



Klodeborg pukkverk

SØKNAD OM TILLATELSE AV DRIFT PÅ KLODEBORG PUKKVERK
REPSTAD ANLEGG AS

Statsforvalteren i Agder

Fløyveien 14, 4838 Arendal

v/Liudmila Pechinkina

Dato: 31.01.2024

SØKNAD OM PUKKVERKSDRIFT

På forespørsel fra Statsforvalter i Agder søkes det om videre drift på Klodeborg Pukkverk.

Søknaden gjelder utvinning av Klodeborg pukkverk og mottak av rene masser for gjenvinning og jord til produksjon for Grønn vekst. Juni 2023 kjøpte Repstad Anlegg opp konkursboet til Klodeborg pukkverk. I forbindelse med nye eiere av pukkverket og at gjeldene tillatelse er over ti år gammel er det behov for ny søknad og tillatelse for drift av Klodeborg pukkverk.

Denne søknaden baserer seg på utgående tillatelse gitt den 30.06.2009 og godkjente reguleringsplaner med reguleringsbestemmelser for pukkverket samt lover og forskrifter. Videre i søknaden er det beskrevet hvordan Repstad Anlegg skal ta vare på miljøet og hvilket tiltak som skal gjennomføres for å hindre og minimere forurensning.

Med vennlig hilsen

REPSTAD ANLEGG

Knut Joar Knutsen

Tlf 90 22 83 70

E-post knut.knutsen@repstad.no

Innhold

Sammendrag	1
1. Innledning.....	3
1.1. Bakgrunn for søknad	3
1.2. Tiltakshaver og selskapets kompetanse	3
1.3. Formål med søknad.....	3
1.4. Internkontrollsystem	3
1.5. Beskrivelse av dagens pukkverksdrift.....	3
1.6. Grunneiere	5
2. Forhold til andre planer og retningslinjer.....	5
2.1 Vedtatt reguleringsplan av området	6
3. Driftsplan	8
3.1. Fremdrift	8
3.2. Driftstid	9
3.3. Sikring.....	9
3.4. Produksjon	9
3.5. Mottak av rene masser til gjenvinning.....	9
3.6. Mottakskontroll.....	9
3.7. Vegetasjonsdekket	9
3.8. Brudd- og deponiavslutning	10
4. Konsekvenser og tiltak av driftsplanen.....	10
4.1. Støy	10
4.2. Støv	11
4.3. Utslipp til vann	11
4.4. Olje og drivstoff.....	12
4.5. Kjemikalier og materialvalg.....	12
4.6. Avfallshåndtering	13
4.7. Naturmiljø og nærmiljø.....	13
4.8. Kulturminner	14
5. Vedlegg	14

1. Innledning

1.1. Bakgrunn for søknad

Repstad Anlegg er et av Sørlandets største entreprenørfirma med hovedkontor i Kristiansand. Juni 2023 kjøpte Repstad Anlegg opp konkursboet til Klodeborg pukkverk. I forbindelse med nye eiere av pukkverket og at gjeldene tillatelse er over ti år gammel er det behov for ny søknad og tillatelse for drift av Klodeborg pukkverk.

Klodeborg pukkverk har hatt bergverksdrift helt tilbake til 1500-tallet og frem til i dag. Utgående tillatelse ble gitt til Aust-Agder Jernmalmgruber AS den 30.06.2009. Tillatelsen omhandlet pukkverksdrift, sprengning, behandling og utsalg av masser. Ny søknad baserer seg på tidligere tillatelse, gjeldende reguleringsplaner, lovverk og veiledere.

1.2. Tiltakshaver og selskapets kompetanse

Repstad Anlegg AS er (org. 915 372 201) er tiltakshaver og drivere av Klodeborg pukkverk. Klodeborg pukkverk eies av Mira Repstad AS (org. 987 276 029).

1.3. Formål med søknad

Formålet med søknaden er å fortsette eksisterende drift på Klodeborg pukkverk etter Aust-Agder Jernmalmgruber AS gikk konkurs. Planlagt drift av pukkverket innebærer sprenging, knusing og behandling av stein for videre salg. I tillegg skal det tilrettelegges for gjenvinning av rene masser, herunder jord, asfalt, betong og løs masser.

1.4. Internkontrollsystem

Repstad Anlegg skal gjennomføre driften i tråd med gjeldende lover og forskrifter, samt miljøoppfølgingsplan og KSHMS – håndbok utarbeidet av Repstad Anlegg. Repstad Anlegg skal påse at underleverandører er informert om og følger myndighetenes og Repstad Anlegg sine krav.

Repstad Anlegg sitt overordnede miljø styringssystem er en integrert del av kvalitetsstyringssystemet for KS og HMS som er levert Maskinentreprenørenes forbund (MEF), systemet heter SmartMEF. SmartMEF inneholder rutiner som beskriver hvordan Repstad Anlegg vil ta hensyn til sikkerhet, ytre miljø, maskinpark og kvalitet.

1.5. Beskrivelse av dagens pukkverksdrift

Klodeborg pukkverk ligger i Skrubbedalen i Arendal kommune, se oversiktskart på figur 01. Dagens pukkverksdrift er plassert på østsiden av Skrubbedalsveien og strekker seg nordover mot industritoppen på Stoa. Adkomsten til området er fra Stoa og Skrubbedalsveien, se figur 02.



Figur 01. Oversiktskart. Klodeborg pukkverk er markert med rød ring. Kilde: www.kommunekart.no

Inne på eksisterende pukkverk er det i dag verksted og kontorer. Siloanlegg er overtatt av NCC og eksisterende knuseverk er fjernet fra anlegget av sikkerhetsmessige årsaker.

Steinen på Klodeborg er godkjent til bruk i asfalt, betong og alle bygge formål. Fremtidig produksjon er knusing og sortering av stein med mobilt knuseverk for videre salg. Figur 02 nedenfor viser oversikt over dagens pukkveksområde.



Figur 02. Oversikt over dagens situasjon på Klodeborg pukkverk. Kilde: Kommunekart.no

1.6. Grunneiere

Følgende grunneiendommer og grunneiere omfattes av pukkverksdriften:

Tabell 1. Oversikt over grunneiendommer og grunneiere.

Gnr/bnr.	Eier
436/123-124	Seldal, Nilsen Johan
436/390	Mira Repstad AS
436/467	Mira Repstad AS
433/371	Agder Storbilskole AS
433/2	Arendal kommune

Ellers vises det til følgende avtaler:

Vedlegg 01: Avtale om uttak av masser – Nils Johan Seldal

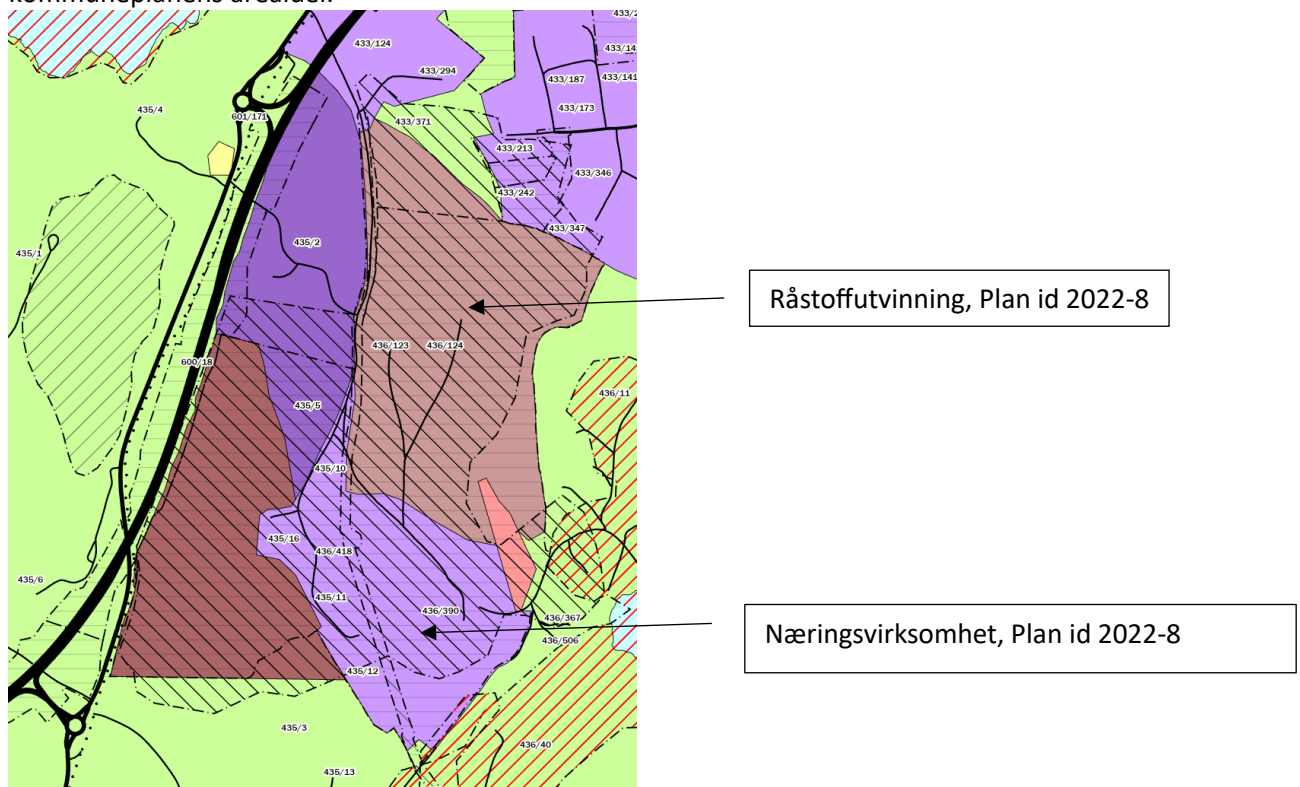
Vedlegg 02: Avtale om uttak av masser – Agder Storbilskole AS

Vedlegg 03: Avtale om uttak av masser – Arendal kommune

2. Forhold til andre planer og retningslinjer

Kommuneplanens arealdel 2023-2033 – vedtatt 29.04.2023.

Kommuneplanens arealdel for 2023-2033 ble vedtatt den 29.04.2023. Det kommer tydelig frem at Arendal kommune har ambisjon om bærekraftig utvikling der klimakrisen og naturkrisen bidrar til at det må tenkes annerledes rundt arealbruk og utvikling. Figur 03 viser et utsnitt over området fra kommuneplanens arealdel.



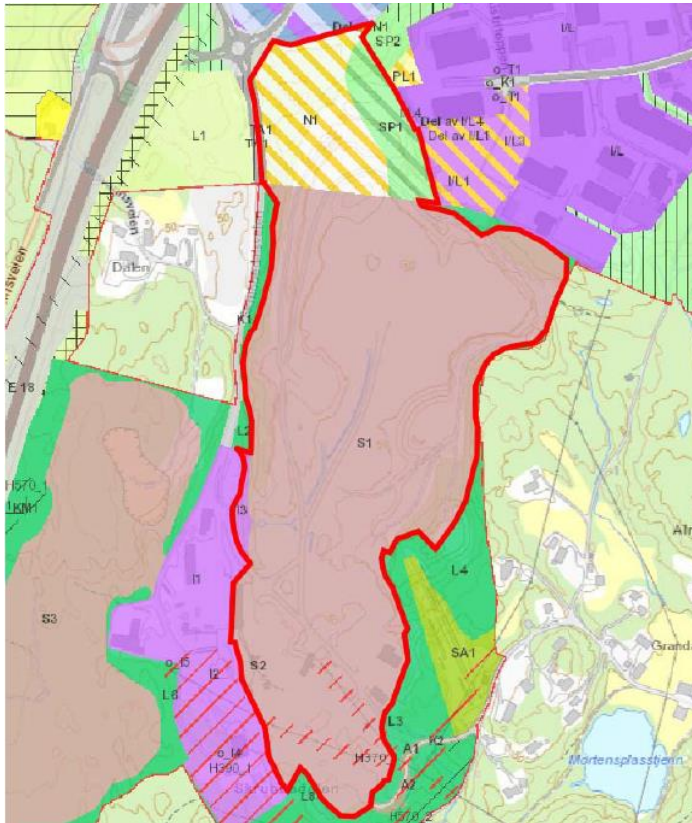
Figur 03. Utsnitt fra kommuneplanens arealdel 2013-2023. Kilde: <https://arendal.kommunegis.no/>

2.1 Vedtatt reguleringsplan av området

Vedtatte reguleringsplaner over Klodeborg pukkverk og råstoffutvinning består av to reguleringsplaner.

1. Klodeborg Pukkverk (PlanID 09062012-11)
2. Stoa næringsområdet – Skrubbedalsveien (Plan ID 1613r2)

Figur 04 viser konsesjonsgrense og uttaksgrense over aktuelt området og aktuelle deler av reguleringsplanene.



Figur 04. Oversikt over gjeldende reguleringsplaner samt konsesjonsgrense og uttaksgrense. Kilde: Driftsplan dato: 13.10.14

Reguleringsplan Stoa Næringsvirksomhet -Skrubbedalsveien:

Den nordligste delen av området som skal tas ut omfattes av reguleringsplanen for Stoa Næringsområde-Skrubbedalen (planID 1613r2) vedtatt 22.11.2006. Etter vedtatt plan er det kommet mindre endringer og sist endring er vedtatt 12.07.2017, se figur 05.

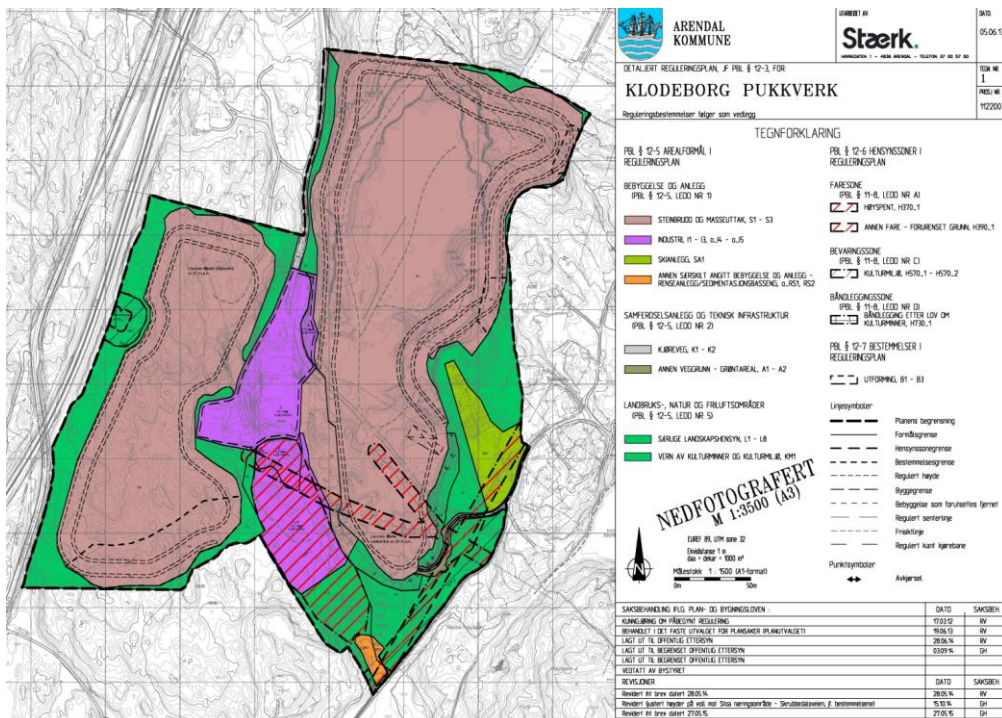


Figur 05. Reguleringsplankart vedtatt 12.07.2017. Kilde: <https://karttjenester.ikt-agder.no/planinnsynarendal/>

Berørte arealer er regulert til kombinert bebyggelse og anleggsformål. Reguleringsbestemmelsene til reguleringsplanen beskriver tydelig oppbygging og beskrivelse av N1 og SP1. Område N1 skal nyttes som råstoffutvinning i tillegg til formål om forretning/kontorer/lager/industri. Området SP1 skal nyttes som råstoffutvinning, når massene er tatt ut skal det etableres grønnstruktur iht. bestemmelsene i reguleringsplanen.

Reguleringsplan - Klodeborg Pukkverk:

I sør omfattes uttaksområdet av reguleringsplan for Klodeborg pukkverk vedtatt av Arendal kommune den 28.01.2016. (Planidentitet 09062012-11) Tilhørende plankart vises på Figur 06 nedenfor. Den vestlige delen av reguleringsplanen mellom E18 og industriområdet omfattes ikke i denne søknaden. (Området S3 på figur 06 nedenfor)



Figur 06. Tilhørende plankart til reguleringsplanen for Klodeborg pukkverk. Kilde: Reguleringsplankart utarbeidet av Stærk & Co

3. Driftsplan

3.1. Fremdrift

Repstad Anlegg planlegger å dele opp driften av produksjonen opp i tre bruddfaser. Når en bruddfase er gjennomført og avsluttet så skal det være mulig å istandsette store deler av de berørte arealer uten at det skal være til hinder for neste fase og drift. Reguleringsplanen med bestemmelser legger føringer for avslutning og reetablering av området.

Variierende etterspørsel av produkter fra kunder og ulik steinkvalitet i bruddet tilsier at det vil være nødvendig med produksjon flere steder i bruddet, og at noen bruddfaser overlapper hverandre og vil ha parallell produksjon.

Fase 1:

Første fase av driftsplanen vil være opprydding og revegetering etter tidligere eiere. Bruddkanter som er klare for revegetering skal stelles i stand og jordkles. Opprydding vil innebære knusing og behandling av eksisterende masser. Eksisterende sedimentbassenget skal vedlikeholdes og det skal etableres gode løsninger for overflate vann lengre nord i pukkverket.

Parallelt med opprydding vil tilkjørte masser komme inn for videre sortering og salg. Det er forventet av fase en har en driftstid på et år.

Fase 2:

Fase to omfattes i hovedsak uttak av masse innenfor området i nord under reguleringsplan *Stoa Næringsområdet – Skrubbedalsveien*. Næringsområdet til Agder Storbilskole. Området skal drives ut som en del av driften til Klodeborg pukkverk. Uttaket skal drives ut fra sør mot nord for næringsbebyggelse slik at det står igjen en naturlig skjerm.

Området N1 skal kun nyttes til råstoffutvinning frem til massene er tatt ut og ferdig planert. Området skal planeres på kote +43 iht. reguleringsbestemmelsene.

Området SP1 skal nyttes til råstoffutvinning frem til massene er tatt ut. Etter massene er tatt ut skal området terraseres opp etter bestemmelsene i reguleringsplanen: «*Området deles i to av en fjellskjæring på ca. 10m. Det legges inn terrasser på ca. 4m samt jordkledde skåninger med fall 1:1,5 over og under fjellskjæringen. Bunn skråning avsluttes med en 2-3m høy mur av stablet stein*».

Uttaksvolumet er estimert til ca. 150.000 faste m³ og det er forventet driftstid på ca. 5år. Parallelt med uttak av stein så vil tilkjørte masser komme inn for videre sortering og salg.

Fase 3:

Fase tre omfatter uttak av gjenstående fjell innenfor området S1 i reguleringsplanen for Klodeborg pukkverk. Fjellet skal i hovedsak drives ut i pall fra sør mot nord, men med noen tilpasninger med hensyn til avslutninger og revegetering. Bruddkantene skal revegeteres og istandsettes fortløpende etter ferdig uttak. Figur 07 viser prinsippsnitt av istandsetting av bruddkantene.

Hele området S1 skal planeres på ca. kote +40.

Det er en forventet driftstid på ca. 5 år. På lik linje med fase to så skal det være parallell drift med tilkjørte masser for sortering og salg.

3.2. Driftstid

Normal produksjon som intern transport, knusing og behandling av masser vil foregå mellom kl. 07.00 og 19.00 mandag - fredag. Lørdager kan det være behov for transport av masser ut av pukkverket. Søndager og helligdager vil pukkverket være stengt.

Sprengning skal foregå mellom kl. 07.00-16.00 mandager – fredager av hensyn til naboer i området.

Det er ønskelig å søke om unntak ved spesielle situasjoner der sikkerhets hensyn gjør det nødvendig.

3.3. Sikring

Pukkverket er i dag sikret med bom og anlegget vil være bemannet i åpningstidene. Under produksjonen skal bruddkantene sikres med anleggsgjerde til slutføringen av bruddkantene er gjennomført.

3.4. Produksjon

Produksjonen vil skje med mobilt knuseverk og sikteverk innenfor de beskrevne faser og driftstid. Produksjonen vil foregå på utsprengte arealer i sammenheng med ferdig varelager. Plassering av det mobile knuseverket planlegges og optimaliseres i forhold til støy, støv og påvirkning til naturmiljø.

3.5. Mottak av rene masser til gjenvinning

Det planlegges mottak av rene masser, herunder stein, betong, asfalt, jord og løsmasser til gjenvinning. Asfalt og betong skal sorteres, behandles og lagres på planlagt området. Jord skal behandles og blandes etter krav fra Grønn Vekst. Øvrige masser sorteres og mellomlagres innenfor regulert området. Tabell 2 viser en oversikt over mottak av mengde per. produkt per. år.

Tabell 2. Viseroversikt over planlagt mottak av ulike produkter og mengde i tonn pr. år.

Produkt	Mengde (tonn)
Asfalt	10.000
Betong	2000
Stein	30.000
Jord	10.000

3.6. Mottakskontroll

Det er utarbeidet rutiner for mottakskontroll og rutiner for tilgang til anlegget. Anlegget vil være bemannet i åpningstidene. Alle masser skal registreres over vekt og lastebilene skal registrere kunde, vekt, leveringssted osv. Ved strømbrydd eller datasvikt så skal det føres lasslister med registrering av lassene. Før levering skal all informasjon om lastebilene, varer og prosjekt registreres og avtales.

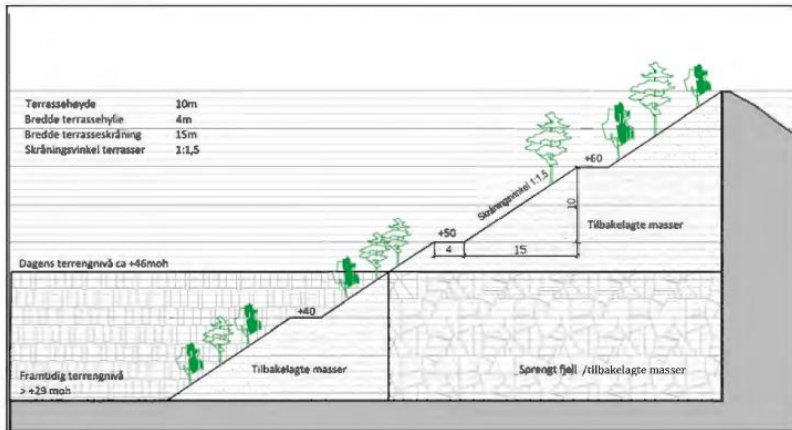
Hvis vektansvarlig eller maskinfører registrerer lukt, misfarging eller avfall som kan skyldes forurensing, skal det iverksettes tiltak og foretas registrering. Oppdages avviket ved mottakskontroll, skal massene avvises og kjøres til godkjent mottak. Tippede masser, som ikke overholder kravene iht. tillatelse, skal umiddelbart lastes opp og fraktes til godkjent mottak. Uønskede hendelser registreres som rapportering om uønskede hendelse (RUH).

3.7. Vegetasjonsdekket

Under klargjøring for sprengning vil toppdekket avgraves og lagres innenfor deponiområdet for senere bruk til avtrapping, oppfylling og revegetering av bruddet etter produksjon.

3.8. Brudd- og deponiavslutning

Rehabilitering og tilbakeføring av bruddet vil skje kontinuerlig i takt med utvinning av steinmassene. Ikke brukbare masser fra internproduksjonen vil bli brukt som oppfyllingsmasser. Oppfyllingsmasser og brudd vil bli terrengarrondert for å tildekke synlige skjæringsflater iht. reguleringsplan for Klodeborg Pukkverk. Figur 07 under er prinsippsnittet for istandsetting og revegetering av eksisterende og fremtidig massetak. Hensikten er å tildekke de synlige sårene for å minimalisere inngrepene og tilbakeføre et bærekraftig naturmiljø.



Figur 07. Prinsippsnitt viser istandsetting og revegetering av eksisterende og fremtidig massetak. Kilde: Detaljregulering for Klodeborg pukkverk- Planbeskrivelse med konsekvensutredning

4. Konsekvenser og tiltak av driftsplanen

4.1. Støy

Konsekvenser:

Pukkverksdrift som inneholder knuseverk og store maskiner kan være svært støyende for omgivelsene rundt. Det forventes støypåvirkning på det ytre miljø som følge av driften. Knusing av masser vurderes som potensielt svært støyende arbeider for bebyggelsen rundt. Det forventes også støy som følge av maskinelt arbeid i forbindelse med opplasting og transport av massene inn og ut av området. Bebyggelsen som er mest utsatt for støy er industriområdet på Stoa og boligene på østsiden av Skrubbedalsveien.

Steinbruddet i dag ligger som en naturlig skjerming rundt knuseverket og til dels produksjonen. Adkomstveien inn til pukkverket følger langs E18 og har en betydeligere lavere ÅDT enn E18 og det vil ikke gi noe støybidrag i det totale støybildet. Vedlegg 04 viser gjennomført støymåling som er utarbeidet av COWI.

Tiltak:

For å redusere støy er god planlegging en viktig faktor. Etter støy kartleggingen som er gjennomført så skal det settes inn nødvendige tiltak som:

- Skjerming mot nærliggende naboer
- Planlegge plassering av knuseverk og sikteverk
- Driftstid

- God kommunikasjon med naboer. Det er viktig å ta hensyn til at vi mennesker opplever støy ulikt og vi har forskjellig arbeidstid i løpet av døgnet.
- Hybridknuseverk som fører til mindre støy.

Mål:

Støy fra anleggsvirksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for naboer, dyr og omgivelser.

4.2. Støv

Konsekvens:

Aktiviteter i produksjon som kan føre til støvutslipp er sprengning, knusing, sikting, sortering og transport av massene. Støv omfatter også luftforurensning som følge av eksos og svevestøv fra maskiner og utstyr.

Konsekvensene uten støvreduserende tiltak er nedstøving av eksisterende vegetasjon og nærliggende nabotomter. Det kan også føre til helseplager som pusteproblemer for mennesker med luftveisproblemer og generelt en ulempe for mennesker og dyr. Nedstøving kan også skje utenfor tiltaksområdet under transport inn og ut av tiltaksområdet.

Tiltak:

Repstad Anlegg skal gjennomføre effektive tiltak for å redusere støvutslipp, og det vil bli satt inn tiltak som:

- Borerigger skal ha støvavsug med rensing eller det skal påsprøytes vann.
- Varelager skal vannes etter behov.
- Nødvendig renhold av veinettet slik at offentlig trafikk ikke sjeneres av anlegget.
- Oppdatert maskinpark

Mål:

- Pukkverket skal gjennomføres med mål om å begrense forurensning til luft.
- Klimagassutslipp i forbindelse med anleggsaktiviteten skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang, valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp.

4.3. Utslipp til vann

Utslipp til vann/vassdrag vil være prosessvann fra produksjonen ved knusing og varelager.

Prosessvannet kan inneholde steinstøv.

For å hindre den negative effekten så skal det etableres en miljøoppfølingsplan av eksisterende sedimentbasseng. Vedlegg 05, viser forslag til miljøoppfølingsplan og prøvetakingsplan. Det er en forutsetning av det skal tas jevnlig vannprøver før og etter sedimentbassenget for å følge med at det har en riktig funksjon og for å følge med at vi ikke forurenser. Dersom vannet viser betydelig forurensning eller høyere nivåer enn gjennomsnittet skal dette rapporteres og nødvendige tiltak skal settes inn.

Tiltak:

- Oppfølging og vedlikehold av sedimentbasseng

- Det skal etableres ny løsning på overflatevann lengre inne i pukkverket i samarbeid med COWI. (Vi må vente til snø og frosten har gitt seg for å få en bedre oversikt over situasjonsbildet)
- Oppfølging av miljøoppfølgingsplan

Mål:

- Ikke gi utslipp til vann/vassdrag

4.4. Olje og drivstoff

Konsekvens:

Ved oppbevaring, fylling og bruk av olje og drivstoff skal det gjennomføres tiltak for å begrense risiko for utslipp, søl og lekkasje. Diesel skal lagres i doble tanker og være utstyrt med overfyllingsvern.

Ved drivstofflager/tank skal det etableres et oppsamlingssystem som har tilstrekkelig kapasitet til å samle opp enhver ukontrollert lekkasje. Absorbent skal være tilgjengelig ved lagrings- og påfyllingssteder. Absorbenter må graves opp og leveres til godkjent deponi. Oljesøl skal ikke spyles i avløp eller vassdrag.

Tiltak:

- Etablerer gode rutiner for fylling på kjøretøy og en skal aldri forlate kjøretøyet ved påfylling.
- Sørge for at egnet slokkeutstyr er lett tilgjengelig.
- Det skal plasseres en fysisk barriere rundt tanken for ekstra beskyttelse mot påkjørsel og velt, uten at det skal være til hinder for fylling.
- En sikker og godkjent løfteanordning finnes til å løfte/flytte tanken når den er full.
- Det skal påses at maskiner og utstyr ikke lekker olje.

Mål:

- Unngå søl og forurensning ved lagring og bruk av olje og drivstoff.

4.5. Kjemikalier og materialvalg

Konsekvens:

Repstad Anlegg legger vekt på kjemikalienes og materialenes miljøegenskaper. Under valg av kjemikalier og materialer skal det tas hensyn til belastningen på det ytre miljøet og unngå unødvendig kjemikalier og materialer som inneholder miljøgifter.

Det skal velges kjemikalier eller andre produkter som er mest mulig miljøvennlige, samt ekskludere bruk av kjemikalier eller materialer som inneholder stoffer på Miljødirektoratets prioriteringsliste. Substitusjonsvurdering skal utføres minimum en gang pr år.

Tiltak for å sikre riktig bruk:

- Tilgjengelig og oppdatert QR-kode til stoffkartoteket. Repstad Anlegg bruker ECO Online.
- Ved bruk av kjemikalier eller produkter så skal det være et stort fokus på riktig bruk, lagring og kildesortering.
- Nødvendig opplæring.

Mål:

- Ikke forurense ved bruk av kjemikalier
- Det skal ikke brukes et produkt som en mindre miljøvennlig hvis det finnes tilsvarende produkt som er mer miljøvennlig.

4.6. Avfallshåndtering

Konsekvens:

Pukkverksdrift genererer ordinært og farlig avfall som del av sin virksomhet. Farlig avfall kan inneholder miljøgifter som kan være en kilde til forurensning og skade helse og miljø. Eksempler på farlig avfall er olje, batterier, kjemikalier, absorberende produkter og drivstoff m.m. Alt avfall skal kildesorteres og leveres til godkjent mottak. Farlig avfall skal deklarerer og leveres årlig når mengden overstiger 1kg.

Tiltak:

- Opprette egen miljøstasjon.
- Alle konteinere skal være merket med type avfall for å hindre feilsortering. (Eks. tre avfall, plast, restavfall, papp og metall.)
- Farlig avfall skal lagres i lukket kontainer i egne tønner eller fat. (Eks. spraybokser, fettpatroner eller filler)

Mål:

- Minimere mengden avfall som oppstår som en konsekvens av pukkverket.
- Sorteringsgrad for entreprenørens produksjonsavfall skal være minimum 90%.

4.7. Naturmiljø og nærmiljø

Konsekvens:

Naturmiljø omfatter alt fra enkeltarter til hele økosystemet. Det gjelder også hindring av spredning av fremmede arter innenfor anleggsområdet. Risikoen med gjenbruk og tilkjøring av masser er spredning av uønskede og fremmede arter innenfor anleggsområdet. Det er derfor viktig med godt vedlikehold og rengjøring av maskiner og lastebiler mellom prosjektene.

Tiltak:

- Masse kontroll – det er kun rene masser som skal gjenbrukes.
- Vedlikehold av maskiner og lastebiler.
- Når en fase eller et område er ferdig med uttak av masser så skal det istandsettes og tilsås for å tilbakeføre området til det biologiske mangfoldet.

Mål:

- Tiltaket skal ikke medføre varig skade på naturmiljøet.
- Pukkverket skal ikke ha negativ påvirkning på trafikk og lokale næringsaktører ved anleggsgjennomføring

4.8. Kulturminner

Kulturminneloven krever at bygge- og anleggsarbeider blir stanset dersom det blir oppdaget kulturminner som kan skades ved videre arbeid. Dersom det blir oppdaget kulturminner, skal Repstad Anlegg umiddelbart ta kontakt med kulturminnemyndighetene.

Mål:

- Kulturminner skal ikke gå tapt som følge av prosjektet

5. Vedlegg

Vedlegg 01 – Avtale Seldal

Vedlegg 02 – Utvinningsrett Klodeborg pukkverk Skrubbedalsveien

Vedlegg 03 – Avtale om uttak av masser_Arendal kommune datert 13.02.2007

Vedlegg 04 – Støyrappport – NOT001-Klodeborg

Vedlegg 05 – Miljøoppfølgingsplan