



Fylkesmannen i Nordland

Bilpleie Snippen Hashim Abdullah Mohammed
Storgata 104
8006 BODØ

Bodø, 23. april 2018

Deres ref.:
Hashim Abdullah Mohammed

Vår ref.(bes oppgitt ved svar):
2018/2229
Saksbehandler:
Marit Torsvik

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Bilpleie Snippen Hashim Abdullah Mohammed Kontrollnummer: 2018.040.I.FMNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Hashim Abdullah Mohammed

Fra Fylkesmannen i Nordland:
Marit Torsvik

Andre deltagere:
Fra Salten Brann IKS: Bård Inge Larsen
Fra Det lokale elektrisitetstilsynet: Alexander
Helstad (Frost Kraftentreprenør AS)

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Bilpleie Snippen Hashim Abdullah Mohammed den 19. april 2018. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Nordland avdekket 2 avvik og ga ingen anmerkning(er) under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomheten kan ikke legge fram dokumentasjon som viser at de har kartlagt farer og problemer, vurdert risiko og iverksatt tiltak for å redusere risiko-forhold.
- Virksomheten har ikke iverksatt rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Anmerkninger:

- Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

23. april 2018	Marit Torsvik	Oddlaug E. Knutsen
dato	kontrollør	seksjonsleder

Fylkesmannen i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Bodø kommune
- Salten Brann IKS
- Frost Kraftentreprenør AS

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: Bilpleie Snippen Hashim Abdullah Mohammed	
Organisasjonsnr.: 917125570	Eies av: 817093752
Bransjenr. (NACE-kode): 45.200	

Kontrollert enhet

Navn: Bilpleie Snippen Hashim Abdullah Mohammed	Anleggsnr.: 1804.0217.01
Kommune: Bodø	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet:	
Tillatelse gitt:	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av internkontrollforskriften overholdes. Inspeksjonen inngår i tilsynsetatenes fellesaksjon for 2018.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Kartlegging av farer og problemer
- Planer og tiltak for å redusere risiko
- Vurdering av risiko
- Rutiner for å forhindre brudd på regelverk

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomheten.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta HMS, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Bilpleie Snippen Hashim Abdullah Mohammed plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Bilpleie Snippen Hashim Abdullah Mohammed innen 31. mai 2018 sende en skriftlig redegjørelse

som viser hvordan avvikene er rettet, alternativt en forpliktende og tidfestet plan for gjennomføring av tiltak som lukker disse avvikene.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmnopost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Nordland v/Marit Torsvik.

4. Pålegg om opplysninger

Bilpleie snippen Hashim Abdullah Mohammed må sende Fylkesmannen i Nordland følgende opplysninger **innen 31. mai 2018** (jf. forurensningsloven § 49):

- Redegjørelse for lukking av avvik 1 og 2, alternativt en forpliktende og tidfestet plan for gjennomføring av tiltak som lukker disse avvikene.

Klageadgang

Dere har rett til å klage på pålegg om opplysninger dersom dere mener at dere ikke har plikt eller lovlig adgang til å gi opplysningene. En klage bør begrunnes og skal sendes Fylkesmannen i Nordland senest 3 dager etter mottakelsen av denne rapporten (jf. forvaltningsloven § 14). En klage kan fremsettes både skriftlig og muntlig.

5. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 5. april 2018. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Bilpleie Snippen Hashim Abdullah Mohammed bli ilagt et gebyr på kr 2 600,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 6 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Nordland. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

6. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Nordland (jf. offentleglova).

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten kan ikke legge fram dokumentasjon som viser at de har kartlagt farer og problemer, vurdert risiko og iverksatt tiltak for å redusere risikoforhold.

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5, 2. ledd nr. 6.

Kommentarer:

Risiko er et uttrykk for mulige uønskede hendelser som virksomheten kan bli utsatt for. Resultater fra risikokartlegging skal, ifølge internkontrollforskriften § 5, være skriftlig dokumentert. For de farer og problemer som virksomheten mener innebærer en uakseptabel risiko, skal det også lages en plan for å redusere risikoen. Denne planen skal være tilpasset virksomheten sitt eget behov.

Bilpleie Snippen har startet med å samle en del HMS-dokumentasjon i en egen perm, men her kunne vi ikke finne noen egen risikokartlegging. Det kunne heller ikke legges fram noen annen dokumentasjon på kartlegging av farer og problemer. Virksomheten virket ikke å være kjent med dette kravet og ga derfor heller ikke uttrykk for å ha startet med noen risikokartlegging.

Avvik 2

Virksomheten har ikke iverksatt rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø og sikkerhetslovgivningen.

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5, 2. ledd nr. 7.

Kommentarer:

Rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav forventes å skje både gjennom granskning av enkelthendelser, for eksempel via et eget avvikssystem, og forebyggende, for eksempel via bruk av egne tilpassede sjekklister. Virksomhetens system for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelse av HMS-krav skal være skriftlig.

Bilpleie Snippen kunne ikke legge fram dokumentasjon på egne rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelse av HMS-krav. Muntlig kom det fram at det heller ikke ble gjennomført HMS-runder eller tilsvarende ved jevne mellomrom. Eksempler på funn hos Bilpleie Snippen som viser manglende rutiner for å rette opp påpekte feil er:

- Virksomheten kunne ikke legge fram dokumentasjon på retting av en rekke tidligere påpekte feil ved det elektriske anlegget, se kap 9 Andre forhold.
- Analyseresultater fra 19.02.2018 viser at oljeinnholdet i avløpet er for høyt (analysert til 419 mg/l, grenseverdien ligger på 50 mg/l), men det framkommer ikke hva virksomheten har iverksatt av tiltak for å rette på dette.

8. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

9. Andre forhold

Det lokale elektrisitetstilsynet, den gang BE Nett AS, avdekket under et tilsyn i 2009 hele 13 feil ved det elektriske anlegget til Bilpleie Snippen, den gang Smart Bilpleie & Bilvask. I ettertid er det gitt pålegg om retting til Snippen Bilpleie v/Salah Doski. Det lokale elektrisitetstilsynet har fortsatt ikke mottatt noen bekreftelse på retting av feil. Videre oppfølging skjer via Frost Kraftentreprenør AS.

Fylkesmannen avdekket under et tilsyn den 26.06.2017 3 avvik, herav et alvorlig avvik:

- Virksomheten har ikke dokumentert internkontroll og utfører ikke et systematisk HMS-arbeid i praksis

I ettertid anser vi det slik at virksomheten er i gang med å etablere et internkontrollsystem, men at det fortsatt gjenstår en god del skriftlig dokumentasjon. Videre oppfølging skjer via det tilsynet som nå er utført i 2018.

10. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Virksomhetens perm for oppbevaring av diverse HMS-dokumentasjon, blant annet litt om bruk av farlige kjemikalier, rapport fra tømning og kontroll av oljeutskiller og tidligere inspeksjonsrapport fra Fylkesmannen (2017)

11. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Brosjyrer/infoark utdelt:

- Kontroll med risiko gir gevinst
http://www.regelhjelp.no/upload/filer_TG/Brosjyre%20risikovurdering%202018.pdf

HMS-kurs

- Det ble informert om at det finnes flere ulike virksomheter som tilbyr kurs i HMS-opplæring, for eksempel bedriftshelsetjenester.