

Fra: Per Sunde[per@rudskogen.no]  
Sendt: 26. feb 2020 12:25:09  
Til: FmOVPost; Rosnes, Marte  
Kopi: Harald Huysman; Anne Fjugstad Nilsen; Trond Iver Pedersen  
Tittel: Årsrapport for støy ved Rudskogen Motorsenter 2019

---

Jfr 'Tillatelse til virksomhet etter Forurensningsloven for Rudskogen Motorsenter' pkt. 11.3 plikter Rudskogen å rapportere støy årlig innen 01. mars året etter utslippsåret. Vedlagt er Årsrapport for støy ved Rudskogen Motorsenter 2019 - utarbeidet av COWI AS.

Til informasjon;

- Rudskogen vil fortsette arbeidet med å redusere støynivåer som ble påbegynt i 2019. Grenseverdi ble satt ned fra LAFmax 114 til 111 dB for treningsdager – denne vil opprettholdes for 2020.
- Rudskogen vil øke antall nabomålinger for 2020 og vi vil sikre at nabomålingene skal inneholde mer informasjon. Cowi utarbeider et program med opplæring og rutiner for dette før sesongen 2020.
- Før 2020 sesongen er det utarbeidet bedre rutiner og vi styrker bemanning med målsetning om å redusere antall avvik ved anlegget.

Sendes kun pr e-post



**Per Sunde**

**Rudskogen Motorsenter AS**

Smalvollveien 34 | 0667 Oslo | Norway

Phone +47 22 08 00 60

Mobile +47 92 48 48 06

Mail [per@rudskogen.no](mailto:per@rudskogen.no)

Web [www.rudskogen.no](http://www.rudskogen.no)

[www.hhk.no](http://www.hhk.no)



***RUDSKOGEN***

1990 - 2020

Fylkesmannen i Oslo og Viken  
Statens Hus  
Postboks 325  
1502 Moss

Kopi til Rakkestad kommune

ADRESSE COWI AS  
Hvervenmoveien 45  
3511 Hønefoss  
TLF +47 02694  
WWW cowi.no

DATO 14.februar 2019  
SIDE 1/7  
REF TRIP  
OPPDRAGSNR A040456

## Rapport for støy ved Rudskogen Motorsenter 2019

Jf. «Tillatelse til virksomhet etter Forurensningsloven for Rudskogen Motorsenter» av 23.6.2009 pkt 11.3, som krever at Rudskogen Motorsenter skal rapportere støy to ganger i året. Det er i etterkant avtalt at leveringer kan gjøres for hvert kalenderår.

Denne rapporten gjelder for perioden 1. januar–31. desember 2019.

Som grunnlag for rapporteringen har vi undersøkt data logget fra støyenlegget og sammenholdt resultatene fra bookingen av banene. Resultatene er også forelagt Rudskogen Motorsenter for kommentarer.

Vi må igjen minne at støyenlegget ukritisk måler absolutt all lyd nær mikrofonen, slik at andre hendelser enn kjøring på banen (f.eks. banevedlikehold, fugler som oppholder seg nære mikrofonen, kraftig vindsus osv.) vil kunne gjøre merkbare utslag på støynivået. Resultatene er derfor tolket og sammenholdt med den faktiske bruken av anleggene.

Rapporteringen skal redegjøre for følgende forhold i tillatelsen:

1. Overholdelse av tillatt bruk av banene over døgnet. Tidsrommet 0800-2130 hverdager, 08-20 lørdager og 13-20 søn- og helligdager. Krav om minst 2 kjørefrie kvelder pr uke.  
For nasjonale eller internasjonale mesterskap, cuper og tilsvarende konkurranser i regi av motorsportforbundene, kan banene benyttes fra klokken 0900 på søndager til påkrevd trening og testing jf. fastsatt regelverk for arrangementstypen.
2. Overholdelse av grenseverdier målt på støymålingsanlegget.  $L_{5AF} > 93$  dB skal logges. Ved  $L_{5AF} > 114$  skal det iverksettes korrigerende tiltak. Informasjon om episoder med gjentakende overskridelser av 114 dB-grensen samt informasjon om hvordan det er håndtert.  
I forbindelse med arrangementer med forventet stor

publikumstilstrømning kan Rudskogen overskride maksimalstøygrensen i korte perioder inntil 1 time per dag.

3. Angivelse av ekvivalent støynivå for utvalgte dager basert på oppsatt måleprogram.
4. Resultater fra orienterende støymålinger basert på oppsatt måleprogram.

I det påfølgende er disse punktene redegjort for.

## 1. Bruk av banene over døgnet.

Vi har analysert støynivået fra måleanlegget og kan konkludere med følgende:

Det er stort sett ikke registrert støy som avdekker sannsynlighet for kjørevirksomhet utover brukstidene i tillatelsens pkt 1. Unntak er 2.juni hvor det ble registrert høye lydnivåer mellom kl. 8 og 9 under tohjulsfestival og 12.juli under Gatebil. For tohjulsfestivalen har trening startet kl. 0847, som muligens har berodd seg på en misforståelse om at trening kunne starte etter kl. 0800. Leier av banen har lovet at dette ikke skal gjenta seg. Dette er en hendelse som heller ikke er registrert tidligere år. Sistnevnte under Gatebil er sannsynligvis ikke kjøring på banen, men andre aktiviteter.

Ut fra analysen av registrerte støynivå konkluderes det med at det har vært to kjørefrie kvelder i uken.

## 2 Drift av støymålingsanlegget.

Ut fra den informasjonen COWI har fått så er hendelser med  $L_{5AF} > 93$  dB hovedsakelig blitt logget. Måleperioden 12.-25.februar mangler data. I dette tidsrommet har det vært tre kjøretreninger og en "Winter Driving". Det forventes ikke at disse aktivitetene har generert støynivå i en sånn størrelsesorden at de vil være sjenerende for omkringliggende støyfølsom bebyggelse.

Avbruddene for året 2019 har vært som følger, med kommentarer fra Rudskogen Motorsenter:

<b>Fra tidspunkt</b>		<b>Til tidspunkt</b>		<b>Årsak/aktivitet</b>
<b>Dato</b>	<b>Kl</b>	<b>Dato</b>	<b>Kl</b>	
12.02	01:00:00	25.02	12:47:12	Nettbrudd/strømbrudd / PST kjøretrening
10.07	15:00:00	11.07	10:23:36	Nettbrudd/strømbrudd / Rigging Gatebil samt Gatebil
14.08	07:52:33	14.08	13:59:38	Nettbrudd/strømbrudd / Ingen arrangement før kl 17.00
12.09	12:00:00	12.09	17:23:42	Nettbrudd/strømbrudd, kl 12-17 ingen kjøring, kun vedlikehold, Senior MC fra kl 17.00
24.12	01:00:00	31.12	23:59:59	Nettbrudd/strømbrudd Ingen kjøring

Ut fra Rudskogens kommentarer antas det at overskridelser ikke har forekommet i disse tidsrommene, dog er det noe usikkert under Gatebil.

## 2.1 Grenseverdier målt på støymålingsanlegget

Rutinene med å måle ved eksosanlegget til hvert kjøretøy utføres er, så langt vi hatt fått opplyst, gjennomført. Det er utfordringer med at overholdelse av lydkrav fra Norges motorsportforbund ikke nødvendigvis betyr at kjøretøyet tilfredsstiller krav til maksimalt støynivå på Rudskogen. Det kan være til hjelp for overholdelse av grenseverdiene å få oversendt informasjon om målte verdier fra kjøretøy som er flagget av banen pga. maksnivå over  $L_{AFmax}$  114 dB før disse går på.

Generelt gjelder at om en får samme høye nivå flere ganger i løpet av et heat kan det komme fra et kjøretøy som støyer for mye. Da vil det være behov for å stoppe kjøring med dette kjøretøyet. Men noen ganger kan det også være flere kjøretøy som ligger i puljer i flere runder slik at dette vanskeliggjør korrigerende tiltak.

Av overskridelsene kan det avleses at de fleste har forekommet ved startsituasjoner som normalt vil forekomme, flere kjøretøy passerer i puljer eller at enkeltkjøretøy etter hendelsen raskt ble tatt av banen.

I denne perioden har det vært 22 dager med hendelsesforløp der det har vært registrert støynivå høyere enn  $L_{AFmax} > 114$  dB. 20 av disse over 115 dB. Noen dager har det vært overskridelser flere ganger i løpet av dagen. Oversikt over alle hendelsene er vist i vedlegg A tabell 1, der hva slags virksomhet og årsaken til overskridelsen er kommentert.

I Tabell 1 står det en oversikt over antall dager med overskridelser  $L_{AFmax}$  114 og 115 dB siden år 2012. Her har det vært en klar nedgang fra tidligere til 2019, med det laveste antallet dager i 2019 siden målingene startet. Dette kan være forårsaket av at Rudskogen har intensivert arbeidet med støy fra kjøretøyene på banen.

Tabell 1 Oversikt over antall dager med overskridelser  $L_{AFmax}$  114 og 115 dB siden år 2012.

Årstall	Antall dager med overskridelser $L_{AFmax} > 114$ dB	Antall dager med overskridelser $L_{AFmax} > 115$ dB
2019	22	20
2018	35	26
2017	42	34
2016	30	26
2015	34	27
2014	28	24
2013	33	24
2012	24	22

De fleste periodene med overskridelser er på dagtid. De fleste overskridelsene har skjedd under arrangement av typen MC og gatebil.

I flere av tilfellene har det vært overtenning/pottesmell. Det skjer som oftest etter en lang sving, der en vil kunne få opphopning av utente brenngasser i eksossystemet og som kan tenne når en gir gass igjen. Dette er en lokal hendelse som nødvendigvis ikke medfører for høyt støynivå fra samme kjøretøy andre steder på banen i de posisjonene der de kan forårsake for høyt støynivå hos nærmeste naboer.

Det har stort sett vært utøvet «korrigerende tiltak», dvs. uttak av kjøretøy relativt raskt, senest etter 3 passeringer. Likevel bør det fortsatt diskuteres hvordan målinger i forkant kan forbedres for å hindre at biler som avgir et for høyt støynivå kommer ut på banen. De siste årene har det spesielt vært overskridelser i forbindelse med Gatebil. Det anmodes RM om å fortsette å gi ekstraordinær informasjon til deltakere på Gatebil om sjekk og reduksjon av støy fra kjøretøyene på forhånd. Man kan også vurdere å gjøre analyser for å se hva årsaken er når grenseverdien overskrides, og deretter utføre støytiltak for å unngå dette.

### 3 Ekvivalent støynivå for arrangementsdagene

Det er beregnet ekvivalent lydnivå på hovedbanen innenfor tidsrommet til hver av aktivitetene som har foregått på banen i 2019, samt estimert effektiv bruk av banen og en indikasjon på lydnivå hos mest støyutsatte nabo ved gunstig lydutbredelse. Oversikten er gitt i Vedlegg C – aktivitetsoversikt for Rudskogen med ekvivalente lydnivåer hos lydmåler på hovedbanen.

Ekvivalent lydnivå målt på hovedbanen gjennom hele året 2019 var  $L_{pAeq,12h}$  (dagtid) = 81 dB,  $L_{pAeq,4h}$  (kveldstid) = 78 dB og  $L_{pAeq,8h}$  (om natten) = 50 dB. Dette er 1 dB lavere på dagtid og 2 dB høyere om natten enn for året 2018. Merk at lydnivå om natten på ingen måte er representativt for lydnivå hos naboer fordi det ikke regnes å være aktivitet ved så lave verdier. Svingninger på flere dB vil ikke være uvanlig når det er så lave lydnivåer, selv for et gjennomsnitt over et helt år.

Tabell 2      Oversikt over gjennomsnittlig lydnivå målt ved hovedbanen over et helt år.

Årstall	$L_{pAeq,12h}$ (dagtid)	$L_{pAeq,4h}$ (kveldstid)	$L_{pAeq,8h}$ (nattestid)
2019	81	78	50
2018	82	78	48
2017	81	78	46

### 4 Orienterende nabomålinger

Rudskogen har utført lydmålinger hos naboer 4.mai, 18.mai, 28.mai, 13.juli, 19.juli, 26.juli og 24.august under arrangementer hhv. Racing-NM bil, bilkjøring, Desmodrome, Gatebil, senior MC, E30 Meet og Gatebil.

Oversikt med grafer for lydnivå ved Rudskogen og lokal måler hos nabo er gitt i Vedlegg B. Det mangler måledata for 4.mai, 18.mai og 28.mai. Derfor er bare

loggene lagt ved. Loggene inneholder også kommentarer fra Rudskogen. Klokker på måleinstrumenter er ikke bekreftet synkronisert i noen av målingene. Det er heller ikke gjort opptelling av hendelser fra motorsportanlegget for å kunne sammenlikne med grenseverdier slik rutinene tilsier. Vindretning er notert samt øvrige værforhold, men vindstyrke er ikke målt. Det er ikke brukt pauseknapp på måleinstrumentet for å markere i målingene hvor irrelevante hendelser forekommer. Rudskogen har registrert disse avvikene og er i gang med arbeidene for å få lukket dem til kommende sesong.

Den 13.juli under Gatebil var det registreringer over  $L_{AFmax}$  60 dB hos nabo Kartnes (øst for banen). Samtidig med målingene er det notert mange forstyrrelser av målingene som ikke kommer fra direkte aktivitet fra banen. Derfor er det ikke mulig å sammenlikne med grenseverdier for kjøring på banen. Siste måling hos Brenne har enkelte markante hendelser over  $L_{AFmax}$  60 dB, men det er ikke tydelig om disse skyldes aktivitet fra banen eller ikke.

19. juli under senior MC var det flere registreringer over  $L_{AFmax}$  60 dB hos nabo Kartnes og Rognerud, men disse ser ikke ut til å skyldes aktivitet på banen. Målinger hos Brenne har enkelte verdier over  $L_{AFmax}$  60 dB, men mangler kommentarer.

26.juli under E30 Meet er det ingen registreringer over  $L_{AFmax}$  60 dB hos naboer.

24.august under Gatebil er det enkelte registreringer over  $L_{AFmax}$  60 dB hos nabo Spydslag. Det er ikke kommentert disse registreringene.

Det er viktig å fortsette arbeidet med nabomålingene for å samle data slik at man med større sikkerhet kan konkludere med at støyreducerende tiltak virker og grenseverdier overholdes. Ellers gjøres følgende anmodninger:

- > Vindhastighet måles og noteres for alle nabomålinger.
- > Måleark må gjerne ha flere kommentarer.
- > Hvis det er mulig, bør målemikrofon plasseres på en reflekterende flate med reflekterende retning mot banen til RM.
- > Det anbefales bruk av mekanisk telleverk for å telle antall hørbare hendelser mens målinger pågår.
- > Bruk av pausefunksjon på måleinstrument når eksterne hendelser forekommer gjør det lettere å kunne sammenlikne med grenseverdi og beregnede støyverdier.

## 5. Konklusjon

Rutinene med å måle ved eksosanlegget til hvert kjøretøy utføres er, så langt vi hatt fått dokumentert, gjennomført. Det er utfordringer med at overholdelse av lydkrav fra Norges motorsportforbund ikke nødvendigvis betyr at kjøretøyet tilfredsstillende krav til maksimalt støynivå på Rudskogen.

Det er ikke registrert bruk av banen som går ut over godkjente åpningstider i løpet av perioden. To tidsrom har fått registrert lydnivåer over terskelverdi i analysen, men disse er opplyst å ikke skyldes kjøring på banen.

Rudskogen motorsenter har overholdt regelen med to kjørefrie kvelder pr uke.

I denne perioden har det vært 22 dager med hendelsesforløp der det har vært registrert støynivå høyere enn  $L_{AFmax} > 114$  dB. 20 av disse over 115 dB. Noen dager har det vært overskridelser flere ganger i løpet av dagen. Dette er en nedgang fra tidligere år og det laveste antall dager med slike registreringer siden målingene startet.


De fleste overskridelsene har skjedd under arrangement av typen gatebil og MC.

I forbindelse med at det fortsatt er noen spesielle arrangementer som står for de hyppigste og til del største overskridelsene, bør Rudskogen Motorsenter som utleier av banene fortsette arbeidet med å redusere støynivået for disse. Noe er allerede påbegynt i 2019 med innføring av grenseverdi for å gi advarsel til kjøretøy på  $L_{AFmax}$  111 dB på treningsdager.

Nabomålinger som utføres må inneholde mer informasjon for å kunne bli sammenliknet med grenseverdier i utslippstillatelse. Dette er viktig å få på plass tidlig i kommende sesong.

Det har stort sett vært utøvet «korrigerende tiltak», dvs. uttak av kjøretøy relativt raskt. Det er pågående en prosess med forbedringer for å hindre at overskridelser skjer, i første rekke skjerpelse av grenseverdi for flagging av kjøretøy.

Med vennlig hilsen



Trond Iver Pedersen, COWI AS

Vedlegg A: Oversikt over hendelser i forhold til utslippstillatelse.

Vedlegg B: Registrerte nabomålinger.

Vedlegg C: Aktivitetsoversikt 2019



Kopi: Rudskogen Motorsenter AS.

## Vedlegg A – Oversikt over hendelser i forhold til utslippstillatelse

Tabell 1 - Overskridelser  $L_{AFmax} > 114$ , Rudskogen Motorsenter 2019

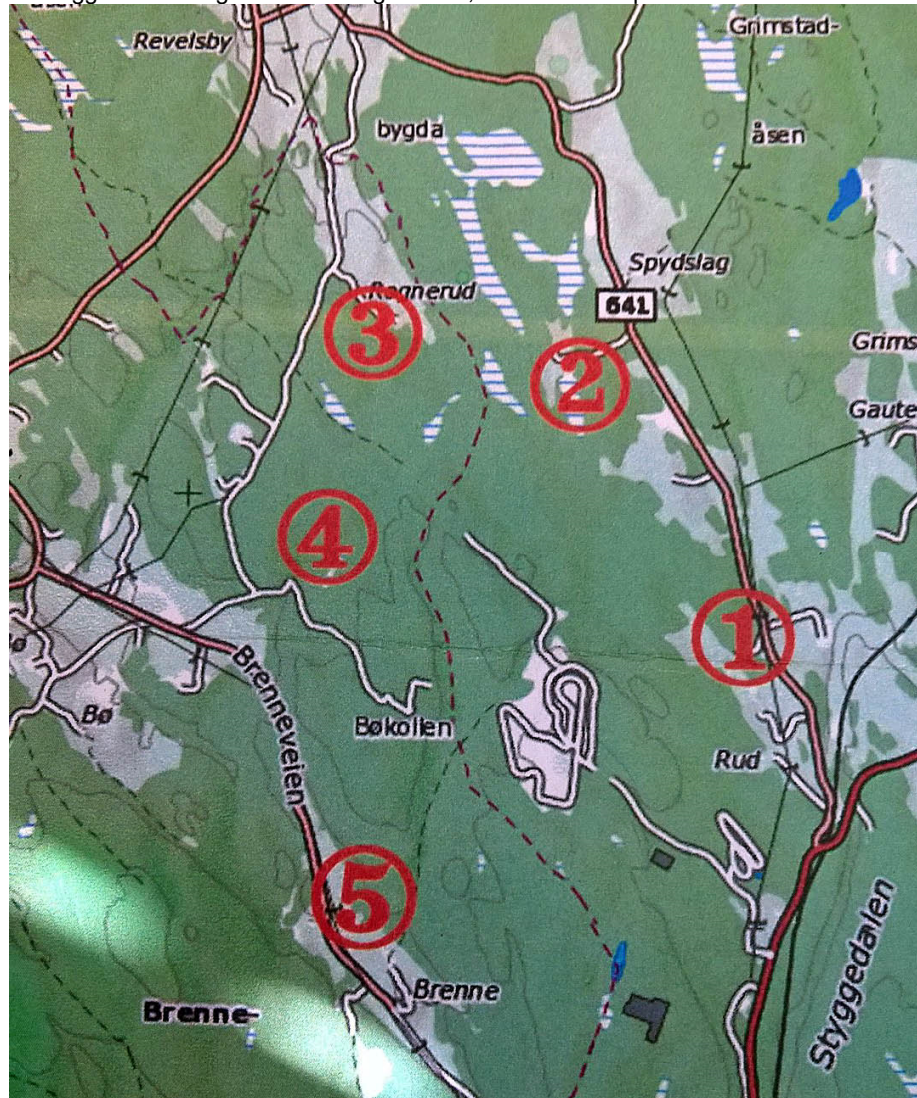
Dato	Kl	Antall	dBA	Aktivitet	Årsak/tiltak
29.04	10:31:36 - 11:52:34	14	114,3 - 115,8	Ontrack	Flere tilfeller med kjøring med åpent eksosspjeld. Aktuelle ble tatt av banen og videre kjøring med lukket spjeld.
05.05	11:36:44 og 11:36:45	2	115,7 - 116,6	Racing NM , BIL	Bomgiring
08.05	18:47:24 - 19:51:09	5	114,2 - 114,7	Borg MC trening	MC tatt inn til teknisk, svart flagg
15.05	19:56:39 og 19:58:12	2	114,3 - 114,6	Borg MC trening	Teknisk, kjørenekt
26.05	13:22:17 og 13:24:22	2	114,6 - 115,3	Trackday, BIL	Spjel åpnet seg, kjørenekt
29.05	17:56:05 - 20:57:23	5	114 - 116,7	Borg MC trening	Grupper /dobbeltpasseringer
31.05	10:54:11 - 12:58:56	4	114,9 - 117,2	MC tohjulsfestival	Teknisk, tatt av banen
09.06	16:06:22 - 16:27:41	3	114,5 - 117,4	Trackday,BIL	Kjørenekt, kraftig bot
16.06	13:03:48 og 13:05:29	2	114,2 - 115,2	Trackday BIL	Teknisk,tatt av banen
24.06	11:25:53 - 11:32:15	4	114,1 - 116,5	Nesttun trafikkskole,MC	Dobbeltpasseringer, grupper. Teknisk, tatt av banen
12.07	08:20:41 - 17:40:05	23	114,3 - 120,3	Gatebil	Teknisk, tatt av teknisk lapp. Dobbeltpasseringer ,pottesmell
13.07	08:45:10 - 19:18:47	21	114,1 - 122,4	Gatebil	Dobbeltpasseringer,teknisk , kjøre nekt,pottesmell
14.07	10:11:41 - 13:40:22	12	114 - 118,2	Gatebil	Teknisk, kjørenekt,pottesmell,dobbeltpasseringer
25.07	10:07:57 - 15:29:38	4	114,6 - 118,8	E30 BIL	Pottesmell, dobbeltpasseringer
26.07	08:52:40 - 16:48:15	3	114,1 - 116,4	E30 Bil	Pottesmell, dobbeltpasseringer
01.08	14:36:45 - 19:21:45	3	114 - 115,2	Filip Backlund MC	Grupper. Tenknisk, tatt av banen
08.08	18:36:49 - 20:42:24	3	114 - 115,8	Centrum trafikkskole MC	Grupper
23.08	10:09:47 - 14:43:59	7	114,3 - 123,3	Gatebil	Teknisk, tatt av, pottesmell, bomgiring ,dobbeltpasseringer
24.08	09:24:28 - 16:58:24	14	114 - 119,5	Gatebil	Samme som over
25.08	10:15:15 - 15:23:36	7	114 - 119,6	Gatebil	Samme som over
13.09	09:54:03 - 18:45:57	5	114,2 - 116,2	Carrera Cup,BIL	Dobbeltpass,pottesmell,
14.09	12:18:07 -17:46:48	4	114,6 - 116	Carrera Cup	Samme som over

## Norsonic AS

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)



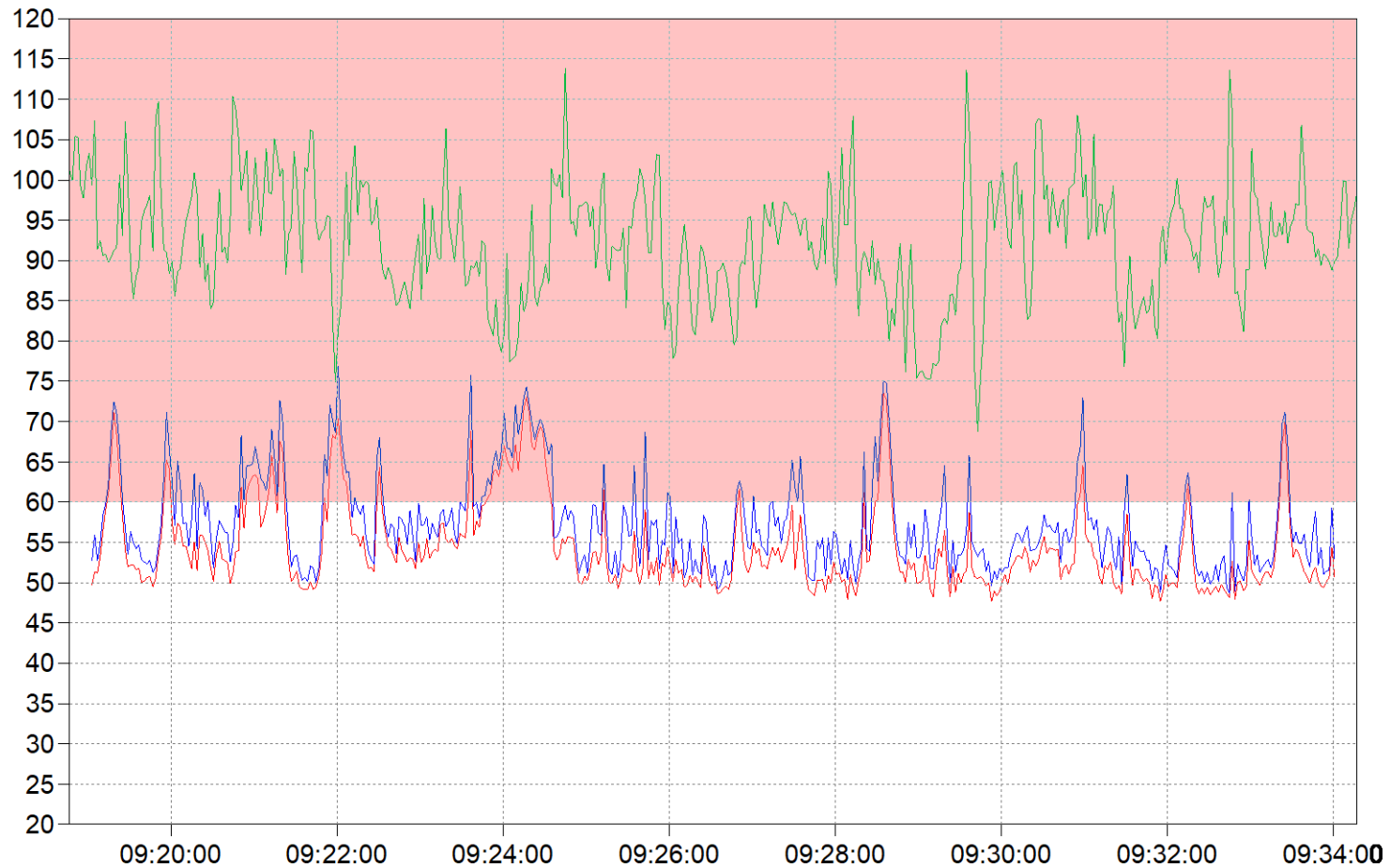
Vedlegg B: Rudskogen nabomålinger 2019, kart over målepunkter:



Kort forklaring grafer på etterfølgende sider:  
Grønn linjefarge:  $L_{AFmax}$  målt på banen  
Blå linjefarge:  $L_{AFmax}$  målt hos nabo  
Rød linjefarge:  $L_{Aeq}$  målt hos nabo

## Norsonic AS

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)



Målepunkt 1 Kartnes, 13.07.2019

Målt  $L_{Aeq}$  59,5 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

Beregnet  $L_{A1}$  72,8 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

Måleskjema nabomålinger:



Dato: 13/7 Tid: 9 15 Målested: 1

Aktivitet på Rudskogen: CATERBIL

Værforhold: OVERSKYET Vindretning: 0

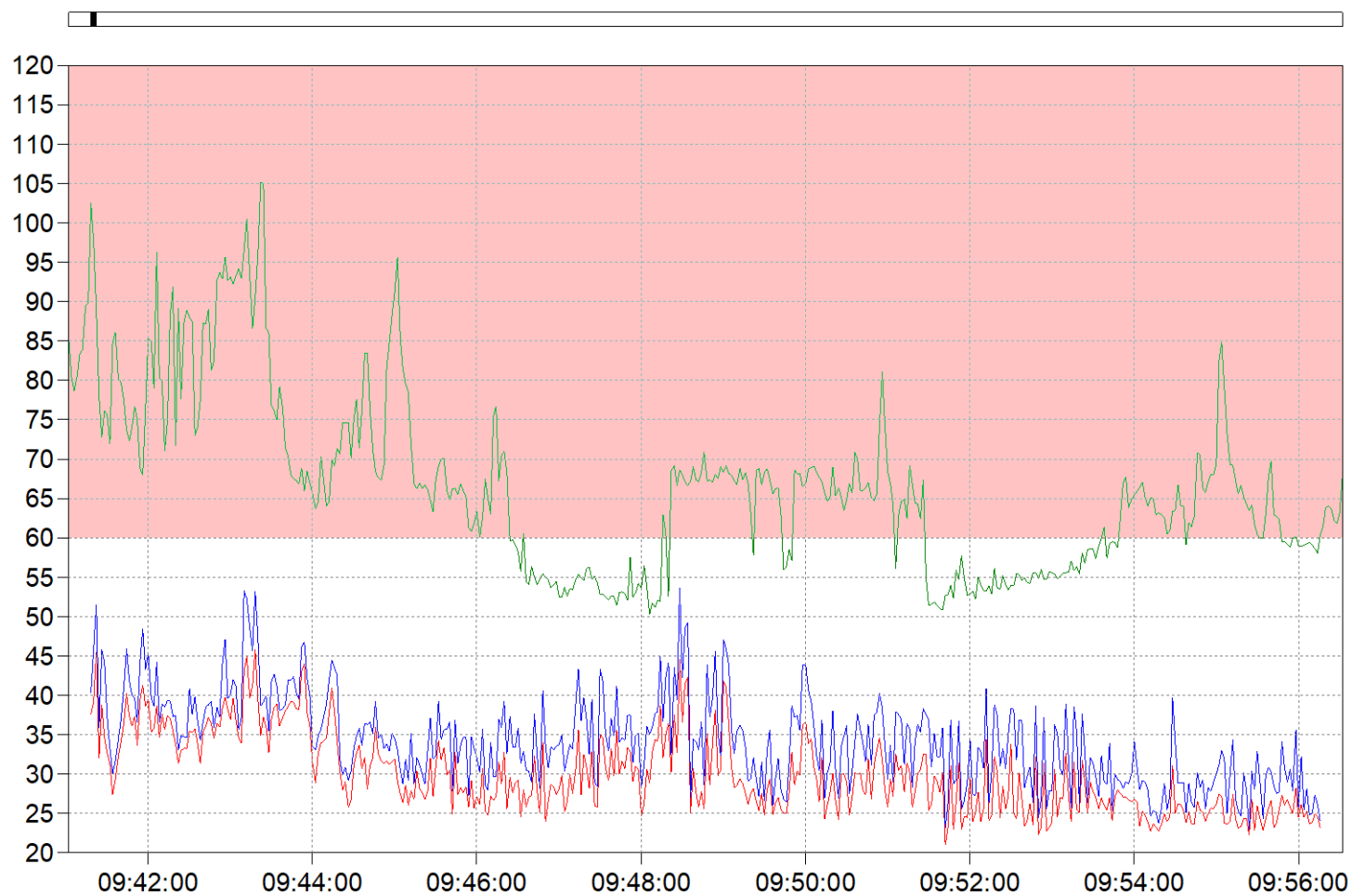
Kommentarer til målingen:	Kl.
KL 00,15 PÅ MALDEN ACCREDIT GÅR. BIL EN WOLVEN	9 18
OC FOLK SVANNEKONSTANT	
2 AMBULANSER 3 ATU 9.21 POLITI UTRYKNING	9 21
POLITI BIL	9 26
ATU SECURITY	9 28
MUSIKK	9 30
ATU	9 32
	9 35

PÅ

AV

**Norsonic AS**

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)

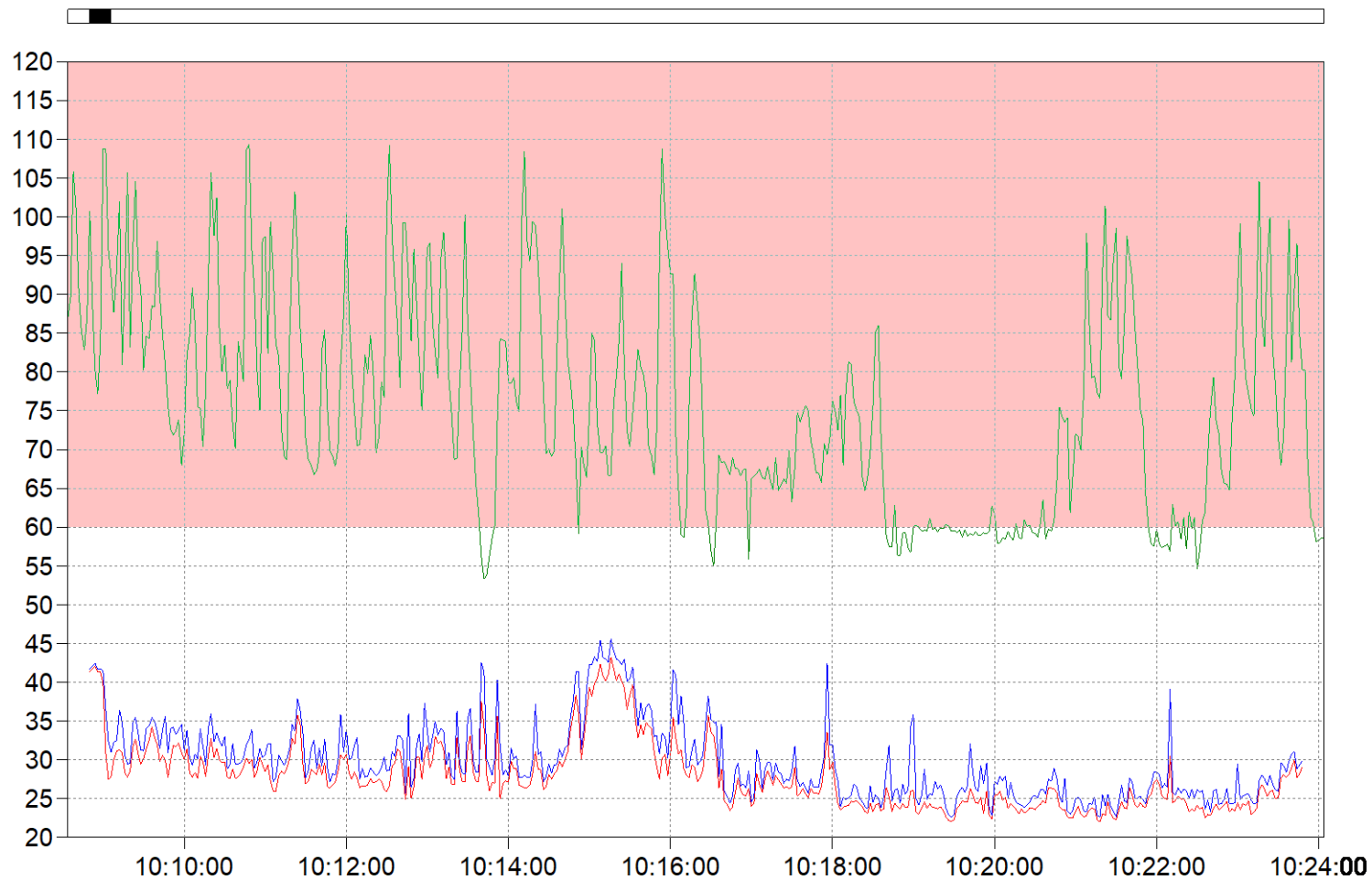


Målepunkt 2 Spydslag, 13.07.2019  
Målt  $L_{Aeq}$  33,4 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser  
Beregnet  $L_{A1}$  48,4 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser



## Norsonic AS

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)



Målepunkt 3 Rognerud, 13.07.2019

Målt  $L_{Aeq}$  31,1 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

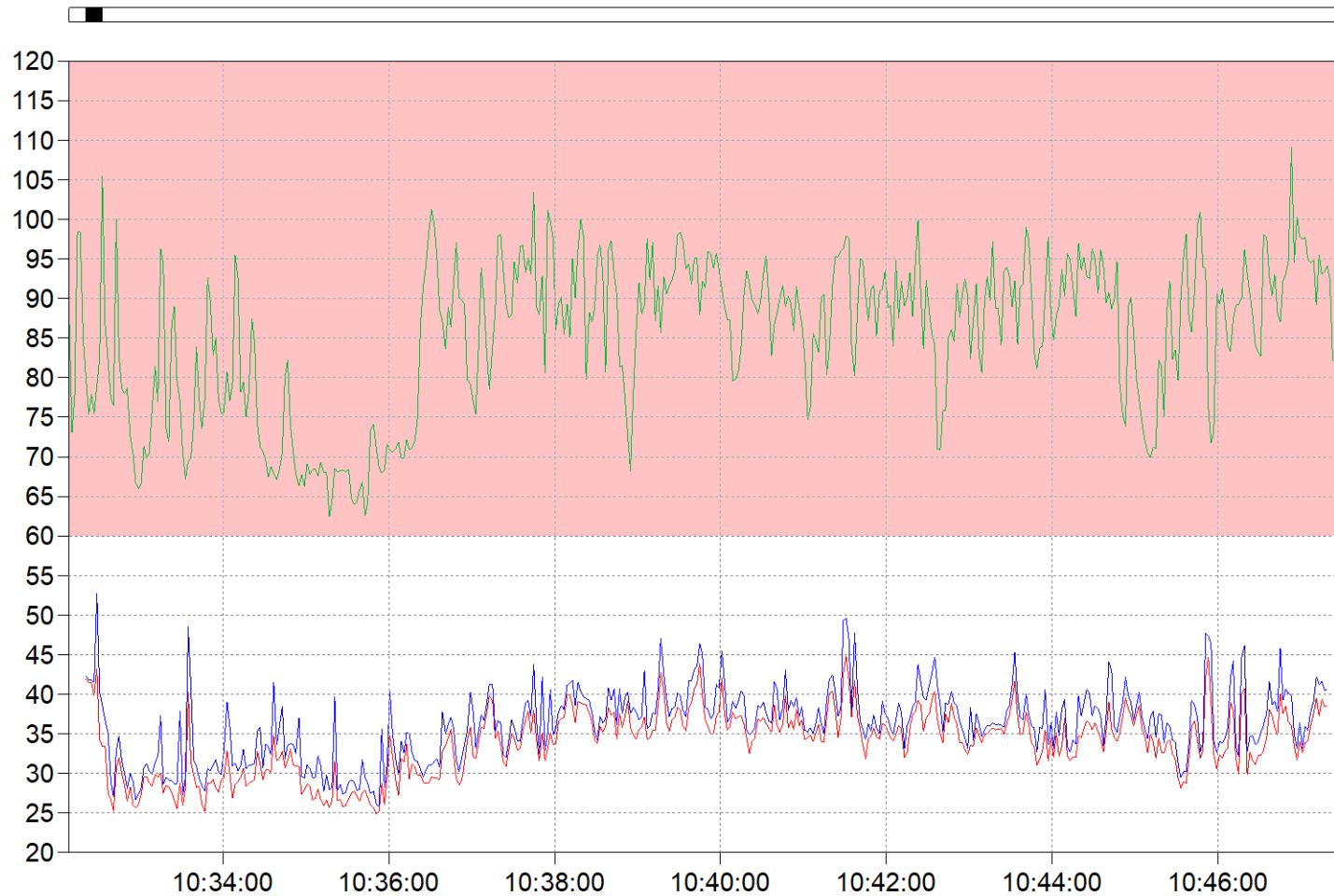
Beregnet  $L_{A1}$  43,1 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser





## Norsonic AS

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)



Målepunkt 4 Bø, 13.07.2019

Målt  $L_{Aeq}$  35,6 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

Beregnet  $L_{A1}$  47,1 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

Måleskjema nabomålinger:



Dato: 13/7-19 Tid: 10 32 Målested: 4

Aktivitet på Rudskogen: CATEBIL

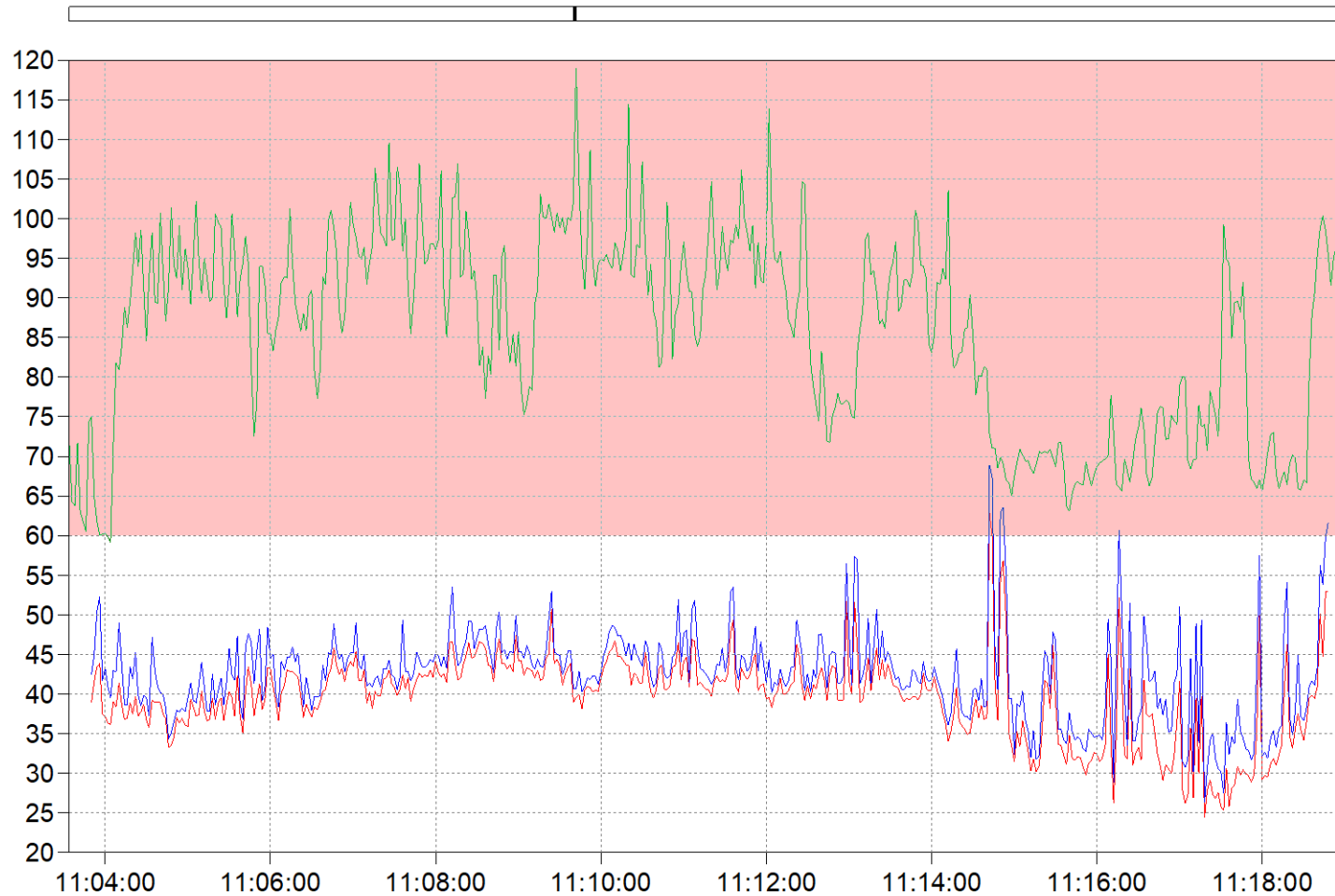
Værforhold: OVERSKYET Vindretning: FRA ØST

Kommentarer til målingen:	Kl.
	10 32
FOLLEAVITTE	10 42 →
	10 47

PÅ  
AV

**Norsonic AS**

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)



Målepunkt 5 Brenne, 13.07.2019

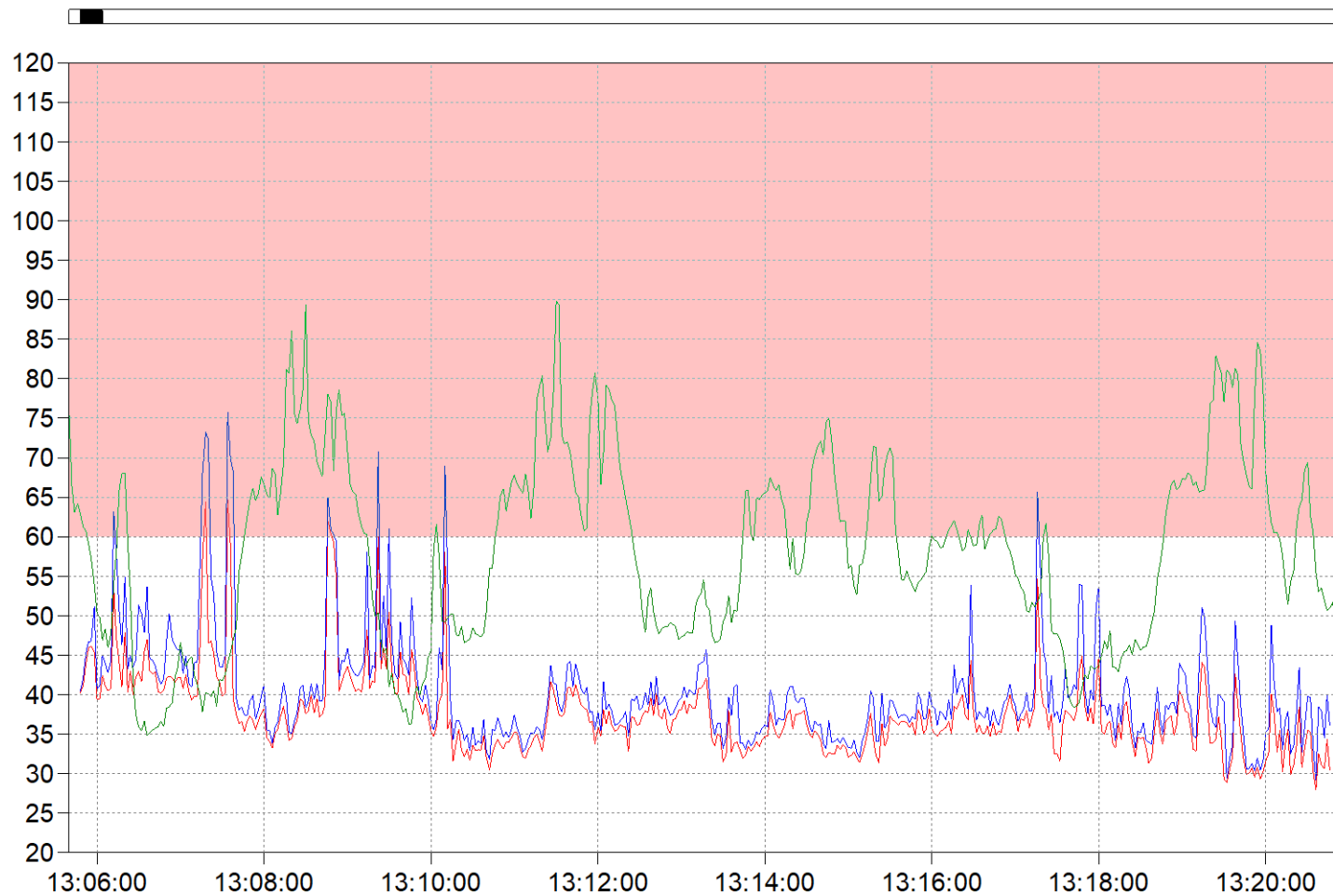
Målt  $L_{Aeq}$  43,7 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

Beregnet  $L_{A1}$  57,2 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser



## Norsonic AS

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)



Målepunkt 1 Kartnes, 19.07.2019

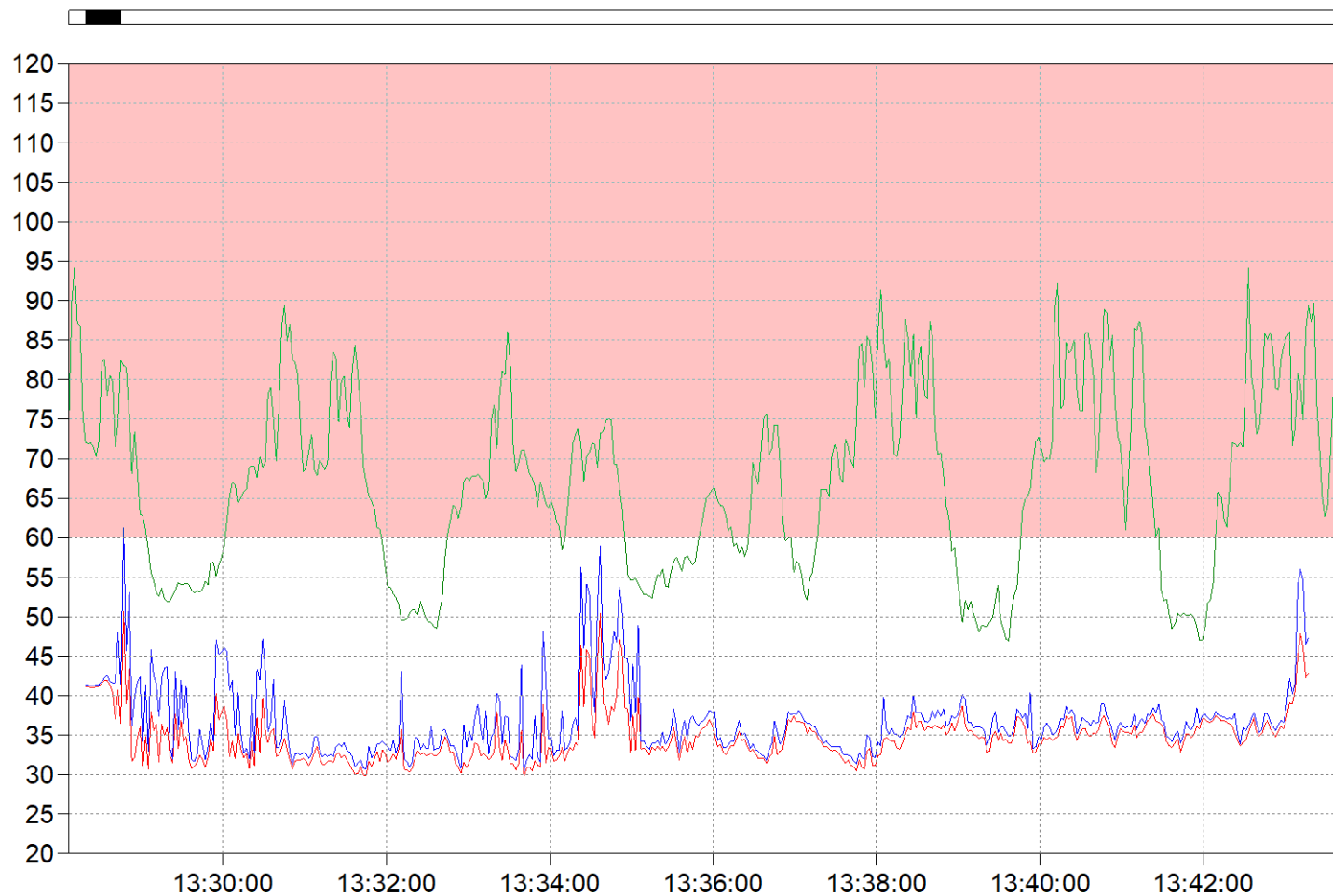
Målt  $L_{Aeq}$  45,6 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

Beregnet  $L_{A1}$  68,2 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser



**Norsonic AS**

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)



Målepunkt 2 Spydslag, 19.07.2019

Målt  $L_{Aeq}$  36,6 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

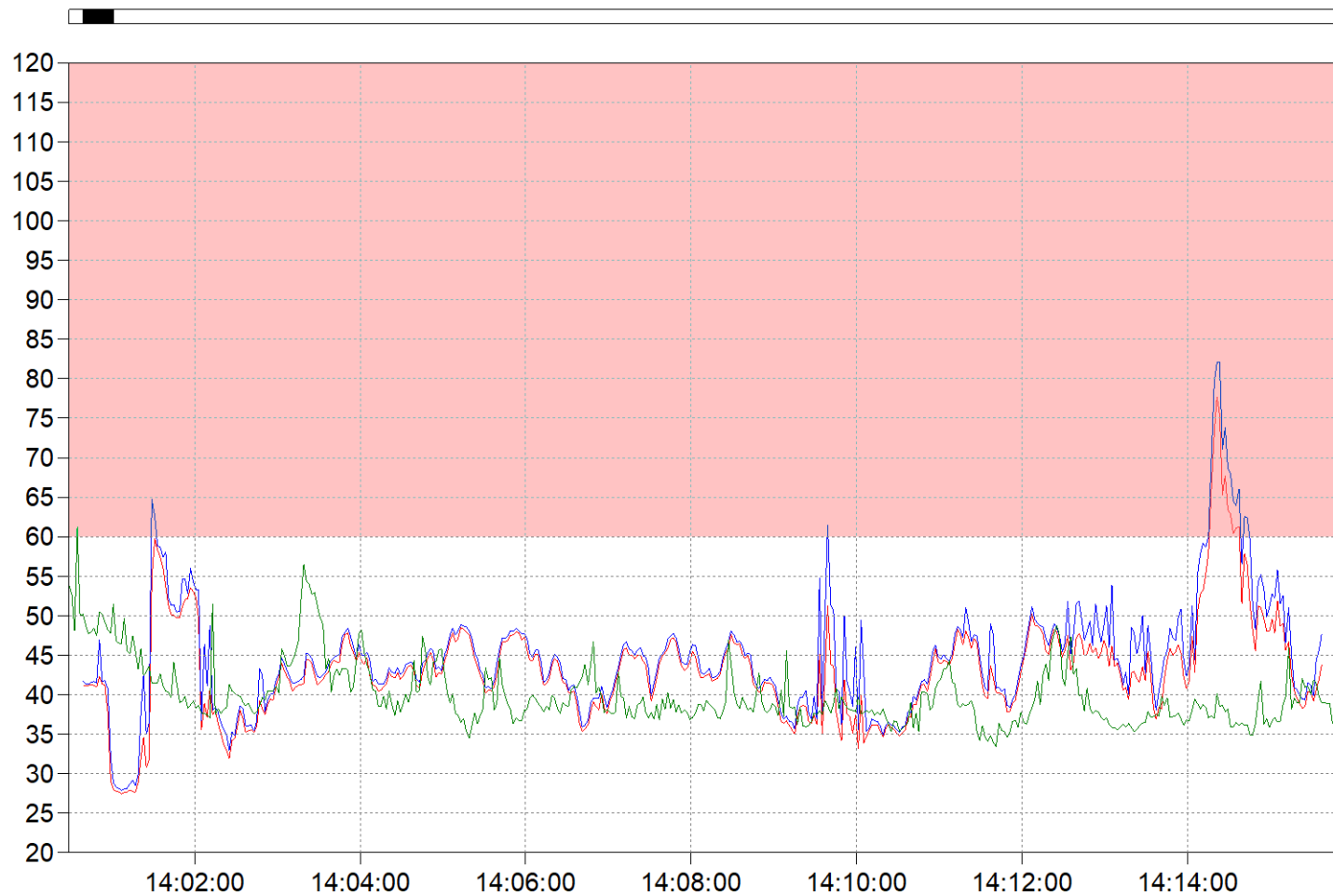
Beregnet  $L_{A1}$  53,2 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser





**Norsonic AS**

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)



Målepunkt 3 Rognerud, 19.07.2019

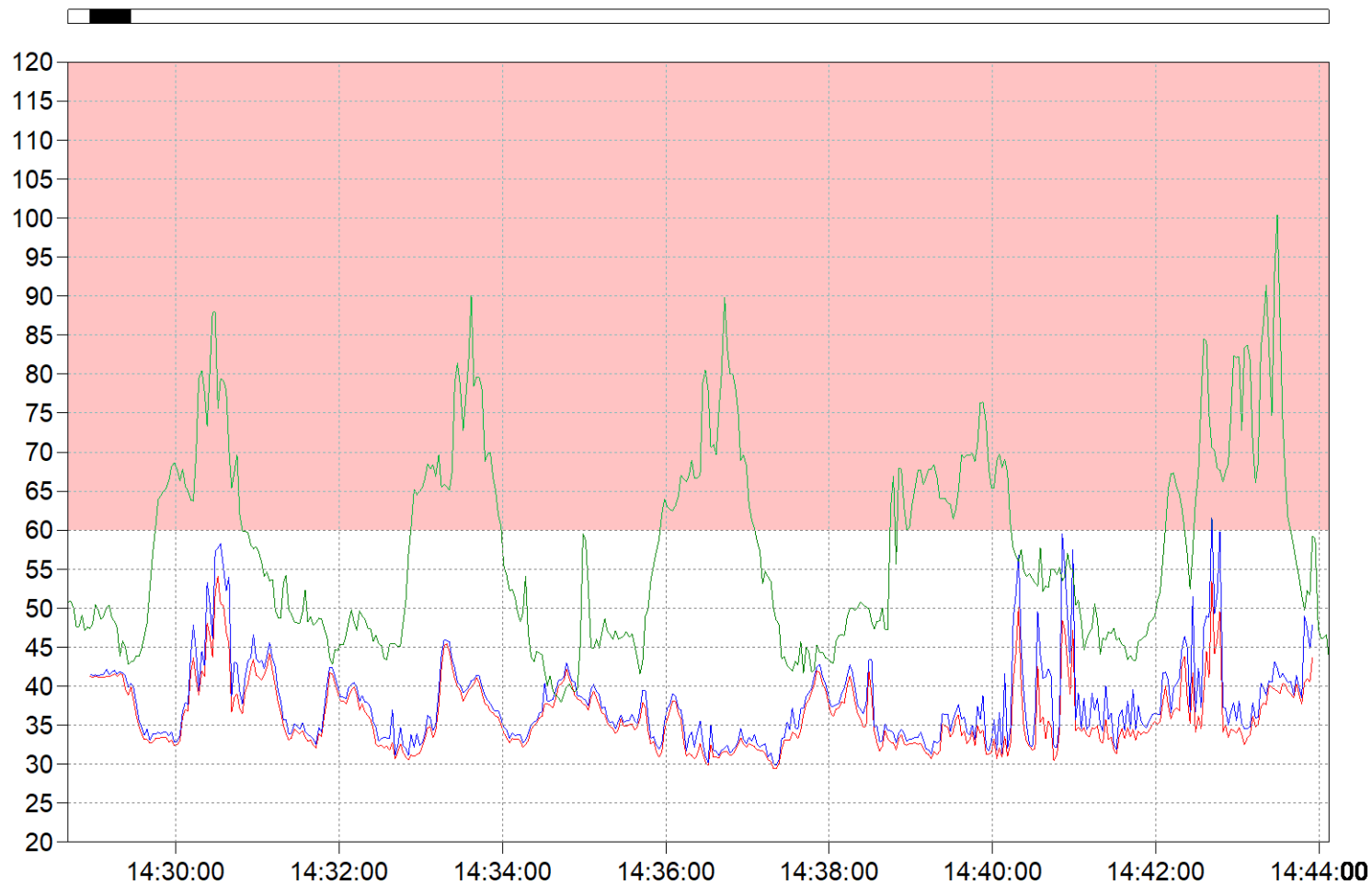
Målt  $L_{Aeq}$  55,3 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

Beregnet  $L_{A1}$  69,4 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser



## Norsonic AS

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)



Målepunkt 4 Bø, 19.07.2019

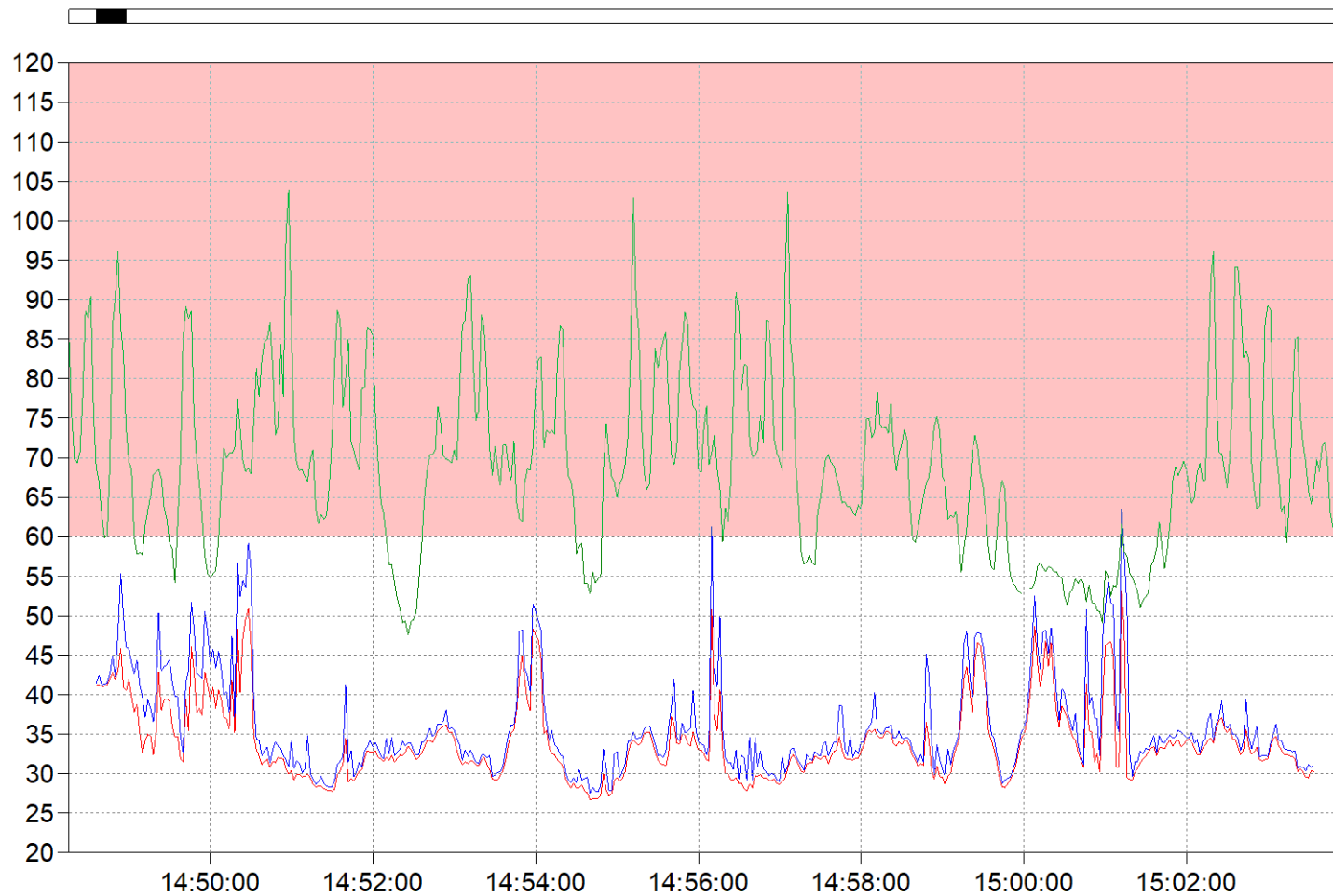
Målt  $L_{Aeq}$  39,3 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

Beregnet  $L_{A1}$  55,1 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser



## Norsonic AS

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)



Målepunkt 5 Brenne, 19.07.2019

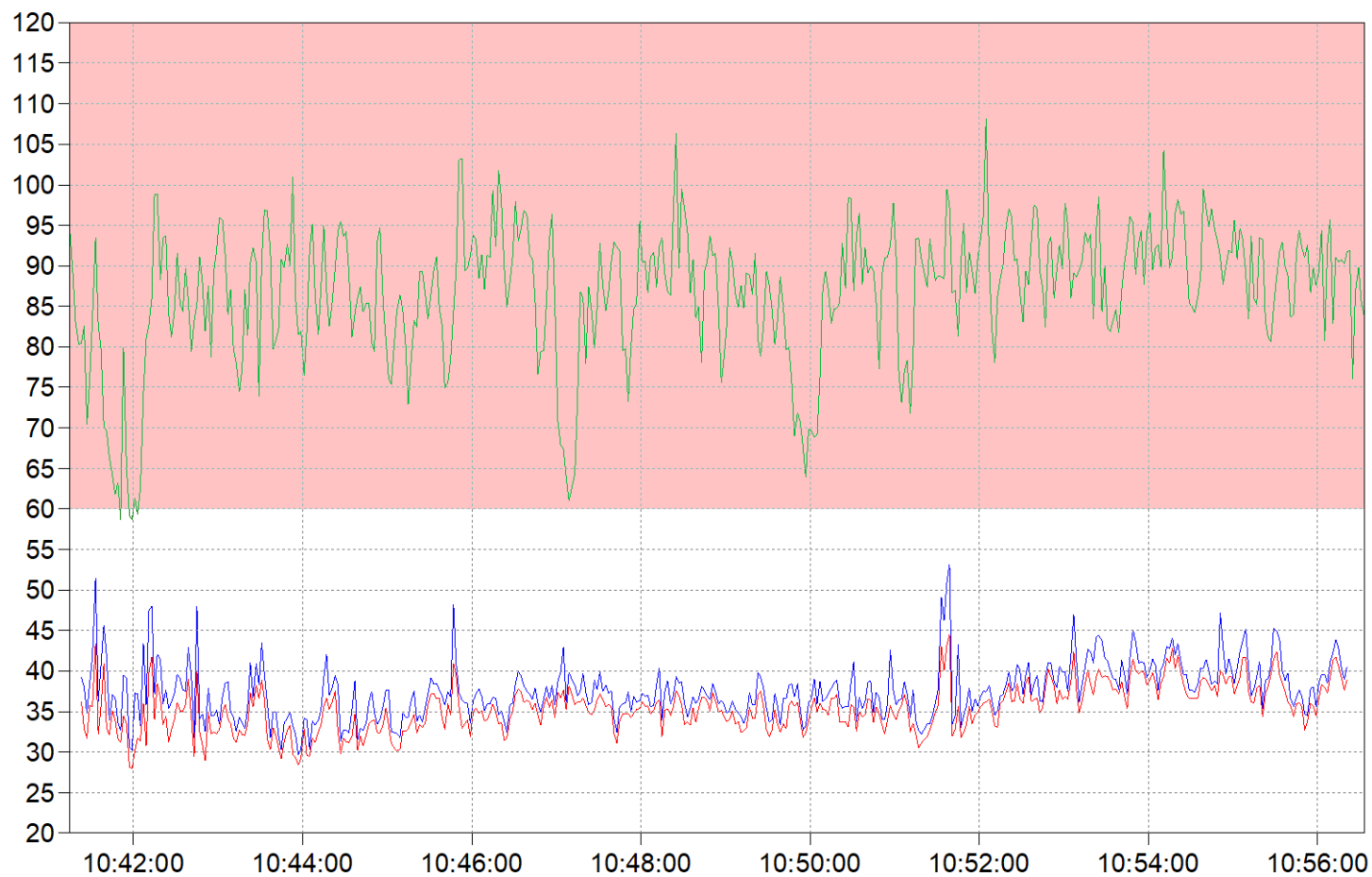
Målt  $L_{Aeq}$  38,2 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

Beregnet  $L_{A1}$  53,8 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser



## Norsonic AS

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)



Målepunkt 5 Brenne, 26.07.2019

Målt  $L_{Aeq}$  36,4 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

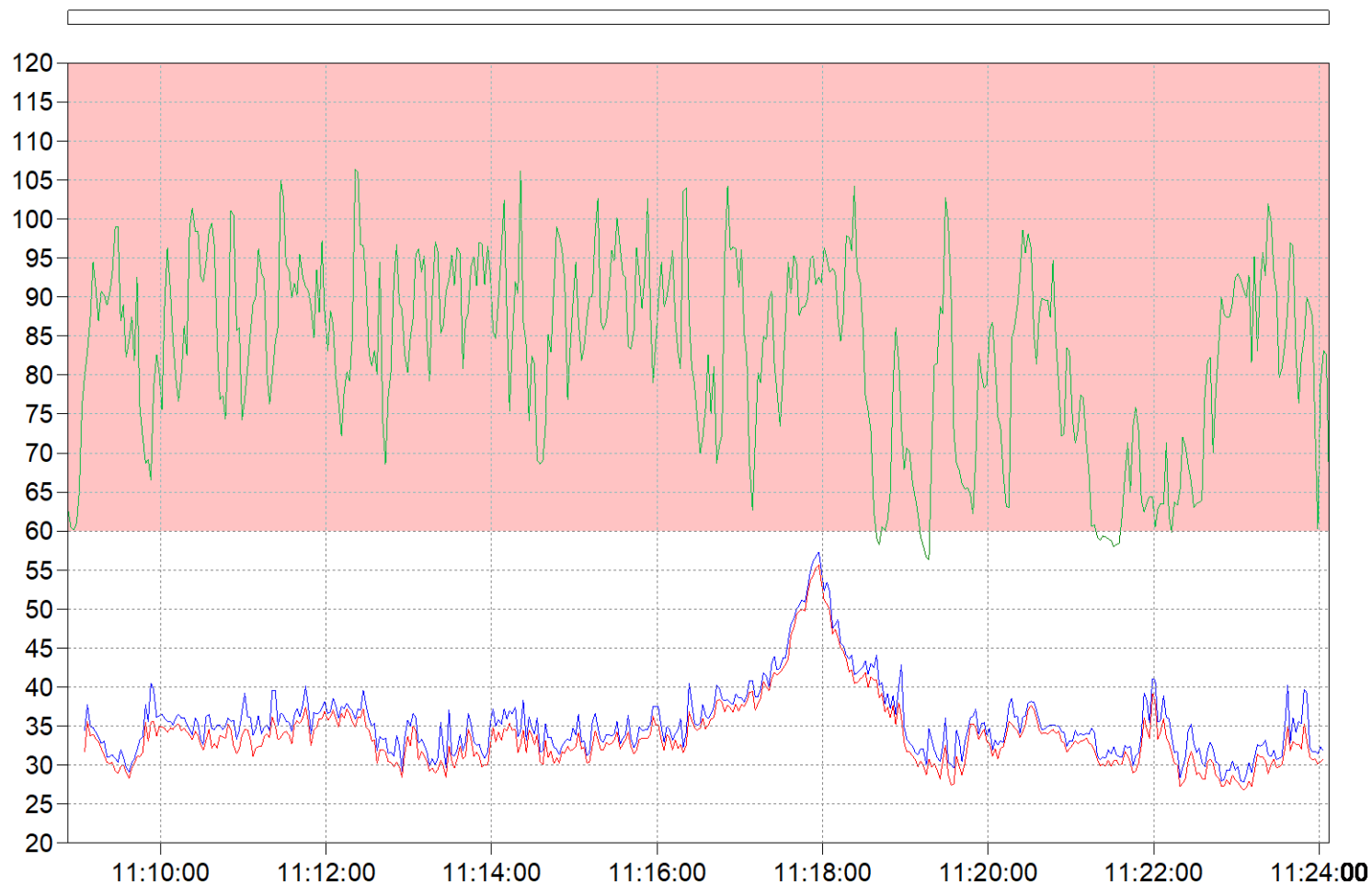
Beregnet  $L_{A1}$  47,2 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser





## Norsonic AS

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)



Målepunkt 4 Bø, 26.07.2019  
Målt  $L_{Aeq}$  39,3 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser  
Beregnet  $L_{A1}$  53,6 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

Måleskjema nabomålinger:



Dato: 26/7 Tid: 11:09 Målested: 4

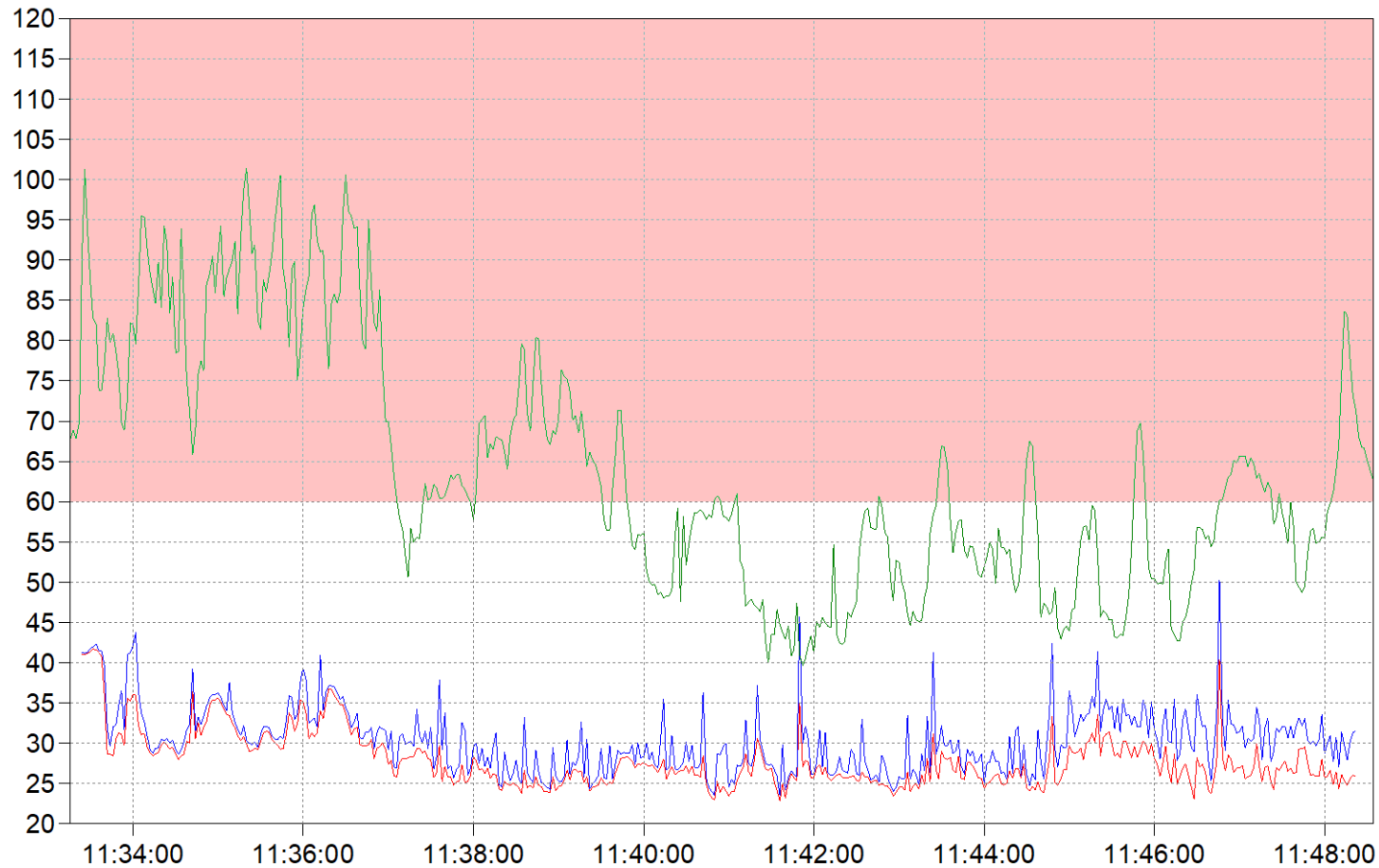
Aktivitet på Rudskogen: Drifning £30 Meek

Værforhold: Sol Vindretning: Vindstille

Kommentarer til målingen:	Kl.
Traktor passerte	11:17-11:18

**Norsonic AS**

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)

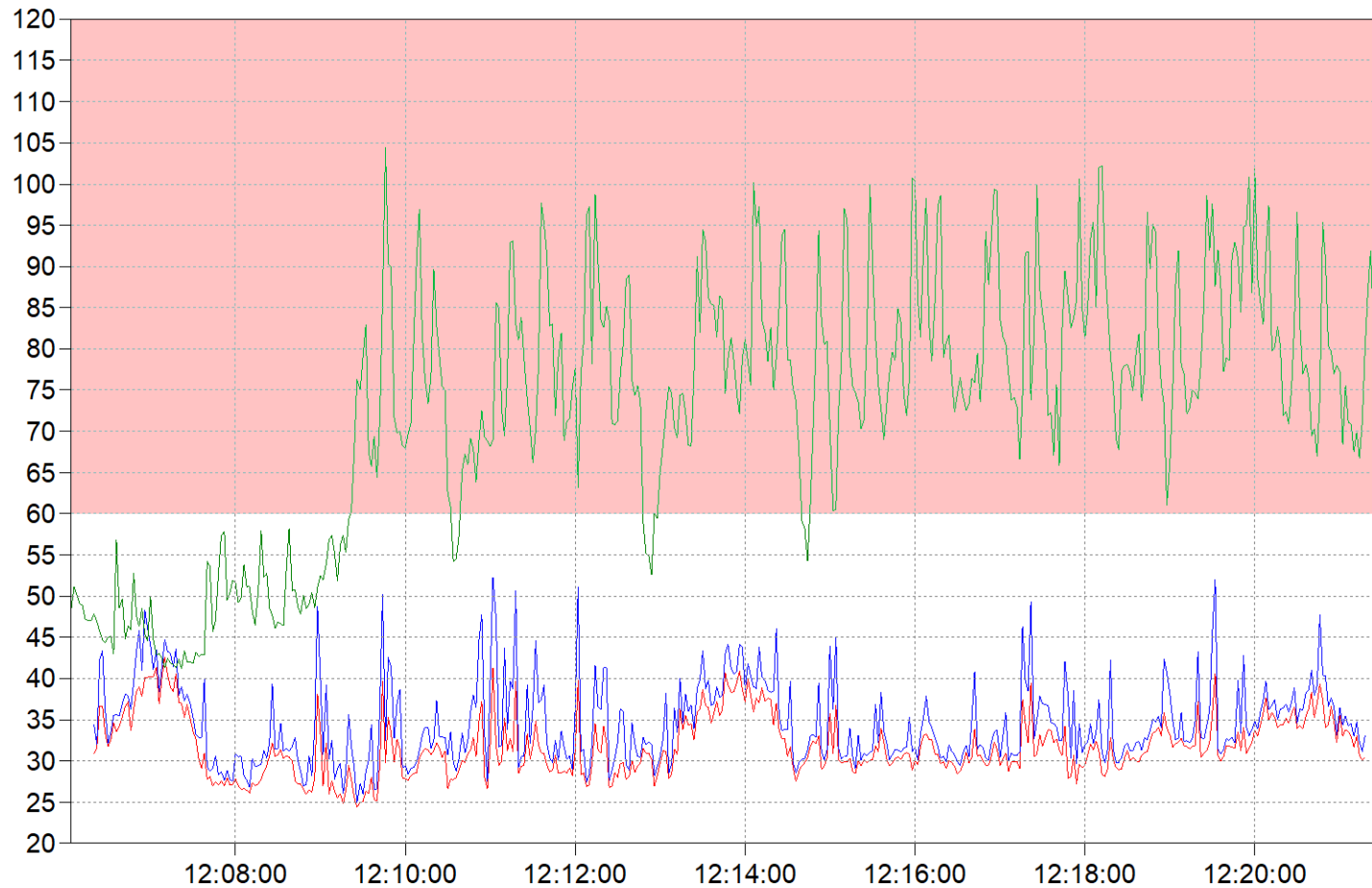


Målepunkt 3 Rognerud, 26.07.2019  
Målt  $L_{Aeq}$  30,1 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser  
Beregnet  $L_{A1}$  41,9 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser



**Norsonic AS**

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)



Målepunkt 2 Spydslag, 26.07.2019

Målt  $L_{Aeq}$  33,5 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

Beregnet  $L_{A1}$  47,8 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

Måleskjema nabomålinger:



Dato: 26/7 Tid: 12:06 Målested: 2

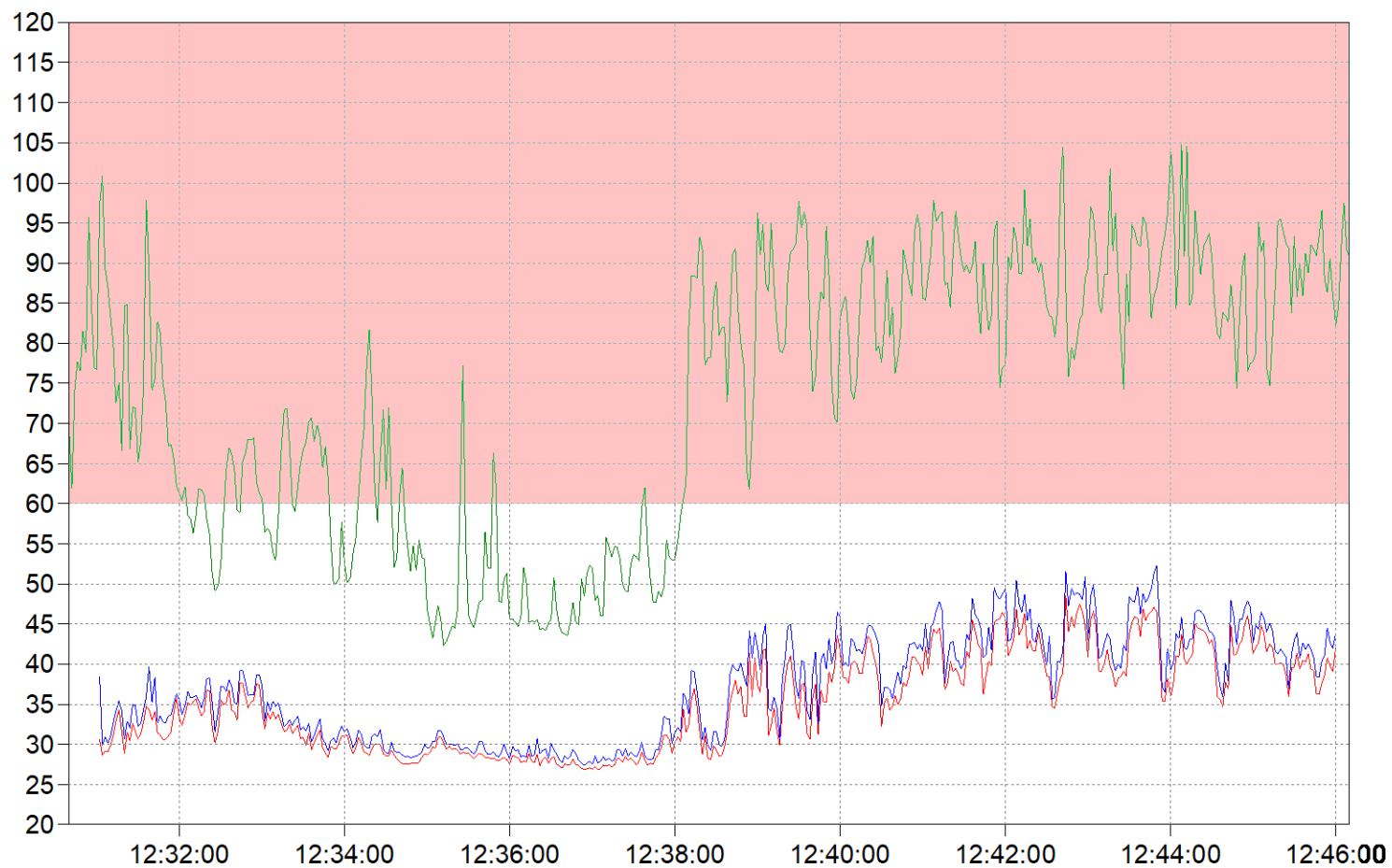
Aktivitet på Rudskogen: E30 Meek Sporbjøring

Værforhold: Sol Vindretning: Vindstille

Kommentarer til målingen:	Kl.
Personer gikk foran måler	12:20

## Norsonic AS

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)



Målepunkt 1 Kartnes, 26.07.2019

Målt  $L_{Aeq}$  39,0 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

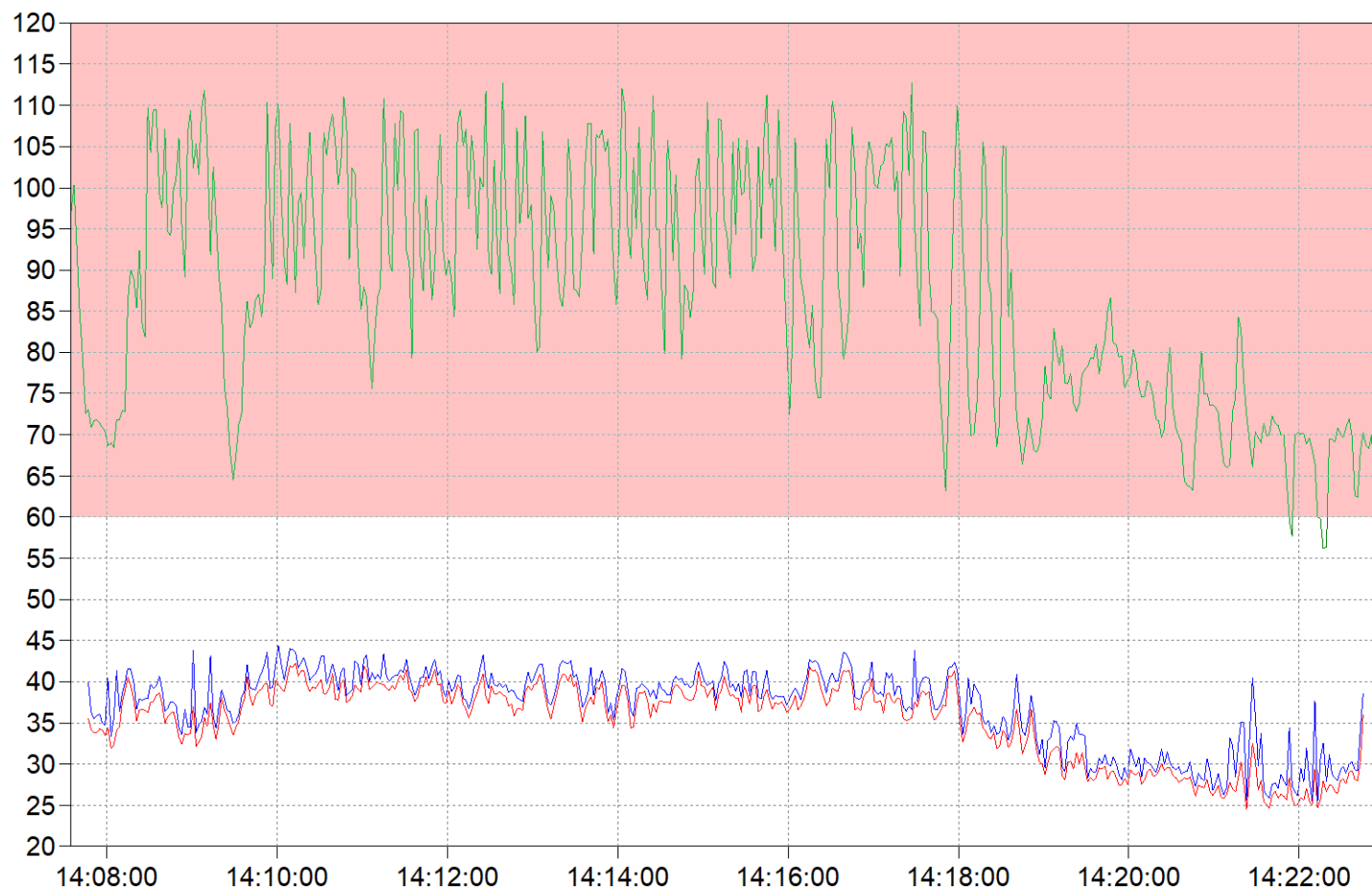
Beregnet  $L_{A1}$  49,5 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser





## Norsonic AS

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)



Målepunkt 5 Brenne, 24.08.2019

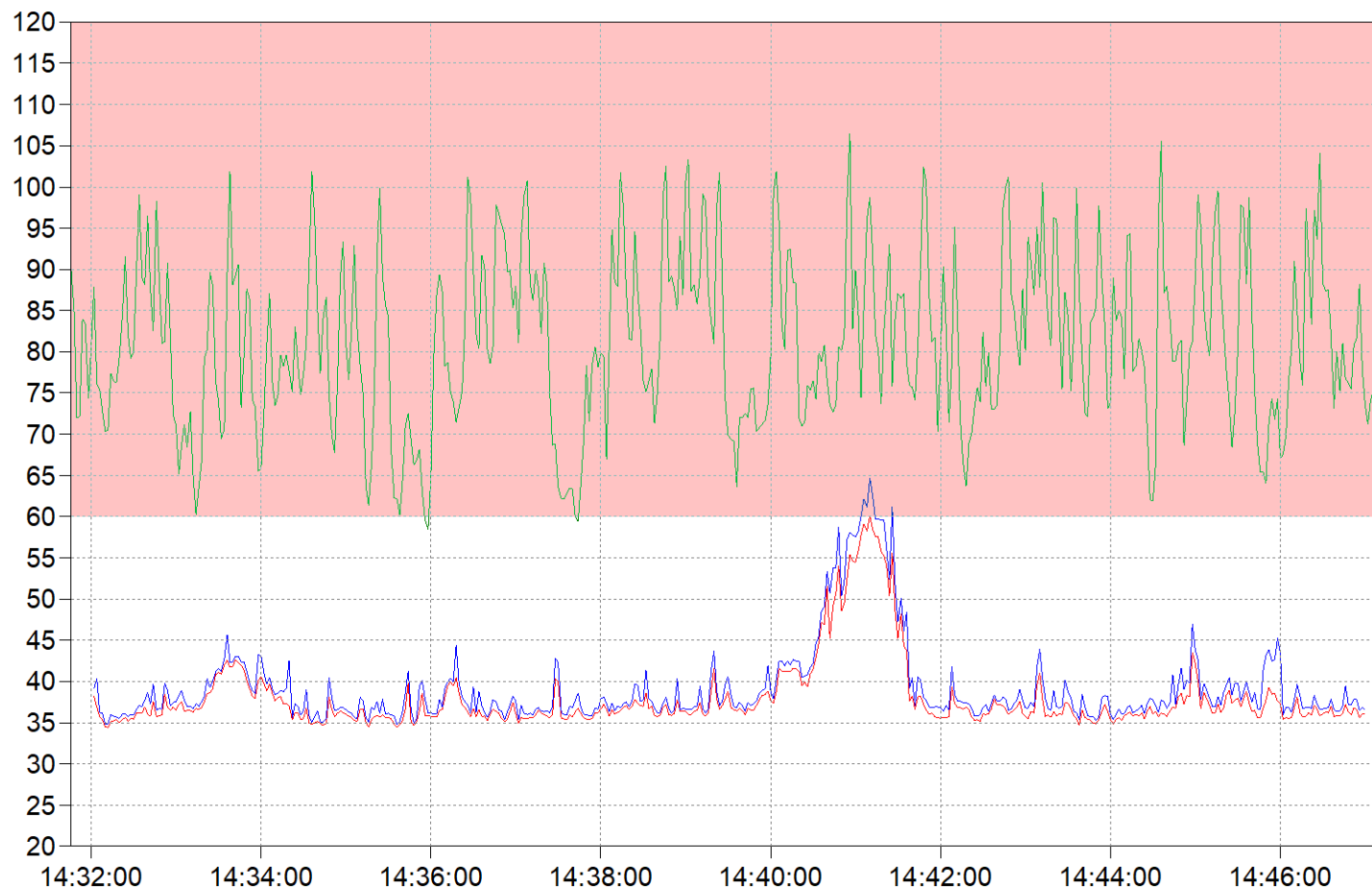
Målt  $L_{Aeq}$  37,1 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

Beregnet  $L_{A1}$  43,4 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser



**Norsonic AS**

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)



Målepunkt 4 Bø, 24.08.2019

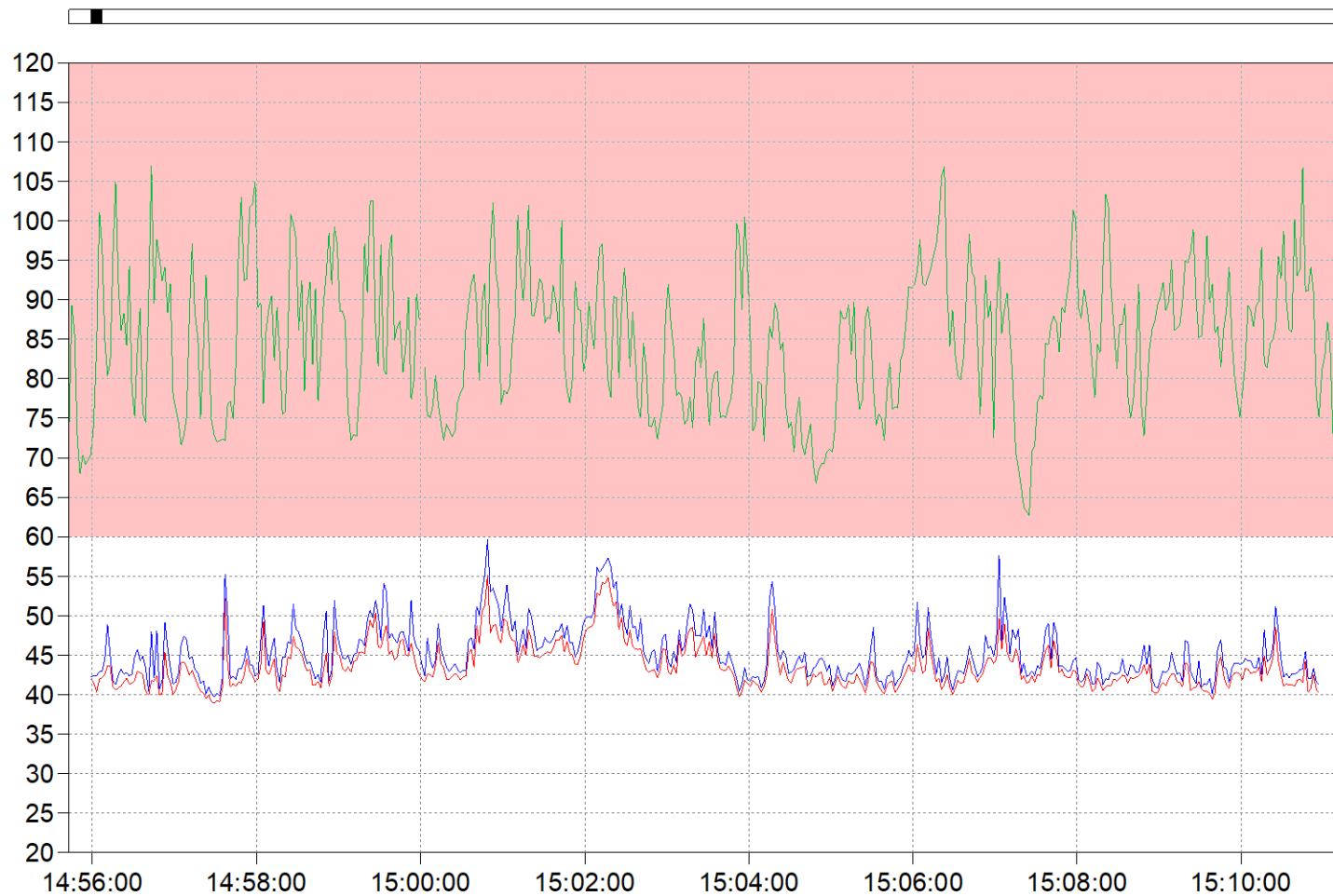
Målt  $L_{Aeq}$  44,0 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

Beregnet  $L_{A1}$  59,8 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser



## Norsonic AS

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)



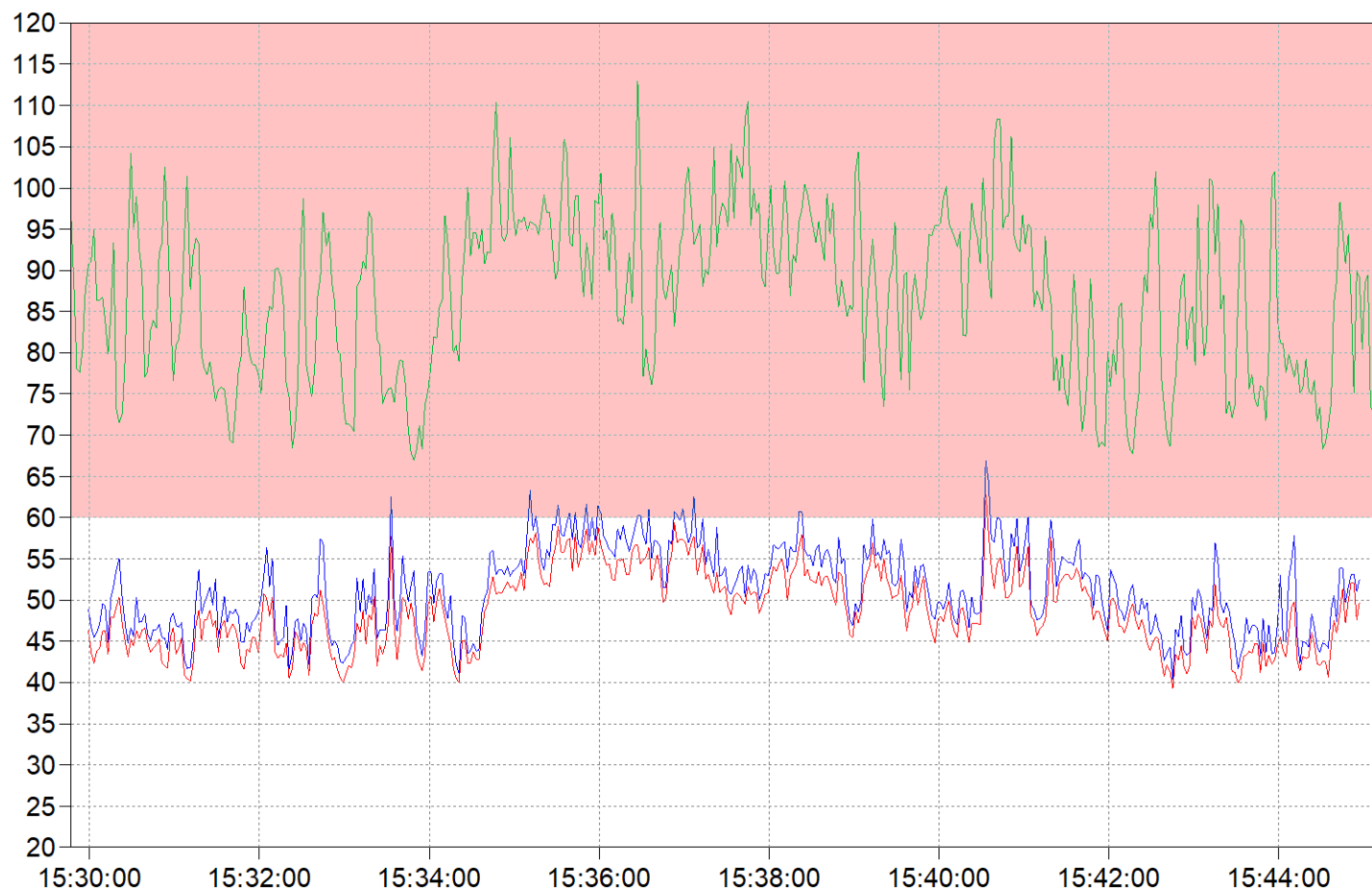
Målepunkt 3 Rognerud, 24.08.2019

Målt  $L_{Aeq}$  44,8 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser  
Beregnet  $L_{A1}$  56,1 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser



## Norsonic AS

P.O.Box 24  
N-3421 Lierskogen, Norway  
Tel. +47 3285 8900, Fax +47 3285 2208  
[www.norsonic.com](http://www.norsonic.com), [info@norsonic.com](mailto:info@norsonic.com)



Målepunkt 2 Spydslag, 24.08.2019

Målt  $L_{Aeq}$  51,2 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser

Beregnet  $L_{A1}$  61,2 dB uten korreksjon for irrelevante hendelser





## Vedlegg C - Støy Rudskogen motorsenter 2019, alle aktiviteter hovedbane

Arrangementsdato	Ukedag	Start banetid	Slutt banetid	Arrangement/arrangør	Arrangørtype	Arrangementstype	Beregnet L <sub>Aeq</sub> fra målinger på hovedbane	%-vis L <sub>Aeq</sub> > 60 dB i 5 min. intervall	L <sub>A</sub> max i hele arrangementperioden (enkelregistrering)	Kommentar
08.01.2019	tirsdag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	54	1 %	77	
09.01.2019	onsdag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	51,4	1 %	78,8	
10.01.2019	torsdag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	51,7	2 %	84,8	
11.01.2019	fredag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	34,3	0 %	50,3	
14.01.2019	mandag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	55	10 %	85,3	
15.01.2019	tirsdag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	50,4	0 %	81,5	
16.01.2019	onsdag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	46,3	0 %	74,6	
17.01.2019	torsdag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	54,2	6 %	82,8	
21.01.2019	mandag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	53	5 %	82	
22.01.2019	tirsdag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	51,1	1 %	80,3	
23.01.2019	onsdag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	51,6	1 %	81,3	
24.01.2019	torsdag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	59,9	36 %	85,9	
28.01.2019	mandag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	51,1	0 %	76,3	
29.01.2019	tirsdag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	54,3	6 %	82,8	
30.01.2019	onsdag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	52,9	2 %	83,8	
31.01.2019	torsdag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	52,2	2 %	82	
04.02.2019	mandag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	54,5	5 %	81,8	
05.02.2019	tirsdag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	53,7	7 %	81,8	
06.02.2019	onsdag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	49,5	0 %	78,9	
07.02.2019	torsdag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	53,1	6 %	86,8	
11.02.2019	mandag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	50	0 %	78	
12.02.2019	tirsdag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	NaN	NaN %		Mangler data fra 12.02.2019 kl. 01:00 til 25.02.2019 kl. 12:47
13.02.2019	onsdag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	NaN	NaN %		Mangler data fra 12.02.2019 kl. 01:00 til 25.02.2019 kl. 12:47
14.02.2019	torsdag	08:00	15:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	NaN	NaN %		Mangler data fra 12.02.2019 kl. 01:00 til 25.02.2019 kl. 12:47
16.02.2019	lørdag	08:00	16:00	Winter Driving - Rudskogen egen trackday	OnTrack	BIL	NaN	NaN %		Mangler data fra 12.02.2019 kl. 01:00 til 25.02.2019 kl. 12:47
26.02.2019	tirsdag	10:00	15:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	68,4	34 %	100,2	
28.02.2019	torsdag	10:00	15:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	67,4	36 %	99,3	
05.03.2019	tirsdag	10:00	15:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	67,5	51 %	95,2	
07.03.2019	torsdag	10:00	15:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	66,6	36 %	95	

Arrangementsdato	Ukedag	Start banetid	Slutt banetid	Arrangement/arrangør	Arrangørtype	Arrangementstype	Beregnet L <sub>Aeq</sub> fra målinger på hovedbane	%-vis L <sub>Aeq</sub> > 60 dB i 5 min. intervall	L <sub>A</sub> max i hele arrangementperioden (enkelregistrering)	Kommentar
11.03.2019	mandag	08:00	15:00	Autoriserte Trafikkskolers Landsforening	OnTrack	BIL	58,7	22 %	96,6	
04.04.2019	torsdag	11:00	15:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	71,4	26 %	103,5	
05.04.2019	fredag	11:00	18:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	71,7	31 %	101,4	
06.04.2019	lørdag	10:00	14:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	41,9	0 %	65,8	
08.04.2019	mandag	09:00	10:00	Test av Bil	Ekstern	Bilsport	71,5	91 %	95,4	
08.04.2019	mandag	15:00	19:00	Trackday	Ekstern	BIL	84,9	100 %	113,1	
09.04.2019	tirsdag	09:00	11:00	Test av Bil	Ekstern	BIL	72,2	61 %	103,6	
10.04.2019	onsdag	11:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	75,1	46 %	102,2	
11.04.2019	torsdag	08:00	12:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	75,3	40 %	100,4	
11.04.2019	torsdag	12:00	16:00	Kjøretrening etater	Ekstern	MC	78,4	68 %	107	
12.04.2019	fredag	11:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	75,4	58 %	105,3	
14.04.2019	søndag	13:00	20:00	Trackday	Ekstern	BIL	85,1	96 %	109,5	
23.04.2019	tirsdag	08:00	19:00	Treningsdag lisensierte og registrerte biler	OnTrack	Bilsport	85,3	82 %	115,9	
24.04.2019	onsdag	08:00	12:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	73,1	64 %	105,1	
24.04.2019	onsdag	17:00	21:00	Borg MC	Ekstern	MCsport	88,2	89 %	113,6	
25.04.2019	torsdag	08:00	12:00	Kjøretrening	Ekstern	Etater	76,8	77 %	103,7	
25.04.2019	torsdag	16:00	21:00	Trackday	Ekstern	BIL	78,9	85 %	106,7	
26.04.2019	fredag	08:00	09:00	Test av Bil	Ekstern	Bilsport	58,6	18 %	85,4	
26.04.2019	fredag	11:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	77,3	49 %	104,3	
26.04.2019	fredag	17:00	21:00	BMW MC Klubb	Ekstern	MC	79,3	79 %	108,3	
27.04.2019	lørdag	08:00	20:00	Borg MC	Ekstern	MCsport	81,5	58 %	109,9	
28.04.2019	søndag	13:00	20:00	Borg MC	Ekstern	MCsport	88,8	72 %	113,6	
29.04.2019	mandag	08:00	15:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	84,8	53 %	115,8	
29.04.2019	mandag	15:00	19:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	82,9	81 %	111,2	
30.04.2019	tirsdag	08:00	15:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	82,1	53 %	109,7	
30.04.2019	tirsdag	15:00	19:00	Trackday	Ekstern	BIL	80,9	96 %	107,2	
01.05.2019	onsdag	13:00	20:00	Rustløseren Senior MC	Ekstern	MC	84,7	76 %	111,4	
02.05.2019	torsdag	08:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	80,3	56 %	107,7	
02.05.2019	torsdag	17:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	89,3	100 %	115,1	
03.05.2019	fredag	08:00	21:00	Racing NM	Ekstern	Bilsport	86,6	60 %	113,7	
04.05.2019	lørdag	08:00	20:00	Racing NM	Ekstern	Bilsport	86,5	80 %	111,7	
05.05.2019	søndag	09:00	18:00	Racing NM	Ekstern	Bilsport	86,6	60 %	116,6	
06.05.2019	mandag	08:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	62,4	25 %	91,1	

Arrangementsdato	Ukedag	Start banetid	Slutt banetid	Arrangement/arrangør	Arrangørtype	Arrangementstype	Beregnet L <sub>Aeq</sub> fra målinger på hovedbane	%-vis L <sub>Aeq</sub> > 60 dB i 5 min. intervall	L <sub>A</sub> max i hele arrangementperioden (enkelregistrering)	Kommentar
06.05.2019	mandag	16:00	19:00	Polaris	Ekstern	Sponsor	53,7	11 %	84,6	
07.05.2019	tirsdag	08:00	19:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	72,7	46 %	106,2	
08.05.2019	onsdag	08:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	70,6	54 %	102,4	
08.05.2019	onsdag	17:00	21:00	Borg MC	Ekstern	MCsport	89,3	96 %	114,7	
09.05.2019	torsdag	08:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	76	50 %	108	
09.05.2019	torsdag	17:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	69,3	32 %	100,8	
10.05.2019	fredag	08:00	16:00	Traq	Ekstern	BIL	83,5	80 %	113,2	
10.05.2019	fredag	17:00	21:00	Trackday	Ekstern	BIL	79,9	98 %	109,2	
11.05.2019	lørdag	08:00	20:00	Harald A Møller Bil/MC - Møller Mobility	Ekstern	MC	82,6	71 %	110,6	
12.05.2019	søndag	13:00	20:00	Porsche club Norge	Ekstern	BIL	86	92 %	113,3	
13.05.2019	mandag	08:00	16:00	Porsche senter Malmø	Ekstern	BIL	86,6	74 %	108,3	
13.05.2019	mandag	16:00	19:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	76,9	66 %	101,9	
14.05.2019	tirsdag	08:00	14:00	Porsche Roy Forslund Øhman	Ekstern	BIL	86,5	87 %	107,6	
14.05.2019	tirsdag	15:00	19:00	Trackday	Ekstern	BIL	84,4	100 %	113,1	
15.05.2019	onsdag	08:00	11:00	Gaute Øren / Rune Stokke	Ekstern	BIL	77,1	71 %	106,1	
15.05.2019	onsdag	11:00	12:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Media,film	65,3	36 %	97,4	
15.05.2019	onsdag	12:00	16:00	Sportsvagnklubben	Ekstern	BIL	83,2	98 %	107	
15.05.2019	onsdag	17:00	21:00	Borg MC	Ekstern	MCsport	92,1	72 %	114,6	
16.05.2019	torsdag	08:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Media,film	71	35 %	107,8	
16.05.2019	torsdag	17:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	91,3	100 %	112,3	
18.05.2019	lørdag	08:00	20:00	PCCS - Pro Consulting	Ekstern	BIL	87	88 %	108,5	
19.05.2019	søndag	09:00	20:00	PCCS- Pro Consulting	Ekstern	BIL	84,4	62 %	108,2	
20.05.2019	mandag	08:00	18:00	Porsche Club Sverige	Ekstern	BIL	83,8	72 %	110,6	
21.05.2019	tirsdag	08:00	15:00	Porsche Center Son	Ekstern	BIL	83,2	58 %	108,3	
21.05.2019	tirsdag	15:00	19:00	Trackday	Ekstern	BIL	79,8	98 %	105,5	
22.05.2019	onsdag	08:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	78,7	57 %	104,6	
22.05.2019	onsdag	17:00	21:00	Borg MC	Ekstern	MCsport	91,5	98 %	113,6	
23.05.2019	torsdag	08:00	12:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	78,7	47 %	103,4	
23.05.2019	torsdag	12:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	77,7	55 %	103,7	
23.05.2019	torsdag	17:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	88,6	94 %	110,5	
24.05.2019	fredag	08:00	21:00	Bikeport MC	Ekstern	MC	83,4	57 %	112,9	
25.05.2019	lørdag	08:00	20:00	Bikeport MC	Ekstern	MC	92,2	77 %	114,7	
26.05.2019	søndag	13:00	20:00	Trackday	Ekstern	BIL	84,1	92 %	115,3	

Arrangementsdato	Ukedag	Start banetid	Slutt banetid	Arrangement/arrangør	Arrangørtype	Arrangementstype	Beregnet L <sub>Aeq</sub> fra målinger på hovedbane	%-vis L <sub>Aeq</sub> > 60 dB i 5 min. intervall	L <sub>A</sub> Fmax i hele arrangementperioden (enkelregistrering)	Kommentar
27.05.2019	mandag	08:00	19:00	Terje Solbakken Trafikkskole	Ekstern	MC	86,6	81 %	113,6	
28.05.2019	tirsdag	08:00	14:00	Terje Solbakken Trafikkskole	Ekstern	MC	88,5	94 %	114,3	
28.05.2019	tirsdag	15:00	19:00	Desmodrome	Ekstern	MC	85,8	100 %	109,1	
29.05.2019	onsdag	08:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	81,7	73 %	106,4	
29.05.2019	onsdag	17:00	21:00	Borg MC	Ekstern	MCsport	93	91 %	116,7	
30.05.2019	torsdag	13:00	20:00	Tohjulsfestival	Ekstern	MCsport	84,5	58 %	112,6	
31.05.2019	fredag	08:00	21:00	Tohjulsfestival	Ekstern	MCsport	91,4	64 %	117,2	
01.06.2019	lørdag	08:00	20:00	Tohjulsfestival	Ekstern	MCsport	87,3	69 %	112,2	
02.06.2019	søndag	09:00	20:00	Tohjulsfestival	Ekstern	MCsport	89,7	60 %	113,9	
03.06.2019	mandag	08:00	15:00	Trygg MC	Ekstern	MC	71,2	60 %	103,2	
03.06.2019	mandag	15:00	19:00	Alf Graarud MC	Ekstern	MC	84,2	94 %	112,1	
04.06.2019	tirsdag	08:00	11:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Media,film	71,9	46 %	105,4	
04.06.2019	tirsdag	11:00	19:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	75,6	37 %	106,3	
05.06.2019	onsdag	11:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	77	46 %	102,4	
05.06.2019	onsdag	17:00	21:00	Borg MC	Ekstern	MCsport	90,5	100 %	113	
06.06.2019	torsdag	08:00	10:00	Energima	Ekstern	BIL	83,5	91 %	110,2	
06.06.2019	torsdag	08:00	11:00	Autoxo	Ekstern	BIL	80,7	63 %	109,9	
06.06.2019	torsdag	11:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	80,2	61 %	103,2	
06.06.2019	torsdag	17:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	77,2	72 %	108	
07.06.2019	fredag	08:00	21:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	74,3	27 %	103,9	
08.06.2019	lørdag	08:00	20:00	Desmodrome	Ekstern	MC	81,5	41 %	113,2	
09.06.2019	søndag	13:00	20:00	Trackday	Ekstern	BIL	86,1	93 %	117,4	
11.06.2019	tirsdag	08:00	14:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	74	42 %	103,4	
11.06.2019	tirsdag	15:00	19:00	Trackday	Ekstern	BIL	77,7	85 %	107,7	
12.06.2019	onsdag	08:00	11:00	Energima	Ekstern	BIL	74,2	49 %	107,4	
12.06.2019	onsdag	11:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	73,9	22 %	101,9	
12.06.2019	onsdag	17:00	21:00	Borg MC	Ekstern	MCsport	76,2	45 %	105,3	
13.06.2019	torsdag	08:00	16:00	Mom Event	Ekstern	BIL	79,8	67 %	106,2	
13.06.2019	torsdag	17:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	89,1	100 %	110,3	
14.06.2019	fredag	08:00	21:00	Toyota Norge	Ekstern	BIL	81,4	69 %	114,2	
15.06.2019	lørdag	08:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	78	62 %	105,3	
16.06.2019	søndag	13:00	20:00	Trackday	Ekstern	BIL	82,6	98 %	115,2	
17.06.2019	mandag	08:00	15:00	Ringrunners Sweden	Ekstern	BIL	86,7	78 %	108,8	

Arrangementsdato	Ukedag	Start banetid	Slutt banetid	Arrangement/arrangør	Arrangørtype	Arrangementstype	Beregnet L <sub>Aeq</sub> fra målinger på hovedbane	%-vis L <sub>Aeq</sub> > 60 dB i 5 min. intervall	L <sub>A</sub> max i hele arrangementperioden (enkelregistrering)	Kommentar
17.06.2019	mandag	16:00	19:00	Skien Trafikkstasjon	Ekstern	MC	62,4	57 %	85,3	
18.06.2019	tirsdag	08:00	13:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	54	5 %	86,2	
18.06.2019	tirsdag	13:00	19:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	76,5	44 %	103,6	
19.06.2019	onsdag	08:00	11:00	Energima	Ekstern	BIL	80,7	86 %	108,7	
19.06.2019	onsdag	12:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	78,2	51 %	102,4	
19.06.2019	onsdag	17:00	21:00	Borg MC	Ekstern	MCsport	91,4	89 %	112,5	
20.06.2019	torsdag	08:00	11:00	Energima	Ekstern	BIL	75,4	54 %	107,5	
20.06.2019	torsdag	12:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	77,9	66 %	103,1	
20.06.2019	torsdag	17:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	88,6	100 %	111,4	
21.06.2019	fredag	08:00	21:30	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	77	43 %	104,3	
22.06.2019	lørdag	08:00	20:00	Corsa Italiana	Ekstern	BIL	81,9	71 %	113,7	
23.06.2019	søndag	13:00	20:00	Porsche club Norge	Ekstern	BIL	82,9	73 %	111,6	
24.06.2019	mandag	08:00	16:00	Nestun Trafikkskole	Ekstern	MC	87,7	84 %	116,5	
25.06.2019	tirsdag	08:00	15:00	Nestun Trafikkskole	Ekstern	MC	85,9	73 %	116,6	
25.06.2019	tirsdag	15:00	19:00	Trackday	Ekstern	BIL	81,4	100 %	110,1	
26.06.2019	onsdag	08:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	75,9	54 %	105,1	
26.06.2019	onsdag	17:00	21:00	Borg MC	Ekstern	MCsport	92,7	83 %	115,6	
27.06.2019	torsdag	08:00	16:00	Zenergi Racing	Ekstern	MC	89,9	94 %	114,9	
27.06.2019	torsdag	17:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	89,5	74 %	111	
28.06.2019	fredag	08:00	16:00	Zenergi Racing	Ekstern	MC	89,7	100 %	113,6	
28.06.2019	fredag	16:00	21:00	Krona MC/Kongsberg Maritime	Ekstern	MC	85,7	95 %	110,3	
29.06.2019	lørdag	08:00	20:00	Trackday	Ekstern	BIL	83,9	82 %	113,6	
30.06.2019	søndag	13:00	20:00	SMC Väst	Ekstern	MC	85,4	94 %	113,2	
01.07.2019	mandag	08:00	19:00	SMC Väst	Ekstern	MC	87,9	89 %	112,7	
02.07.2019	tirsdag	08:00	19:00	SMC Väst	Ekstern	MC	89,6	95 %	114,4	
03.07.2019	onsdag	08:00	21:00	SMC Väst	Ekstern	MC	87,7	77 %	113,5	
04.07.2019	torsdag	08:00	21:00	SMC Sport	Ekstern	MC	93,6	94 %	115,1	
05.07.2019	fredag	08:00	18:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	77,5	45 %	103,4	
05.07.2019	fredag	18:00	20:00	Test , bil	Ekstern	Bilsport	74,9	52 %	101,5	
06.07.2019	lørdag	08:00	20:00	Trackday	Ekstern	BIL	78,3	38 %	108,2	
06.07.2019	lørdag	08:00	12:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	NaN	NaN %		Lydnivå for trackday er 0 representative. Se over.

Arrangementsdato	Ukedag	Start banetid	Slutt banetid	Arrangement/arrangør	Arrangørtype	Arrangementstype	Beregnet LAeq fra målinger på hovedbane	%-vis LAeq > 60 dB i 5 min. intervall	LAfmax i hele arrangementperioden (enkelregistrering)	Kommentar
06.07.2019	lørdag	12:00	18:00	Treningsdag lisensierte og registrerte biler	OnTrack	BIL	NaN	NaN %		Lydnivå for trackday er 0 representative. Se over.
07.07.2019	søndag	13:00	20:00	Trackday reservasjon	Ekstern	BIL	84	89 %	114,9	
08.07.2019	mandag	08:00	19:00	Valhalla Racing	Ekstern	MCsport	91,7	77 %	114	
09.07.2019	tirsdag	08:00	19:00	Valhalla Racing	Ekstern	MCsport	91,5	80 %	114,3	
10.07.2019	onsdag	08:00	12:00	Test, bil	Ekstern	BIL	79,6	77 %	108,2	
11.07.2019	torsdag	08:00	21:30	Gatebil	Ekstern	Festival	80,6	35 %	113,5	
12.07.2019	fredag	08:00	21:00	Gatebil	Ekstern	Festival	89,2	100 %	120,3	
13.07.2019	lørdag	08:00	20:00	Gatebil	Ekstern	Festival	89,5	100 %	122,4	
14.07.2019	søndag	10:00	17:00	Gatebil	Ekstern	Festival	89,5	100 %	118,2	
15.07.2019	mandag	08:00	19:00	Gatebil kjørefri dag	Ekstern	Festival	55,5	8 %	87,3	
17.07.2019	onsdag	17:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	88,1	98 %	110,3	
18.07.2019	torsdag	12:00	14:00	Test, bil	Ekstern	BIL	67,9	13 %	102,7	
18.07.2019	torsdag	17:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	90,9	100 %	112,3	
19.07.2019	fredag	08:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	73,4	52 %	104,8	
20.07.2019	lørdag	08:00	20:00	Senior MC	Ekstern	MC	85,9	65 %	111,8	
21.07.2019	søndag	13:00	20:00	Porsche Club Norge	Ekstern	BIL	84,9	96 %	112,8	
22.07.2019	mandag	08:00	16:00	Speed Event /California Superbike (bekreftes uke 50)	Ekstern	MC	78	58 %	105,7	
23.07.2019	tirsdag	08:00	16:00	Speed Event /California Superbike (bekreftes uke 50)	Ekstern	MC	78,9	60 %	108,1	
24.07.2019	onsdag	12:00	16:00	Test, bil	Ekstern	BIL	84,1	98 %	106,5	
24.07.2019	onsdag	17:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	90,2	98 %	111,9	
25.07.2019	torsdag	08:00	21:00	Ellyh E30 Meet	Ekstern	BIL	84,3	86 %	118,8	
26.07.2019	fredag	08:00	21:00	Ellyh E30 Meet	Ekstern	BIL	83,8	85 %	116,4	
27.07.2019	lørdag	08:00	20:00	Ellyh E30 Meet	Ekstern	BIL	83,5	85 %	113,5	
28.07.2019	søndag	13:00	20:00	Gjermund Indreliid, Kreftsyke barn	Ekstern	BIL	83	95 %	111,6	
31.07.2019	onsdag	09:00	11:00	JH lisensiert trening	Ekstern	Bilsport	69,5	39 %	101,4	
31.07.2019	onsdag	17:00	21:00	Borg MC	Ekstern	MCsport	88,8	66 %	112,9	
01.08.2019	torsdag	08:00	16:00	Filip Backlund	Ekstern	MC	90,6	81 %	115,2	
01.08.2019	torsdag	17:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	91,2	98 %	115,1	
02.08.2019	fredag	08:00	16:00	Filip Backlund	Ekstern	MC	89,7	76 %	113,4	
03.08.2019	lørdag	08:00	20:00	Desmodrome	Ekstern	MC	89,2	76 %	115,6	

Arrangementsdato	Ukedag	Start banetid	Slutt banetid	Arrangement/arrangør	Arrangørtype	Arrangementstype	Beregnet LAeq fra målinger på hovedbane	%-vis LAeq > 60 dB i 5 min. intervall	LAfmax i hele arrangementperioden (enkelregistrering)	Kommentar
04.08.2019	søndag	13:00	20:00	Desmodrome	Ekstern	MC	89,3	82 %	114,1	
06.08.2019	tirsdag	08:00	12:00	Energima	Ekstern	BIL	65,8	66 %	95,4	
06.08.2019	tirsdag	12:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	75,6	51 %	102,3	
07.08.2019	onsdag	12:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	78,8	57 %	103	
07.08.2019	onsdag	17:00	21:00	Borg MC	Ekstern	MCsport	90,4	79 %	113,5	
08.08.2019	torsdag	08:00	17:00	Centrum Trafikkskole	Ekstern	MC	84,4	65 %	112	
08.08.2019	torsdag	17:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	90,2	100 %	115,8	
09.08.2019	fredag	08:00	15:00	Centrum Trafikkskole	Ekstern	MC	84,9	81 %	110,4	
09.08.2019	fredag	17:00	21:00	Alf Graarud MC	Ekstern	MC	87,9	100 %	111,6	
10.08.2019	lørdag	12:00	16:00	Ontrack Frukt & Grønt spesialisten	OnTrack	BIL	77,1	40 %	102,6	
11.08.2019	søndag	13:00	20:00	Trackday	Ekstern	BIL	84,8	100 %	111,5	
12.08.2019	mandag	08:00	16:00	Treningsdag lisensierte og registrerte biler	OnTrack	BIL	80,7	61 %	110,8	
13.08.2019	tirsdag	08:00	15:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	78,8	54 %	108	
13.08.2019	tirsdag	15:00	19:00	Trackday	Ekstern	BIL	84,3	100 %	109,5	
14.08.2019	onsdag	08:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	45	0 %	70,8	
14.08.2019	onsdag	17:00	21:00	Borg MC	Ekstern	MCsport	89,7	85 %	112,4	
15.08.2019	torsdag	08:00	10:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	67,8	39 %	101,9	
15.08.2019	torsdag	12:00	16:00	Ontrack Fredrik Svensson AS + div	OnTrack	Racingdag	79,7	68 %	102,8	
15.08.2019	torsdag	17:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	90,2	100 %	112,8	
16.08.2019	fredag	08:00	21:00	Racing NM	Ekstern	Bilsport	86,1	59 %	114,3	
17.08.2019	lørdag	08:00	20:00	Racing NM	Ekstern	Bilsport	87,9	93 %	120,2	
18.08.2019	søndag	09:00	18:00	Racing NM	Ekstern	Bilsport	86,8	79 %	113,1	
19.08.2019	mandag	10:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	76,8	48 %	104,2	
19.08.2019	mandag	16:00	19:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Bil-Event	78,3	49 %	104,3	
20.08.2019	tirsdag	08:00	14:00	California Superbike	Ekstern	MCsport	72,1	25 %	102,2	
20.08.2019	tirsdag	10:00	15:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	80,3	75 %	103,1	
20.08.2019	tirsdag	15:00	19:00	Trackday	Ekstern	BIL	85,7	89 %	111,3	
21.08.2019	onsdag	12:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	79,2	62 %	103,5	
21.08.2019	onsdag	17:00	21:00	Borg MC	Ekstern	MCsport	89,6	94 %	112,1	
22.08.2019	torsdag	08:00	12:00	Reiter Engineering	Ekstern	BIL	59,2	26 %	85,2	
22.08.2019	torsdag	12:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	76,9	53 %	102,1	
22.08.2019	torsdag	17:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	73,2	55 %	107,6	
23.08.2019	fredag	08:00	21:00	Gatebil	Ekstern	Festival	87,3	92 %	123,3	



Arrangementsdato	Ukedag	Start banetid	Slutt banetid	Arrangement/arrangør	Arrangørtype	Arrangementstype	Beregnet L <sub>Aeq</sub> fra målinger på hovedbane	%-vis L <sub>Aeq</sub> > 60 dB i 5 min. intervall	L <sub>A</sub> max i hele arrangementperioden (enkelregistrering)	Kommentar
24.08.2019	lørdag	08:00	20:00	Gatebil	Ekstern	Festival	88,5	97 %	119,5	
25.08.2019	søndag	09:00	18:00	Gatebil	Ekstern	Festival	87,4	84 %	119,6	
26.08.2019	mandag	08:00	19:00	Gatebil kjørefri dag	Ekstern	Festival	52,7	5 %	79,4	
27.08.2019	tirsdag	08:00	12:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	78,7	57 %	102,9	
27.08.2019	tirsdag	15:00	19:00	Trackday	Ekstern	BIL	86,7	100 %	111,7	
28.08.2019	onsdag	08:00	16:00	Porsche Danmark	Ekstern	BIL	63,8	18 %	102,9	
28.08.2019	onsdag	17:00	21:00	Borg MC	Ekstern	MCsport	83,5	85 %	109,3	
29.08.2019	torsdag	08:00	10:00	Test, bil	Ekstern	BIL	75,2	78 %	106,8	
29.08.2019	torsdag	10:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	78,7	54 %	106,3	
29.08.2019	torsdag	17:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	89,2	100 %	110,4	
30.08.2019	fredag	08:00	16:00	Bikeport MC	Ekstern	MC	87,1	63 %	116,8	
30.08.2019	fredag	16:00	17:00	Test, bil	Ekstern	BIL	83,5	100 %	110,4	
30.08.2019	fredag	17:00	21:00	Bikeport MC	Ekstern	MC	88,8	85 %	111,4	
31.08.2019	lørdag	08:00	20:00	Bikeport MC	Ekstern	MC	90,2	85 %	116,5	
01.09.2019	søndag	13:00	20:00	Porsche Club Norge	Ekstern	BIL	84	73 %	112,9	
02.09.2019	mandag	08:00	19:00	Valhalla Racing	Ekstern	MCsport	89,4	84 %	112,7	
03.09.2019	tirsdag	08:00	19:00	Valhalla Racing	Ekstern	MCsport	78,6	57 %	108,2	
04.09.2019	onsdag	08:00	12:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	65,8	15 %	100,4	
04.09.2019	onsdag	12:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	74	43 %	101,9	
04.09.2019	onsdag	17:00	21:00	Borg MC	Ekstern	MCsport	77,2	55 %	107	
05.09.2019	torsdag	08:00	16:00	Bikeport MC	Ekstern	MC	88,3	63 %	113,9	
05.09.2019	torsdag	17:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	82,1	38 %	111,9	
06.09.2019	fredag	08:00	21:00	Bikeport MC	Ekstern	MC	87,4	59 %	114,7	
07.09.2019	lørdag	08:00	20:00	Bikeport MC	Ekstern	MC	87	59 %	113,5	
08.09.2019	søndag	13:00	20:00	Trackday	Ekstern	BIL	87,4	98 %	114,1	
09.09.2019	mandag	08:00	11:00	Test bil	Ekstern	BIL	70,7	34 %	99,5	
09.09.2019	mandag	08:00	16:00	Car Event	Ekstern	BIL	87	83 %	110	
10.09.2019	tirsdag	08:00	15:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	73,9	63 %	105,8	
10.09.2019	tirsdag	15:00	19:00	Trackday	Ekstern	BIL	81,3	98 %	109,2	
11.09.2019	onsdag	08:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	76,9	82 %	114,3	
11.09.2019	onsdag	17:00	20:00	Borg MC	Ekstern	MCsport	75	40 %	103,3	
12.09.2019	torsdag	08:00	12:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	76	64 %	113,1	
12.09.2019	torsdag	17:00	21:00	Senior MC	Ekstern	MC	90,5	72 %	112,3	

Arrangementsdato	Ukedag	Start banetid	Slutt banetid	Arrangement/arrangør	Arrangørtype	Arrangementstype	Beregnet L <sub>Aeq</sub> fra målinger på hovedbane	%-vis L <sub>Aeq</sub> > 60 dB i 5 min. intervall	L <sub>A</sub> Max i hele arrangementperioden (enkelregistrering)	Kommentar
13.09.2019	fredag	08:00	21:00	PCCS/Carerra cup	Ekstern	Bilsport	88,1	72 %	116,2	
14.09.2019	lørdag	08:00	20:00	PCCS/Carerra cup	Ekstern	Bilsport	88	88 %	116	
15.09.2019	søndag	13:00	20:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	62,6	41 %	92,4	
16.09.2019	mandag	08:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	54	7 %	84,2	
17.09.2019	tirsdag	08:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	54,8	6 %	85,4	
18.09.2019	onsdag	08:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	59,9	47 %	85,1	
19.09.2019	torsdag	08:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	59,5	42 %	90,7	
20.09.2019	fredag	08:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	61,4	52 %	92	
21.09.2019	lørdag	08:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	61,3	50 %	86,2	
22.09.2019	søndag	09:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	44,4	0 %	69,8	
23.09.2019	mandag	08:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	59,9	45 %	80,7	
24.09.2019	tirsdag	08:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	59,9	48 %	90,8	
25.09.2019	onsdag	08:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	60,5	50 %	82,5	
26.09.2019	torsdag	08:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	60,4	49 %	82,6	
27.09.2019	fredag	08:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	61,1	45 %	87,6	
28.09.2019	lørdag	08:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	BIL	61	50 %	83,6	
29.09.2019	søndag	13:00	20:00	Porsche Club Norge	Ekstern	BIL	85,7	84 %	108,1	
30.09.2019	mandag	08:00	14:00	Autoxo	Ekstern	BIL	82,5	69 %	115,5	
30.09.2019	mandag	15:00	19:00	Trackday	Ekstern	BIL	82,1	100 %	108,6	
01.10.2019	tirsdag	12:00	18:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	77,4	49 %	103,1	
02.10.2019	onsdag	08:00	15:00	OnTrack Media	OnTrack	Racingdag	56,4	14 %	90,8	
02.10.2019	onsdag	15:00	19:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	73,8	72 %	102,1	
03.10.2019	torsdag	09:00	11:00	Test bil	Ekstern	BIL	75,1	48 %	104,5	
03.10.2019	torsdag	12:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	76,9	51 %	102,9	
04.10.2019	fredag	08:00	12:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	61,4	9 %	98,1	
05.10.2019	lørdag	08:00	20:00	Corsa Italiana	Ekstern	BIL	81,5	71 %	110,6	
06.10.2019	søndag	13:00	19:00	Trackday	Ekstern	BIL	88,2	97 %	111,8	
07.10.2019	mandag	12:00	18:00	OnTrack Energima ungdomskjøring	OnTrack	BIL	81,6	66 %	111,4	
08.10.2019	tirsdag	10:00	14:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	69,4	26 %	98,5	
08.10.2019	tirsdag	15:00	19:00	Trackday	Ekstern	BIL	70,2	26 %	105,8	
09.10.2019	onsdag	12:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	72	31 %	101,8	
10.10.2019	torsdag	11:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	77,2	59 %	105,1	
11.10.2019	fredag	08:00	12:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	73,3	30 %	100,8	

Arrangementsdato	Ukedag	Start banetid	Slutt banetid	Arrangement/arrangør	Arrangørtype	Arrangementstype	Beregnet L <sub>aeq</sub> fra målinger på hovedbane	%-vis L <sub>aeq</sub> > 60 dB i 5 min. intervall	LAFmax i hele arrangementperioden (enkelregistrering)	Kommentar
11.10.2019	fredag	12:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	75,7	54 %	101,2	
13.10.2019	søndag	13:00	19:00	Trackday	Ekstern	BIL	86,5	90 %	111	
16.10.2019	onsdag	08:00	12:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	72,3	32 %	100,3	
16.10.2019	onsdag	12:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	73,2	38 %	100,6	
17.10.2019	torsdag	12:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	71,4	17 %	100,2	
18.10.2019	fredag	12:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	74	53 %	106,2	
19.10.2019	lørdag	08:00	20:00	Ford Driving Skills For Life	OnTrack	BIL	57,3	15 %	91	
20.10.2019	søndag	13:00	20:00	Ford Driving Skills For Life	OnTrack	BIL	55,2	12 %	90,7	
22.10.2019	tirsdag	12:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	76,6	66 %	103,4	
23.10.2019	onsdag	15:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	81,7	87 %	104,9	
24.10.2019	torsdag	14:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	77,4	80 %	100,4	
25.10.2019	fredag	12:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	74,1	43 %	104,4	
26.10.2019	lørdag	09:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	76,1	57 %	100,8	
27.10.2019	søndag	13:00	17:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	76	53 %	100,9	
28.10.2019	mandag	08:00	16:00	OnTrack Top Gear	OnTrack	Media,film	64,2	34 %	100,9	
29.10.2019	tirsdag	08:00	16:00	OnTrack Top Gear	OnTrack	Media,film	71,4	47 %	107	
30.10.2019	onsdag	08:00	16:00	OnTrack Top Gear	OnTrack	Media,film	70,6	48 %	107,3	
31.10.2019	torsdag	08:00	16:00	OnTrack Top Gear	OnTrack	Media,film	68,9	49 %	106,3	
01.11.2019	fredag	12:00	16:00	OnTrack Kjørekurs/event	OnTrack	Racingdag	75,1	40 %	100,8	