



STATENS VEGVESEN  
Postboks 8142 Dep  
0033 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Thomas Aurdal, 71 25 84 67

## Statens vegvesen - Vedtak om tillatelse til utfylling i sjø ved Molde fergekai

---

**Fylkesmannen i Møre og Romsdal har ferdigbehandlet søknaden fra Statens vegvesen og gir tillatelse til utfylling i sjø ved Molde fergekai. Tillatelse med vilkår følger vedlagt.**

---

**Det vedtas et gebyr på kr 16 400 for behandlingen av søknaden.**

---

Vi viser til søknad av 01.10.2019 fra Statens vegvesen om tillatelse etter forurensningsloven til utfylling i sjø ved Molde fergekai og til øvrig korrespondanse i saken.

### Vedtak

Fylkesmannen i Møre og Romsdal gir med dette Statens vegvesen tillatelse til utfylling i sjø ved Molde fergekai øst i Molde kommune. Tillatelsen er gitt med hjemmel i lov av 13.03.1981 om vern mot forurensning og om avfall (forurensningsloven) § 11, jf. § 16. Fylkesmannen har ved avgjørelsen om tillatelse skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltakene for øvrig vil medføre. Det er satt vilkår for tillatelsen.

Det kan foretas endringer på tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensning, jf. forurensningsloven § 45. Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

### Bakgrunn

Statens vegvesen har søkt om tillatelse etter forurensningsloven til utfylling i sjø ved Molde fergekai øst. Hensikten er vedlikehold av fergekaien og å forhindre utvasking og undergraving. Det skal fylles ut med ca. 3 000-5 000 m<sup>3</sup> masser over et areal på ca. 2 200 m<sup>2</sup> sjøbunn. Tiltaket er planlagt utført på ca. 10 dager i løpet av perioden november/desember 2019.

Sjøbunnen i tiltaksområdet er undersøkt av G. Øye AS i forbindelse med tiltaket.

### Høring



Søknaden var på høring i perioden 02.10.2019 til 03.11.2019. Vi mottok følgende innspill:

Molde kommune (08.10.2019)

Molde kommune opplyser at det i gjeldende arealplaner for det aktuelle området er lagt til grunn at dagens fergeleie enten skal flyttes eller fjernes helt. Arealplanene inneholder ingen gjennomføringsplikt, og eksisterende virksomheter kan fortsette fullt ut. Kommunen skriver at det omsøkte tiltaket, som gjelder sikring av eksisterende konstruksjoner, i all hovedsak vil skje innenfor angitt fyllingsområde i eksisterende arealplaner, og arealplansjefen finner derfor at tiltaket ikke er i strid med planlagt utfyllingsområde og kan gjennomføres uten dispensasjon fra planene.

Også helsetjenesten i kommunen har vurdert søknaden. Det anses at tiltaket vil kunne medføre en del støy, især fra pelingsarbeid, og påpekes at arbeidet er planlagt om natten. Videre skriver helsetjenesten at folk ofte har aksept for en del støy såfremt støyen tjener et fornuftig formål, men at det er viktig at publikum får tilstrekkelig informasjon i forkant av arbeidet. Videre vises det til veilederen T-1442/2016 med retningslinjer for støy fra bygg- og anleggsvirksomhet. Helsetjenesten påpeker også at det nå bor mange mennesker i nærheten av fergeleiet, og foreslår at informasjon sendes ut på SMS. Til sist nevnes en lignende sak fra tidligere, da det ble sendt inn kun én skriftlig klage, men denne skal ha blitt sendt inn av en person bosatt langt unna tiltaksområdet.

Fiskeridirektoratet (08.10.2019)

Fiskeridirektoratet opplyser at det er to registreringer av fiskeinteresser, én for sildefiske med aktive redskaper (snurpenot) og én for fangst av torsk, sei og lyr med passive redskaper (garn), som ligger henholdsvis 1,1 og 1,3 kilometer unna tiltaksområdet.

Videre er det registrert et gytefelt for torsk i tiltaksområdet, og dette feltet dekker store deler av Molde- og Fannefjorden. Det er klassifisert som lokalt viktig. Hovedperioden for gyting oppgis til januar-april. Som følge av dette ønsker Fiskeridirektoratet at utfyllingsaktiviteter begrenses i denne perioden.

Akvakulturlokaliteter eller spesielt marint biologisk mangfold er ikke registrert i nærheten av tiltaksområdet.

Da tiltaket er av begrenset omfang, finner Fiskeridirektoratet at det ikke vil komme i konflikt med fiskefeltene for passive redskaper.

Fiskeridirektoratet påpeker at stein fra sulfidholdige bergarter ikke kan betraktes som rene masser, og ønsker at dette kontrolleres før utfylling. Videre påpekes det at utfylling med sprengstein kan medføre blakking av sjøvann på grunn av finpartikler, lokal nedslamming, spredning av skadelige, nåleformede partikler og avfall og sprengstoff fra sprengningsarbeidet. Partikkelspredning bør begrenses mest mulig. Fiskeridirektorat kan ellers ikke se at det omsøkte tiltaket kan medføre direkte konsekvenser for de interessene de skal ivareta. Det anbefales generelt at utfylling utføres om høsten eller tidlig vinter, da dette er perioden da livet i kystsonen er mest i ro.

Molde og Romsdal Havn IKS (22.10.2019)

Havnevesenet har ingen merknader til søknaden, men gjør oppmerksom på at alle tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i sjø er søknadspliktige i henhold til havne- og farvannsloven. Dette innebærer at utfyllingstiltaket ved Molde fergekai er søknadspliktig i henhold til denne.

NTNU Vitenskapsmuseet



Vitenskapsmuseet sendte ikke inn skriftlig høringsuttalelse innen 03.11.2019, men opplyste i telefonsamtale med Fylkesmannen 21.10.2019 at de ikke ville kreve befaring av tiltaksområdet før utfylling. De gjorde imidlertid oppmerksom på at kulturminner er påvist i Molde havn tidligere, og minnet om meldeplikten ved funn av gjenstander som kan ha kulturhistorisk verdi.

### **Fylkesmannens vurderinger**

følge Lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensning og om avfall (forurensningsloven) § 7 er det forbudt å sette i verk noe som kan medføre fare for forurensning. Forurensningsmyndigheten kan gi tillatelse til virksomhet som kan føre til forurensning etter § 11 i samme lov. Fylkesmannen i Møre og Romsdal mener det omsøkte tiltaket medfører en viss risiko for spredning av forurensning og at det derfor er behov for en tillatelse etter forurensningsloven § 11.

### Vurdering av forurensningssituasjonen

G. Øye AS undersøkte tiltaksområdet høsten 2019 ved sedimentprøvetaking i to stasjoner i tiltaksområdet og én referansestasjon litt utenfor. Prøvene ble analysert av Kystlab i Molde for basispakke med miljøgifter.

De to prøvene i selve tiltaksområdet viste en viss påvirkning med PAH-forbindelser og TBT, men kun noen få parametere av PAH var oppe i tilstandsklasse III, jf. Miljødirektoratets veileder M-608/2016. Tungmetaller ble kun påvist i svært lave nivåer. Referansestasjonen viste generelt noe høyere nivåer, spesielt for TBT, men også der var nivåene relativt lave. Sterk båttrafikk over mange år kan tenkes å ha tilført sjøbunnen miljøgifter, men årsaken til at nivåene likevel er lave, kan være propellersosjon.

På grunnlag av at sjøbunnen i tiltaksområdet er preget av erosjon og i liten grad forurenset, mener vi den planlagte utfyllingen bør kunne utføres uten omfattende avbøtende tiltak.

### Håndtering av plast og annet avfall i fyllmasser

Fyllmasser ved utfylling i sjø inneholder ofte rester av sprengtråd eller lignende plastavfall. I søknaden er det ikke beskrevet hvordan plastforurensning skal begrenses under tiltaket.

Vilkår 4.4 skal sikre god håndtering av avfall fra fyllmassene under tiltaket.

### Støy

Mange mennesker bor i nærheten av fergekaien, og tiltaket vil kunne medføre en del støy. Det er viktig at tiltakshaver sørger for god informasjon til beboerne, jf. høringsuttalelse fra kommunen.

### Vurderinger etter naturmangfoldloven

Fylkesmannen har vurdert tiltaket etter *Lov om naturens mangfold* (naturmangfoldloven) § 8-12. Vi har benyttet informasjon tilgjengelig i Naturbasen og Fiskeridirektoratets kartverktøy. Vi mener den foreliggende kunnskapen er tilstrekkelig til å behandle søknaden, jf. § 8 i naturmangfoldloven. Vi ser ingen grunn til å legge spesiell vekt på føre-var-prinsippet i denne saken, jf. § 9.

I Naturbasen er det registrert et større utbredelsesområde for svartbak (*Larus marinus*) rundt Moldeholmen og videre sørover. På grunn av avstanden til tiltaksområdet, over 800 meter, forventes ikke denne naturverdien å bli påvirket av tiltaket.

Fra Tøndergård småbåthavn og videre østover mot flyplassen er det registrert en rekke ålegressforekomster. Vi har indikasjoner på at det er ålegress også vest for småbåthavnen, nærmere Molde sentrum. Vi kjenner imidlertid ikke til at det er ålegress i tiltaksområdet ved fergekaien. Dette



området er dessuten relativt dypt, og sterkt påvirket av mangeårig båttrafikk, noe som gjør det mindre sannsynlig at det finnes en nevneverdig mengde ålegress der.

I Fiskeridirektoratets kartverktøy er det registrert et større gytefelt for torsk som går helt inn til Molde sentrum og tiltaksområdet ved fergekaien. Gytefeltet er registrert som lokalt viktig (gytefeltverdi 3). Sørøst for tiltaksområdet, i en avstand på ca. 1,7 kilometer, er det registrert fiskefelt for passive og aktive redskaper. Sør for tiltaksområdet er det registrert låssettingsplasser, ca. 1,3 kilometer unna tiltaksområdet. Fiskefeltene og låssettingsplassen forventes ikke å bli påvirket av tiltaket på grunn av den store avstanden. Ingen akvakulturlokaliteter er registrert i nærheten av tiltaksområdet. Se Fiskeridirektoratets høringsuttalelse for en grundigere gjennomgang.

I søknaden er det oppgitt at tiltaket skal utføres i løpet av ca. 10 dager i perioden november/desember 2019. Av hensyn til torskens gyting bør utfylling unngås i perioden 1. januar til 30. april, jf. vilkår 4.6.

Etter § 10 i naturmangfoldloven skal en påvirkning på et økosystem alltid vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet blir utsatt for. De omsøkte tiltakene skal utføres i et bymiljø som allerede er sterkt preget av menneskelig aktivitet, og vi kan ikke se at de vil utgjøre et vesentlig bidrag til den samlede belastningen på naturmiljøet.

Etter § 11 i naturmangfoldloven skal tiltakshaver dekke kostnadene ved å hindre eller redusere eventuell skade på naturmangfoldet i et tiltaksområde dersom dette ikke er urimelig med utgangspunkt i tiltakets karakter og den eventuelle skaden. I denne saken finner Fylkesmannen det rimelig at tiltakshaver får gjennomført og dekket eventuelle kostnader av avbøtende tiltak slik de blir beskrevet i tillatelsen, samt kostnadene ved sedimentundersøkelsen. De avbøtende tiltakene er også i henhold til § 12 i naturmangfoldloven, der det settes krav til bruk av miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder for å unngå eller redusere skader på naturmangfoldet.

#### Vanndirektivet

Tiltaket skal utføres i vannforekomsten ved Moldefjorden ved Molde. I Vann-nett har denne «god» økologisk tilstand og «dårlig» kjemisk tilstand. Nye inngrep i en vannforekomst kan, ifølge *Forskrift om rammer for vannforvaltningen* (vannforskriften) normalt ikke utføres dersom de vil føre til en reduksjon av forekomstens økologiske status. Det planlagte tiltaket har begrenset omfang og sjøbunnen i tiltaksområdet er relativt lite preget av forurensning, derfor finner vi det ikke sannsynlig at tiltaket vil medføre risiko for en slik reduksjon.

#### **Konklusjon**

Fylkesmannen i Møre og Romsdal tillater utfylling i sjø ved Molde fergekai øst etter fastsatte vilkår. På bakgrunn av disse vilkårene mener vi at tiltaket ikke vil medføre uakseptabel stor spredning av forurensning eller uakseptabel belastning på naturmiljøet. Ut fra en samlet vurdering ser vi samfunnsnyttene av tiltaket som større enn eventuell forurensning og belastning på naturmiljøet som tiltaket vil medføre.

#### **Erstatningsansvar**

Tillatelsen fritar ikke for erstatningsansvar for forurensningsskade etter forurensningsloven § 10 og kapittel 8.

#### **Klageadgang**

Vedtaket kan klages inn til Miljødirektoratet etter reglene i kapittel VI i forvaltningsloven, av partene i saken eller andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra avgjørelsen er mottatt. Eventuell



klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen skal begrunnes, og opplysninger som kan ha innvirkning på saken bør nevnes. Dersom vedtaket påklages, kan Fylkesmannen eller Miljødirektoratet etter forespørsel vedta at vedtaket ikke skal tre i kraft før klagen er endelig avgjort, jf. § 42 i forvaltningsloven. Klagen skal sendes via Fylkesmannen.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget initiativ beslutte at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om iverksettelse kan ikke påklages.

### **Vedtak om gebyr**

Tiltaket er, som varslet i brev av 02.10.2019, plassert under gebyrsats 7, jf. *Forskrift om begrensning av forurensning* (forurensningsforskriften) av 01.06.2004 kapittel 39 om gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven § 39-3 og 39-4. Dette innebærer at tiltakshaver skal betale et gebyr på kr 16 400 for saksbehandlingen. Faktura med innbetalingsblankett blir sendt ut av Miljødirektoratet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelsen av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang og høring av søknaden, korrespondanse med søker, samt utarbeidelse og ferdigstilling av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Fylkesmannen inngår også.

Vedtaket om gebyrsats kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker etter at dette brevet er mottatt, jf. forurensningsforskriften § 41-5. En eventuell klage bør grunngis og skal sendes Fylkesmannen i Møre og Romsdal. Klagen blir ikke gitt oppsettende virkning, og det fastsatte gebyret må derfor betales i samsvar med det som er nevnt over. Dersom Miljødirektoratet aksepterer klagen, vil det overskytende beløpet bli refundert. Forurensningsforskriften er tilgjengelig på [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no).

### **Datoer og frister**

- Det skal gis oppstartsmelding til Fylkesmannen i Møre og Romsdal når tiltaket settes i gang
- Tillatelsen er gyldig til **31.12.2020**
- Måleresultatene fra G. Øye AS sin undersøkelse skal registreres i databasen Vannmiljø **innen 31.12.2019**, jf. vilkår 6.2 i tillatelsen
- Sluttrapport i tråd med vilkår 6.1 i tillatelsene skal sendes til Fylkesmannen innen 6 uker etter at tiltaket er utført.

Med hilsen

Christian Dahl (e.f.)  
fagkoordinator

Thomas Aurdal  
overingeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:

1 Tillatelse



**Kopi til:**

**Molde kommune**

**FISKERIDIREKTORATET**

**MOLDE OG ROMSDAL**

**HAVN IKS**

**Rådhusplassen 1**

**Postboks 185**

**Sentrum**

**Hamnegata 8**

**6413**

**5804**

**6413**

**MOLDE**

**BERGEN**

**MOLDE**



## Tillatelse til utfylling i sjø ved Molde fergekai i Molde kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av [lov av 13.mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall](#) § 11. Det er satt vilkår etter forurensningsloven § 16. Tillatelsen kan ikke tas i bruk før det også foreligger nødvendige tillatelser eller klareringer etter plan- og bygningsloven, havne- og farvannsloven og kulturminneloven.

Bedriften må på forhånd avklare skriftlig med Fylkesmannen i Møre og Romsdal endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknaden eller under saksbehandlingen som kan ha miljømessig betydning.

Tillatelsen er gyldig fra dags dato til **31.12.2020**.

### Bedriftsdata og informasjon om tiltaksområde

Bedrift	Statens vegvesen
Beliggenhet/gateadresse	-
Postadresse	Postboks 8142 Dep, 0033 Oslo
Org. nummer (bedrift)	971 032 081
Lokalitet for tiltaket	Molde fergekai, øst
Koordinater for tiltak (UTM 32)	X: 406378, Y: 6957582
Gårds- og bruksnummer for tiltak	Gnr. 25 bnr. 1542
Kommune tiltak utføres i	Molde

### Fylkesmannens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Risikoklasse <sup>1</sup>
2019.0975.T	1502.0159.01	4
Tillatelse gitt:	Endringsnummer:	Sist endret:
05.11.2020	-	-

Christian Dahl (e.f.)  
fagkoordinator

Thomas Aurdal  
overingeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

### Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt	Beskrivelse
-	-	-	-

<sup>1</sup> Miljømyndighetenes system for beregning av hyppighet av frekvensbasert tilsyn, der risikoklasse 1 er høyest og 4 er lavest.



## 1. Tillatelsens virkeområde

Tillatelsen omfatter utfylling med opptil ca. 5 000 m<sup>3</sup> rene masser i et område på ca. 2 200 m<sup>2</sup> sjøbunn ved Molde fergekai øst i Molde kommune. Tillatelsen gjelder kun masser som er egnet til formålet.

## 2. Generelle vilkår

- 2.1 Det forutsettes at tiltaket gjennomføres som angitt i søknad datert 01.10.2019 dersom ikke annet fremgår av tillatelsen, andre vedtak eller på annen måte er avklart med Fylkesmannen i Møre og Romsdal.
- 2.2 Forurensningsmyndighetens vilkår skal ikke være til hinder for at andre myndigheter kan stille krav med hjemmel i annen lovgivning.
- 2.3 Tiltakshaver er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt. Tiltakshaver plikter å orientere vedkommende som skal gjennomføre tiltakene om de vilkår som gjelder, samt de restriksjoner som er lagt på arbeidet.
- 2.4 Forurensningsmyndigheten, eller de den bemyndiger, skal til enhver tid ha adgang til området for inspeksjon.
- 2.5 Fylkesmannen kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen, sette nye vilkår, og om nødvendig trekke tillatelsen tilbake, dersom betingelser gitt etter forurensningsloven § 18 er til stede. Fylkesmannen har på samme grunnlag rett til, på ethvert tidspunkt, å stoppe arbeidet.
- 2.6 Hvis det viser seg at de omsøkte løsningene med de beskrevne miljøbeskyttende tiltak ikke virker som forutsatt i vilkårene, kan den ansvarlige umiddelbart bli pålagt å sette i gang ytterligere tiltak.
- 2.7 Ved mistanke om eventuelle funn av kulturminner underveis i arbeidet skal arbeidene stanses og NTNU vitenskapsmuseet kontaktes.

## 3. Internkontroll, beredskap og varslings

- 3.1 Tiltakshaver skal uten opphold varsle Fylkesmannen om alle unormale forhold som har, eller kan få forurensningsmessig betydning.
- 3.2 Tiltakshaver plikter å ha et oppdatert internkontrollsystem, jf. forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 6. desember 1996. Internkontrollen skal bl.a. sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene.
- 3.3 Tiltakshaver plikter å gjennomføre tiltak for å unngå, eventuelt begrense risikoen for akutte utslipp fra all virksomhet knyttet til dette tiltaket. Slike tiltak skal være basert på en systematisk gjennomgang av alle elementer i tiltaksaktiviteten.





- 3.4 Den ansvarlige skal sørge for å ha en nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og begrense virkningen av akutt forurensning for all virksomhet, jf. forurensningsloven § 40. Beredskapen til den ansvarlige skal stå i et rimelig forhold til sannsynligheten for akutt forurensning og omfanget av skadene og ulempene som kan inntreffe. Beredskapsplikten inkluderer også utstyr og kompetanse til å fjerne og begrense virkningen av en eventuell forurensning.
- 3.5 Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning som følge av virksomheten, skal den ansvarlige varsle i henhold til *forskrift av 09.07.1992 om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning*. Melding om akutt forurensning gjøres til brannvesenet, **telefon: 110**. Kystverket har 24 timers vaktberedskap og får meldinger fra brannvesenet om akutt forurensning.

#### **4. Utfylling i sjø**

- 4.1 Fylkesmannen skal varsles når arbeidene starter.
- 4.2 Tiltaket skal foretas i tråd med avgrenset område som vist i kartvedlegg til søknaden.
- 4.3 Utfyllingsmassene skal ikke overskride konsentrasjonsgrensene tilsvarende tilstandsklasse II for sedimenter i henhold til Miljødirektoratet sin veileder for klassifisering av metaller og organiske miljøgifter i vann, sediment og biota (M-608/2016). Massene skal samtidig ligge innenfor normverdiene fastsatt i forurensningsforskriften kapittel 2 vedlegg 1. Det tillates ikke bruk av reaktive bergarter. Massene skal være egnet for formålet. Det tillates ikke å fylle ut med masser hvis hovedformålet å kvitte seg med massene.
- 4.4 Eventuell sprengtråd, skyteledning og annet avfall i utfyllingsmassene skal fjernes før massene legges i fyllingen, slik at minst mulig avfall spres til omgivelsene. Ved behov skal avfall samles opp fra strand og vannflate etter utlegging av sprengstein.
- 4.5 Tiltaket bør utføres under egnede vind- og bølgeforhold slik at uønsket partikkelspredning unngås.
- 4.6 Utfylling skal av hensyn til torskens gyteperiode søkes utført utenom perioden 1. januar til 30. april, så sant dette er praktisk mulig.

#### **5. Kontroll og overvåking**

- 5.1 Tiltakene skal overvåkes visuelt. Dersom det oppstår gjentakende situasjoner med stor partikkelspredning i vannmassene må det vurderes å gjøre avbøtende tiltak, som å utføre utleggingen av steinmasser mer skånsomt eller sørge for at steinmassene medbringer mindre finstoff.



## 6. Rapportering

6.1 Det skal sendes sluttrapport til Fylkesmannen innen 6 uker etter at anleggsarbeidet er avsluttet. Rapporten skal inneholde:

- Kort beskrivelse av tiltaket og utført arbeid
- Beskrivelse av eventuelle situasjoner med uforutsette hendelser eller større oppvirvling og spredning, samt avbøtende tiltak.

6.2 Utførte målinger av kjemisk tilstand i sedimentene (se rapport 26-19 fra G. Øye AS/Kystlab) skal registreres i databasen Vannmiljø **innen 31.12.2019**. På databasens nettsider finnes veiledning om hvordan dataene skal registreres, inkludert en oversikt over hvilke parametere som skal registreres.