uten motor (28,6 %). 18,1 % er uenig.

Tabell 91 Er du enig eller uenig i at det innføres lovpålagt registrering (tilsvarende som for motorkjøretøy) for alle båter over 2,5 meter?

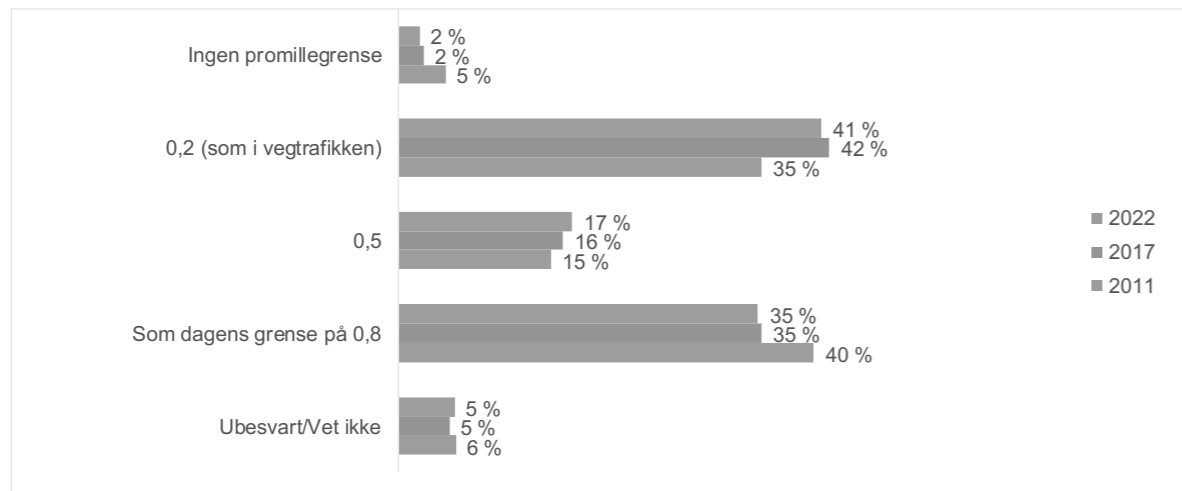
	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Enig	35,0 %	28,6 %	35,1 %	40,4 %	43,2 %
Nøytral	33,6 %	36,3 %	33,1 %	32,2 %	31,9 %
Uenig	18,1 %	18,9 %	17,6 %	17,9 %	21,2 %
Ubesvart/vet ikke	13,3 %	16,2 %	14,2 %	9,6 %	3,7 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	1 008 358	139 118	329 427	124 956	24 278

3.6.12 Promillegrenser

1 av 3 (34,8 %) mener promillegrensen bør være som dagens grense på 0,8. 4 av 10 (40,9 %) mener den bør ligge på 0,2 (som i vegtrafikken). 16,8 % mener grensen bør være 0,5.

Tabell 92 I dag er promillegrensen til sjøs 0,8 for fritidsbåter under 15 meter. Hva mener du grensen bør være?

	Total 2011	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Som dagens grense på 0,8	40,2 %	35,1 %	34,8 %	24,4 %	37,0 %	39,7 %	39,7 %
0,5	14,7 %	15,9 %	16,8 %	17,8 %	16,4 %	16,6 %	16,4 %
0,2 (som i vegtrafikken)	35,1 %	41,7 %	40,9 %	50,5 %	39,5 %	36,2 %	29,4 %
Ingen promillegrense	4,5 %	2,4 %	2,0 %	1,5 %	1,1 %	3,2 %	11,4 %
Ubesvart/Vet ikke	5,5 %	4,9 %	5,4 %	5,8 %	5,9 %	4,4 %	3,1 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	840711	1 161 208	1 008 358	139 118	329 427	124 956	24 278

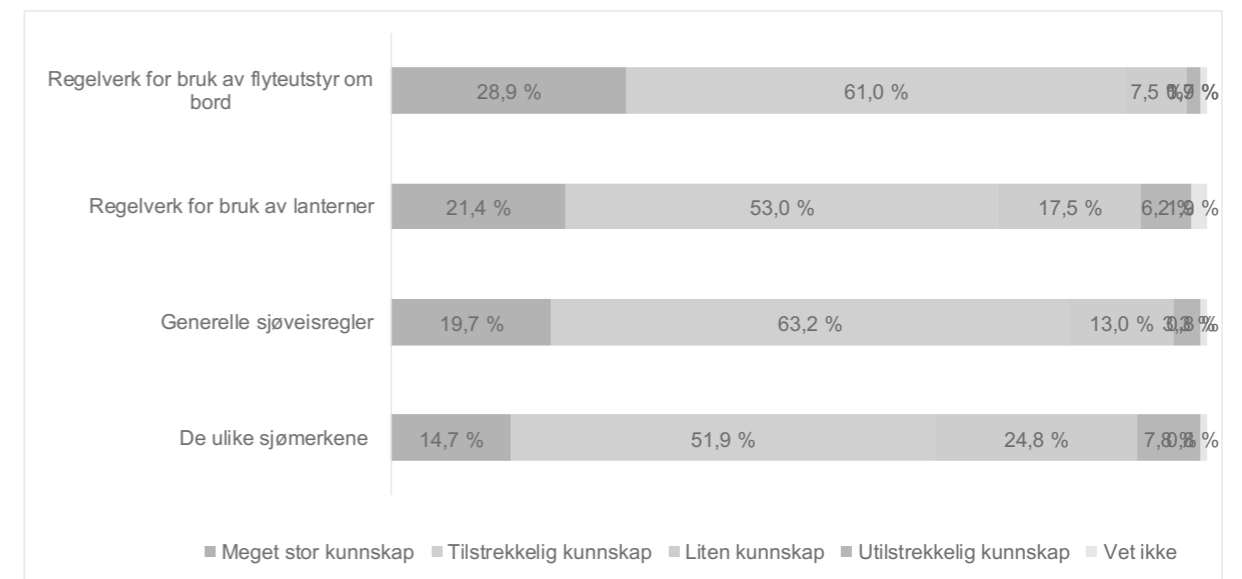


9 av 10 (90 %) mener selv at de har meget stor eller tilstrekkelig kunnskap om regelverk for bruk av flyteutstyr om bord. 8 av 10 (83 %) mener de har meget stor eller tilstrekkelig kunnskap om generelle sjøveisregler.

Det er store forskjeller på kunnskap basert på båttype. De som eier seilbåt har generelt høyere kunnskap, mens de som eier liten båt uten motor har minst kunnskap.

Tabell 93 Hvor stor kunnskap mener du selv du har om følgende? (regelverk)

Topp 2	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Regelverk for bruk av flyteutstyr om bord	90 %	80 %	91 %	93 %	97 %
Regelverk for bruk av lanterner	74 %	43 %	76 %	90 %	93 %
Generelle sjøveisregler	83 %	57 %	86 %	91 %	96 %
De ulike sjømerkene	67 %	41 %	67 %	79 %	91 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Båtfører	612 789	108 196	327 307	144 583	32 703



3.7 Sosiodemografi

3.7.1 Antall personer i husstanden

Tabell 95 Hvor mange personer bor det i husstanden?

	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1 person	20,0 %	22,0 %	16,8 %	9,7 %	10,4 %	13,9 %
2 personer	39,1 %	40,4 %	40,2 %	41,9 %	41,6 %	59,0 %
3 personer	15,0 %	14,1 %	14,9 %	15,8 %	17,4 %	13,6 %
4 personer	16,6 %	14,9 %	18,4 %	18,8 %	18,1 %	8,5 %
5 personer eller flere	7,8 %	7,4 %	8,0 %	11,2 %	10,1 %	3,4 %
Vil ikke oppgi	1,5 %	1,2 %	1,7 %	2,6 %	2,3 %	1,6 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	686 683	617 779	139 118	329 427	124 956	24 278

3.7.2 Husstandens inntekt

Tabell 96 Omtrent hvor stor er husstandens samlede årlige bruttoinntekt (inntekt før skatt)?

	Totalt 2017	Totalt 2022	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Kr 0-299 000	7,2 %	4,3 %	2,6 %	1,3 %	1,5 %	4,6 %
Kr 300 000-599 000	21,6 %	17,3 %	13,9 %	10,2 %	6,6 %	6,8 %
Kr 600 000-899 000	19,8 %	18,5 %	19,0 %	16,1 %	19,4 %	24,3 %
Kr 900 000-1 199 000	18,2 %	18,0 %	17,7 %	20,3 %	15,2 %	15,9 %
Kr 1 200 000-1 499 000	8,6 %	12,2 %	14,3 %	15,8 %	13,5 %	13,5 %
Kr 1 500 000 eller mer	4,3 %	9,2 %	8,1 %	15,8 %	23,7 %	16,2 %
Vil ikke oppgi	20,3 %	20,4 %	24,4 %	20,5 %	20,2 %	18,7 %
	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	686 683	617 779	139 118	329 427	124 956	24 278

4. Vedlegg

4.1 Kontakter

Opinion AS; www.opinion.no
KNBF; www.knbf.no

4.2 Tabelloversikt

Tabell 1	Aller først, eier noen i husstanden fritidsbåt, helt eller delvis?.....	15
Tabell 2	Regioner.....	16
Tabell 3	Har du vært på tur som fører eller passasjer i fritidsbåt i løpet av 2022? Region og båttype.....	17
Tabell 4	I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand?	18
Tabell 5	Har du i løpet 2022 leid fritidsbåt i Norge eller utlandet?.....	19
Tabell 6	Har du planer om å leie fritidsbåt i 2023 i Norge eller utlandet?	19
Tabell 7	Er noen i husstanden medlem i en forening, klubb eller organisasjon i forbindelse med at dere har fritidsbåt?.....	19
Tabell 8	Har husstanden solgt båt i 2022?	20
Tabell 9	På hvilken måte ble båten solgt?.....	20
Tabell 10	Hvor mange fritidsbåter som er i sjødyktig stand eies helt, eller delvis av husstanden?	21
Tabell 11	Hvilke(n) båttype(er) er husstandens fritidsbåt(er)?	22
Tabell 12	Hvilken båttype av husstandens fritidsbåter anser du som husstandens hovedbåt?	23
Tabell 13	Hvilken båttype av husstandens fritidsbåter anser du som husstandens hovedbåt? Regioner	24
Tabell 14	Hvilken båttype er husstandens nr. 2 fritidsbåt (nest lengste båt)?.....	25
Tabell 15	Hvilken type båt er husstandens (største) motorbåt?	26
Tabell 16	Hvilket år er båten bygget?.....	27
Tabell 17	Hvilket år er båten bygget? Båttype	27
Tabell 18	Hvilken lengde har båten?	28
Tabell 19	Hva er båtens maks hastighet i knop?	28
Tabell 20	Hva er båtens maks hastighet i knop? Båttype.....	29
Tabell 21	Hvilken type motor er det i båten?.....	29
Tabell 22	Hvilken type motor er det i båten? Båttype	30
Tabell 23	Hvor stor er båtens samlede motorkraft i hk (eller el-kraft)?.....	30
Tabell 24	Hvor stor er båtens samlede motorkraft i hk (eller el-kraft)? Båttype	31
Tabell 25	Hvilken årsmodell er motoren(e)? Dersom båten har 2 motorer fra forskjellig år, avgi svar for nyeste motor	31
Tabell 26	Hvilken årsmodell er motoren(e)? Dersom båten har 2 motorer fra forskjellig år, avgi svar for nyeste motor. Båttype	32
Tabell 27	Hvilken type motor er det i husstandens nr. 2 båt (nest største båt)? Båttype	32

Tabell 28	Hvor stor er nr. 2. båtens (nest største båt) samlede motorkraft i hk (eller el-kraft)? Båttype	33
Tabell 30	I hvilken grad vil husstanden vurdere elbåt/båt med elmotor ved neste båt kjøp?	34
Tabell 31	Hva er årsaker til at elbåt/elmotor i liten grad er aktuelt alternativ?	34
Tabell 32	Hva er årsaker til at elbåt/elmotor er et aktuelt alternativ?	35
Tabell 33	Hva slags utrustning finnes om bord i husstandens hovedbåt og hva av dette ble benyttet siste sesong?	36
Tabell 34	Hva slags utrustning finnes om bord i husstandens hovedbåt og hva av dette ble benyttet siste sesong? Båttype	38
Tabell 35	Er husstandens båter merket/registrert slik at det er mulig å komme i kontakt med båtseier?	39
Tabell 36	Hva var båtens antatte salgsverdi ved sesongstart?.....	40
Tabell 37	Verdi ved sesongstart, gjennomsnitt per båttype	40
Tabell 38	Omtrent hvor mye penger brukte husstanden i 2022 på følgende i forbindelse med fritidsbåt og båtliv?	41
Tabell 39	Hvilken type forsikring er det på båten? Båttype	42
Tabell 40	Når det gjelder vedlikehold av (hoved)båten din, hvilken alternativ passer best for deg?	43
Tabell 41	Hvilken type av tjenester kjøper du fra marina/serviceverft?	44
Tabell 42	Hvor interessert er du i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av din (hoved)båt?	44
Tabell 43	Hvor er båten normalt plassert i sesongen?.....	46
Tabell 44	Hvor benyttes båten primært?	47
Tabell 45	Hvor er båten normalt plassert utenom sesongen?	47
Tabell 46	Har båten vært benyttet i løpet av 2022?	48
Tabell 47	Hvor mange personer i husstanden, inkludert deg selv, førte fritidsbåt en eller flere ganger i 2022?.....	49
Tabell 48	Førte du selv fritidsbåt en eller flere ganger i løpet av sesongen 2022?	50
Tabell 49	Hva benyttes båten vanligvis til?	50
Tabell 50	Omtrent hvor mange dager ble båten benyttet i følgende perioder i 2022?	52
Tabell 51	Hvor mange overnattinger hadde du med båten i 2022?	53
Tabell 52	Omtrent hvor mange timer har båtmotoren vært benyttet på en normal dag på båttur i sesongen 2022?.....	54
Tabell 53	Har båten vært leid ut i 2022?	54
Tabell 54	Hvor viktig, eller uviktig er disse opplevelsene for deg når du ferdes i fritidsbåt?.....	55
Tabell 55	Er du generelt fornøyd eller misfornøyd med ulike servicefunksjoner når du er ute med båt?.....	56

Tabell 56 Har du merket noen forandringer i vannmiljøet i ditt nærrområde i løpet av din tid som båteier?	57
Tabell 57 Hva slags toalettmuligheter finnes om bord?.....	57
Tabell 58 Hvordan anser du generelt muligheten for å tømme toalettavfall i egnet mottak, for å være?	58
Tabell 59 Har dere selv benyttet egnet mottak/tømmestasjon siste sesong?.....	58
Tabell 60 Hva finnes det tilgang til i tilknytning til båtens vinteropplagsplass?.....	59
Tabell 61 Har du en båt som ikke er i bruk som du vurderer å vrake? Regioner	60
Tabell 62 Hvor lang er denne båten?	60
Tabell 63 I dag er det slik at privatpersoner skal levere utrangerte fritidsbåter til kommunens avfallsmottak. Opplever du dette som et problem i din kommune?	61
Tabell 64 Hva er problemet? (Med å levere utrangerte båter).....	61
Tabell 65 Myndighetene har innført en ordning med vrakpant på båt (samme prinsipp som bil). Kjenner du til denne ordningen?	62
Tabell 66 Benytter du noen form for bunnstoff for å hindre groe på båten?	63
Tabell 67 Hvordan opplever du at båtlivet generelt påvirker din helse?	63
Tabell 68 Hvilke kilder benytter du for å skaffe deg informasjon om båter, båtutstyr og båtliv?	64
Tabell 69 Hva har du av formell maritim kompetanse?	65
Tabell 70 Har du planer om å ta noen av følgende kompetansebevis i løpet 2022 eller 2023?	66
Tabell 71 Hvor mange års erfaring har den personen som oftest fører båten?.....	67
Tabell 72 Hvilke av følgende hendelser opplever du som de største risikoene ved båtlivet?	67
Tabell 73 Var du selv i 2022 med på noen hendelser i forbindelse med båttur som du opplevde som farlige?	68
Tabell 74 Hvilke hendelser var dette?	69
Tabell 75 Finnes det redningsvest, flytevest, flytebekledning eller annet personlig flytehjelpemiddel til alle som er om bord?	69
Tabell 76 Hvor ofte benytter alle om bord godkjent flyteplagg?	70
Tabell 77 Hva anser du for å være ditt primære hjelpemiddel for å få bistand ved behov på sjøen?	71
Tabell 78 Lavere promillegrense på sjøen.....	73
Tabell 79 Bedre merking av grunner, skjær og leder	73
Tabell 80 Strengere fartsgrenser til sjøs.....	74
Tabell 81 Krav om at alle skal ha båtførerprøven.	74
Tabell 82 Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd.	75

Tabell 83 Påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter	75
Tabell 84 Påbud om VHF-radio, lisens VHF-sertifikat	76
Tabell 85 Innføre praktisk del på båtførerprøven	76
Tabell 86 Påbud om flytevest under fart, også for båter over 8 meter om en oppholder seg utendørs ..	77
Tabell 87 Strengere reaksjoner for brudd på lover og regler	77
Tabell 88 Mer synlig politi på sjøen.....	78
Tabell 89 Flere informasjons- og holdningkampanjer	78
Tabell 91 Er du enig eller uenig i at det innføres lovpålagt registrering (tilsvarende som for motorkjøretøy) for alle båter over 2,5 meter?	79
Tabell 92 I dag er promillegrensen til sjøs 0,8 for fritidsbåter under 15 meter. Hva mener du grensen bør være?	80
Tabell 93 Hvor stor kunnskap mener du selv du har om følgende? (regelverk)	81
Tabell 95 Hvor mange personer bor det i husstanden?	82
Tabell 96 Omtrent hvor stor er husstandens samlede årlige bruttoinntekt (inntekt før skatt)?	82



BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2023

– FRITIDSBÅTLIVET I NORGE

KONGELIG NORSK BÅTFORBUND (KNBF) I SAMARBEID MED:



KYSTVERKET



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority



Norges Seilforbund

BÅTENS
VERDEN



Miljø-
direktoratet



Ryfylke Friluftsråd



Oslofjordens
Friluftsråd



KONGELIG NORSK BÅTFORBUND

Frydenbergveien 46C, 0575 Oslo
Telefon: 22 35 68 00, E-post: post@knbf.no
www.knbf.no