



## Statens vegvesen

Vestvågøy kommune  
Postboks 203  
8376 LEKNES

Behandlende enhet:  
Region nord

Saksbehandler/telefon:  
Gunnar Paulsen / 77617252

Vår referanse:  
15/202751-11

Deres referanse:

Vår dato:  
15.11.2016

### Reguleringsplan Lofoten Handelspark – Vestvågøy kommune. Svar på fravikssøknad – rundkjøring på E10

Viser til kommunens søknad om fravik fra vegnormalene for etablering av rundkjøring på E10 til Lofoten Handelspark på Leknes, datert 05.10.2015.

Etter lang behandlingstid i Vegdirektoratet, inkludert avklaring i Samferdselsdepartementet, er det nå gjort vedtak, se vedlegg.

Søknaden er innvilget, men det er gitt noen viktige føringer for utførelse og hensyn til trafikkavvikling:

*Det er viktig at E10 forblir en hovedveg med regional transportfunksjon, og at antall kryss og avkjørsler begrenses. I nye føringer fra Samferdselsdepartementet datert 12. desember 2014 står det at rundkjøringer bare unntaksvis skal anlegges på riksveger. Mange rundkjøringer kan gi dårlig fremkommelighet, spesielt for tunge kjøretøy.*

*Det legges til grunn at rundkjøringen anlegges slik at den sikrer mest mulig flyt i trafikken og oppleves som komfortabel å kjøre gjennom for trafikantene.*

Ved vegavdelingens behandling og uttalelse til reguleringsplan for Lofoten Handelspark, ga vi innsigelse til planen med bakgrunn i at fravikssøknaden ikke var ferdig behandlet i Vegdirektoratet.

Med bakgrunn i positivt vedtak fra Vegdirektoratet frafaller Statens vegvesen innsigens angående etablering av rundkjøring på E10 med den forutsetningen at føringer fra direktoratet innarbeides i planforslaget.

Våre øvrige innsigelser til reguleringsplanen gjelder fortsatt.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region nord  
Postboks 1403  
8002 BODØ

Telefon: 02030  
firmapost-nord@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Fjordgt. 5  
9405 HARSTAD

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø

Midtre Hålogaland vegavdeling  
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen  
seksjonsleder

Gunnar Paulsen

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
Fylkesmannen i Nordland, Statens hus Moloveien 10, 8002 BODØ  
Nordland Fylkeskommune, Fylkeshuset, 8048 BODØ

# Søknad om fravik

## Del 1 - søknadsdel

Her finner du [brukerveiledning](#)

Skal fylles ut av fravikssøker

			<b>Region:</b> Nord		
			<b>Fravikssøker:</b> Gunnar Paulsen		
			<b>Dato:</b> 09.10.2015		
<b>Prosjekt (navn):</b> Reguleringsplan «Lofoten handelspark», forslagsstiller Vestvågøy kommune					
Vegnr:	E10	Parsell:	Hp 29	Objektnr.:	
ÅDT (i dag):	6700 (år 2014)	Fartsgrense:	60 km/t	Dim.klasse: H1	
ÅDT (dim. år):	8600 (år 2030)	Tegn.nr.:	Tekst her	SVEISnr.: 2015063911	
<b>Håndbok/dokument det søkes fravik fra:</b>					
Håndbok N100:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N101:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N200:	<input type="checkbox"/>
Håndbok N301:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N302:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N303:	<input type="checkbox"/>
Håndbok N500:	<input type="checkbox"/>	Håndbok R510:	<input type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv:	Brev fra Vd av 30.01.15 – Sak 2014156085-2
<b>Krav det søkes fravik fra (Det skal kun være ett vegnormalkrav per fraviksskjema):</b>					
Krav:	Beskrivelse, begrunnelse:	Myndighet til fravik <sup>2</sup>			
		Region	Vegdir.	Fylkesk.	
Vegdirektoratet skal fraviksbehandle alle rundkjøringer og miljøgater på riksvegnettet for å sikre at føringer fra SD følge opp på en ensartet måte.	Vestvågøy kommune har varslet planstart for regulering av Lofoten Handelspark på Leknessletta, Leknes. Tilknytning til E10 er planlagt med rundkjøring, dette er i overensstemmelse med meklingsresultat av mai 2014 hvor Vestvågøy kommune, Nordland fylkeskommune og Statens vegvesen var i meklingsmøte med Fylkesmannen i Nordland. En rundkjøring på E10 vil medføre at fv 815 (Idrettsgata) vil få mindre trafikk. Idrettsgata ligger nært et skoleområde hvor mange elever fredes. En rundkjøring fra handelsparken og til E10 vil medføre at det blir mindre trafikk i Idrettsgata da bilistene vil benytte adkomst som er lettes å benytte og med god trafikkavviklingskapasitet. Vi forventer at det vil gi en større trafikksikkerhetsgevinst for myke trafikanter i Idrettsgata, samt bedre trafikkløsning til/fra handelsparken da flesteparten av besøkende som skal til handelsparken kommer via E10.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Vedlegg som følger saken:</b>	Kartutsnitt Varsel om planstart Meklingsresultat Trafikkberegning i 2030 (utdrag av rapport fra Handels- og trafikkanalyse for Leknes)				
<b>Konsekvenser av fravik:</b>					
Konsekvenser for teknisk kvalitet:					
Ingen konsekvenser for teknisk kvalitet. Alternativ til rundkjøring vil være kanalisert T-kryss, begge vil bygges etter føringer gitt i vegnormalene. Kryssavstand erca 250 meter i hver retning fra planlagte rundkjøring og til etablerte rundkjøringer på E10. Avstand er innenfor krav gitt i håndbok N100 for dimensjoneringsklasse H1.					
Konsekvenser for sikkerhet (for trafikantene):					
Rundkjøring er den sikreste form for plankryss, med få konfliktpunkter og den virker fartsdempende. Rundkjøring gir en smidig avvikling med små forsinkelser (forutsetter jevn belastning på tilførselsarmer) og ulykkene er oftest mindre alvorlige.					

<sup>1</sup> Gjelder bruer.

<sup>2</sup> Se kvalitetssystemet for nærmere beskrivelse av myndighetsroller

Med etablering av en rundkjøring til E10 fra Handelsparken forventes det mindre trafikk på fylkesveg 815, som igjen betyr større trafiksikkerhet for skoleelever som ferdes langs og over fylkesvegen.

Konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:

Ingen konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS da kryss bygges med krav gitt i håndbøker.

Konsekvenser for estetikk:

Valg av type kryssløsning (rundkjøring vs. kanalisert T-kryss) vil ha liten estetisk betydning. Det må gjøres inngrep både på veg og i terrenget. Det er etablert to rundkjøringer i nærhet til planlagte, avstand er ca 250 - 300 meter i hver retning. Estetisk vil det derfor være fordel med en rundkjøring da det blir samme krysstype.

Konsekvenser for økonomi:

Det er ikke gjennomført kostnadsoverslag for rundkjøring eller T-kryss, men det er grunn å anta at kostnadene for etablering av rundkjøring eller kanalisert T-kryss vil omtrent være de samme i dette tilfellet.

Konsekvenser for framkommelighet (Gjelder alle kjøretøy- og trafikantgrupper):

En rundkjøring vil ha større kapasitet og gir bedre «flyt» i trafikken enn et T-kryss. Et kanalisert T-kryss har større framkommelighet på hovedvegen enn en rundkjøring

Mange rundkjøringer på en strekning kan gi dårlig framkommelighet, spesielt for tunge kjøretøy.

Av oppgitte årsdøgntrafikk på ca 6700 er ca 15 til 20 % å regne som gjennomgangstrafikk langs E10, øvrig trafikk er lokaltrafikk i og mellom tettstedene rundt Leknes.

Andre konsekvenser:

Det legges opp til at krav gitt i vegnormalene skal følges.

**Forslag til avbøtende tiltak:**

Ingen

Skal fylles ut av prosjekteier

Prosjekteier: Vestvågøy kommune

Dato: 5/10-15

Prosjekteier er enig i søknaden

Anne Sofie

VESTVÅGØY KOMMUNE  
Plan og byggesaken



# Søknad om fravik

## Del 2 – behandlingsdel

Skal fylles ut av Regionvegkontoret

**Region:** Nord  
**Saksbehandler - region:** Gunnar Stiberg  
**Dato:** 18.02.2016

Regionvegkontorets begrunnelse for vedtak eller anbefaling:	Godkjent	Ikke godkjent	Anbefalt	Ikke anbefalt <sup>3</sup>
<p>Det søkes om fravik fra føringer om bruk av rundkjøring som krysstype på E10 ved Lofoten handelspark på Leknes.</p> <p>Bakgrunn for søknaden er at det på Leknessletta, ved E10 er regulert et større område til Lofoten handelspark. Reguleringsplanarbeidet er utført av Vestvågøy kommune. Da planen ble lagt fram for offentlig ettersyn fremmet Statens vegvesen innsigelse mot planforslaget med bakgrunn i planens forslag til atkomst fra E10. Planen gikk til mekling hos fylkesmannen der man i 2014 ble enig om en rundkjøring plassert slik det framkommer i søknad om fravik. Plasseringen er slik at den oppfyller krav i handbok N100 om det ikke hadde vært for de nye føringene om bruk av rundkjøringer på hovedveg.</p> <p>Tiltaket medfører at det blir nok en rundkjøring på en del av E10 der det allerede er flere rundkjøringer. Samtidig vil en ny rundkjøring gi en ensartet kryssløsning på strekningen i motsetning til om T-kryss blir valgt.</p> <p>Fartsgrensen på E10 på den aktuelle strekningen er 60 km/t og ÅDT er ca 7000 kjt/døgn, mye av det lokaltrafikk.</p> <p>E10 ble i sin tid lagt utenom sentrum av Leknes, blant annet for å bedre framkommeligheten. Vi ser det betenkelige med at sentrum nå flytter etter og at vegen etter hvert omkranses av nye forretningsområder.</p> <p>Samtidig er det slik at den nye rundkjøringen vil avlaste Fv 815, Idrettsgata noe som atkomst til området. Langs fylkesvegen er det lokalisert både grunnskole og videregående skole. Redusert trafikk her vil være positivt med tanke på trafikksikkerhet for de mange myke trafikantene langs fylkesvegen.</p> <p>Det at Statens vegvesen godtok rundkjøring lokalisert slik det framkommer i søknaden da reguleringsplanen var oppe til mekling hos Fylkesmannen mener vi også legger føringer i denne saken.</p> <p>Vi anbefaler derfor at søknad om fravik godkjennes.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Videre saksgang:</b>				
Sendes til Vegdirektoratet for behandling <sup>4</sup> <input checked="" type="checkbox"/>	Sendes til fylkeskommunen for behandling <sup>5</sup> <input type="checkbox"/>	Melding om fravik til Vegdirektoratet <sup>6</sup> <input type="checkbox"/>	Retur til søker <input type="checkbox"/>	

<sup>3</sup> Brukes kun ved fravikssøknader på fylkesveg. Hvis ikke annet er avtalt kan regionene kun gi tilråding om fravik på fylkesveg (se [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)). Vedtak gjøres i fylkeskommunen.

<sup>4</sup> Fravikssøknaden sendes til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak Vegdirektoratet

Skal fylles ut av Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

Saksbehandler – Vd/Fk: Trang Tran  
Dato: 8/11-2016

Vegdirektoratets/fylkeskommunens begrunnelse for vedtak:	Godkjent	Ikke godkjent
<p>E10 ble i sin tid lagt utenom sentrum av Leknes, blant annet for å bedre framkommeligheten. Sentrum har flyttet etter, og vegen er etter hvert omkranses av nye bolig –og forretningsområder. E10 er en nasjonal riksveg gjennom Lofoten og fra Lofoten til E6. I KVU for E10 Fiskebøl – Å anbefaler SVV at E10 fortsatt bør gå gjennom sentrumsområdet av Leknes.</p> <p>Det er viktig at E10 forblir en hovedveg med regional transportfunksjon, og at antall kryss og avkjørsler begrenses. I nye føringer fra Samferdselsdepartement datert 19.desember 2014 står det at rundkjøringer bare unntaksvis skal anlegges på riksveger. Mange rundkjøringer på en strekning kan gi dårlig fremkommelighet, spesielt for tunge kjøretøy.</p> <p>Det nye handelsområdet ligger inne i godkjent kommuneplan. Vi mener at en lang planprosess og at meklingsresultatet etter plan- og bygningsloven forelå før føringene kom, tillegges vekt. Leknes er et tettstedsområde, og vegen går gjennom med 60 km/t. En rundkjøring er dermed ikke i direkte i strid med føringene.</p> <p>Vegdirektoratet vil derfor anbefale at denne rundkjøringen godkjennes.</p> <p>Samferdselsdepartementet slutter seg til at det kan anlegges rundkjøring på den aktuelle strekningen.</p> <p>Det legges til grunn at rundkjøringen anlegges slik at den sikrer mest mulig flyt i trafikken og oppleves som komfortabel å kjøre gjennom for trafikantene.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rev. 26.11.2014

<sup>5</sup> Se kvalitetssystemet hvilke rutiner den enkelte region har i forhold til hvem som oversender søknaden til fylkeskommunen (se [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#))

<sup>6</sup> Meldingen sendes til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet

Vestvågøy kommune  
Postboks 203  
8376 Leknes

Saksb.: Cathrine Hoff Mikalsen  
e-post: [fmnocmi@fylkesmannen.no](mailto:fmnocmi@fylkesmannen.no)  
Tlf: 75531622  
Vår ref: 2015/3475  
Deres ref:  
Vår dato: 16.09.2016  
Deres dato:  
Arkivkode: 421.4

## Samordnet uttalelse med innsigelse - Reguleringsplan - Lofoten Handelspark - Vestvågøy

Vi viser til oversendelse av 15. juli 2016.

Fylkesmannen har i forbindelse med Forsøk om samordning av innsigelser ansvar for å samordne uttalelser og innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker.

Det foreligger uttalelse fra Avinor, Norges vassdrags- og energidirektorat og Statens vegvesen Region Nord. Fylkesmannen i Nordland har ingen egne merknader til planen. Uttalelsen fra Avinor og Statens vegvesen er uttalelser med innsigelser. Totalt utgjør dette 4 innsigelser.

Den samordnede uttalelsen bygger på mal beskrevet i [Rutinebeskrivelse for effektive avklaringer i arealplanleggingen](#), og inndelt i *Innsigelser*, *Planfaglige mangler* og *Planfaglige råd*. Det gjøres også oppmerksom på at det kun er deler av uttalelsene fra de øvrige statlige etatene som gjengis her.

### *Fylkesmannens samordning*

Innsigelse fra Statens vegvesen til grad av utnyttning er i samråd med vegvesenet flyttet inn under kategorien planfaglig mangel, og skal ikke lenger anses som en innsigelse.

## INNSIGELSER FRA STATLIGE MYNDIGHETER

---

### 1. Statens vegvesen Region Nord fremmer innsigelse til foreslått adkomst (f\_KV06) mellom dagens rundkjøring på E10 (v/Idrettsgata) og ny rundkjøring vest for XL-bygg

#### Nærmere begrunnelse

Foreslått adkomst vil svekke framkommelighet og gi dårligere trafikksikkerhet for trafikantene på E10. I henhold til vegnormalen for dimensjoneringsklasse H1 skal minste avstand mellom kryss være 250. Konseptvalgutredning (KVU) E10 Lofoten anbefaler at antall avkjørsler til byområdene bør reduseres. Avstand fra rundkjøringene og til regulerte innkjøring til XL-bygg, Esso mfl. vil være ca. 120-130 meter. Adkomsten fjernes og erstattes med «Stenging av avkjørsel» SOSI-kode 1241.

---

Planløsningen er heller ikke i tråd med rammeplan for avkjørsler i Nordland. E10 har betegnelse som meget streng holdningsklasse, dvs. at E10 i utgangspunktet skal være avkjørselsfri.

I meklingsresultatet er det gitt aksept for bruk av nevnte adkomst inntil ny rundkjøring på E10 er etablert. Alle utbyggingsområdene i Lofoten Handelspark har fått innregulert adkomst fra bakenforliggende vegsystem. Det er derfor ikke behov for å ha direkte adkomst til E10. Planforslaget bryter dermed med meklingsresultatet.

#### *Statens vegvesens forslag til løsning*

Regulert adkomst, f\_KV06 fra E10 til eiendommene gnr 18 bnr 9,626, 680, 899, 938, 939 m.fl., må tas ut av plankartet og erstattes med stenging av avkjørsel (SOSI kode 1241).

### **2. Statens vegvesen fremmer innsigelse til reguleringsplanbestemmelsens § 4.3 og § 2.2.punkt 1 (rekkefølgebestemmelser)**

#### Nærmere begrunnelse:

Tilføyelse til § 2.2 punkt 1 i rekkefølgekrav har følgende ordlyd:

*«Når ny rundkjøring (EV02) tas i bruk stenges annen adkomst (f\_KV06) fra E10 og inn til Leknessletta (gjelder dagens adkomst til Esso og XL-bygg m.fl.)».*

I bestemmelsene § 4.3 Kjøreveg (EV/FV/KV) punkt 5 vises det til felles innkjøring fra E10 til noen eiendommer på Leknessletta. Hele punktet må ifølge Statens vegvesen tas bort.

Det er også planlagt en undergang (o\_GSV17) ved rundkjøring på E10 med tilførselsveger på begge sider (o\_GSV15 og o\_GSV16). Et viktig forhold er at undergangen må være etablert før gangvegene på hver side tas i bruk. Undergangen er et trafiksikkerhetsmessig tiltak som bør bygges samtidig som rundkjøringen. I rekkefølgebestemmelsene må det derfor tas inn et punkt som omhandler nevnte forhold. Det er også en stor fordel at begge tiltakene gjennomføres i en anleggsperiode. Vårt forslag til tekst: «Undergang o\_GSV16 med tilførselsveger, bygges samtidig som rundkjøring på E10.»

#### *Statens vegvesens forslag til løsning*

Reguleringsbestemmelsen § 4.3 nr 5 må tas bort.

Det må også gjøres tilføyelse i bestemmelsens § 2.2 nr 1. Når ny rundkjøring (EV02) tas i bruk stenges adkomst fra E10 og inn til Lofoten handelspark (gjelder dagens adkomst til Esso og XL-bygg m.fl.).

### **3. Statens vegvesen fremmer innsigelse til etablering av rundkjøring på E10 før søknad er behandlet av Vegdirektoratet**

#### Nærmere begrunnelse:

Føring er gitt fra Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet, tilsier at rundkjøringer skal bare unntaksvis anlegges på riksveger. Vegdirektoratet skal fraviksbehandle alle rundkjøringer på riksvegnettet.

Fravikssøknad er utarbeidet og oversendt til vegdirektoratet. Pr. i dag er det ikke



---

mottatt svar på søknaden, dette betyr at reguleringsplanen for «Lofoten Handelspark» ikke kan egengodkjennes av kommunestyret, før endelig svar på fravikssøknaden foreligger.

#### 4. Avinor fremmer innsigelse ut fra planfaglige forhold som må avklares gjennom planbestemmelser.

##### Nærmere begrunnelse:

Innsigelsen er hjemlet i følgende forskrifter i medhold av Luftfartsloven:

- Radiotekniske vurderinger og godkjenninger:  
§ 6 i Forskrift om kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste, BSL G 6-1 av 27.06.2011.
- Godkjenning av belyningsplan med hensyn til farlig eller villedende belysning:  
§ 13-3 i Forskrift om utforming av store flyplasser, BSL E 3-2 av 06.07.2006.

##### *Avinors forslag til løsning*

Avinor ber om at det gjøres følgende presiseringer i reguleringsbestemmelsene (endringer vist med uthevet skrift):

§ 2.2 Rekkefølge, punkt 5:  
Før rammetillatelse kan gis:

- for bygg og anlegg med mønehøyde over kote +25,0 (NN1954), skal det foreligge radioteknisk vurdering og godkjenning fra **Avinor Flysikring**.
- for utbygging som innebærer bruk av **tårnkraner** over kote +25,0 (**NN1954**) eller **bruk av mobilkraner** der kranarmen overskrider kote +45,0 (NN1954), skal det foreligge radioteknisk vurdering og godkjenning fra **Avinor Flysikring**.
- for omsøkt utbygging, **skal det utarbeides belyningsplan som er vurdert og godkjent av Avinor**.

§ 2.10 Restriksjoner flyplass:

1. Krav til radioteknisk vurdering av bygninger og anlegg

Alle nye bygg og anlegg, samt påbygg/endring på eksisterende bygg og anlegg, med byggehøyde over kote +25,0 (**NN1954**), skal sendes **Avinor Flysikring** for radioteknisk vurdering og godkjenning. Med søknaden skal det følge konkrete fasadetegninger, tegninger av tak, materialvalg, plassering og fasaderetning.

Kommunen kan ikke gi **rammetillatelse** før det foreligger positiv radioteknisk vurdering for byggene/anleggene.

2. Krav til radioteknisk vurdering av kraner i utbyggingsperioden

All bruk av tårnkraner der bommen overskrider kote +25,0 (**NN1954**) skal sendes **Avinor Flysikring** for radioteknisk vurdering og godkjenning. For bruk av **mobilkraner** settes det krav til radioteknisk vurdering der kranarmen overstiger kote +45,0 (**NN1954**). Med søknaden må det følge nøyaktig posisjon og størrelse på tårnkranene/mobilkranene. Det må foreligge en positiv radioteknisk vurdering av byggeprosessen med bruk av kraner, før det gis rammetillatelse.

3. Belysningsplan

Av hensyn til sikkerheten for lufttrafikken ved Leknes lufthavn, **skal det utarbeides en belyningsplan for utbyggingsområdet som oversendes Avinor for vurdering og godkjenning**.

---

### Fylkesmannens samordning og vurdering

Fylkesmannen legger til grunn at Avinor anser innsigelsen som imøtekommet dersom nevnte bestemmelser innarbeides i reguleringsplanen. Fylkesmannen anbefaler derfor kommunen om å ta direkte kontakt med Avinor for ytterligere opplysninger og avklaringer.

### **PLANFAGLIGE MANGLER<sup>1</sup>**

---

Etter Fylkesmannens syn faller deler av uttalelsen fra Statens vegvesen i denne kategori.

#### Statens vegvesen:

##### *Grad av utnyttning*

Reguleringsplanen legger opp til stor utnyttelse av utbyggingsområdene. Arealene avsatt til forretning og kontorer (F/K) er avsatt med %- BYA = 100%. Prosent bebygget areal angir forholdet mellom bebygget areal og tomtearealet («fotavtrykk på eiendom»). Det betyr at alle bygninger, konstruksjoner over bakken og åpent overbygget areal, samt nødvendig parkeringsareal inngår i beregningene av bebygget areal på tomta. Reguleringsplan av 2010 angir utnyttning av byggeområder i m2 BRA.

I reguleringsplanen er det angitt en byggegrense mot veg som angir hvor nært vegen slike tiltak kan etableres. Det arealet som ligger utenfor byggegrensen (mot veg) kan dermed ikke bebygges og skal fratrekkes i %- BYA. Det må derfor foretas en ny beregning av %- BYA hvor «netto» tilgjengelig byggeareal legges til grunn.

##### *Byggegrense langs E10 – endring av plan avgrensning*

Byggegrense langs E10 er satt til 30 meter. For området avsatt til boligformål ved ny rundkjøring (nordvest for E10) er byggegrensen satt utenfor planens begrensinger. For at byggegrensen skal få juridisk virkning må planavgrensningen justeres slik at byggegrensen kommer innenfor.

##### *Støy*

Støysonekartet for E10 og fv 815 viser både rød og gul sone. Vi kan ikke se at det er tatt hensyn til støysonene i plankartet eller i bestemmelsene. Det bør fremgå i bestemmelsene at tiltak som føres opp innenfor støysonene må tilfredsstillende krav i støyforskriften, vedtekter, retningslinjer.

##### *Annen veggrunn*

Det foreligger ingen detaljtegninger av ny rundkjøring (o\_EV02) som viser hvor stort skråningsutslag vil bli. Sør og øst for gang- og sykkelveg (o\_GSV04 og 05) er det regulert inn et areal for «annen veggrunn». Vi mener at avsatt areal ikke er tilstrekkelig til å omfatte skråningsutslaget og ber om at det utvides.

---

<sup>1</sup> Med planfaglige mangler tenker vi på feil og mangler knyttet til lov og forskriftskrav – typisk tekniske krav og formelle krav f eks knyttet til manglende dokumentasjon/utredning. Dette er krav som normalt skulle vært oppfylt ved utarbeidelse av planen og som kan få betydning for planens gyldighet. Denne type mangler vil avhjelpes ved at påpekt mangel rettes opp i det videre planarbeidet.

---

## PLANFAGLIGE RÅD<sup>2</sup>

---

Etter Fylkesmannens syn faller uttalelsen fra NVE og deler av uttalelsen fra Statens vegvesen inn under denne kategori.

### NVE:

Hensikten med planen er å legge til rette for en handelspark. Grunnforholdene er på en overordnet kartlegging 1:250 000 beskrevet å bestå av forvittringsmateriale. Området er i hovedsak flatt, og planbestemmelsen § 2.2. krever at det skal foreligge en dokumentasjon på at omsøkte tiltaket har tilstrekkelig stabilitet innen rammetillatelse gis. Vi mener at det for denne planen er tilfredsstillende.

Innen rammetillatelse gis må det gjøres en vurdering av om grunn- og terrengforholdene er slik at det kan være fare for kvikkleireskred. Ved geoteknisk vurdering skal TEK 10 § 7-3 legges til grunn. NVEs retningslinjer 2/2011 presiserer krav og fremgangsmåte. Hvis det blir funnet kvikkleire kreves det også at sikkerhet for omkringliggende arealer (områdestabilitet) avklares.

### Statens vegvesen:

#### *Gjenoppbygging av bygninger*

I bestemmelsen § 3.4 Forretning/ kontor (F/K 01-02) punkt 3 fremgår det at tiltak kan, dersom de skal gjenoppbygges etter brann etc., føres opp etter tidligere gitte tillatelser.

Vi stiller spørsmål om dette punktet er i strid med plan- og bygningslovens (pbl) kap. 20, hvor alle slike tiltak skal følge gjeldende bestemmelser i pbl. med forskrifter.

#### *Gang- og sykkelveg over kommunal veg o\_KV04*

Fra ny rundkjøring på E10 og veg inn til Lofoten handelspark er det regulert inn at gang- og sykkelvegen anlegges i planet, dvs. myke trafikanter lange E10 må krysse kjørebanelen. Vi anbefaler at det kan gis mulighet til å vurdere om kryssing kan skje planskilt, (dvs. ved en undergang) i detaljplanfasen.

Vi stiller spørsmål til reguleringsbestemmelse § 2.5 (Utnyttelsesgrad), punkt 2 er rett å ta med da tillatt bebygget areal oppgis i %-BYA og dette punktet henvises til BRA.

Vi stiller også spørsmål til om ikke areal avsatt til K/F 1 – 2 omfattes av regional bestemmelse for kjøpesentre med begrensning i størrelse på butikkarealer.

#### *Midlertidig rigg- og anleggsområde (bestemmelsesområde)*

For bygging av rundkjøring og undergang må det foretas en midlertidig endring/flytting/omlegging av E10. For å sikre at tilstrekkelig areal er tilgjengelig for å gjennomføre byggingen, kan man angi et område med bestemmelser som tillater det. Vi anbefaler derfor at det gjennomføres en vurdering av arealbehov for midlertidig rigg- og anleggsområde, og får angitt dette på plankartet.

---

<sup>2</sup> Planfaglige råd er informasjon om de interesser og hensyn som fagorganet skal ivareta/sikre i planleggingen, og anbefalingeri forhold til løsninger. Det vil være kommunen som er nærmest til å foreta de endelige valgene.

---

## **VIDERE SAKSGANG**

Innsigelsen fra Statens vegvesen og Avinor medfører at planen ikke kan egengodkjennes av kommunestyret. Dersom kommunen velger å ikke ta innsigelsen til følge, vises det til rundskriv H-2/14 *Retningslinjer for innsigelse i plansaker etter plan- og bygningsloven* for videre behandling.

De planfaglige mangler er mangler knyttet til lov og forskriftskrav, som er krav som normalt skulle vært oppfylt ved utarbeidelse av planen og som kan få betydning for planens gyldighet. Denne type mangler vil avhjelpes ved at påpekt mangel rettes opp i det videre planarbeidet.

Med hilsen

Ola Bjerkaas  
fung. fylkesmann

Cathrine Hoff Mikalsen  
rådgiver

Kopi til:

Norges vassdrags- og  
energidirektorat

Avinor AS

Statens vegvesen Region Nord

Postboks 5091 Majorstua 0301 Oslo

Postboks 150

Postboks 1403

2061

8002

GARDERMOEN

Bodø



## Statens vegvesen

Fylkesmannen i Nordland  
Statens hus  
Moloveien 10  
8002 BODØ

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region nord	Gunnar Paulsen / 77617252	15/202751-4	15/1669-42/FA- L12	07.09.2016

### Uttalelse med innsigelse – Offentlig høring – plan id 18602015001 – reguleringsplan Lofoten handelspark – Vestvågøy kommune

*Statens vegvesen viser til kunngjøring om offentlig ettersyn datert 15.07.2016.*

*Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvaltere av riksveg på vegne av staten, forvaltere av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.*

Til denne planen uttaler vi oss som forvaltere av riksveg (E10) på vegne av staten, forvaltere av fylkesveg 815 på vegne av fylkeskommunen og som fagmyndighet innenfor vegtransport.

Statens vegvesen fremmer innsigelse til forslag for reguleringsplan «Lofoten Handelspark».

Innsigelsen gjelder adkomstløsning fra E10 inkludert endringer i rekkefølgekrav og planlagte tiltak innenfor byggegrensen.

Reguleringsplanen er ikke i overensstemmelse med overordnede føringer for etablering av rundkjøring på riksveg. Det er sendt inn fravikssøknad, men planen kan ikke egengodkjennes slik den nå foreligger før søknaden er imøtekommet.

#### Saksopplysninger

Vestvågøy kommune har fått utarbeidet en detaljregulering for «Lofoten Handelspark» på Leknes, hvor hensikten er å legge til rette for en trafiksikker, fremtidsrettet og helhetlig trafikk-løsning på Leknessletta.

Postadresse  
Statens vegvesen

Telefon: 02030

Kontoradresse  
Fjordgt. 5  
9405 HARSTAD

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap

Org.nr: 971032081

9815 Vadsø

Reguleringsplanen for «Leknessletta», som ble vedtatt i 2010, erstattes av «Lofoten Handelspark». Deler av «Leknessletta», som omfattet E10, ble unntatt rettsvirkning etter innsigelse fra Statens vegvesen.

Statens vegvesen er fornøyd med at de fleste punktene fra meklingsmøtet som er knyttet til E10, er ivaretatt i detaljreguleringen for «Lofoten Handelspark». Vi registrerer likevel at planen ikke tar hensyn til punktet om at eksisterende T-kryss på E10 tillates brukt som innkjøring, inntil ny rundkjøring på E10 er etablert.

### **Trafikkanalyse for Leknes**

I forbindelse med kommunedelplan for Leknes/Gravdal er det utarbeidet en handels- og trafikkanalyse. Det ble gjennomført trafikkberegninger for ulike veg- og kryssløsninger på E10, men ikke for veg- og kryssløsning som er beskrevet i forslag til reguleringsplanen for «Lofoten Handelspark».

### **Vår vurdering av planforslaget**

Vi stiller oss undrende til at Vestvågøy kommune har valgt å legge planforslaget ut til offentlig ettersyn, hvor de i forkant hadde avtalt møte med Statens vegvesen for diskusjon/avklaring omkring spørsmål knyttet til reguleringsplanen. Innsigelsen kunne med stor sannsynlighet vært unngått med ett avklaringsmøte.

### **Innsigelse**

Detaljreguleringen for «Lofoten Handelspark» viser at det mellom dagens rundkjøring på E10 (v/Idrettsgata) og ny rundkjøring vest for XL-bygg, er regulert inn en adkomst (f\_KV06). Dette vil svekke framkommelighet og gi dårligere trafikkikkerhet for trafikantene på E10. I henhold til vegnormalen for dimensjoneringsklasse H1 skal minste avstand mellom kryss være 250. Konseptvalgutredning (KVU) E10 Lofoten anbefaler at antall avkjørsler til byområdene bør reduseres. Avstand fra rundkjøringene og til regulerte innkjøring til XL-bygg, Esso mfl. vil være ca. 120–130 meter. Adkomsten fjernes og erstattes med «Stenging av avkjørsel» SOSI-kode 1241.

Planløsningen er heller ikke i tråd med rammeplan for avkjørsler i Nordland. E10 har betegnelse som meget streng holdningsklasse, dvs. at E10 i utgangspunktet skal være avkjørselsfri.

I meklingsresultatet er det gitt aksept for bruk av nevnte adkomst inntil ny rundkjøring på E10 er etablert. Alle utbyggingsområdene i Lofoten Handelspark har fått innregulert adkomst fra bakenforliggende vegsystem. Det er derfor ikke behov for å ha direkte adkomst til E10. Planforslaget bryter dermed med meklingsresultatet.

### **Rekkefølgebestemmelser**

Tilføyelse til § 2.2 punkt 1 i rekkefølgekrav. «Når ny rundkjøring (EV02) tas i bruk stenges annen adkomst (f\_KV06) fra E10 og inn til Leknessletta (gjelder dagens adkomst til Esso og XL-bygg m.fl.)».

I bestemmelsene §4.3 Kjøreveg (EV/FV/KV) punkt 5 vises det til felles innkjøring fra E10 til noen eiendommer på Leknessletta. Hele punktet må tas bort.

Det er planlagt en undergang (o\_GSV17) ved rundkjøring på E10 med tilførselsveger på begge sider (o\_GSV15 og o\_GSV16). Et viktig forhold er at undergangen må være etablert før gangvegene på hver side tas i bruk. Undergangen er et trafiksikkerhetsmessig tiltak som bør bygges samtidig som rundkjøringen. I rekkefølgebestemmelsene må det derfor tas inn et punkt som omhandler nevnte forhold. Det er også en stor fordel at begge tiltakene gjennomføres i en anleggsperiode. Vårt forslag til tekst: «*Undergang o\_GSV16 med tilførselsveger, bygges samtidig som rundkjøring på E10.*»

### Byggegrense

Reguleringsplanen legger opp til stor utnyttelse av utbyggingsområdene. Arealene avsatt til forretning og kontorer (F/K) er avsatt med %-BYA = 100%. Prosent bebygget areal angir forholdet mellom bebygget areal og tomtearealet («fotavtrykk på eiendom»). Det betyr at alle bygninger, konstruksjoner over bakken og åpent overbygget areal, samt nødvendig parkeringsareal inngår i beregningene av bebygget areal på tomte. Reguleringsplan av 2010 angir utnytting av byggeområder i m<sup>2</sup> BRA.

I reguleringsplanen er det angitt en byggegrense mot veg som angir hvor nært slike tiltak kan etableres en veg. Det arealet som ligger utenfor byggegrensen (mot veg) kan dermed ikke bebygges og skal fratrekkes i %-BYA. Det må derfor foretas en ny beregning av %-BYA hvor «netto» tilgjengelig byggeareal legges til grunn.

### Fravikssøknad – etablering av rundkjøring på E10

Føringer gitt fra Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet, tilsier at rundkjøringer skal bare unntaksvis anlegges på riksveger. Vegdirektoratet skal fraviksbehandle alle rundkjøringer på riksvegnettet.

Fravikssøknad er utarbeidet og oversendt til vegdirektoratet. Pr. i dag er det ikke mottatt svar på søknaden, dette betyr at reguleringsplanen for «Lofoten Handelspark» ikke kan egengodkjennes av kommunestyret, før endelig svar på fravikssøknaden foreligger.

### Planfaglige mangler

#### Byggegrense langs E10 – endring av plan avgrensning

Byggegrense langs E10 er satt til 30 meter. For området avsatt til boligformål ved ny rundkjøring (nordvest for E10) er byggegrensen satt utenfor planens begrensninger. For at byggegrensen skal få juridisk virkning må planavgrensningen justeres slik at byggegrensen kommer innenfor.

### Støy

Støysonekartet for E10 og fv 815 viser både rød og gul sone. Vi kan ikke se at det er tatt hensyn til støysonene i plankartet eller i bestemmelsene. Det bør fremgå i bestemmelsene at tiltak som føres opp innenfor støysonene må tilfredsstille krav i støvforskriften, vedtekter, retningslinjer.

#### Annen veggrunn

Det foreligger ingen detaljtegninger av ny rundkjøring (o\_EV02) som viser hvor stort skråningsutslag vil bli. Sør og øst for gang- og sykkelveg (o\_GSV04 og 05) er det regulert inn et areal for «annen veggrunn». Vi mener at avsatt areal ikke er tilstrekkelig til å omfatte skråningsutslaget og ber om at det utvides.

### Planfaglig råd

#### Gjenoppbygging av bygninger

I bestemmelsen § 3.4 Forretning/ kontor (F/K 01-02) punkt 3 fremgår det at tiltak kan, dersom de skal gjenoppbygges etter brann etc., føres opp etter tidligere gitte tillatelser.

Vi stiller spørsmål om dette punktet er i strid med plan- og bygningslovens (pbl) kap. 20, hvor alle slike tiltak skal følge gjeldende bestemmelser i pbl. med forskrifter.

#### Gang- og sykkelveg over kommunal veg o\_KV04

Fra ny rundkjøring på E10 og veg inn til Lofoten handelspark er det regulert inn at gang- og sykkelvegen anlegges i planet, dvs. myke trafikanter lange E10 må krysse kjørebanelen. Vi anbefaler at det kan gis mulighet til å vurdere om kryssing kan skje planskilt, (dvs. ved en undergang) i detaljplanfasen.

Vi stiller spørsmål til reguleringsbestemmelse § 2.5 (Utnyttelsesgrad), punkt 2 er rett å ta med da tillatt bebygget areal oppgis i %-BYA og dette punktet henvises til BRA.

Vi stiller også spørsmål til om ikke areal avsatt til K/F 1 - 2 omfattes av regional bestemmelse for kjøpesentre med begrensning i størrelse på butikkarealer.

#### Midlertidig ridd- og anleggsområde (bestemmelsesområde)

For bygging av rundkjøring og undergang må det foretas en midlertidig endring/flytting/omlegging av E10. For å sikre at tilstrekkelig areal er tilgjengelig for å gjennomføre byggingen, kan man angi et område med bestemmelser som tillater det. Vi anbefaler derfor at det gjennomføres en vurdering av arealbehov for midlertidig ridd- og anleggsområde, og får angitt dette på plankartet.

### Konklusjon

Statens vegvesen reiser innsigelse til reguleringsplan for «Lofoten Handelspark»

- Til plankart – Regulert adkomst (f\_KV06) fra E10 til eiendommene gnr 18 bnr 9,626, 680, 899, 938, 939 m.fl.
- Reguleringsbestemmelsene § 4.3 nr 5 og § 2.2 nr 1.
- Byggegrense og grad av utnytting



- Fravikssøknad om rundkjøring på E10 er ikke ferdig behandlet.

For at Statens vegvesen skal kunne trekke innsigelsen og planforslaget skal kunne tas opp til sluttbehandling må følgende endringer gjøres

- Regulert adkomst, f\_KV06 fra E10 til eiendommene gnr 18 bnr 9,626, 680, 899, 938, 939 m.fl., må tas ut av plankartet og erstattes med stenging av avkjørsel (SOSI kode 1241).
- Reguleringsbestemmelsen § 4.3 nr 5 må tas bort.
- Det må gjøres tilføyelse i bestemmelsens § 2.2 nr 1. *Når ny rundkjøring (EV02) tas i bruk stenges adkomst fra E10 og inn til Lofoten handelspark (gjelder dagens adkomst til Esso og XL-bygg m.fl.).*
- Grad av utnytting BYA settes til areal som kan bebygges, areal som ligger innenfor byggegrense til veg kan ikke medregnes.
- Fravikssøknad om tillatelse til etablering av rundkjøring på E10 må være ferdig behandlet i Vegdirektoratet.

Vi ber også om at våre planfaglige mangler og råd til planforslaget innarbeides i plankart og reguleringsbestemmelsene.

Statens vegvesen ønsker å få en revidert plan med bestemmelser til gjennomsyn før den sendes videre til politisk behandling. På den måten kan vi se på løsninger som blir valgt og vurdere om vi kan aksepterte dem og trekke vår innsigelse. Dersom det er behov for nærmere avklaringer med henhold til de trafikale forholdene, så stiller vi oss til rådighet.

Midtre Hålogaland vegavdeling  
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen  
seksjonsleder

Gunnar Paulsen

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
Vestvågøy kommune, Postboks 203, 8376 LEKNES

Fylkesmannen i Nordland  
Moloveien 10  
8002 BODØ

Vår ref.  
11/03532-121

Vår dato:  
30.08.2016

Deres ref.  
15/1669

Deres dato:  
15.07.2016

Vår saksbehandler:  
Einar K Merli - 976 51 687

---

## Vestvågøy kommune - Lofoten Handelspark - Reguleringsplan - PlanID: 1860-201501 - Offentlig høring/ettersyn - Innsigelse fra Avinor

Vi viser til e-post fra Vestvågøy kommune v/Siw Niva Lothe av 15.07.2016 (ref. 15/1669) vedrørende offentlig høring/ettersyn av reguleringsplan for Lofoten Handelspark, PlanID 1860-201501.

Avinor har sendt uttalelse i forbindelse med oppstart av plansaken, ved brev av 04.06.2015 til kommunen.

Med de maksimale byggehøyder som er tatt inn i § 2.4 Byggehøyde punkt 1 i reguleringsbestemmelsene, datert 31.05.2016, vil den planlagte bebyggelsen ikke komme i konflikt med den horisontale flaten (høyderestriksjonsflate) på kote 69,6 moh i restriksjonsplanen for Leknes lufthavn, jf. *kap. 10 og 11 i Forskrift om utforming av store flyplasser<sup>1</sup> av 06.07.2006.*

Etter at vårt brev av 04.06.2016 til kommunen ble sendt, er det nå Avinor Flysikring, og ikke Avinor, som foretar radiotekniske vurderinger og godkjenninger av bygg og kraner. Radiotekniske vurderinger av bygg og kraner bestilles og bekostes av tiltakshaver (utbygger). Bestilling sendes til Avinor Flysikring AS på følgende e-post: [post@avinor.no](mailto:post@avinor.no)

Avinor ber om at det gjøres følgende presiseringer i reguleringsbestemmelsene (endringer vist med uthevet skrift):

### § 2.2 Rekkefølge, punkt 5:

*Før rammetillatelse kan gis:*

- *for bygg og anlegg med mønehøyde over kote +25,0 (NN1954), skal det foreligge radioteknisk vurdering og godkjenning fra **Avinor Flysikring.***
- *for utbygging som innebærer bruk av **tårnkraner** over kote +25,0 (NN1954) eller **bruk av mobilkraner** der kranarmen overskrider kote +45,0 (NN1954), skal det foreligge radioteknisk vurdering og godkjenning fra **Avinor Flysikring.***
- *for omsøkt utbygging, **skal det utarbeides belyningsplan som er vurdert og godkjent av Avinor.***

---

<sup>1</sup> Det pågår en prosess med å konvertere teknisk/operativ godkjenning av lufthavnene til EU sertifisering. Etter EU sertifisering vil EU kravene gjelde.

### § 2.10 Restriksjoner flyplass:

1. **Krav til radioteknisk vurdering av bygninger og anlegg**  
Alle nye bygg og anlegg, samt påbygg/endring på eksisterende bygg og anlegg, med byggehøyde over kote +25,0 (**NN1954**), skal sendes **Avinor Flysikring** for radioteknisk vurdering og godkjenning. Med søknaden skal det følge konkrete fasadetegninger, tegninger av tak, materialvalg, plassering og fasaderetning. Kommunen kan ikke gi **rammetillatelse** før det foreligger positiv radioteknisk vurdering for byggene/anleggene.
2. **Krav til radioteknisk vurdering av kraner i utbyggingsperioden**  
All bruk av tårnkraner der bommen overskrider kote +25,0 (**NN1954**) skal sendes **Avinor Flysikring** for radioteknisk vurdering og godkjenning. For bruk av **mobilkraner** settes det krav til radioteknisk vurdering der kranarmen overstiger kote +45,0 (**NN1954**). Med søknaden må det følge nøyaktig posisjon og størrelse på tårnkranene/mobilkranene. Det må foreligge en positiv radioteknisk vurdering av byggeprosessen med bruk av kraner, før det gis rammetillatelse.
3. **Belysningsplan**  
Av hensyn til sikkerheten for lufttrafikken ved Leknes lufthavn, **skal det utarbeides en belysningsplan for utbyggingsområdet som oversendes Avinor for vurdering og godkjenning.**

Dersom reguleringsbestemmelsene ikke justeres som vist ovenfor, må dette brev forstås som en innsigelse til reguleringsplanen, jf. *Plan- og bygningsloven § 5-4*.

Innsigelsen er hjemlet i følgende forskrifter i medhold av Luftfartsloven:

- Radiotekniske vurderinger og godkjenninger:  
§ 6 i *Forskrift om kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste, BSL G 6-1 av 27.06.2011*.
- Godkjenning av belysningsplan med hensyn til farlig eller villedende belysning:  
§ 13-3 i *Forskrift om utforming av store flyplasser, BSL E 3-2 av 06.07.2006*.

### **Med vennlig hilsen**

Avinor AS

Einar K Merli  
Arealplanlegger  
Masterplaner og arealdisponering

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi: Vestvågøy kommune

Fylkesmannen i Nordland  
Statens Hus  
8002 BODØ

Vår dato: 30.08.2016  
Vår ref.: 201604088-2  
Arkiv: 323  
Deres dato: 15.07.2016  
Deres ref.: 15/1669

Saksbehandler:  
Eva Forsgren  
22959616/efor@nve.no

## **NVEs innspill til offentlig ettersyn - Reguleringsplan for Lofoten handelspark - PlanID 1860-201501 - Vestvågøy kommune**

Vi viser til oversendt plan datert 15.7.2016. NVE er nasjonal forvaltningsmyndighet for forebygging av skredulykker, tiltak som berører vassdrag, skred og elektriske anlegg. Vi er derfor høringspart i plansaker hvor energianlegg, vassdrag og skredutsatte områder berøres.

Hensikten med planen er å legge til rette for en handelspark. Grunnforholdene er på en overordnet kartlegging 1:250 000 beskrevet å bestå av forvittringsmateriale. Området er i hovedsak flatt, og planbestemmelsen § 2.2. krever at det skal foreligge en dokumentasjon på at omsøkte tiltaket har tilstrekkelig stabilitet innen rammetillatelse gis. Vi mener at det for denne planen er tilfredsstillende.

Innen rammetillatelse gis må det gjøres en vurdering av om grunn- og terrengforholdene er slik at det kan være fare for kvikkleireskred. Ved geoteknisk vurdering skal TEK 10 § 7-3 legges til grunn. NVEs retningslinjer 2/2011 presiserer krav og fremgangsmåte. Hvis det blir funnet kvikkleire kreves det også at sikkerhet for omkringliggende arealer (områdestabilitet) avklares.

NVE har ingen andre merknader til planen.

Med hilsen

Knut Aune Hoseth  
Fungerende regionsjef

Eva Forsgren  
senioringeniør

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

Mottakerliste:Fylkesmannen i Nordland  
Vestvågøy kommune v/Siw Niva Lothe

Kopi til: Nordland fylkeskommune

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: [www.nve.no](http://www.nve.no)  
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

**Hovedkontor**  
Middelthungsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

**Region Midt-Norge**  
Vestre Rosten 81  
7075 TILLER

**Region Nord**  
Kongens gate 14-18  
8514 NARVIK

**Region Sør**  
Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

**Region Vest**  
Naustdalsvn. 1B  
Postboks 53  
6801 FØRDE

**Region Øst**  
Vangsveien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR