

Statsforvalteren i Nordland
Miljøvernavdelingen
Postboks 1405
8002 Bodø

Bodø, den 25.11.2021

Søknad om endring i tillatelse til mottak, sortering, kverning, omlasting og mellomlagring av avfall – Østbø as avd avfallsbehandling Bodø.

Bakgrunn

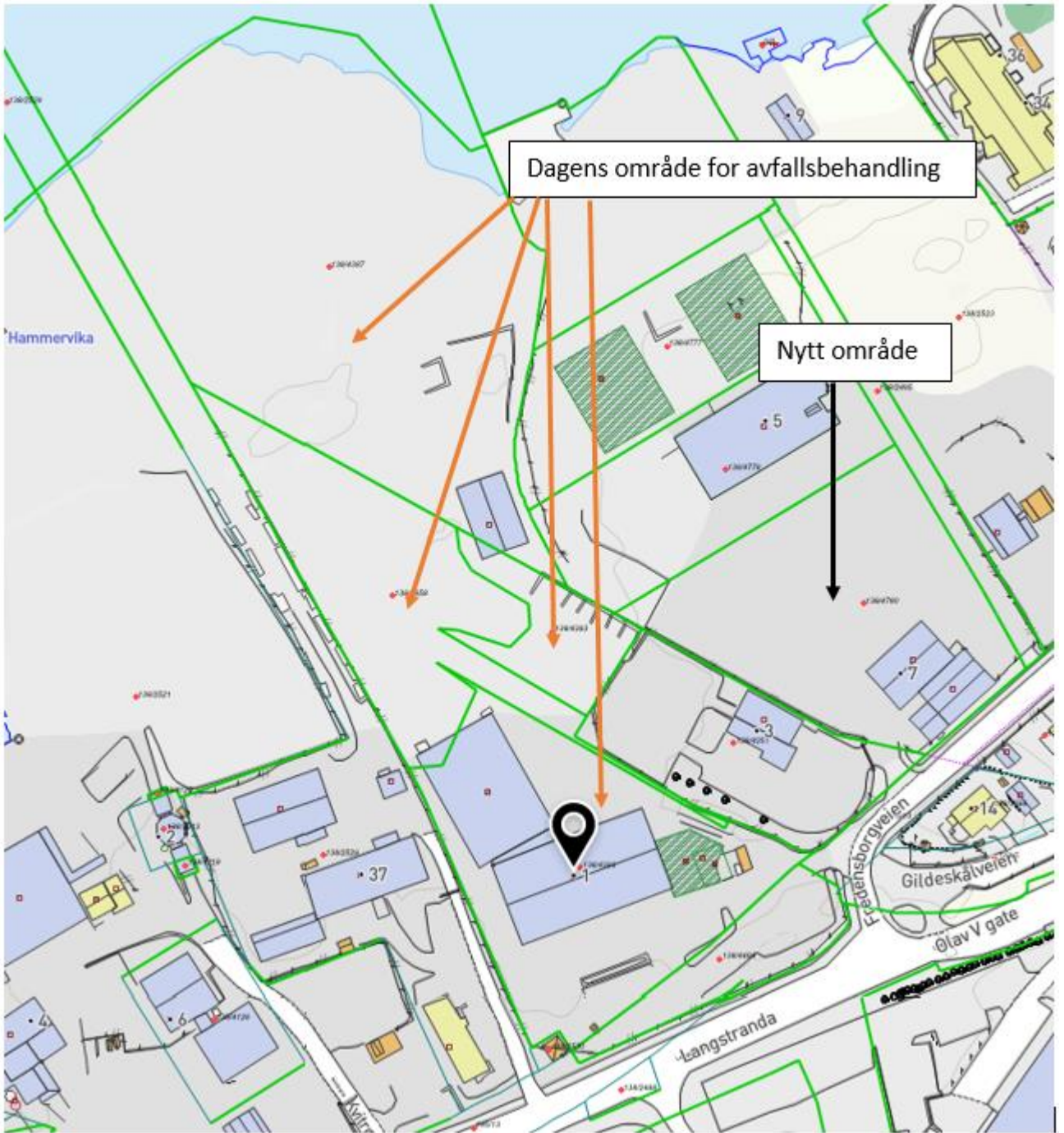
Østbø as har i dag en gyldig tillatelse til aktiviteten vi driver på vårt anlegg på Langstranda, deres ref 2009/7287, utdrag fra tillatelsen:

Anlegg	Lokalisering	Begrensninger og kommentarer	Vilkårsett
Alle	Bodø kommune	Vilkår som gjelder for alle anlegg	1
Sorterings- og omlastingsanlegg	Langstranda	Mottak, sortering og omlasting av 20 000 tonn tørt nærings- og industriavfall pr år	2
Sortering og demontering av EE-avfall	Langstranda	Mottak, sortering og omlasting av 8000 tonn EE-avfall pr år, inntil 700 tonn EE-avfall samtidig på lager	2
Mottak og mellomlagring av farlig avfall	Langstranda	Inntil 500 tonn farlig avfall samtidig på lager	3
Behandling av visse typer farlig avfall	Langstranda	- Avfall med ftalater 500 tonn/år - CCA-impregnert trevirke 500 tonn/år - Kreosotimpregnert trevirke 1000 tonn/år - Bygg/rive-avfall med bromerte flammehemmere 500 tonn/år	4

Det er planlagt å flytte all aktivitet i Bodø til Langstranda innen 2026. Anlegget på Plassen 5 vil da bli avviklet.

Østbø as kjøper i 2021 en ny eiendom i tilknytning til eksisterende anlegg. Eiendommen har adresse Fredensborgveien 7, Gnr 138/ Bnr 4780.

På grunn av at vi snart starter med prosjektering av det nye anlegget på Langstranda søker vi allerede nå om endringer i eksisterende tillatelse slik at vi kan ta eventuelle anleggsmessige krav med i prosjekteringen av det nye anlegget.



Sammendrag

Det søkes om tillatelse til mottak, sortering, kverning, omlasting og mellomlagring av følgende:

Aktivitet	Mengder	Lagring
Tørt avfall fra næring og private.	Mottak, sortering, mellomlagring, kverning og omlasting av inntil 25000 tonn tørt avfall pr år, inntil 7000 tonn samtidig på lager	Trevirke lagres ute på fast dekke.. Annet avfall lagres innendørs i industrihaller eller i container /emballert utendørs
Lett forurensede masser inntil tilstandsklasse 5	Mottak, sortering og mellomlagring av inntil 6000 tonn lett forurensede masser / asfalt pr år. Inntil 3000 tonn samtidig på lager	Utendørs på fast dekke
Rene masser	Mottak, sortering og mellomlagring av inntil 10000 tonn Rene masser pr år. Inntil 5000 tonn samtidig på lager	Utendørs på fast dekke
EE-avfall	Mottak, sortering, behandling og mellomlagring av inntil 2000 tonn EE-avfall pr år, inntil 200 tonn samtidig på lager	Utendørs på fast dekke eller i container.
Impregneret trevirke	Mottak, sortering og mellomlagring av inntil 2000 tonn CCA og kreosot impregneret trevirke pr år, inntil 300 tonn samtidig på lager	Utendørs på fast dekke eller i container med tak/lokk
Farlig avfall	Mottak, sortering og mellomlagring av inntil 4000 tonn Farlig avfall pr år. Inntil 500 tonn samtidig på lager	Innendørs i industrihall eller i container.
Flytende farlig avfall	Mottak og mellomlagring av inntil 200 m3 samtidig på lager, inntil 3000 m3 pr år.	I lagertanker
Jern og metaller	Mottak, sortering og mellomlagring av inntil 4000 tonn pr år, inntil 400 tonn samtidig på lager	Utendørs på fast dekke eller i container.
Kasserte kjøretøy	Mottak, mellomlagring og behandling av Inntil 2000 stk pr år, 150 stk samtidig på lager	Utendørs på fast dekke
Kasserte fritidsbåter	Mottak, mellomlagring og sanering av Inntil 200 stk pr år, inntil 20 stk samtidig på lager	Utendørs på fast dekke
Våtorganisk avfall	Mottak, omlasting og mellomlagring av inntil 700 tonn pr år, inntil 30 tonn på lager samtidig.	I container
Frityrolje på emballasje	Mottak og omlasting og mellomlagring av inntil 400 tonn pr år, inntil 50 tonn på lager samtidig.	Innendørs i industrihall eller i container.
Fett fra fettutskillere	Mottak, omlasting og mellomlagring av inntil 1000 tonn pr år, inntil 50 tonn på lager samtidig.	Tank og IBC
Smittefarlig avfall	Mottak og mellomlagring av inntil 100 tonn pr år, inntil 5 tonn samtidig på lager	Pakket i UN-godkjent emballasje som lagres i låst container, adskilt fra annet avfall.

Informasjon om virksomheten

Bedriftsinformasjon	
Navn	Østbø as avd avfallsbehandling Bodø
Beliggenhet/gateadresse	Fredensborgveien 1 og 7, 8003 Bodø
Postadresse	Postboks 1447, 8038 Bodø
Offisiell e-post adresse	postmottak@ostbo.no
Kommune og fylke	1804 Bodø, Nordland fylke
Org.nummer	920 508 324- underenhet nr 990 321 173
Gårds-og bruksnummer	Fredensborgveien 1: 138/4658, 138/4393, 138/4387 Fredensborgveien 7: 138/4780
UTM-koordinater	Se vedlegg A
NACE-kode og bransje	38 – Innsamling, behandling, disponering og gjenvinning av avfall
Kategori for virksomheten	5- Avfallshåndtering (5.3)
Normal driftstid for anlegget	Mandag – fredag kl 06:00 til 22:00
Antall ansatte (avfallsbehandling)	11 pr november 2021 – Estimert 30 etter flytting av all avfallshåndtering til Langstranda

Kontaktpersoner	
Navn	Sture Pettersen – Driftsdirektør Østbø as
Tlf nr	952 35 980
E-post	Sture.pettersen@ostbo.no
Navn	Ole-Marius Norheim – avdelingsleder næringsavfall
Tlf nr	908 04 806
E-post	ole-marius.norheim@ostbo.no
Navn	John Martin Strømsnes – avdelingsleder farlig avfall
Tlf nr	957 200 30
E-post	john.martin.stromsnes@ostbo.no
Navn	Roy Atle Valøy- avdelingsleder industriservice
Tlf nr	941 34 090
E-post	roy.atle.valoy@ostbo.no

Lokalaviser	
Navn	Avisa Nordland
Adresse	Dronningens gate 7c, 8006 Bodø
Internett	www.an.no

Liste over særlig berørte og aktuelle høringsparter

Se vedlagt liste – **vedlegg B**.

Beskrivelse av produksjonsforhold (prosessbeskrivelse)

Tørt avfall fra næring og private:

Det søkes om tillatelse til å motta, omlaste, sortere, kverne og mellomlagre inntil 25000 tonn tørt avfall fra næring og private pr år, og inntil 7000 tonn samtidig på lager.

Avfallet blir hentet av oss hos våre kunder, eller avfallet blir levert direkte til anlegget av næring og private. En del avfall kommer inn som ferdig sorterte fraksjoner, (f.eks papp, papir, plast og trevirke.)

Papp, papir og plast blir finsortert og presset i baller som så mellomlagres i påvente av uttransport til gjenvinning.

Blandet/usortert avfall blir tatt inn i sorteringshall for sortering. Her sorteres så langt som mulig gjenvinnbare fraksjoner ut og behandles videre som ferdig sortert avfall, ref beskrivelsen over. Rest etter sortering blir kvernet innendørs i industrihall og mellomlagret i påvente av transport til energigjenvinning. Transporten av dette skjer pr nå (2021) i hovedsak med bil (trailer).

Rent trevirke legges på eget område og blir så kvernet og klargjort til transport til energigjenvinning. Rent trevirke vil bli kvernet utendørs på fast dekke. Støv som oppstår under kverning, vil kun oppstå rundt kvern og dette vil gå sammen med kvernet trevirkevirke til energigjenvinning. Det vil ikke forkomme noe avrenning fra kverning av rent trevirke, dette er en tørr avfallsfraksjon.

Uttransport til energigjenvinning skjer i dag med bil, leveres pr nov 2021 til Keiseren fjernvarmeanlegg i Bodø

Det planlegges at det i fremtiden skal sendes ut avfall til energigjenvinning/materialgjenvinning med båttransport, noe som vil redusere behovet for biltransport betraktelig. Dette er årsaken til at det søkes om inntil 7000 tonn av denne fraksjonen samtidig på lager, for å kunne utnytte lastekapasiteten på båt.

Prosesskart næringsavfall vedlagt – **vedlegg D1**

Lett forurensede masser inntil tilstandsklasse 5:

Det søkes om tillatelse til å motta, sortere og mellomlagre. inntil 6000 tonn lett forurensede masser inntil tilstandsklasse 5 pr år, og inntil 3000 tonn samtidig på lager.

Massene som kommer inn til anlegget blir såldet for å fjerne stein. Stein leveres andre aktører som kan nyttegjøres seg av det, forurensede masser leveres videre godkjent mottaksanlegg.

Prosesskart lett forurensede masser vedlagt – **Vedlegg D2**

Rene masser:

Det søkes om tillatelse til å motta, sortere, mellomlagre inntil 10000 tonn rene masser pr år, og inntil 5000 tonn samtidig på lager.

Massene som kommer inn til anlegget blir såldet for å fjerne stein. Stein og rene, såldede masser leveres andre aktører som kan nyttegjøres seg av det.

Prosesskart rene masser vedlagt- **Vedlegg D3**

EE-avfall:

Det søkes om mottak, sortering, behandling og mellomlagring av inntil 2000 tonn EE-avfall pr år og inntil 200 tonn samtidig på lager.

Lagringstype: Utendørs på fast dekke og i containere med lokk/tak.

EE-avfall blir levert til anlegget i oppsamlingsutstyr, eks pallebokser, pallebur, små containere.

Etter mottakskontroll blir dette ved behov lastet over i større containere.

Containere med EE-avfall mellomlagres inntil de blir transportert til vårt anlegg for EE-avfall og metaller på Finneid i Fauske kommune for miljøsanering og gjenvinning.

Prosesskart EE-avfall vedlagt – **vedlegg D4**

Impregnert trevirke:

Det søkes om mottak, sortering og mellomlagring av inntil 2000 tonn CCA og kreosot impregnert trevirke pr år, inntil 200 tonn samtidig på lager.

Impregnert trevirke kommer inn til anlegget med bil og blir deklartert og sortert i to fraksjoner, CCA-impregnert trevirke og kreosot-impregnert trevirke.

CCA og kreosot trevirke blir lagret utendørs på fast dekke og/eller i containere med lokk/tak.

Fraksjonene blir så kvernet opp og lagret i containere i påvente av transport til energigjenvinning.

Kverningen vil skje når mengden mellomlagret avfall er stor nok, og kverning av impregnert trevirke skal fortrinnsvis skje på dager med nedbør for å unngå støvproblematikk til nærmiljøet. Befuktning med vann skal skje dersom det kvernes impregnert trevirke på tørre dager. Etter kverning blir avfallet ledet via transportbånd opp i containere og transporteres snarest mulig bort til godkjent energigjennvinningsanlegg. Hvis det oppstår avrenning i forbindelse med kverningen vil denne bli samlet opp og behandlet videre som farlig avfall.

Østbø as har egen tillatelse til kverning av CCA og kreosot trevirke på eksisterende anlegg på Langstranda, (deres ref 2009/7287, dato 07.05.2014) denne videreføres når all aktivitet er flyttet til Langstranda.

Prosesskart CCA og kreosot-avfall vedlagt – **vedlegg D5**

Farlig avfall:

Det søkes om mottak og mellomlagring av inntil 4000 tonn farlig avfall pr år, og inntil 500 tonn samtidig på lager.

Dette er samme mengder som Østbø as har tillatelse til på Plassen 5 i Bodø, ref tillatelse 2020.0534.T. Når anlegget på Plassen 5 avvikles i løpet av 2026 ønsker vi å flytte denne virksomheten til Langstranda.

Emballert farlig avfall vil bli samlet inn fra våre kunder og transportert til anlegget for mottakskontroll, sortering, deklarerer, om emballering og mellomlagring. Mellomlagring av farlig avfall vil skje i egen industrihall eller i miljøcontainere.

Mellomlagring: Lagring av ferdig prosessert emballert farlig avfall i påvente av uttransport til godkjent sluttbehandlingsanlegg.

Personell som skal håndtere farlig avfall skal ha nødvendig dokumentert opplæring, og sjåførere som transporterer farlig avfall skal inneha ADR kompetansebevis.

Prosesskart farlig avfall vedlagt – **vedlegg D6**

Flytende farlig avfall på tank:

Det søkes om mottak og mellomlagring av inntil 3000 m³ flytende farlig avfall på tank, inntil 200 m³ samtidig på lager.

Flytende farlig avfall (i hovedsak oljeprodukter, prosessvann og løsemidler) hentes inn fra våre kunder med tankbil/slamsuger og transporteres til anlegget.

Her blir avfallet pumpet over på lagertanker og mellomlagret der.

Avfallet blir deretter hentet med tankbil og transportert til vårt tankanlegg på Vikan i Bodø kommune for videre behandling, eller annet godkjent anlegg for mellomlagring.

Tankene vil bli oppført i henhold til kravene i Tankforskriften. (Forurensningsforskriftens kapittel 18)

Prosesskart spillolje/oljeprodukter vedlagt – **vedlegg D7**

Jern og metaller:

Det søkes om mottak, sortering, mellomlagring av inntil 4000 tonn jern og metaller pr år og inntil 400 tonn samtidig på lager.

Jern og metaller blir levert til anlegget med bil.

Etter mottakskontroll og grovsortering blir kompleks jern og metaller lagret utendørs på fast dekke, og ikke magnetiske metaller lagres i containere.

Jern og metaller mellomlagres inntil de blir transportert til vårt anlegg for metaller på Finneid i Fauske kommune for videre behandling og gjenvinning.

Prosesskart jern og metaller vedlagt – **vedlegg D8**

Kasserte kjøretøy:

Det søkes om mottak, mellomlagring og behandling av inntil 2000 stk pr år, inntil 150 stk samtidig på lager.

Østbø as har i dag en gyldig tillatelse til mottak tillatelse nr 2016.0765.T

Denne ønsker vi videreført med endringer i antall kasserte kjøretøy som beskrevet ovenfor: inntil 2000 stk pr år og inntil 150 stk samtidig på lager.

(Eksisterende tillatelse: 1000 stk pr år, inntil 200 stk samtidig på lager)

Kasserte kjøretøy kommer inn til anlegget med bil.

Pr i dag blir bilvrakene etter mottakskontroll satt til mellomlagring på et område med fast dekke i påvente av transport til vårt anlegg på Finneid for miljøsanering og pressing.

Mottakskontrollen foregår slik:

- Påse at kabel fra batteri er klippet eventuelt at batteri er fjernet.
- Påse at bilen er registret i Vraksys.
- Merke vraket med vrakmeldingsnummer. Sprayes på med merkespray etter vraking.
- Chassisplate og vrakmelding skal følge vraket til avd. Finneid.

Prosesskart kasserte kjøretøy vedlagt- **vedlegg D9**

Kasserte fritidsbåter:

Østbø as har i dag en gyldig tillatelse til mottak og sanering av kasserte fritidsbåter, tillatelse nr 2018.0154.T.

Denne ønsker vi videreført med samme mengder som i den eksisterende tillatelsen: inntil 200 stk pr år og inntil 20 stk samtidig på lager.

Kasserte fritidsbåter kommer inn til anlegget med bil eller båt. Etter mottakskontroll blir båtene satt på mellomlager i påvente av sanering. Mellomlagring på fast dekke.

Sanering skjer i henhold til Miljødirektoratets krav:

Følgende materialer, blandinger og komponenter fjernes manuelt som et første trinn i behandlingsprosessen, med mindre det kan dokumenteres minst like god miljømessig forsvarlig behandling ved en mekanisk, kjemisk eller metallurgisk prosess:

- batteri og tanker for flytende gass,
- oljefiltre,
- drivstoff, olje, samt alle andre væsker som inneholder farlige stoffer
- kvikksølvholdige komponenter
- elektriske og elektroniske komponenter
- septiktanker

- det blir vurdert om båten kan inneholde andre materialer, blandinger og komponenter som er farlig avfall. Materialer, blandinger og komponenter, som er farlig avfall eller radioaktivt avfall, skal fjernes fra båten og håndteres i tråd med avfallsforskriften kapittel 11 og 16.

Prosesskart kasserte fritidsbåter – **Vedlegg D10**

Våtorganisk avfall:

Det søkes om mottak, omlasting og mellomagring av inntil 700 tonn våtorganisk avfall pr år, og inntil 30 tonn samtidig på lager.

Våtorganisk avfall vil bli samlet inn fra våre kunder og transportert til anlegget for mottakskontroll, omlasting og mellomagring. Omlasting til væsketette container som transporteres videre til godkjent mottak for våtorganisk avfall nå de er fylt opp. Maks mellomagringstid er inntil en uke.

Prosesskart våtorganisk avfall - **Vedlegg D11**

Frityrolje på emballasje:

Det søkes om mottak, omlasting og mellomagring av inntil 400 tonn frityrolje på emballasje pr år, og inntil 50 tonn samtidig på lager.

Emballert frityrolje vil bli samlet inn fra våre kunder og transportert til anlegget for mottakskontroll, omemballering og mellomagring. Mellomlagring av frityrolje vil skje i egen industrihall eller i containere. Frityroljen sendes etter mellomagring videre til godkjent gjenvinningsanlegg, materialgjenvinning og/eller energigjenvinning.

Prosesskart frityrolje på emballasje- **Vedlegg D12**

Fett fra fettutskillere:

Det søkes om mottak, omlasting og mellomagring av inntil 1000 tonn fett fra fettutskillere pr år, inntil 50 tonn samtidig på lager.

Østbø as har i dag en gyldig tillatelse til mottak av inntil 500 tonn fett fra fettutskillere på Plassen 5, ref tillatelse nr 2020.0534.T.

Når anlegget på Plassen 5 avvikles planlegges det å flytte denne aktiviteten til Langstranda.

Østbø as tømmer fettutskillere hos sine kunder. Fett/vann blir så fraktet til eget anlegg og pumper over på lagertank for avvanning. Avvanning skjer ved hjelp av temperatur. Etter avvanning pumper fett over på IBC containere med volum 1 m³ og settes på mellomager i påvente av transport til gjenvinningsanlegg, materialgjenvinning og/eller energigjenvinning.

Vann fra avvanningen renes via olje/fettutskiller før det ledes videre ut til avløpsnett.

Prosesskart fett fra fettutskillere – **Vedlegg D13**

Smittefarlig avfall:

Smittefarlig avfall blir hentet hos våre kunder ferdig emballert i UN-godkjent emballasje. Smittefarlig avfall som ikke er forskriftsmessig emballert og merket blir ikke hentet før kunden selv har sørget for å få det emballert og merket korrekt. Ref § 7 i "Forskrift om smittefarlig avfall fra helsetjeneste og dyrehelsetjeneste mv."

Avfallet kommer inn til anlegget ferdig emballert og merket, så mottakskontroll består i hovedsak av kontroll av emballasje og registrering av vekt.

Etter mottakskontroll bli avfallet satt i egen avlåst og merket container i påvente av transport til sluttbehandling.

Det er ikke tillatt å lagre annet avfall i denne containeren.

Transport til sluttbehandlingsanlegg vil skje i henhold til kravene i de gjeldende ADR regler (revideres annen hvert år, for tiden er det ADR 2021 som gjelder).

Prosesskart smittefarlig avfall – **vedlegg D14**

Utslipp til vann

Det forventes ingen skadelige utslipp til vann som følge av aktiviteten.

Resipient er Saltenfjorden (saltvann). Det planlegges å installere oljeutskiller på det nye området, det eksisterende området har installert oljeutskiller.

Utslipp til luft

Kverna til tørt avfall vil drives av en dieselmotor som slipper ut eksos. Inn/ut transport vil foregå med lastebil eller båt- eksos. Maskiner for håndtering av avfallet drives av dieselmotorer.

Det forventes ikke noen utslipp av støv. Sortering og kverning av næringsavfallet vil foregå innendørs i egen hall. Kverning av trevirke vil foregå utendørs.

Det forventes ingen andre utslipp til luft.

Grunnforurensning

For Fredensborgveien 7 er det registrert grunnforurensning med høyeste tilstandsklasse 3, denne forurensning er fjernet og erstattet med rene masser.

Utskrift fra databasen "Grunnforurensning" for Fredensborgveien 7 bekrefter at det er ryddet opp i forurensningen på eiendommen– **vedlegg C**

Det er ikke registrert noen grunnforurensning på Fredensborgveien 1 i databasen "Grunnforurensning",

men store deler av eiendommen ble masse utskiftet i forbindelse med bygging av ny sorteringshall i 2013. 10960 tonn masser ble utskiftet. Norconsult var prosjektleder for masseutskiftingen. – **vedlegg C2**
Ved utfylling på 138/4387 er det nyttiggjort rene tunellmasser fra Bodøtunnelen.

Kjemikalier og substitusjon

De kjemikalier som skal brukes til aktiviteten er diesel, motorolje, hydraulikkolje, smørefett, kjølevæske og rengjøringsmidler. Alle disse er nødvendige for drifte og vedlikehold av maskiner og utstyr. Alle kjemikalier som skal brukes på anlegget er risikovurdert og substitusjon er vurdert. Produktdatablad på alle kjemikalier har vi samlet i vårt elektroniske stoffkartotek Eco Online.

Støy

Det vil oppstå støy fra lastebiler i forbindelse med transport til og fra anlegget, og fra maskiner under håndtering av avfallet. Vårt anlegg ligger inne på et industriområde, nærmeste bolighus, Fredensborgveien 14, ligger 250 m i luftlinje fra den delen av vårt anlegg der støyende aktivitet vil foregå (kverning utendørs). Og 125 m i luftlinje fra senter sorteringshall der det foregår kverning av avfall innendørs. Det er ikke registrert noen klager på støy fra anlegget siden oppstart.

Energi

Energiforbruket vil i hovedsak være diesel til drift av kjøretøy og til nødvendige maskiner. Produksjonslokaler, kontorer og sosiale rom vil bruke elkraft. Utslippsfrie maskiner/ kjøretøy skal vurderes ved utskifting av eksisterende maskiner. (Østbø as avd Bodø er Miljøfyrårbedrift og rapporterer årlig sitt energiforbruk). Østbø as er i gang med å utarbeide et system for energiledelse tilsvarende NS-EN ISO 50001.

Avfall fra virksomheten

Virksomheten er i liten grad opphav til egenprodusert avfall. Dette begrenser seg til kontoravfall og avfall som kan oppstå i forbindelse med drift/vedlikehold av maskiner og utstyr. Alt avfall vil bli levert internt i Østbø as som er godkjent avfallsmottak både for ordinært avfall og farlig avfall.

Finansiell sikkerhet for farlig avfall

Østbø as har stillet en finansiell garanti overfor Statsforvalteren for farlig avfall på anleggene i Nordland. Oppdatert beregningsgrunnlag for finansiell sikkerhet vil bli sendt Statsforvalteren i Nordland innen 1.mars 2022. Ref brev fra Statsforvalteren i Nordland datert 06.09.2021. Når Plassen 5 blir avviklet og drift flyttes til Langstranda vil finansiell sikkerhet bli beregnet på nytt.

Omsøkte avfallstyper

Det søkes om tillatelse til mottak, sortering og mellomlagring av følgende avfallstyper på Fredensborgveien 1 (138/4398, 138/4658, 138/4393, 138/4387) og Fredensborgveien 7 (138/4780):

Aktivitet	Mengder	Lagring
Tørt avfall fra næring og private.	Mottak, sortering, mellomlagring, kverning og omlasting av inntil 25000 tonn tørt avfall pr år, inntil 7000 tonn samtidig på lager	Trevirke lagres ute på fast dekke.. Annet avfall lagres innendørs i industrihaller eller i container /emballert utendørs
Lett forurensede masser inntil tilstandsklasse 5	Mottak, sortering og mellomlagring av inntil 6000 tonn lett forurensede masser / asfalt pr år. Inntil 3000 tonn samtidig på lager	Utendørs på fast dekke
Rene masser	Mottak, sortering og mellomlagring av inntil 10000 tonn Rene masser pr år. Inntil 5000 tonn samtidig på lager	Utendørs på fast dekke
EE-avfall	Mottak, sortering, behandling og mellomlagring av inntil 2000 tonn EE-avfall pr år, inntil 200 tonn samtidig på lager	Utendørs på fast dekke eller i container.
Impregneret trevirke	Mottak, sortering og mellomlagring av inntil 2000 tonn CCA og kreosot impregneret trevirke pr år, inntil 300 tonn samtidig på lager	Utendørs på fast dekke eller i container med tak/lokk
Farlig avfall	Mottak, sortering og mellomlagring av inntil 4000 tonn Farlig avfall pr år. Inntil 500 tonn samtidig på lager	Innendørs i industrihall eller i container.
Flytende farlig avfall	Mottak og mellomlagring av inntil 200 m3 samtidig på lager, inntil 3000 m3 pr år.	I lagertanker
Jern og metaller	Mottak, sortering og mellomlagring av inntil 4000 tonn pr år, inntil 400 tonn samtidig på lager	Utendørs på fast dekke eller i container.
Kasserte kjøretøy	Mottak, mellomlagring og behandling av Inntil 2000 stk pr år, 150 stk samtidig på lager	Utendørs på fast dekke
Kasserte fritidsbåter	Mottak, mellomlagring og sanering av Inntil 200 stk pr år, inntil 20 stk samtidig på lager	Utendørs på fast dekke
Våtorganisk avfall	Mottak, omlasting og mellomlagring av inntil 700 tonn pr år, inntil 30 tonn på lager samtidig.	I container
Frityrolje på emballasje	Mottak og omlasting og mellomlagring av inntil 400 tonn pr år, inntil 50 tonn på lager samtidig.	Innendørs i industrihall eller i container.
Fett fra fettutskillere	Mottak, omlasting og mellomlagring av inntil 1000 tonn pr år, inntil 50 tonn på lager samtidig.	Tank og IBC
Smittefarlig avfall	Mottak og mellomlagring av inntil 100 tonn pr år, inntil 5 tonn samtidig på lager	Pakket i UN-godkjent emballasje som lagres i låst container, adskilt fra annet avfall.

Forbyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

Østbø as har utviklet gode systemer for sin virksomhet når det gjelder risikostyring og beredskap.

For aktiviteten den nye, utvidete aktiviteten på Langstranda gjelder blant annet:

- Når ny tillatelse foreligger vil det blir gjennomført en samsvarsvurdering av denne.
- Før oppstart vil det bli utarbeidet oppdatert beredskapsplan og nødvendige instruksjoner/prosedyrer, blant annet for å ivareta vilkårene i den nye tillatelsen.
- Østbø as sitt system for HMS, kvalitets og miljøstyring vil bli implementert. Østbø as er ISO sertifisert i henhold til ISO 9001 – Kvalitet og ISO 14001 miljø. Østbø as ble sertifisert etter de nye ISO-standardene den 16.08.2017 og re-sertifisert 06.05.2020. Østbø as avd Bodø er også Miljøfyrtårn sertifisert.
- Det skal utarbeides en ny miljørisikovurdering for aktiviteten når den er igangsatt. Risikovurderingen vil vurdere mulige kilder til akutt forurensning, aktiviteter som kan forårsake forurensning samt vurdere konsekvensene av en eventuell forurensning. Miljørisikovurderingen vil inngå i bedriftens dokumenterte internkontrollsystem.
- På bakgrunn av miljørisikovurderingen vil bedriften vurdere om eksisterende risiko- og sannsynlighetsreduserende tiltak er tilfredsstillende for virksomheten og eventuelt iverksette supplerende tiltak.
- Det er opprettet industrivern på Langstranda. Blant industrivernets oppgaver er forebygging av forurensning og hvis uhellet skulle skje, skadebegrensning og opprydding. Industrivernet øver med planlagte mellomrom og minst 2 ganger pr år.

Inn/ut transport av avfall

Inntransport av avfall vil skje med lastebil. Uttransport vil foregå med lastebil eller båt.

Det planlegges å legge til rette for større grad av båt transport av ferdig prosesserte fraksjoner ut fra anlegget, dette vil redusere antall trailertransporter betydelig.

Forhold til gjeldende reguleringsplan

Den 25.august 2021 ble det gjennomført et møte med Bodø kommune for å avklare forholdet til gjeldende reguleringsplan.

Utdrag fra møtereferatet:

Oppsummering

I Møtet 25. august 2021 ble Byutvikling orientert om Østbø sine planer om å samle virksomheten på eiendommene med adresse Fredensborgveien 1 og 7. Ved gjennomgang av gjeldene reguleringsbestemmelser, fant en intet til hinder for at flytting av administrasjonskontor og sortering/mellomlagring av farlig avfall fra Plassen 5 til Fredensborgveien 1 og 7, kan løses innenfor gjeldende reguleringsplan.

Møtereferat fra møte med Bodø kommune - **Vedlegg H**

Miljømessig vurdering/ bærekraft:

Østbø as avd Bodø er Miljøfyrtårn sertifisert etter følgende kriterier: 0 Felles kriterier, 0B Byggeier, 17a Veitransport og 43 Gjenvinningsbedrift. Østbø as er også sertifisert etter miljøstandarden ISO 14001:2015.

Bærekraftsmål/ handlingsplan for bærekraft for 2022:



Sikker arbeidsplass:

- "Lean light" på alle våre anlegg
- Revidere felles sikkerhetsregler på alle anlegg
- Industrivern i drift der det er pålagt
- Restrukturering av IK-HMS/KS (prosess styrt)
- Fastsette akseptkriterier for avvik pr. avd og sette disse i drift



Lærlinger:

- Inntil 5 lærlinger pr år.

Sosialt ansvar:

- 1-2 kandidater pr. år skal tilbakeføres til fast arbeid.



Miljørapportering:

- Sanntidsrapportering inkl sorteringsgrad, gjenvinningsgrad og CO2 belastning/gevinst.

Markedsføring av bærekrafts mål:

- Lag en video til LMS og infoskjerm
- Markedsføre målbare resultater på infoskjerm



Materialgjenvinning:

- Brukt betong som tilslagsmasse og fyllmasse
- Materialgjenvinning av plast fra fiskerinæring
- Materialgjenvinning av ståltau



Elektrifisering:

- Et anlegg skal utvikle infrastruktur til elektriske maskiner
- En elektrisk avfallskvern i drift
- To elektriske selger biler

Se også "Positive miljøaspekter- vurdering av miljøprestasjon" vedlegg – **vedlegg I**

Og HMS, kvalitet og miljø politikk for 2021 – **Vedlegg J**

Med vennlig hilsen

Sture Pettersen

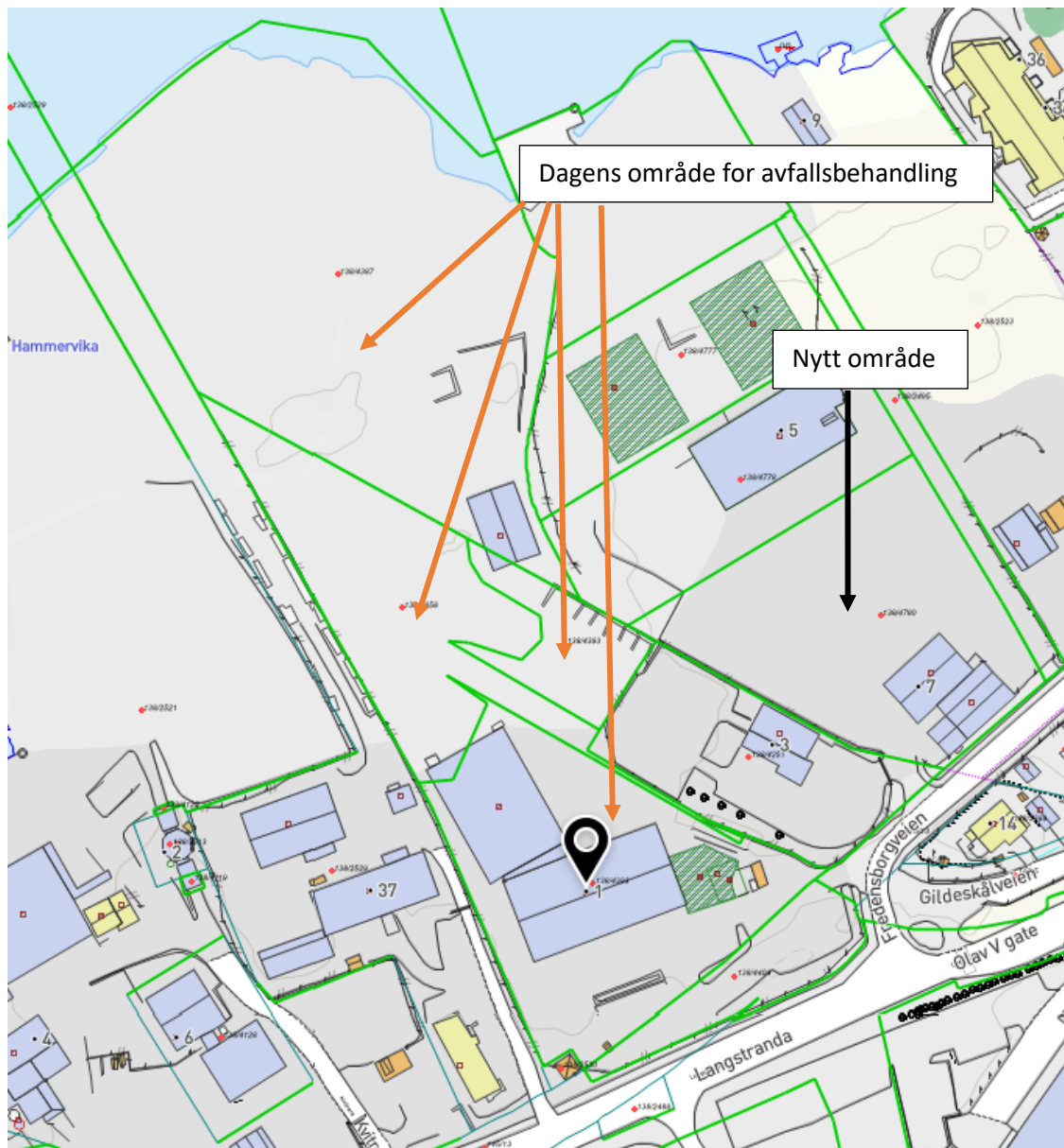
For Østbø as

Sture Pettersen
Driftsdirektør
Tlf: 952 35980
Epost: sture.pettersen@ostbo.no

Vedlegg:

- A- Kart over området det aktiviteten skal foregå
- B- Oversikt over naboer/berørte parter
- C- Utskrift fra databasen "Grunnforurensing" for Fredensborgveien 7
- C2- Oversikt masser utskiftet i 2013- Fredensborgveien 1
- D- Prosesskart
 - D1- Tørt avfall fra næring og private
 - D2- Lett forurensende masser inntil tilstandsklasse 5
 - D3- Rene masser
 - D4- EE-avfall
 - D5- Impregnert trevirke
 - D6- Farlig avfall
 - D7- Flytende farlig avfall på tank
 - D8- Jern og metaller
 - D9- Kasserte kjøretøy
 - D10- Kasserte fritidsbåter
 - D11- Våtorganisk avfall
 - D12- Frityrolje på emballasje
 - D13- Fett fra fettutskillere
 - D14- Smittefarlig avfall
- E- ISO 9001/14001 sertifikat
- F- Miljøfyrtårn sertifikat
- G- Miljøriskoanalyse for eksisterende anlegg på Langstranda
- H- Referat fra møte med Bodø kommune ad reguleringsplanen
- I- Positive miljøaspekter- vurdering av miljøprestasjon
- J- HMS, kvalitet og miljø politikk for 202

Vedlegg A- Oversikt over eiendommer med UTM Koordinater



Fredensborgveien 1: 138/4658, 138/4393, 138/4387

UTM-posisjon: Sone 33W Ø 471977 N 7461890

Posisjon i desimalgrader: N67.2724° - Ø14.35°

Fredensborgveien 7: 138/4780

Sone 33W Ø 472077 N 7461952

Posisjon i desimalgrader: N67.2729° - Ø14.3523

Vedlegg B- Oversikt over naboer/berørte parter



Naboliste for bygge- og delesaker
Eiendom: Bodø 1804-138/4393
Adresse: Fredensborgveien 1, 8003 BODØ

Eier(e)

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/4393	Østbø As	Eier	
	Adresse Postboks 1447, 8038 Bodø		

Naboer

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/2529	Denstad & Co Ans	Eier	
	Adresse Postboks 86, 8001 Bodø		

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/2530	Nordlandsnett As	Eier	
	Adresse Postboks 1410, 8002 Bodø		

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/4251	Bodø Kommune	Eier	
	Adresse Postboks 319, 8001 Bodø		

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/4387	Østbø As	Eier	
	Adresse Postboks 1447, 8038 Bodø		

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/4404	Østbø As	Eier	
	Adresse Postboks 1447, 8038 Bodø		

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/4658	Østbø As	Eier	
	Adresse Postboks 1447, 8038 Bodø		

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/4776	Vnp 2 As	Eier	
	Adresse Regine Normanns Vei 96, 8019 Bodø		

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/4777	Vestbyen Næringspark As	Eier	
	Adresse Regine Normanns Vei 96, 8019 Bodø		

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/4778	Vnp 3 As	Eier	
	Adresse Regine Normanns Vei 96, 8019 Bodø		

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/4780	Vnp 1 As	Eier	
	Adresse Regine Normanns Vei 96, 8019 Bodø		



Naboliste for bygge- og delesaker
Eiendom: Bodø 1804-138/4780
Adresse: Fredensborgveien 7, 8003 BODØ

Eier(e)

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/4780	Vnp 1 As	Eier	
	Adresse Regine Normanns Vei 96, 8019 Bodø		

Naboer

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/2495 (Fellesareal)	Vestbyen Næringspark As (1804-138/4777)	Eier	
	Adresse Regine Normanns Vei 96, 8019 Bodø		

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/2495 (Fellesareal)	Vnp 1 As (1804-138/4780)	Eier	
	Adresse Regine Normanns Vei 96, 8019 Bodø		

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/2495 (Fellesareal)	Vnp 2 As (1804-138/4776)	Eier	
	Adresse Regine Normanns Vei 96, 8019 Bodø		

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/2495 (Fellesareal)	Vnp 3 As (1804-138/4778)	Eier	
	Adresse Regine Normanns Vei 96, 8019 Bodø		

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/2519	Bendiksen Lars Kristian	Eier	Bosatt i Norge
	Adresse Fredensborgveien 16, 8003 Bodø		

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/2519	Bendiksen Linda Nilsen	Eier	Bosatt i Norge
	Adresse Fredensborgveien 16, 8003 Bodø		

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/2523	Seines Johan Edvard	Eier	Bosatt i Norge
	Adresse Postboks 122, 8001 Bodø		

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/2523	Seines Solveig Elisabeth	Eier	Bosatt i Norge
	Adresse Torvgata 38, 8004 Bodø		

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/4251	Bodø Kommune	Eier	
	Adresse Postboks 319, 8001 Bodø		

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/4393	Østbø As	Eier	
	Adresse Postboks 1447, 8038 Bodø		



Naboliste for bygge- og delesaker
Eiendom: Bodø 1804-138/4780
Adresse: Fredensborgveien 7, 8003 BODØ

Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/4727	Bodø Kommune	Aktuell eier	
	Adresse Postboks 319, 8001 Bodø		
Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-138/4778	Vnp 3 As	Eier	
	Adresse Regine Normanns Vei 96, 8019 Bodø		
Eiendom	Navn	Rolle	Personstatus
1804-145/13	Bodø Kommune	Eier	
	Adresse Postboks 319, 8001 Bodø		

Vedlegg C:

C 1 Utskrift fra databasen "Grunnforurensning" for Fredensborgveien 7

C 2 Oversikt over masser utskiftet i 2013 – Fredensborgveien 1

: Fredensborgveien 7, Bodø (13425)

Lokalitet

Lokalitet ID: 13425

Lokalitetsnavn: Fredensborgveien 7, Bodø

Saksnummer: 2018/12683

Lokalitetstype: Forurenset grunn

Prosesstatus: Tiltak gjennomført

Status: Godkjent

Myndighetsnivå: Kommune

Myndighet: Kommune

Høyeste tilstandsklasse: 3 - Moderat

Totalt areal: 19159 m2

Matrikkelføringsdato: 20. mai 2020 kl.

05:03

Fylke:

Nordland

Kommune:

Bodø

Forurenset område ▲

1 forurensete område(er) er registrert

ID	Arealbruk	Areal (m2)	Påvirkningsgrad	Høyeste tilstandsklasse
+ 13425-A	Industri og trafikkarealer	19159	▲ 2 - Akseptabel forurensning med dagens areal- og resipientbruk	3 - Moderat



Forurensning ▲

Stoff	Status
Acenaften (ACNE)	Analysert på
Acenaftylene (ACNLE)	Analysert på
Alifater >C10-C12 (ALC10_12)	Analysert på

Alifater >C12-C35 (ALC12_35)	Påvist forurensning
Alifater C5-C6 (ALC5_6)	Analysert på
Alifater >C6-C8 (ALC6_8)	Analysert på
Alifater >C8-C10 (ALC8_10)	Analysert på
Arsen (As)	Analysert på
Benzo[a]pyren (BAP)	Påvist forurensning
Benzo(b)fluoranten (BBF)	Analysert på
Benzen (BENZ)	Analysert på
Benzo[g,h,i]perylene (BGHIP)	Analysert på
Benzo(k)fluoranten (BKF)	Analysert på
Benzen, toluen, ethylbenzen, xylen (BTEX)	Analysert på
Benzo(a)antracen (BAA)	Analysert på
Kadmium (Cd)	Analysert på
Krysen (CHR)	Analysert på
Krom - treverdige (CR3)	Analysert på
Kobber (Cu)	Påvist forurensning
Dibenz(a,h)antracen (DBAHA)	Analysert på
Etylbenzen (ETBEN)	Analysert på
Fluoren (FLE)	Analysert på
Fluoranten (FLU)	Analysert på
Kvikksølv (Hg)	Analysert på
Indeno(1,2,3cd)pyren (ICDP)	Analysert på
Naftalen (NAP)	Analysert på
Nikkel (Ni)	Analysert på
Fenantren (PA)	Analysert på
PAH-16 (USEPA) (PAH-16EPA)	Påvist forurensning
Bly (Pb)	Påvist forurensning
Polyklorerte bifenyler (PCB7) (PCB7)	Påvist forurensning
Pyren (PYR)	Analysert på
Toluen (TOL)	Analysert på
Xylene (XYL)	Analysert på
Sink (Zn)	Påvist forurensning

Rapporter

Ikke registrert

Vedtak

Ikke registrert

Virksomhet

Ikke registrert

Bransje ▼

1 Bransje(r) er registrert

Bransjekode		Beskrivelse
46.770		Engroshandel med avfall og skrap

Tiltak

Ikke registrert

Prøvepunkter▲

13 prøvepunkt(er) er registrert. Konsentrasjon er angitt i mg/kg TS

	13425-PP11	13425-PP12	13425-PP13	13425-PP09	13425-PP10	13425-PP01	13425-PP02
Prøvedybde Prøvedato	0-100cm 07.06.2019	0-140cm 05.06.2019	0-140cm 05.06.2019	0-100cm 23.05.2019	0-100cm 23.05.2019	0-100cm 15.05.2019	0-100cm 15.05.2019
Acenaften (ACNE)	0,001	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Acenaftylen (ACNLE)	0,001	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Alifater >C10-C12 (ALC10_12)	10	10	10	10	10	3	3
Alifater >C12-C35 (ALC12_35)	35	21	38	17	35	52	3
Alifater C5-C6 (ALC5_6)	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	7	7
Alifater >C6-C8 (ALC6_8)	7	7	7	7	7	7	7
Alifater >C8-C10 (ALC8_10)	10	10	10	10	10	10	10
Arsen (As)	3,1	1,1	1,5	1,7	3,5	4,22	2,8
Benzo(a)antracen (BAA)	0,001	0,01	0,01	0,01	0,01	0,011	0,012
Benzo[a]pyren (BAP)	0,001	0,01	0,012	0,01	0,01	0,016	0,014
Benzo(b)fluoranten (BBF)	0,001	0,01	0,018	0,01	0,01	0,026	0,022
Benzen (BENZ)	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Benzo[g,h,i]perylene (BGHIP)	0,001	0,01	0,015	0,01	0,01	0,015	0,01
Benzo(k)fluoranten (BKF)	0,001	0,01	0,017	0,01	0,01	0,01	0,01
Benzen, toluen, ethylbenzen, xylen (BTEX)	0,04	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Kadmium (Cd)	0,21	0,03	0,14	0,12	0,02	0,1	0,1
Krysen (CHR)	0,001	0,01	0,02	0,01	0,01	0,016	0,011
Krom - treverdige (CR3)	34	13	13	23	42	10,4	15,6
Kobber (Cu)	23	10	7	9,6	25	17,5	10,1
Dibenz(a,h)antracen (DBAHA)	0,001	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Etylbenzen (ETBEN)	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,2	0,2
Fluoren (FLE)	0,001	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Fluoranten (FLU)	0,001	0,01	0,035	0,01	0,01	0,045	0,025
Kvikksølv (Hg)	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,2	0,2
Indeno(1,2,3cd)pyren (ICDP)	0,001	0,01	0,01	0,01	0,01	0,015	0,01
Naftalen (NAP)	0,001	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Nikkel (Ni)	25	10	7	18	28	7,4	11,3
Fenantren (PA)	0,001	0,01	0,018	0,01	0,01	0,027	0,01
PAH-16 (USEPA) (PAH- 16EPA)	0,001	0,01	0,165	0,01	0,01	0,209	0,102
Bly (Pb)	9	6	7	5	7	10,4	5,1
Polyklorerte bifenyler (PCB7) (PCB7)	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,0105	0,0105
Pyren (PYR)	0,001	0,01	0,03	0,01	0,01	0,038	0,018
Toluen (TOL)	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,3	0,3
Xylene (XYL)	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,015	0,015
Sink (Zn)	67	30	43	47	86	101	45

	13425-PP03	13425-PP04	13425-PP05	13425-PP06	13425-PP07	13425-PP08
Prøvedybde Prøvedato	0-100cm 15.05.2019	101-250cm 15.05.2019	0-40cm 15.05.2019	0-60cm 15.05.2019	0-100cm 15.05.2019	0-100cm 15.05.2019
ACNE	0,01	0,01	0,01	0,01	0,013	0,01
ACNLE	0,01	0,01	0,01	0,01	0,021	0,01
ALC10_12	3	3	10	10	10	10
ALC12_35	32	106	54	46	280	11
ALC5_6	7	7	2,5	2,5	2,5	2,5
ALC6_8	7	7	7	7	7	7
ALC8_10	10	10	10	10	10	10
As	2,61	3,75	1,7	5,1	1,6	2,4
BAA	0,057	0,214	0,01	0,01	0,043	0,029
BAP	0,076	0,243	0,012	0,019	0,059	0,046
BBF	0,104	0,43	0,01	0,019	0,078	0,046
BENZ	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
BGHIP	0,079	0,209	0,028	0,044	0,086	0,049
BKF	0,032	0,164	0,01	0,014	0,042	0,029
BTEX	0,01	0,051	0,01	0,01	0,01	0,01
Cd	0,23	1,28	0,18	0,09	0,26	0,35
CHR	0,054	0,281	0,01	0,013	0,07	0,038
CR3	25,3	33,5	36	16	16	37
Cu	45,6	106	95	18	440	19
DBAHA	0,01	0,038	0,01	0,01	0,015	0,01
ETBEN	0,2	0,2	0,04	0,04	0,04	0,04
FLE	0,01	0,012	0,01	0,01	0,026	0,01
FLU	0,144	0,276	0,013	0,028	0,11	0,087
Hg	0,6	0,2	0,01	0,01	0,04	0,01
ICDP	0,076	0,204	0,014	0,021	0,046	0,032
NAP	0,01	0,014	0,01	0,01	0,015	0,01
Ni	18,7	28	30	11	10	26
PA	0,057	0,101	0,01	0,012	0,23	0,021
PAH-16EPA	0,81	2,71	0,091	0,198	1,03	0,447
Pb	49,1	135	27	15	86	12
PCB7	0,0105	0,0682	0,001	0,001	0,0115	0,001
PYR	0,118	0,493	0,014	0,028	0,13	0,07
TOL	0,3	0,3	0,04	0,04	0,04	0,04
XYL	0,015	0,051	0,04	0,04	0,04	0,04
Zn	334	568	120	62	230	170

Tilstandsklasse	Beskrivelse	Planlagte mengder (tonn)	Faktisk mengde (tonn)	Mengde levert til godkjent avfallsanlegg	Leveringssted
Klasse 1	Rene jordmasser	6000	4 097,72	Deponi	IRIS Produksjon
Klasse 2-3	Lett forurenset jordmasser	5000	6 353,15	Deponi	IRIS Produksjon
Klasse 4-5	Middels forurenset jordmasser	400	509,90	Deponi	IRIS Produksjon
Sum		11400	10 960,77		

Klasse	Beskrivelse	Mengde i tonn	Faktura
Klasse 1	Rene jordmasser	2150,7	1013701
Klasse 2-3	Lett forurenset jordmasser	1531,9	1013701
Klasse 1	Rene jordmasser	1947,02	1013663
Klasse 2-3	Lett forurenset jordmasser	3932,79	1013663
Klasse 4-5	Middels forurenset jordmasser	509,9	1013663
Klasse 2-3	Lett forurenset jordmasser	888,46	1013661
Sum		10960,77	

Vedlegg D prosesskart:

D1- Tørt avfall fra næring og private

D2- Lett forurensede masser inntil tilstandsklasse 5

D3- Rene masser

D4- EE-avfall

D5- Impregnert trevirke

D6- Farlig avfall

D7- Flytende farlig avfall på tank

D8- Jern og metaller

D9- Kasserte kjøretøt

D10- Kasserte fritidsbåter

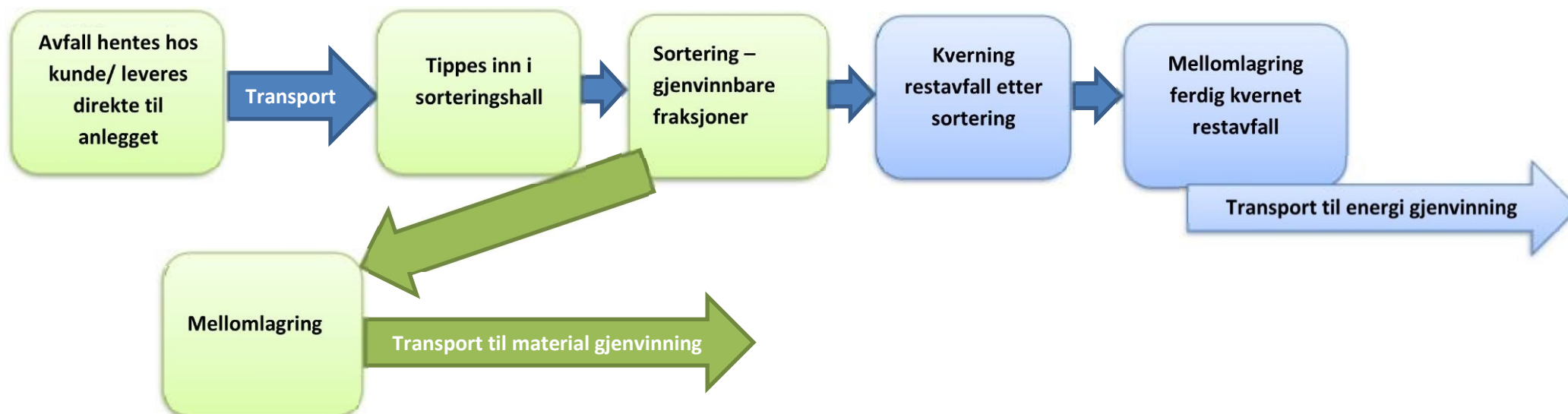
D11- Våtorganisk avfall

D12- Frityrolje på emballasje

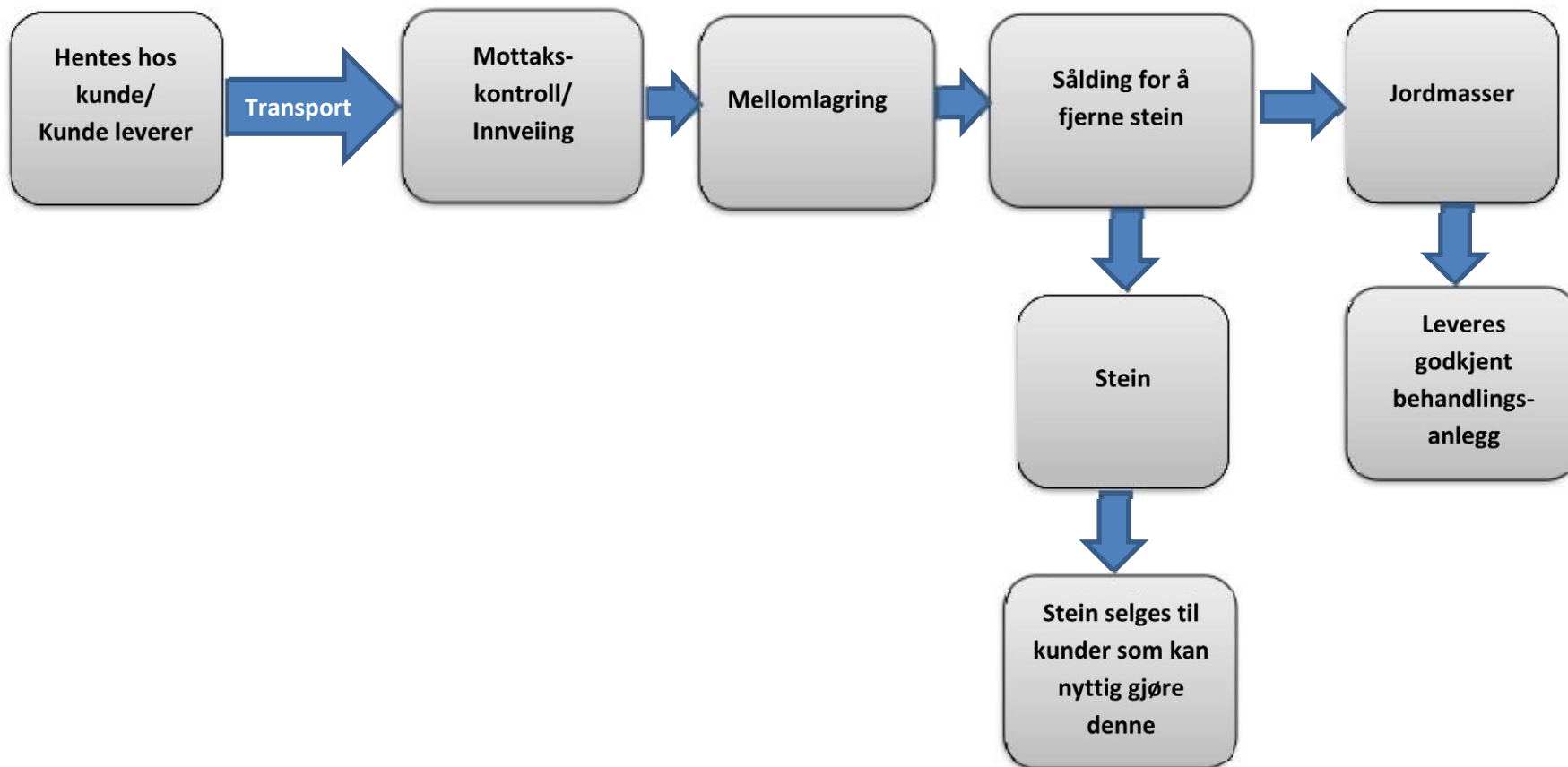
D13- Fett fra fettutskillere

D14- Smittefarlig avfall

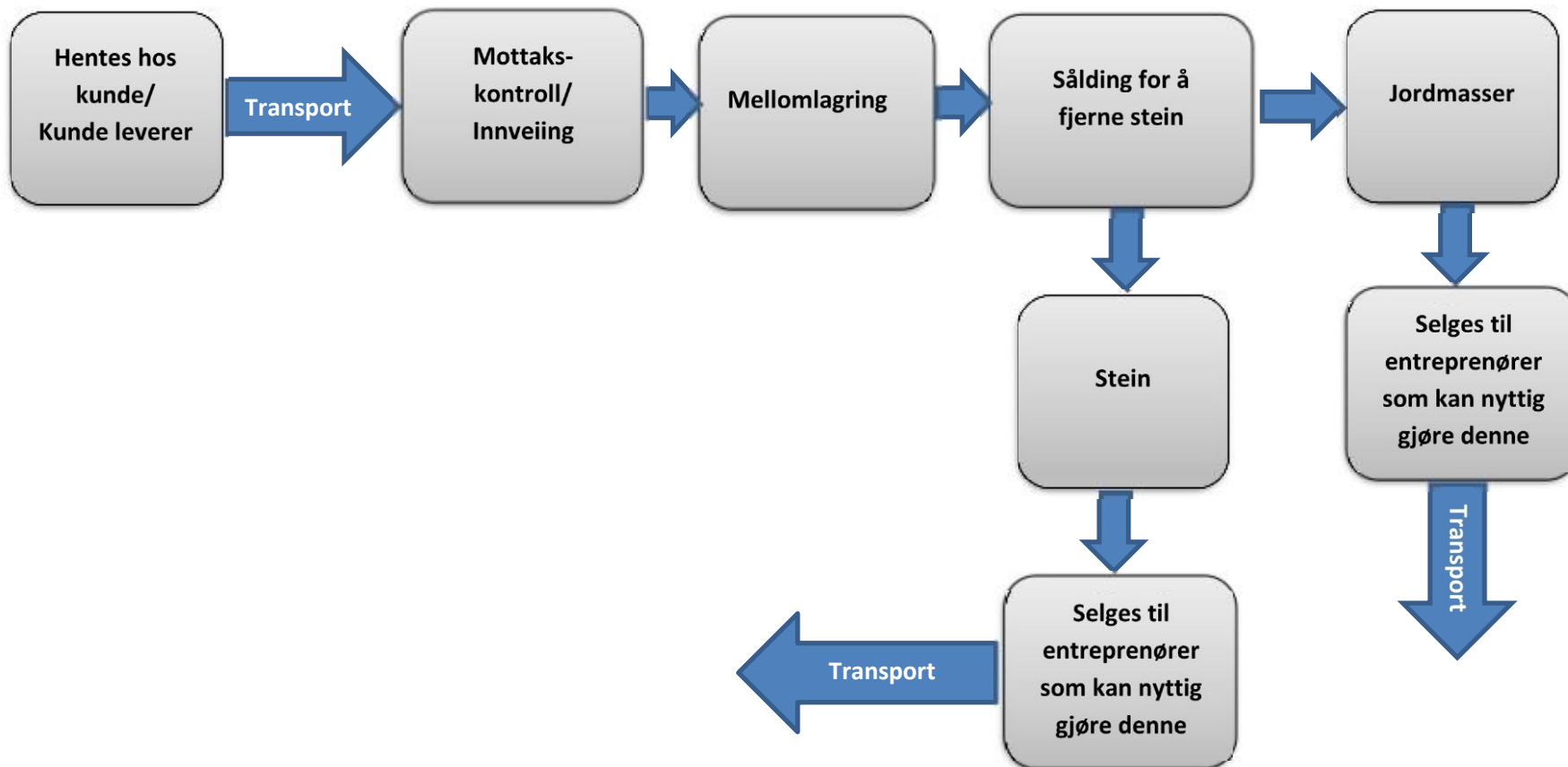
Prosesskart håndtering av tørt avfall fra næring og private- Østbø as, avd avfallssortering Bodø



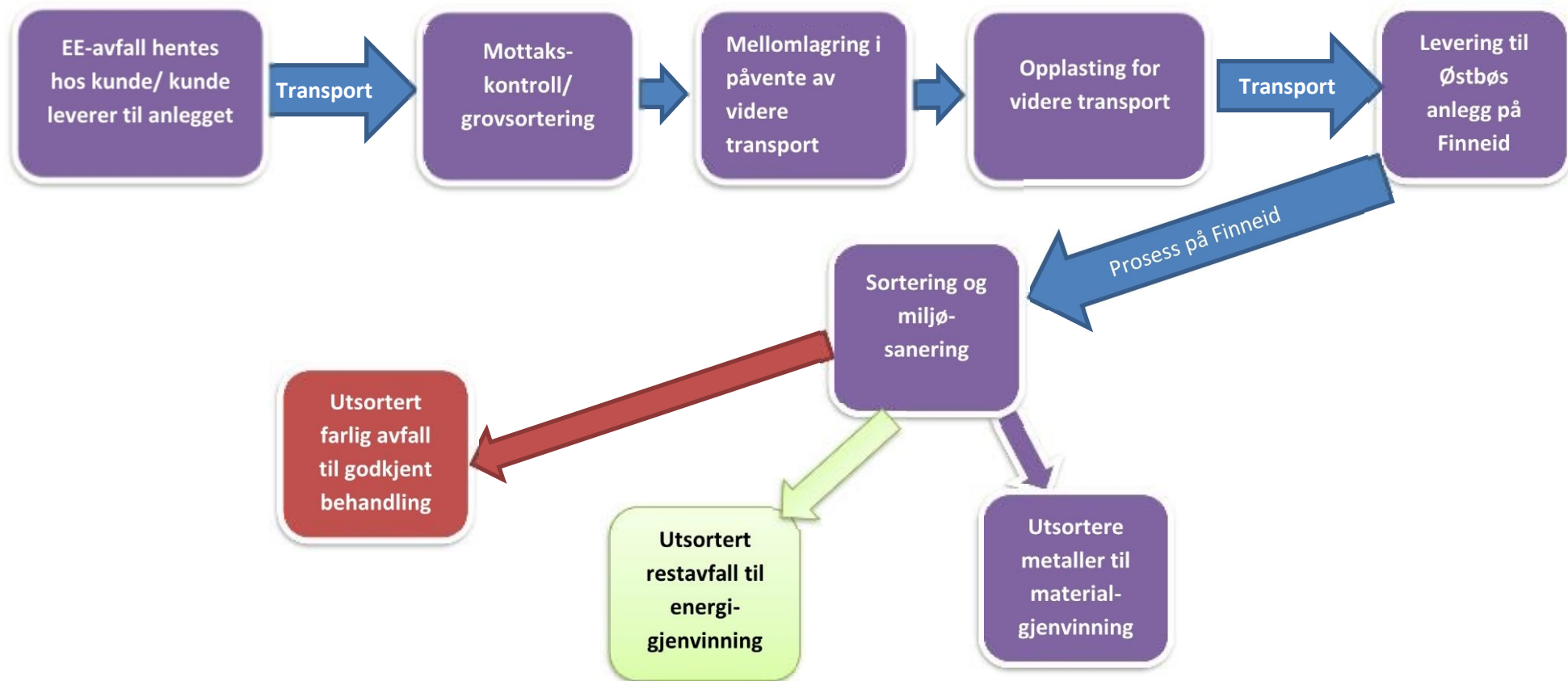
Prosesskart håndtering av lett forurensede masser – Østbø as, avd avfallsbehandling Bodø



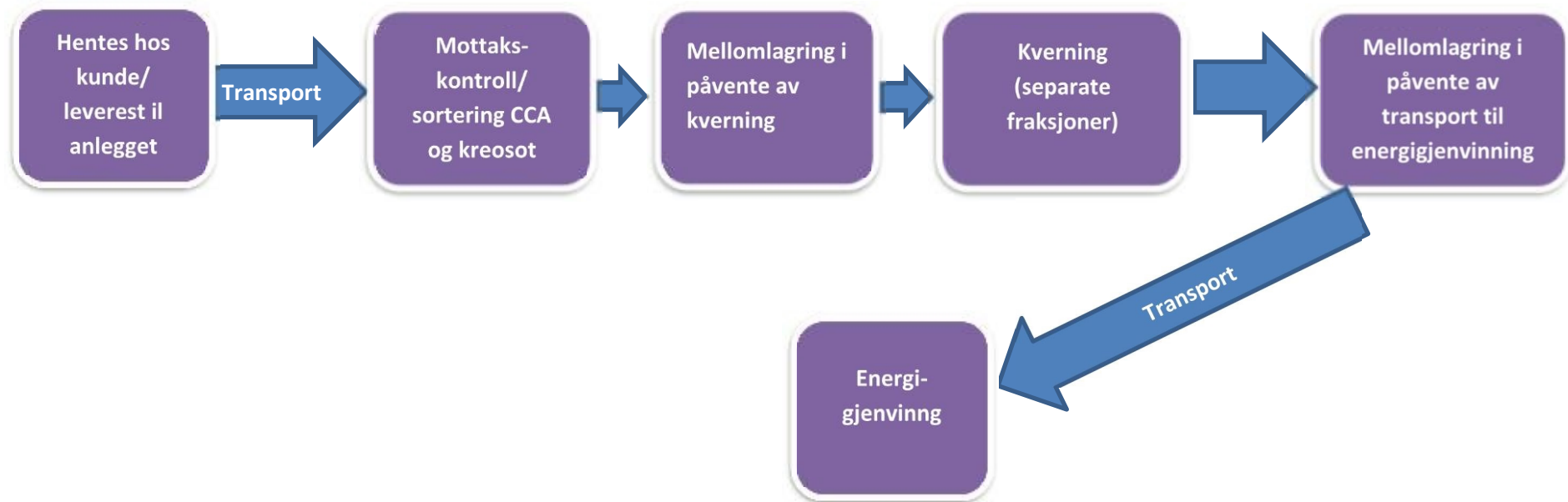
Prosesskart håndtering av rene masser – Østbø as, avd avfallsbehandling Bodø



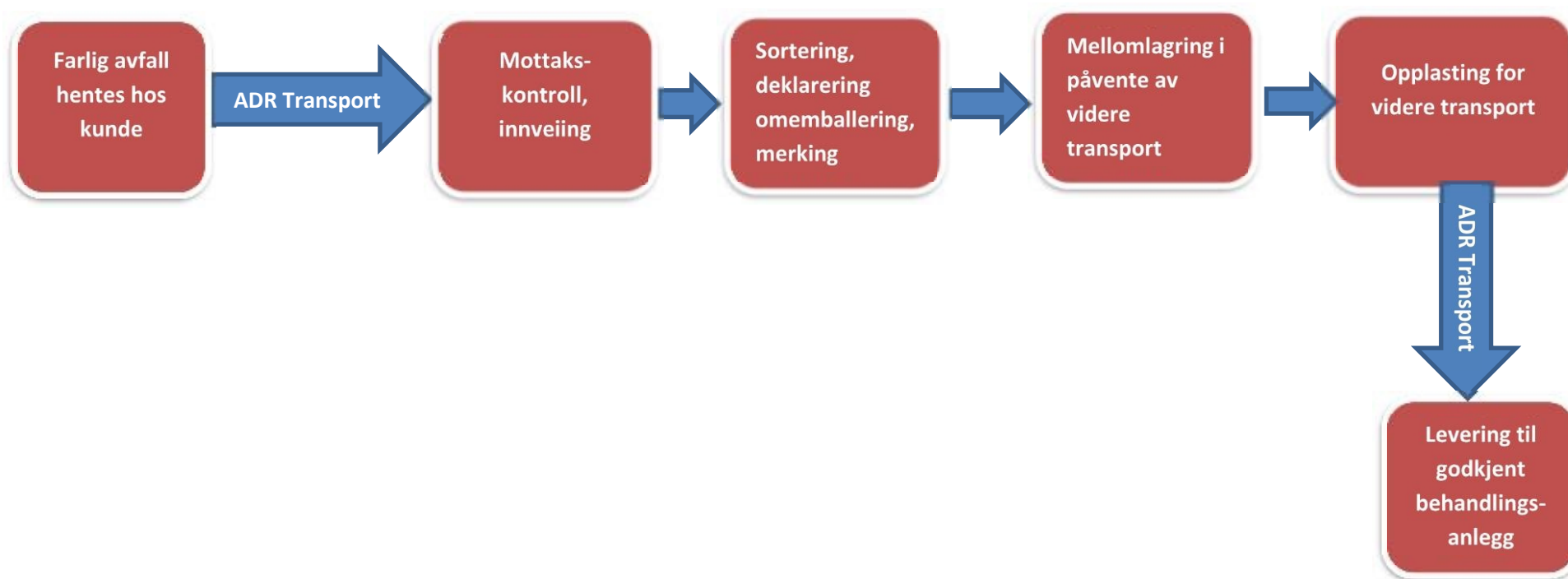
Prosesskart håndtering av EE- avfall - Østbø as, avd avfallsbehandling Bodø



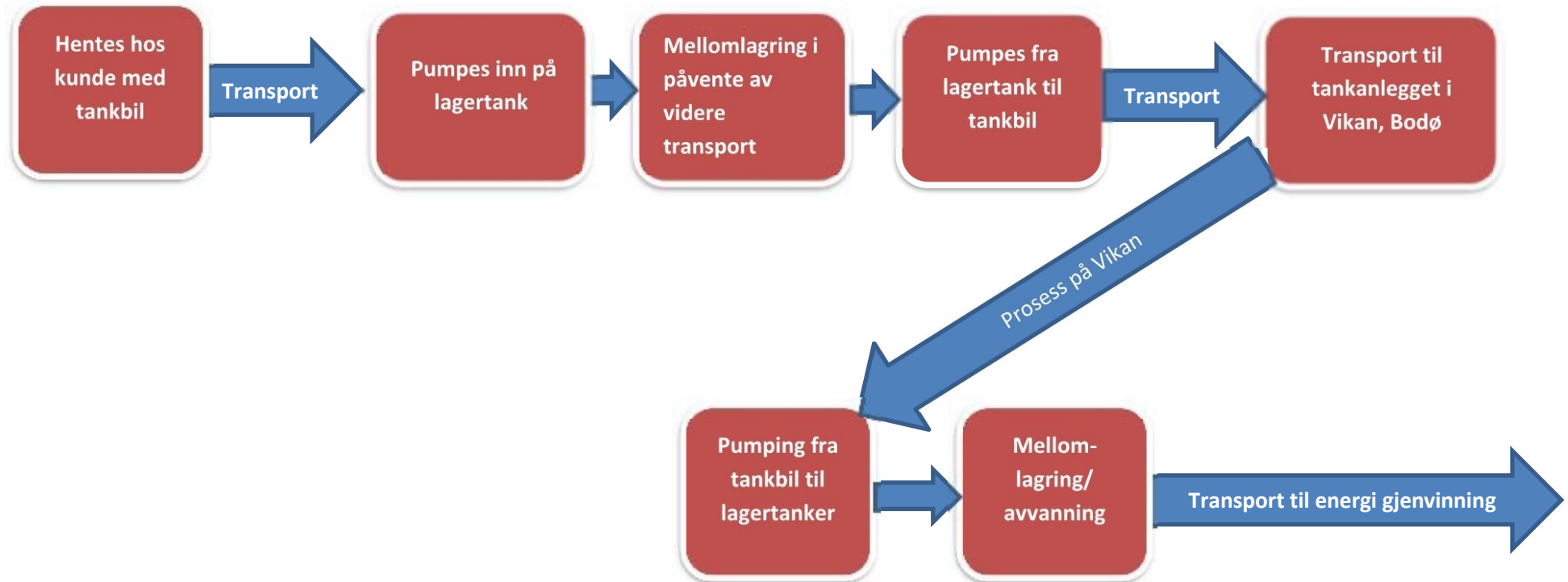
Prosesskart håndtering av impregnert trevirke – Østbø as, avd avfallsbehandling



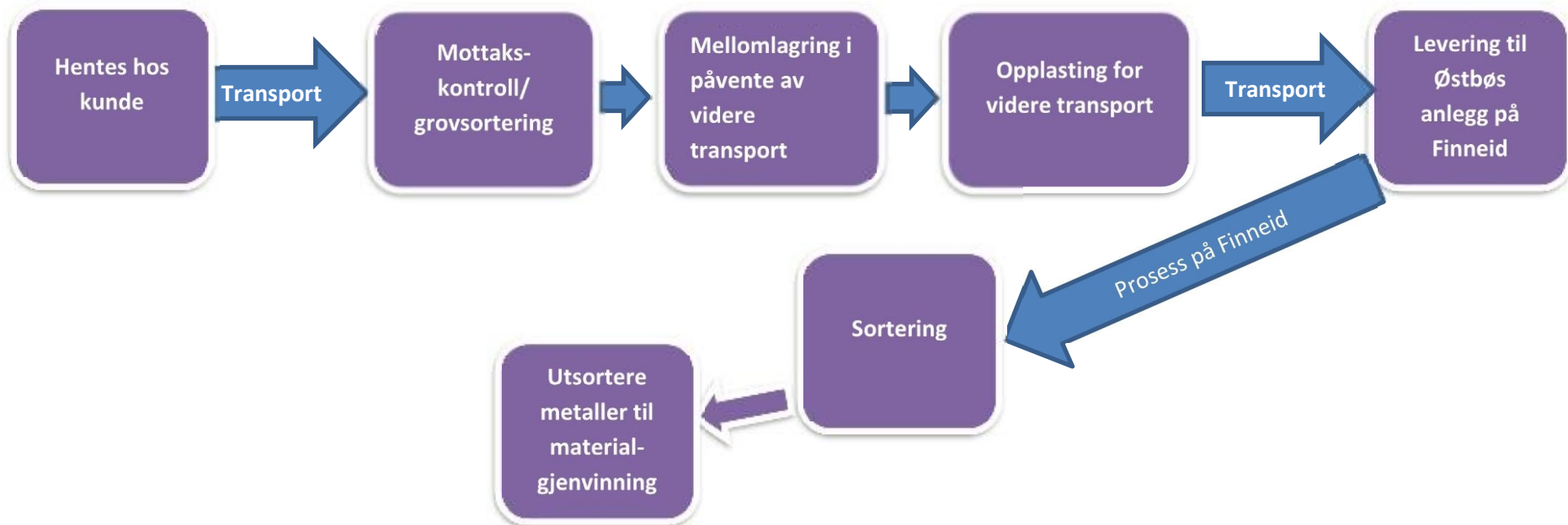
Prosesskart håndtering av farlig avfall – Østbø as, avd avfallssortering Bodø



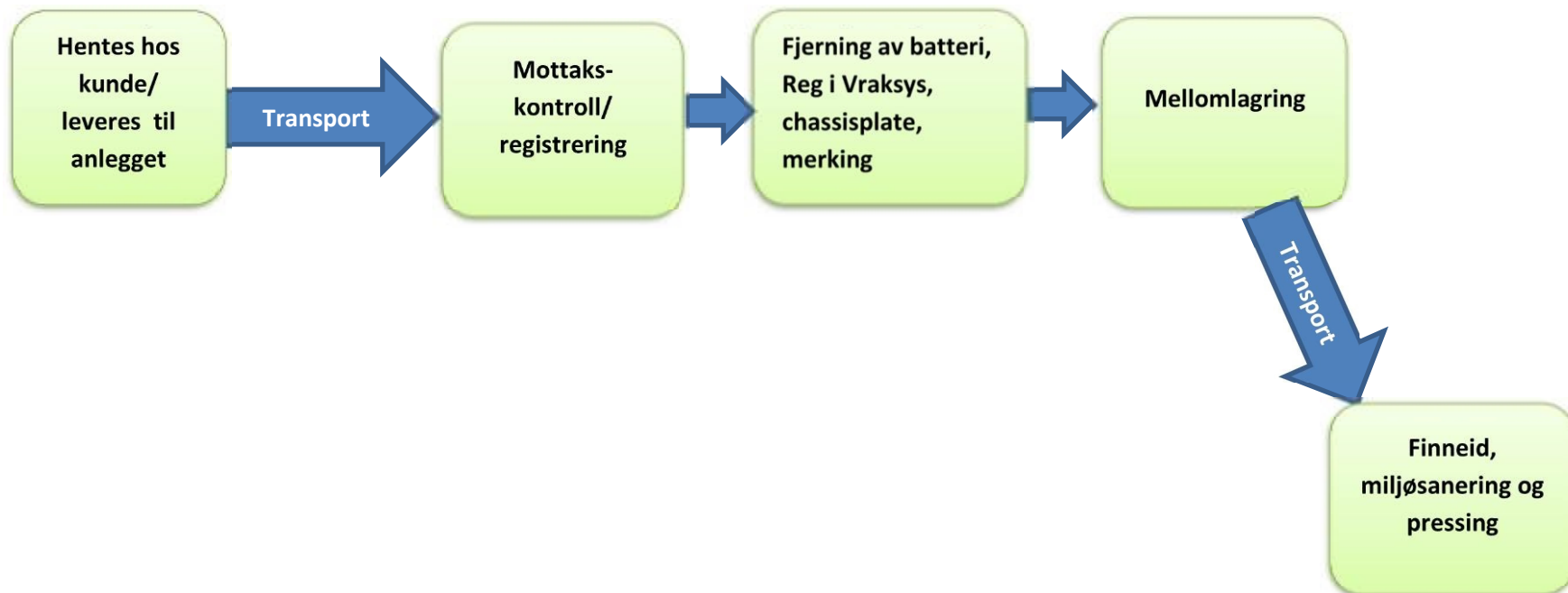
Prosesskart håndtering av spillolje/oljeholdig vann - Østbø as, avd avfallsbehandling Bodø



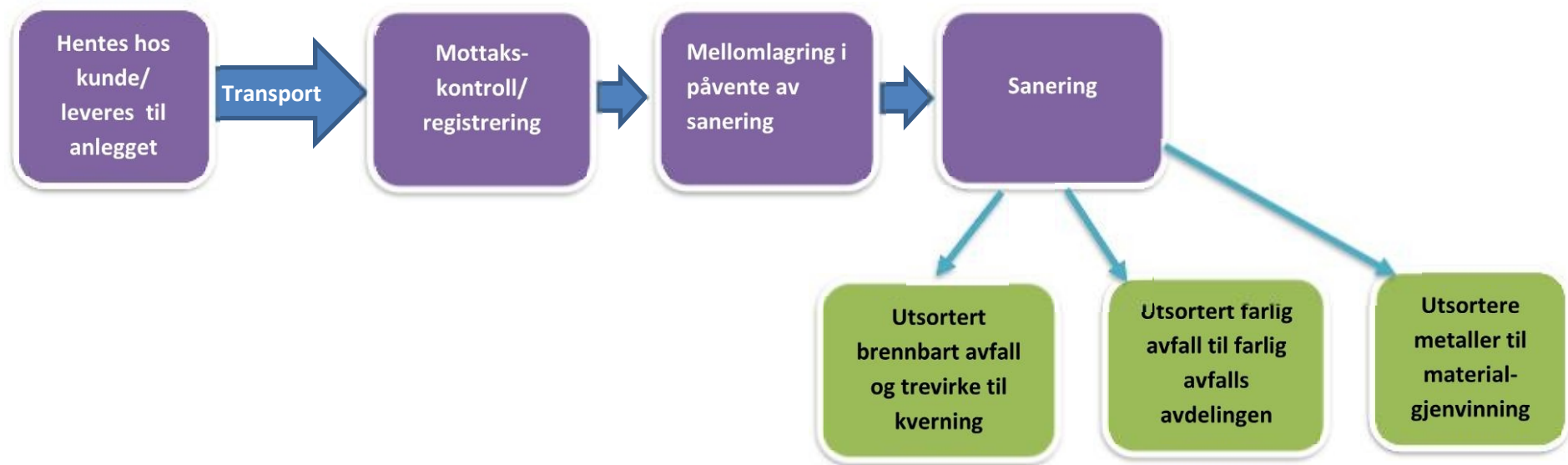
Prosesskart håndtering av jern og metaller – Østbø as , avd avfallsbehandling Bodø



Prosesskart håndtering av kasserte kjøretøy – Østbø as, avd avfallsbehandling Bodø



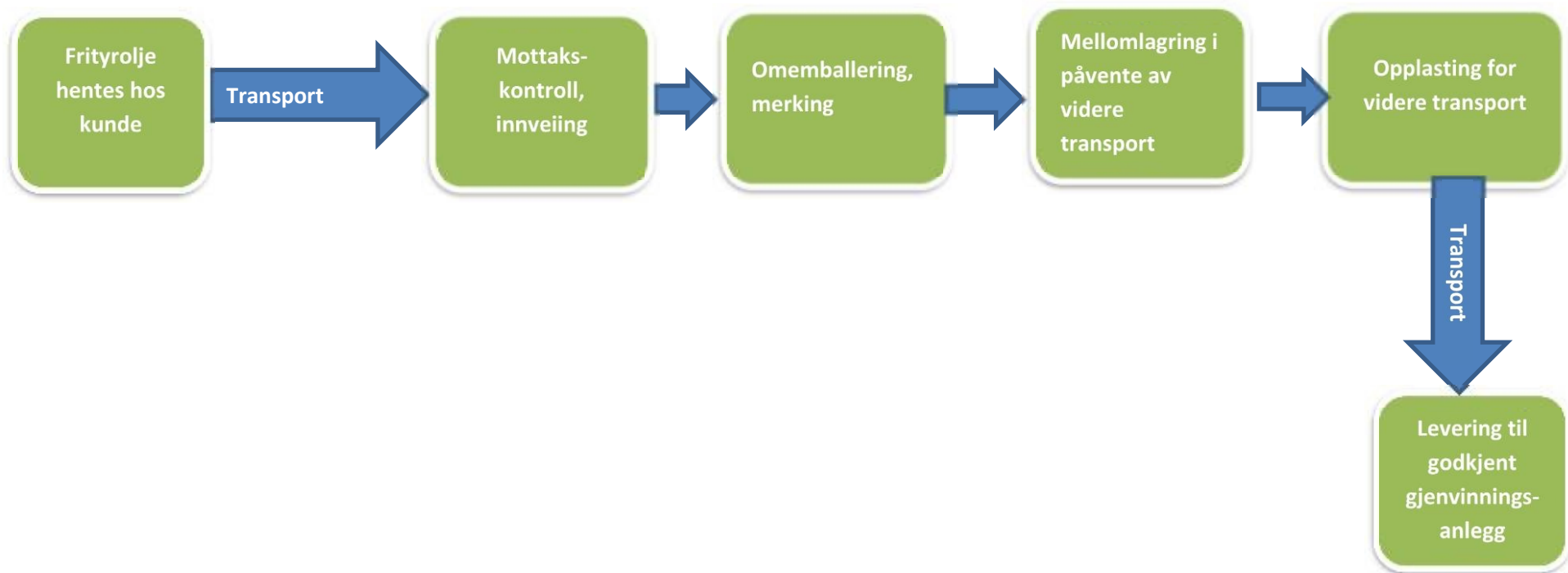
Prosesskart håndtering av kasserte fritidsbåter – Østbø as, avd avfallsbehandling



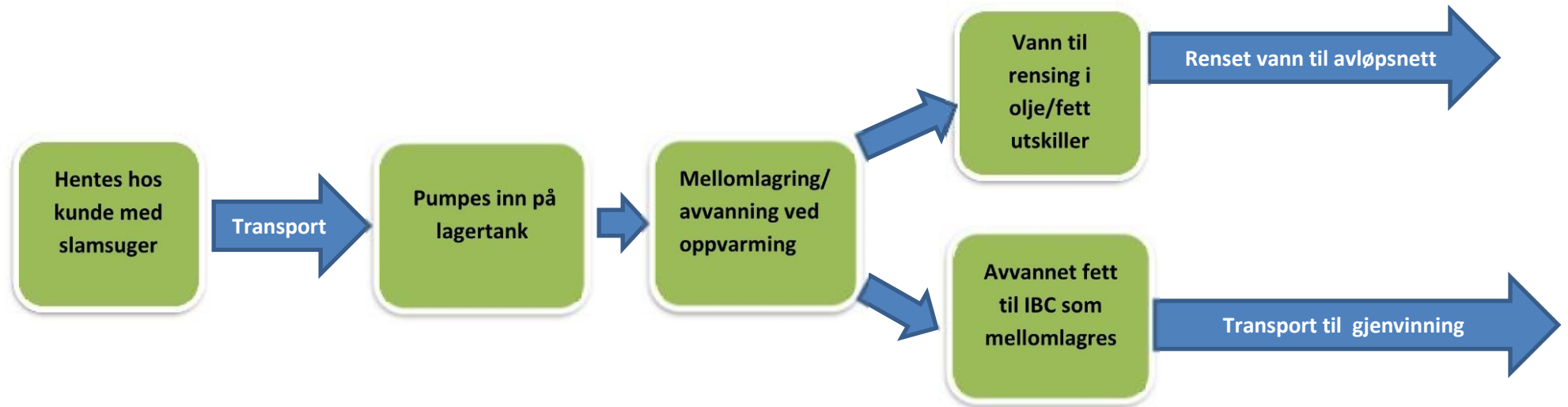
Prosesskart håndtering av våtorganisk avfall – Østbø as, avd avfallssortering



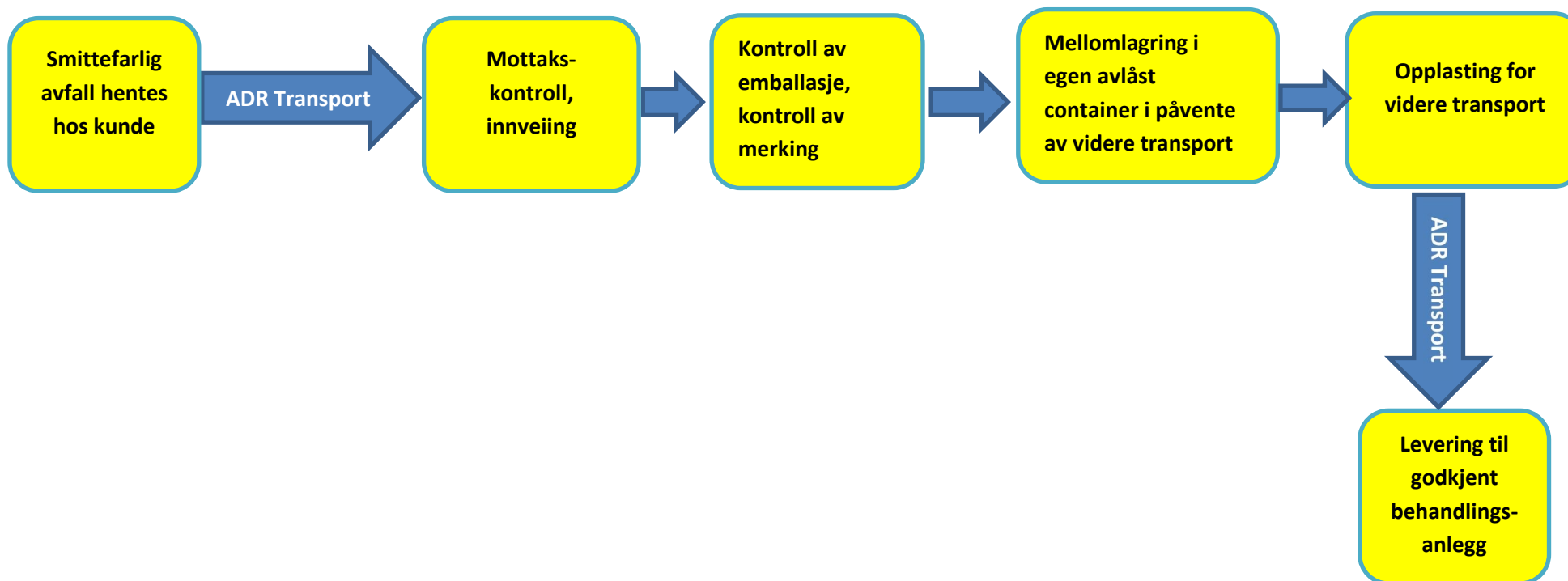
Prosesskart håndtering av fritureolje på emballasje – Østbø as, avd avfallssortering Bodø



Prosesskart håndtering av fett fra fettutskillere - Østbø as, avd avfallsbehandling Bodø



Prosesskart håndtering av smittefarlig avfall – Østbø as, avd avfallssortering



Vedlegg E – ISO 9001/14001 Sertifikat

Management System Certificate

To certify conformity with // Godkjent overensstemmelse med
the Management System Requirements of // Styringsystemkravene i henhold til

NS-EN ISO 9001:2015 NS-EN ISO 14001:2015

awarded // tildelt



Østbø AS

Plassen 5, 8006 Bodø

Manufacturing/supplying following products/services:
for produksjon/leveranse av følgende produkter/tjenester:

- * **Innsamling, transport, mottak og håndtering av næringsavfall, farlig avfall, EE-avfall og slam.**
- * **Industriservice, miljøsanering og riving av bygg.**
- * **Konsulenttjenester innenfor miljø, avfall og farlig gods.**
- * **Organisering av avfallshåndtering i virksomheter.**

Certificate No // Sertifikat nr.:

244

First issued // Utstedt første gang: 2002-08-16

Last expiry // Forrige utløp: 2020-08-16

Last recertification // Siste resertifisering : 2020-05-06

Valid until // Gyldig til: 2023-08-16

Issued // Utstedt: 2020-09-25

Audit: Annual // Oppfølging: Årlig

This is a multi-site certificate. The sites are listed on separate pages
Dette er et flerlokasjons-sertifikat. Lokasjonene er listet på egne ark.


Managing Director // Daglig leder


Technical Manager // Teknisk leder

Management System Certificate

To certify conformity with // Godkjent overensstemmelse med
the Management System Requirements of // Styringsystemkravene i henhold til

NS-EN ISO 9001:2015 NS-EN ISO 14001:2015

awarded // tildelt



Østbø AS

Plassen 5, 8006 Bodø

Manufacturing/supplying following products/services:
for produksjon/leveranse av følgende produkter/tjenester:

- * **Innsamling, transport, mottak og håndtering av næringsavfall, farlig avfall, EE-avfall og slam.**
- * **Industriservice, miljøsanering og riving av bygg.**
- * **Konsulenttjenester innenfor miljø, avfall og farlig gods.**
- * **Organisering av avfallshåndtering i virksomheter.**

Østbø - Finneid	Finneid Industriområde	8200 Fauske
Østbø - Langstranda	Fredenborgveien 7	8003 Bodø
Østbø - Rana	Konvertorveien	8601 Mo i Rana
Østbø - Lofoten	Lufthavnveien 11	8376 Leknes
Østbø - Avd. Farlig avfall	Plassen 5	8038 Bodø
Østbø - Avd. Industriservice	Plassen 5	8038 Bodø
Østbø - Avd. Transport	Fredenborgveien 7	8003 Bodø
Østbø - Avd. Mosjøen	Luktassvegen 206	8659 Mosjøen

Certificate No // Sertifikat nr.:

244


Managing Director // Daglig leder


Technical Manager // Teknisk leder

Vedlegg F – Miljøfyrtårn sertifikat



SERTIFIKATNUMMER	11429
UTSTEDT	22.04.2021
GYLDIG TIL	22.04.2024

SERTIFIKAT

Østbø AS avd. Bodø

Plassen 5, 8006 BODØ

Virksomheten oppfyller følgende kriteriesett:

- 0 Felles kriterier
- 0 B Byggeier
- 17a Veitransport
- 43 Gjenvinningsbedrift

Dette innebærer at virksomhetens miljøstandard og rutiner er funnet å være i overensstemmelse med de nevnte kriterier. Virksomheten kan dermed dokumentere at strenge kriterier innen temaene arbeidsmiljø, innkjøp, energi, transport, avfall, utslipp og estetikk er tilfredsstillt.

Sertifiseringen er utført av

Majvi Schjødt

Sertifisør, på vegne av Bodø kommune

Kontrollert av Stiftelsen Miljøfyrtårn: Ja



Vedlegg G – Miljørisikoanalyse eksisterende anlegg på Langstranda

Miljørisikoanalyse Langstranda

Rapport

For
ØSTBØ AS

Gjennomført av
Kjetil Østbø, Tor Olav Engelsaas, Ole-Marius Norheim, Per Grønli

Dato for gjennomføring: 12.10.2021

Miljørisikoanalyse Langstranda

Det har blitt utført risikovurdering for ØSTBØ AS. Det er identifisert 12 uønskede hendelser. Av disse skal 0 ikke vurderes. Det er opprettet 1 tiltak

MILJØRISIKOANALYSE LANGSTRANDA	2
Analysedetaljer	3
Risikoindex	4
Oversikt over vurderte hendelser (12)	4
Oversikt over risikoreduserende tiltak (1)	4
Vurderte hendelser (12) og tilhørende tiltak	5
Risikoreduserende tiltak (1)	13
Risikokriterie - Miljøskade	15
Bilder	17

Analysedetaljer

Dato	12.10.2021
Avdeling	500-10 Avfallshåndtering Langstranda
Lokasjon	Langstranda
Kvalitetssikret av	Tor Olav Engelsaas
Deltakere (ansatte)	Kjetil Østbø Tor Olav Engelsaas Ole-Marius Norheim Per Grønli

Bakgrunn/Formål

Oppdatering av tidligere gjennomført risikoanalyse.

12.10.21 : Ny gjennomgang og oppdatering

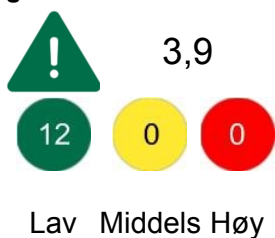
Forutsetninger

Det er tatt hensyn til effekten av eksisterende risikoreduserende tiltak

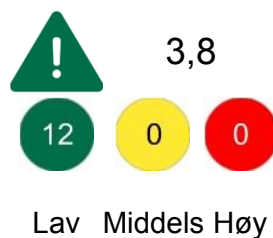
Risikoindex

Beregnet risikoindex for risikovurderingen viser gjennomsnittsverdien av risikoen for alle vurderte uønskede hendelser. Forventet risikoindex viser hvordan det er anslått at risikoen endrer seg dersom alle foreslåtte tiltak gjennomføres.

Beregnet risikoindex for risikovurderingen



Forventet risiko etter tiltak





Oversikt over vurderte hendelser (12)



Tema	Uønsket hendelse	Risiko	Risikoindex etter tiltak	Tiltak
Risikovurdering miljøskade	Brann i kvernet avfall - utslipp til luft	▲ 6	▲ 6	
Risikovurdering miljøskade	Brann i utelager - Trevirke (fra RA Industrivern)	▲ 6	▲ 6	
Risikovurdering miljøskade	Brann på uteområdet - utslipp av slokkevann til avløpsnett/sjø	▲ 6	▲ 4	1
Risikovurdering miljøskade	Brann i bygninger - utslipp av brannrøyk	▲ 4	▲ 4	
Risikovurdering miljøskade	Brann på uteområdene - utslipp av brannrøyk	▲ 4	▲ 4	
Risikovurdering miljøskade	Lagring av annet avfall - avrenning	▲ 4	▲ 4	
Risikovurdering miljøskade	Slangebrudd på maskiner -utslipp til grunn	▲ 4	▲ 4	
Risikovurdering miljøskade	Brann i bygninger - utslipp av slokkevann til avløpsnett/ sjø	▲ 3	▲ 3	
Risikovurdering miljøskade	Luktproblemer i forbindelse med håndtering av restavfall (Fra RA støv og lukt i sorteringshaller)	▲ 3	▲ 3	
Risikovurdering miljøskade	Oljeutskiller fungerer ikke - utslipp til sjø	▲ 3	▲ 3	
Risikovurdering miljøskade	Lagring av CCA og kreosot trevirke - utslipp til grunn/vann	▲ 2	▲ 2	
Risikovurdering miljøskade	Lagring og påfylling av diesel - utslipp til vann	▲ 2	▲ 2	



Oversikt over risikoreduserende tiltak (1)



Tiltak	Ansvarlig	Frist	Status
Kjøpe inn slukkettinger	Ole-Marius Norheim	31.12.2021	Ikke startet



Vurderte hendelser (12) og tilhørende tiltak



Tema	Uønsket hendelse	Risiko	Risikoindeks etter tiltak
Risikovurdering miljøskade	Brann i kvernet avfall - utslipp til luft	 6	 6
Beskrivelse	Det kan oppstå brann i lagret avfall, spesielt i restavfall som er kvernet. En brann vil medføre utslipp av skadelige branngasser til det ytre miljø.		
Arbeidsoppgave / arbeidssted	Mellomlagring av ferdig kvernet avfall.		
Utløsende årsak	<ul style="list-style-type: none"> • Selvantennning av avfallet på grunn av temperaturøkning. • Batterier i kvernet avfall. 		
Eksisterende risikoreduserende tiltak	<ul style="list-style-type: none"> • Temperaturkontroll med IR-kamera av kvernet restavfall ved mistanke om forhøyet temperatur. • Minst mulig restavfall inne i hallen etter arbeidstid. Hyppig uttransport av ferdig kvernet restavfall. • Maskiner parkeres utendørs etter endt arbeid. • Brannvarsling montert i lagerhall for kvernet avfall. • Brannsløkkeutstyr finnes i nærheten. 		
Historie	<ul style="list-style-type: none"> • Det har vært registrert en del branner i denne typen avfall. 		
Beskrivelse av konsekvens	<ul style="list-style-type: none"> • Brann i avfallet sprer seg til bygg og maskiner og forårsaker større utslipp av branngasser til luft. 		



Tema	Uønsket hendelse	Risiko	Risikoindeks etter tiltak
Risikovurdering miljøskade	Brann i utelager - Trevirke (fra RA Industrivern)	 6	 6
Beskrivelse	Brann som oppstår i trevirkedungen og ferdig kvernet flis.		
Arbeidsoppgave / arbeidssted	Langstranda uteområder		
Utløsende årsak	<ul style="list-style-type: none"> • Glass som ligger i sola • Påtenning • Feilsortering 		
Eksisterende risikoreduserende tiltak	<ul style="list-style-type: none"> • Mottakskontroll • Kameraovervåking av uteområdene 		
Historie	<ul style="list-style-type: none"> • Et tilfelle av brann i kvernet trevirke i 2008 • Brann i jerdungen i 2015 • Brann i en campingvogn 2019 (påsatt ?) 		
Beskrivelse av konsekvens	<ul style="list-style-type: none"> • Økonomi- driftsstans • Stengt anlegg • Forurensing til luft og slokkevann til avløpsnett og/eller sjø. • Evakuering av naboer • Tap av omdømme 		



Tema	Uønsket hendelse	Risiko	Risikoindex etter tiltak								
Risikovurdering miljøskade	Brann på uteområdet - utslipp av slokkevann til avløpsnett/sjø	 6	 4								
Beskrivelse	Det oppstår brann i kjøretøy, maskiner eller lagret avfall på uteområdet. Slokking av brannen vil medføre utslipp av slokkevann til bakken. Slokkevannet kan renne til sluk og videre ut til kommunalt avløpsnett. Slokkevannet kan inneholde miljøskadelige elementer.										
Arbeidsoppgave / arbeidssted	Uteområder Langstranda										
Utløsende årsak	<ul style="list-style-type: none"> • Påsatt brann • Elektrisk feil på kjøretøy /maskiner • Sabotasje/innbrudd i maskiner/kjøretøy • Litiumbatterier blandet sammen med annet avfall 										
Eksisterende risikoreduserende tiltak	<ul style="list-style-type: none"> • Vaktelskap med vaktrunder utenom arbeidstid • Regelmessig vedlikehold og kontroll av kjøretøy og maskiner • Inngjerdet område med kameraovervåking 										
Historie	3 påsatte branner i 2020 - pyroman										
Beskrivelse av konsekvens	<p>Slokkevann kommer ut til avløpsnettet og skaper forurensning i renseanlegg og videre ut til resipient.</p> <p>Slokkevann renner utenfor fast dekke på området og forårsaker forurensning av grunn.</p> <p>Ved bruk av slukettinger kan slokkevannet styres til området med fast dekke. Hvis slokkevann renner utenfor fast dekke og til grunn kan grunnen prøvetas i ettertid og eventuelle forurensete masser kan byttes ut.</p> <p>Ved vurdering av sannsynligheten for at det skal oppstå en brann i bygget med påfølgende utslipp av forurenset slokkevann er det tatt hensyn til alle risikoreduserende tiltak som allerede er innført.</p> <p>Risikovurdering: Konsekvens 3 - Alvorlig - Sannsynlighet 2- Mindre Sannsynlig = Risiko 6- Akseptabel</p>										
Risikoreduserende tiltak											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tiltak</th> <th>Ansvarlig</th> <th>Frist</th> <th>Status</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kjøpe inn slukettinger</td> <td>Ole-Marius Norheim</td> <td>31.12.2021</td> <td>Ikke startet</td> </tr> </tbody> </table>				Tiltak	Ansvarlig	Frist	Status	Kjøpe inn slukettinger	Ole-Marius Norheim	31.12.2021	Ikke startet
Tiltak	Ansvarlig	Frist	Status								
Kjøpe inn slukettinger	Ole-Marius Norheim	31.12.2021	Ikke startet								



Tema	Uønsket hendelse	Risiko	Risikoindeks etter tiltak
Risikovurdering miljøskade	Brann i bygninger - utslipp av brannrøyk	 4	 4
Beskrivelse	Det oppstår brann i bygninger. Brannen får utvikle seg til en større brann. Brannen forårsaker utslipp av brannrøyk til luft som driver mot bebodde områder. Brannrøyken vil sannsynligvis inneholde helseskadelige og miljøfarlige stoffer.		
Arbeidsoppgave / arbeidssted	Langstranda		
Utløsende årsak	<ul style="list-style-type: none"> • Kjemisk reaksjon • Teknisk feil på el-anlegg • Brann i batterier • Brann i truck som står parkert inne • Varmt arbeid • Selvantenning i kvernet avfall pga varmgang 		
Eksisterende risikoreducerende tiltak	<p>Å unngå at brann oppstår er hovedprioritet.</p> <p>Følgende forbyggende tiltak er iverksatt:</p> <p>Mottakskontroll av avfall som mottas. Regemessige sjekkrunder i byggene. Kontroll av EI- anlegg. Opplæring av operatører Instrukser og rutiner som følges Plan for lagring av farlig avfall</p> <p>Temperaturkontroll av lagret avfall med IR kamera.</p> <p>Temperaturspyd som stikkes inn i hauger med avfall.</p> <p>Følgende konsekvens reduserende tiltak er iverksatt:</p> <p>Brannvarsling knyttet til alarmsentral. Industrivern er under etablering og vil være operativt fra november 2021. Brannslukke utstyr plassert rundt i byggene.</p> <p>Intern Alarm utløses fra IR kamera hvis temp overstiger 55 grader C</p>		
Historie	Svært sjelden at det oppstår brann i lagret avfall.		
Beskrivelse av konsekvens	<p>Helse og miljøskadelig røyk driver mot boligområder. Beboere i området oppfordres til å lukke vinduer og holde seg innendørs, i verste fall må beboere må evakueres inntil brannen er sløkket.</p> <p>Ved vurdering av sannsynligheten for at det skal oppstå en brann i bygget med påfølgende utslipp av skadelig røyk er det tatt hensyn til alle risikoreducerende tiltak som allerede er innført.</p> <p>Risikovurdering: Konsekvens 2 - Kritisk - Sannsynlighet 2- Lite Sannsynlig = Risiko 4- Akseptabel</p>		



Tema	Uønsket hendelse	Risiko	Risikoindex etter tiltak
Risikovurdering miljøskade	Brann på uteområdene - utslipp av brannrøyk	 4	 4
Beskrivelse	Det oppstår brann i kjøretøy, maskiner eller lagret avfall på uteområdet. Brannen forårsaker utslipp av brannrøyk til luft. Brannrøyken vil sannsynligvis inneholde helseskadelige og miljøfarlige stoffer.		
Arbeidsoppgave / arbeidssted	Uteområder på Langstranda		
Utløsende årsak	<ul style="list-style-type: none"> • Påsatt brann • Elektrisk feil på kjøretøy /maskiner • Sabotasje/innbrudd i maskiner/kjøretøy • Litiumbatterier som er blandet inn i annet avfall 		
Eksisterende risikoreduserende tiltak	<ul style="list-style-type: none"> • Vaktelskap med vaktrunder utenom arbeidstid • Regelmessig vedlikehold og kontroll av kjøretøy og maskiner • Inngjerdet område og kameraovervåking. 		
Historie	3 tilfellelr av påsatt brann i 2020.		
Beskrivelse av konsekvens	<p>Helse og miljøskadelig røyk driver mot boligområder. Beboere i området oppfordres til å lukke vinduer og holde seg innendørs, i verste fall må beboere må evakueres inntil brannen er slokket.</p> <p>Ved vurdering av sannsynligheten for at det skal oppstå en brann på uteområdene med påfølgende utslipp av skadelig røyk er det tatt hensyn til alle risikoreduserende tiltak som allerede er innført.</p> <p>Risikovurdering: Konsekvens 2 - Mindre alvorlig - Sannsynlighet 2- Mindre sannsynlig = Risiko 4- Akseptabel</p>		



Tema	Uønsket hendelse	Risiko	Risikoindex etter tiltak
Risikovurdering miljøskade	Lagring av annet avfall - avrenning	 4	 4
Beskrivelse	<p>Alt annet avfall unntatt trevirke (ikke CCA og kreosot) lagres på fast dekke. EE-avfall plasseres i containere for videre transport. Kvernet restavfall lagres inne i nyhallen inntil det blir lastet opp og transportert til sluttbehandling.</p> <p>Det er planlagt å legge fast dekke på den delen av eiendommen som ikke har det i dag. Dette vil skje i forbindelse med utfylling av nye arealer.</p> <p>Etter at fast dekke er lagt på denne delen av eiendommen vil alt avfall som lagres ute ligge på fast dekke. Det lagres usanerte bilvrak på østsiden av nyhallen. Bilvrakene settes inntil veggen der i påvente av transport til Finneid. Området har fast dekke.</p>		
Arbeidsoppgave / arbeidssted	Lagring av avfall , uteområder Langstranda		
Utløsende årsak	<ul style="list-style-type: none"> • Feil lagring av avfall • Miljøfarlige væsker blandet inn i avfallet 		
Eksisterende risikoreduserende tiltak	<ul style="list-style-type: none"> • Restavfall lages inne i nyhallen. Annet avfall unntatt trevirke lagres på fast dekke. 		
Historie	<ul style="list-style-type: none"> • Ingen registrerte tilfeller der avrenning fra avfall har forårsaket forurensing. 		
Beskrivelse av konsekvens	<ul style="list-style-type: none"> • Lokal forurensing av grunn • Mulig avrenning til sjø. 		



Tema	Uønsket hendelse	Risiko	Risikoindeks etter tiltak
Risikovurdering miljøskade	Slangebrudd på maskiner -utslipp til grunn	 4	 4
Beskrivelse	De fleste maskiner og utstyr som brukes på området har hydraulikksystemer. Under bruk er disse systemene under trykk med hydraulikkolje. Et slangebrudd medfører utslipp av mindre mengder hydraulikkolje , 10-30 liter. Maskinene står på fast dekke når de arbeider. Oljesøl fra slangebrudd blir umiddelbart samlet opp med absorbenter. Siden slangebrudd bare kan skje når maskinen er i drift vil slike utslipp alltid bli samlet opp før de får forårsaket noen forurensning av ytre miljø.		
Arbeidsoppgave / arbeidssted	Bruk av maskiner på hele området.		
Utløsende årsak	<ul style="list-style-type: none"> • Slangebrudd på hydraulikkslange(r). 		
Eksisterende risikoreducerende tiltak	<ul style="list-style-type: none"> • Maskinene står på fast dekke når de arbeider. • Oljesøl fra slangebrudd blir umiddelbart samlet opp med absorbenter. • Siden slangebrudd bare kan skje når maskinen er i drift vil slike utslipp alltid bli samlet opp før de får forårsaket noen forurensning av ytre miljø. • Absorbenter fins i nærheten. • Rutinemessig vedlikehold av maskinene og kontroll av hydraulikkslanger. 		
Historie	<ul style="list-style-type: none"> • Det forekommer slangebrudd, olje som lekker ut blir samlet opp umiddelbart. 		
Beskrivelse av konsekvens	<ul style="list-style-type: none"> • Lokal forurensning av grunn. • Mulig avvenning til sjø. 		

Tema	Uønsket hendelse	Risiko	Risikoindex etter tiltak
Risikovurdering miljøskade	Brann i bygninger - utslipp av slokkevann til avløpsnett/ sjø	 3	 3
Beskrivelse	Det oppstår brann i bygninger. Brannen får utvikle seg til en større brann. Slokking av brannen vil medføre utslipp av slokkevann/brannskum til bakken. Slokkevannet kan renne til sluk og videre ut til kommunalt avløpsnett. Slokkevannet kan inneholde miljøskadelige elementer.		
Arbeidsoppgave / arbeidssted	Langstranda		
Utløsende årsak	<ul style="list-style-type: none"> • Kjemisk reaksjon • Teknisk feil på el-anlegg • Brann i batterier • Brann i truck som står parkert inne • Varmt arbeid • Selvantennning av kvernet avfall pga varmgang 		
Eksisterende risikoreducerende tiltak	<p>Å unngå at brann oppstår er hovedprioritet.</p> <p>Følgende forbyggende tiltak er iverksatt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mottakskontroll av avfall som mottas. • Regemessige sjekkrunder i byggene. • Kontroll av EI- anlegg. • Opplæring av operatører • Instruksjer og rutiner som følges • Plan for lagring av farlig avfall • Temperaturkontroll av lagret kvernet avfall med IR kamera. • Temperaturspyd som stikkes inn i haug med lagret avfall <p>Følgende konsekvens reduserende tiltak er iverksatt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brannvarsling knyttet til alarmsentral • Industrivern er under etablering og vil være operativt fra november 2021. • Brannslokke utstyr plassert rundt i byggene • Intern varsling fra IR kamera hvis temp overstiger 55 grader c 		
Historie	Sjelden at det oppstår brann i lagret avfall, 2 tilløp på 10 år		
Beskrivelse av konsekvens	<p>Slokkevann/skum kommer ut til avløpsnettet og skaper forurensning i renseanlegg og videre ut til resipient.</p> <p>Slokkevann renner utenfor fast dekke på området og forårsaker lokal forurensning av grunn.</p> <p>Ved bruk av slukettinger kan slokkevannet styres til området med fast dekke. Hvis slokkevann renner utenfor fast dekke og til grunn kan grunnen prøvetas i ettertid og eventuelle forurensede masser kan byttes ut.</p> <p>Ved vurdering av sannsynligheten for at det skal oppstå en brann i bygget med påfølgende utslipp av forurenset slokkevann er det tatt hensyn til alle risikoreducerende tiltak som allerede er innført.</p> <p>Risikovurdering: Konsekvens 3 - Kritisk - Sannsynlighet 1- Lite Sannsynlig = Risiko 3- Akseptabel</p>		



Tema	Uønsket hendelse	Risiko	Risikoindex etter tiltak
Risikovurdering miljøskade	Luktproblemer i forbindelse med håndtering av restavfall (Fra RA støv og lukt i sorteringshaller)	 3	 3
Beskrivelse	Det oppstår mye lukt i forbindelse med håndtering av restavfall.		
Arbeidsoppgave / arbeidssted	Kvering/håndtering av restavfall inne i hall.		
Utløsende årsak	<ul style="list-style-type: none"> Høy utetemperatur øker lukten fra avfallet. Gammelt avfall som har lagt lagret lenge. Innhold i avfallet som lukter spesielt mye. 		
Eksisterende risikoreduserende tiltak	<ul style="list-style-type: none"> Kort lagringstid på avfallet. Avfall som lukter spesielt mye blir prioritert for bortkjøring. Avfall som vi vet lukter blir kjørt direkte til Vikan i varme perioder. 		
Historie	Det har vært registrert en del tilfeller med lukt.		
Beskrivelse av konsekvens	<ul style="list-style-type: none"> Ubehagelig arbeidsmiljø. Naboklager. 		

Tema	Uønsket hendelse	Risiko	Risikoindex etter tiltak
Risikovurdering miljøskade	Oljeutskiller fungerer ikke - utslipp til sjø	 3	 3
Beskrivelse	Det er montert en 10 m3 oljeutskiller som er tilkoblet nyhallen og betongplata utenfor denne. Om oljeutskillerene ikke fungerer som den skal kan dette medføre utslipp av oljeprodukter til kommunalt nett og videre ut i sjøen.		
Arbeidsoppgave / arbeidssted	<ul style="list-style-type: none"> Lagring og fylling av diesel. 		
Utløsende årsak	<ul style="list-style-type: none"> Tett inne i oljeutskiller Feil på oljeutskilleren Sluk til oljeutskiller tett 		
Eksisterende risikoreduserende tiltak	<ul style="list-style-type: none"> Oljeutskilleren er ca 4 år gammel og tømmes/kontrolleres årlig. Det tas vannprøver av avløpsvannet fra oljeutskilleren hvert kvartal for å sjekke om den fungerer slik den skal. 		
Historie	<ul style="list-style-type: none"> ?? 		
Beskrivelse av konsekvens	<ul style="list-style-type: none"> Utslipp av diesel/oljeprodukter til kommunalt nett og videre ut i sjøen. 		

Tema	Uønsket hendelse	Risiko	Risikoindex etter tiltak
Risikovurdering miljøskade	Lagring av CCA og kreosot trevirke - utslipp til grunn/vann	 2	 2
Beskrivelse	Det oppstår avrenning av miljøfarlige stoffer fra det lagrete avfallet. Avrenningen trekker ned i grunnen og forårsaker forurensing av grunn.		
Arbeidsoppgave / arbeidssted	Lagring av avfallet før kverning.		
Utløsende årsak	<ul style="list-style-type: none"> Avfallet lagres ikke på fast dekke. Avfallet blir eksponert for mye nedbør som forårsaker avrenning. 		
Eksisterende risikoreduserende tiltak	<ul style="list-style-type: none"> Disse avfallstypene lagres i containere som står på fast dekke. Hvis avrenning fra containerne oppdages kan disse enkelt flyttes til et annet område for videre håndtering. 		
Historie	Ingen registrerte tilfeller som har medført forurensing av grunnen.		
Beskrivelse av konsekvens	Lokal forurensing av grunnen rundt lagerområdet		

Tema	Uønsket hendelse	Risiko	Risikoindeks etter tiltak
Risikovurdering miljøskade	Lagring og påfylling av diesel - utslipp til vann	 2	 2
Beskrivelse	Lagring av diesel til maskinene skjer på en 6 m3 ståltank med pumpeutstyr, plassert ved endevegg mot nordvest på hallen for kverning av avfall (ny-hallen). Tanken er plassert inntil veggen og unna normal trafikk. Tanken står på betongplate/fast dekke. Avløpene fra betongplata er tilknyttet oljeutskiller på 10 m3/h. Eventuelle lekkasjer fra dieseltanken ved fylling eller skade på tanken vil bli fanget opp av oljeutskilleren.		
Arbeidsoppgave / arbeidssted	<ul style="list-style-type: none"> Lagring av påfylling av diesel. 		
Utløsende årsak	<ul style="list-style-type: none"> Overfylling. Brudd på fylleslange. Uoppmerksomhet fra den som fyller. 		
Eksisterende risikoreduserende tiltak	<ul style="list-style-type: none"> Tanken er plassert i et området der det normalt ikke er trafikk, liten risiko for påkjørsel. Pumpeskap på tanken er låst, låses opp ved hver fylling og låses igjen etter fylling. Operatører skal hele tiden være til stede når det fylles diesel. Dieseltanken er nylig rengjort og kontrollert. Tank plassert på betongplate der slukene er tilknyttet 10 m3 oljeutskiller. Absorbenter finnes i hallen - kan brukes til å ta opp mindre lekkasjer/søl. 		
Historie	<ul style="list-style-type: none"> ?? 		
Beskrivelse av konsekvens	<ul style="list-style-type: none"> Diesel renner ut i grunnen, grunnforurensing. Mulig avrenning til sjø 		

Risikoreduserende tiltak (1)

Tiltak	Ansvarlig	Frist	Status
Kjøpe inn slukkettinger	Ole-Marius Norheim	31.12.2021	Ikke startet
Hendelser påvirket av tiltaket			
Tema	Uønsket hendelse	Risiko	Risikoindeks etter tiltak
Risikovurdering miljøskade	Brann på uteområdet - utslipp av slokkevann til avløpsnett/sjø	 6	 4

Tiltaket er laget på bakgrunn av Risikovurdering	
Tittel	Miljørisikoanalyse Langstranda
Uønsket hendelse	Brann på uteområdet - utslipp av slokkevann til avløpsnett/sjø

Grunnopplysninger om tiltak

Tittel	Kjøpe inn sluktettinger	Trenger bistand fra BHT ?	Nei
Registrert dato	12.10.2021	Registrert av	Kjetil Østbø
Avdeling	500-10 Avfallshåndtering Langstranda	Lokasjon	
Ansvarlig for utførelse	Ole-Marius Norheim	Frist	31.12.2021

Beskrivelse av tiltak
Kjøpe inn sluktettinger til overvanns slukene på uteområdet.

Bekreftelse på utførelse

Status	Ikke startet
--------	--------------

Risikokriterie - Miljøskade

Akseptkriterier

Lav	< 9	Aksepteres. Tiltak ikke nødvendig.
Middels	9 - 17	Aksepteres etter vurdering, men risikoreduserende tiltak skal vurderes
Høy	> 17	Ikke akseptabelt. Risikoreduserende tiltak skal iverksettes (umiddelbart)

Konsekvens

1 - Ubetydelig	Ubetydelig miljøskade
2 - Mindre alvorlig	Mindre skade på miljø. Skaden vil forsvinne i løpet av et år.
3 - Alvorlig	Betydelig skade på miljøet.
4 - Kritisk	Alvorlig og langvarige skader på miljøet.
5 - Meget kritisk	Svært alvorlige og langvarige skader på miljøet.

Sannsynlighet

1 - Lite sannsynlig	Sjeldnere enn en hendelse pr. 10 år
2 - Mindre sannsynlig	1 gang pr. 10 år eller oftere
3 - Sannsynlig	1 gang pr. 5 år eller oftere
4 - Meget sannsynlig	1 gang pr. år eller oftere
5 - Svært sannsynlig	10 ganger pr. år eller oftere

Bilder

Vedlegg H – Referat fra møte med Bodø Kommune av reguleringsplanen

Notat forhåndsavklaringer utbyggingsplaner Østbø AS Langstranda.

Oppsummering fra Orientering- avklaringsmøte 25. august 2021.

Østbø planlegger å flytte sine aktiviteter, administrasjonskontor og sortering/ mellomlagring av farligavfall, fra Plassen 5 til Langstranda, dette med sikte på forbedring av drift og miljø/ bærekraftmålsetninger.



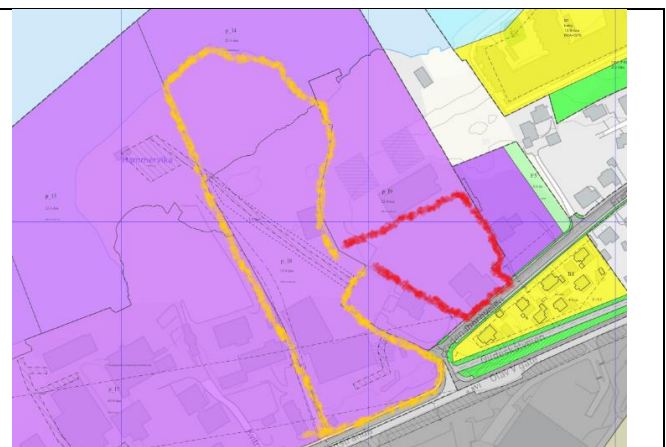
Gul markering viser Dagens virksomhet på Fredensborgsveien 1. Her tenkes ingen endringer på kort sikt. Det kan bli aktuelt å etablere kai på lengre sikt.

Rød markering viser eiendom 138/4780, Fredensborgveien 7, som tenkes benyttet til administrasjonskontor og sortering/ mellomlagring av farligavfall, virksomhet som planlegges flyttet fra Plassen 5.

Utsnitt av Detaljreguleringsplan for Langstranda med utfylling i sjø, ID 2021002, som er gjeldende regulering

Gul markering viser beliggenhet for Fredensborgsveien 1, rødmarkering Fredensborgveien 7.

Utsnitt viser buffersone mellom Østbø sin virksomhet og nærliggende boligområde.



Utdrag fra reguleringsplanens bestemmelser:

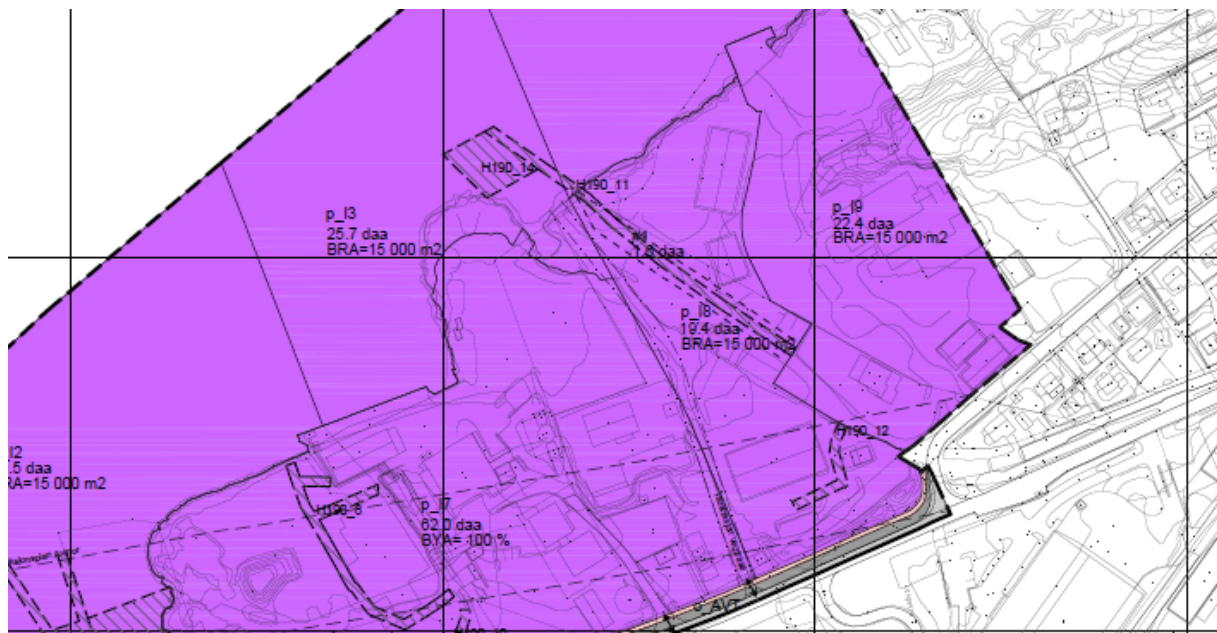
1.0 Formål

Reguleringsplanen skal legge til rette for utfylling i sjø utenfor Langstranda i Bodø kommune. Det utfylte området skal nyttes til havne-, næring-, lager- og industriformål.

1.1 Planavgrensning

Bestemmelsene gjelder for detaljreguleringsplanen «Langstranda med utfylling i sjø». Det regulerte området er vist med plangrense på plankart av 27.11.2014. Planen vil erstatte detaljreguleringsplan for Fredensborgveien 1 vedtatt den 21.06.2012. Den del av gjeldende reguleringsplan med plan ID 1156 som berøres av denne plan oppheves.

Bestemmelser som har spesiell relevans for Fredensborgveien 1 (delområde 18 på reguleringsplanen) og Fredensborgveien 7 (del av delområde 19):



Utsnitt reguleringsplan. Fredensborgveien 1 ligger i delområde 18, Fredensborgveien 7 i delområde 19.

I tabell for utnyttelse under § 3.3 Bebyggelse og anlegg – Industriareal er følgende begrensninger satt for delområder 18 og 19:

BYA:	15 000 m2 pr delfelt
Byggehøyde:	Minimum kote +3,5 – maks kote +22
Formål:	Industri

3.3.1 For delområde p_18, Fredensborgveien 1 (gnr/bnr 138/4658, 138/4387, 138/4393, 138/4251 og 138/4404) med tilstøtende utfyllingsområde p_13, skal sorteringsanlegg, utelagring, midlertidige bygg som lagerhaller og lignende, samt permanente bygg som administrasjonsbygg mv skal etableres på minimum kote +3,5. Lagring og sortering av avfall som kan tiltrekke fugler foregå avskjermet; i lukkede containere, sekker, under tak, innendørs etc. I byggesøknad skal det dokumenteres at estetisk konsekvens/fjernvirkning er ivaretatt. Utelagring skal være skjermet på en tiltalende måte for å redusere innsyn fra allment tilgjengelige arealer og innseilingen til havna så langt dette er forenlig med driften av sorteringsanlegget. Skjermingstiltak i forhold til utelagring skal godkjennes av kommunen og gjennomføres samtidig med bebyggelsen. I et belte på 6 meter til hver side av overvannskulvertens senterlinje kan det ikke uten ledningseiers tillatelse etableres byggverk som ikke er lett flyttbare. Området er markert på plankart med grense for bestemmelser.

Oppsummering

I Møtet 25. august 2021 ble Byutvikling orientert om Østbø sine planer om å samle virksomheten på eiendommene med adresse Fredensborgveien 1 og 7. Ved gjennomgang av gjeldene reguleringsbestemmelser, fant en intet til hinder for at flytting av administrasjonskontor og sortering/ mellomagring av farligavfall fra Plassen 5 til Fredensborgveien 1 og 7, kan løses innenfor gjeldende reguleringsplan.

Vedlegg I – Positive miljøaspekter- vurdering av miljøprestasjon

9.3 Positive miljøaspekter- evaluering av miljøprestasjon

Tittel	9.3 Positive miljøaspekter- evaluering av miljøprestasjon	Avdeling	Alle
Opprettet	14.08.2018	Type	Instruks
Dokumentnummer	9.3	Sist revidert	04.05.2021
Revisjonsnummer	004	Sist revidert av	Sture Pettersen.
Godkjent av	Kjetil Østbø	Kategori	Kap 09 Miljøgjennomgang

Våre aktiviteters positive miljøaspekter - hvordan vi bidrar til et bedre miljø.

Østbø AS er største avfallsentreprenøren i Nord Norge. Vårt arbeid med å tilby de beste miljøriktige løsningene er derfor ekstra viktig. I forhold til miljøaspekter velger vi å dele inn virksomheten vår i to deler:

- Transport
- Avfallshåndtering.

Gjennom vårt miljøarbeid sikrer vi at våre kunder oppnår de beste miljøresultater innenfor avfallshåndteringen og at avfallet blir håndtert forskriftsmessig og på en trygg måte. Vi bistår våre kunder med faglig oppfølging og tilføre våre kunder tilstrekkelig kunnskap.

Transport:

Transport er en viktig del av vår virksomhet. I Nord Norsk sammenheng er vi en stor aktør innenfor transportsektoren. Vi har derfor et stort ansvar med å fremme tiltak for å redusere miljøbelastningen og sikker kjøring.

Vi har følgende tiltak for å redusere miljøbelastningen og sikker kjøring:

- Euro 6
- Flåtestyring
- Program for økokjøring
- Program for bearbeidelse av data og oppfølging
- Utnyttelse av returtransport
- Fair Transport

Euro 6

Våre lastebiler og vogntog skal ikke være eldre enn 5 år. Det sikrer at vi til enhver tid ha ny og moderne teknologi og motoralternativer. Med Euro 6 som er det mest moderne motoralternativet, reduserer vi utslippet med 5-10 ganger i forhold til Euro 5.

Flåtestyring:

Østbø har innført flåtestyringssystem for å optimalisere drift, redusere drivstoff-forbruk og CO2-utslipp, bidra til lavere vedlikeholdskostnader og dekkslitasje.

Systemet gir oss daglige detaljerte opplysninger og rapporter om kjøretøyets tilstand, service- og vedlikeholdsbehov, driftsmønstre, evt. unødvendig tomgangskjøring og uheldig kjøremønstre. I tillegg vil informasjon om hastighet, kjøremønstre og GPS-posisjoner danne grunnlag for optimalisering av ruter, redusert skadefrekvens og derved mer stabil drift på alle kjøretøy.

Økokjøring:

Østbø driver et omfattende skadeforebyggende arbeid. Dette ledes av fagdirektør skade hos Pareto og involverer sjåførere, driftsansvarlige og ledere på alle nivå i bedriften. Målsettingen er å redusere antallet skader i alle ledd. Det viktigste kriteriet for å oppnå dette er endring av sjåførenes kjørestil. En slik endring medfører også et betydelig lavere drivstoff-forbruk. Flåtestyringssystemet (beskrevet over) bidrar til opplysninger om den enkelte sjåførs kjørestil-/mønstre og gir bedriften mulighet for oppfølging og rettleiding. Resultatet av dette vil kunne bidra til en reduksjon i drivstoff-forbruk på inntil 10 %.

Bruk og oppfølging av data vi registrerer:

Østbø AS utfører kontinuerlig registrering av data som fremmer sikker kjøring, bedre miljø og bedre økonomi. Relevante data tas ut og omformes til «pedagogisk rett» informasjon som gis fortløpende til våre sjåførere.

Program for oppfølging:

Nyansatte følger vårt opplæringsprogram som også inneholder kurs for økokjøring og sikker kjøring. Oppfølging av alle våre ansatte skjer via nye kurs, gjennomgang av statistikker jfr. flåtestyringssystem og oppfølging av del mål og hovedmål.

Utnyttelsesgrad av biler:

Vårt mål er å utnytte våre biler slik at vi unngår kjøring uten lass. Pr. nå er vår returandel på 70%

Fair Transport

Østbø AS er en del av "Fair Transport". Fair Transport er en ordning som Norges Lastebileier-Forbund (NLF) har og som skal fremheve trygg transport fra ansvarlige transportører. Ansvarlige transportører kjører trafiksikkert, er utslippsvennlige og tilbyr gode arbeidsforhold.

Avfallshåndtering:

Østbø er Nord Norges største avfallsentreprenør. Vi tilbyr et bredt spekter av tjenester og innehar god kompetanse som vi aktivt deler med våre kunder og samarbeidspartnere.

Vi skal legge til rette og veilede våre kunder slik at de oppnår følgende:

- Avfallshåndtering tilfredsstillende lover og forskrifter
- Oppnår optimal sorteringsgrad av avfallet
- Sikker håndtering av avfallet
- Sluttbehandlingsløsninger som gir best gjenvinningsgrad
- Råd og veiledning for avfallsminimering

Fakta om mengder og miljøresultat 2020:

Deponi	5 215,44	4,73 %
Destruksjon med energigjenvinning	2 057,68	1,87 %
Energigjenvinning	47 726,11	43,32 %
Kompostering	3 482,30	3,16 %
Materialgjenvinning	43 788,33	39,75 %
Ombruk	7 899,91	7,17 %
	110169,77	100,00 %

Næringsavfall	98 297,36
Farlig avfall	11 872,57
	110169,93

Tabellen viser mottatt mengde og hvordan vi disponerer avfallet

CO2 Ekvivalenter:

Gjenvinning av avfall har en positiv miljøeffekt når avfallsbaserte råvarer erstatter jomfruelige varer med større klimaavtrykk.

Basert på mottatte mengder i 2020 er Østbø AS sin klimabesparelse beregnet til 87 080 tonn CO2 ekvivalenter*

* Basert på avfallstyper vi har CO2 tall for.

Lover og forskrifter:

Med å følge våre veiledninger sikrer kunden seg at de til enhver tid følger lover og regler som gjelder for avfallshåndtering. Gjelder også håndtering, lagring og deklarerer av farlig avfall.

Optimal sortering:

Vi utfører kartlegging av potensialet hos kunde. Vi anbefaler og tilrettelegger slik at kunden oppnår optimal sortering i forhold til kost/nyttevurdering. Det innebærer at vi anbefaler løsninger hvor kunden sorterer så langt det miljømessig er fornuftig. Videre utfører vi kostandskalkyler i forhold til hvilke økonomiske konsekvenser det har for kunden å sortere mindre eller mere.

Sikker håndtering:

Noen avfallstyper kan være forbundet med risiko hvis man håndterer eller lagrer dette på feil måte. Våre forslag til løsninger inkluderer sikker håndtering av alt avfall, også farlig avfall.

Sluttbehandlingsløsninger:

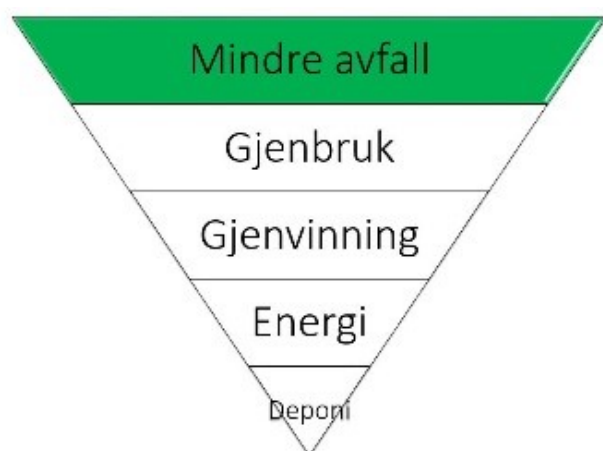
Våre valg av sluttbehandlingsløsninger baserer seg på hvem som tilbyr den mest miljøriktige løsningen. Vi legger til grunn tillatelser, gjenvinningsløsning, gjenvinningsgrad, miljøbelastning og økonomi. I sum sikrer vi den mest optimale løsningen

for våre kunder.

Råd og veiledninger:

Våre råd og veiledninger legger til grunn avfallspyramiden hvor avfallsminimering anses for å være det beste miljøtiltaket.

Det innebærer at vi aktivt deltar sammen med våre kunder for å kartlegge eventuelle muligheter for å minske avfallsmengden.

**Miljøkartlegging:**

Vi sikrer at farlig avfall ikke kommer på avveie. Dette gjør vi med å utføre kartlegging hos bedrifter bygg/installasjoner som skal rives/renoveres eller forurenset grunn. Kartleggingen danner grunnlag for Miljøsaneringsbeskrivelse. Denne gir detaljer beskrivelse om hvor avfallet er, hvilke typer farlig avfall, mengde og videre håndtering i form av pakking/emballering, lagring, merking og levering til godkjent mottak. I tillegg til miljøsaneringsbeskrivelse utarbeides det avfallsplan basert på funn gjort under kartleggingen samt dokumentert sluttrapport som sendes inn til kommunen sammen med søknad om ferdigattest.

Konsulent:

- Miljøfyrårn
- Kartlegging/rapport
- Sikkerhetsrådgiver

Vedlegg J- Politikk og mål for 2021

Målsetting og politikk 2021

Kommentar

Miljøpolicy

Østbø jobber for kontinuerlig forbedring av egne miljøprestasjoner og for å redusere virksomhetens påvirkning på miljøet

Med påvirkning på miljøet mener vi miljøpåvirkning lokalt og våre klimautslipp.

- Alltid følge miljølover og forskrifter
- Miljøstyringen skal være i henhold til NS-EN ISO14001 og kriteriene i Miljøfyrtårnordningen.
- Bruke vår miljøkunnskap til å oppnå rasjonell drift til det beste for miljøet.
- Bistå våre kunder slik at de kan redusere sine miljøulempere gjennom gode løsninger og riktig håndtering av avfallet.
- Aktivt følge utviklingen og være åpne for miljøtekniske nyvinninger.
- Kontinuerlig arbeide med forbedringer.

Kvalitetspolicy

Østbø er en del av den sirkulære økonomien der vi leverer miljø- og gjenvinningstjenester som tar vare på ressursene i avfallet og som sikrer forsvarlig behandling av skadelige stoffer. Kvalitet i alle ledd gir gode kundeopplevelser og rasjonell og sikker håndtering av avfallet vi samler inn.

- Gjennom å være pålitelig, leveringsdyktig og serviceinnstilt skaper vi gode kundeopplevelser.
- Kvalitetsarbeidet drives systematisk med tydelig struktur
- Arbeide med kontinuerlig forbedring innen alle våre virksomhetsområder.
- Utvikle faglig dyktighet og kompetanse gjennom opplæring og kompetanseheving.
- Være sertifisert i henhold til NS-EN ISO 9001 og være akkreditert i henhold til relevante standarder.

HMS policy

Vårt overordnede mål er å drive virksomheten med null skader. Dette skal oppnås gjennom god styring av risiko, systematisk arbeid med å forebygge skader og med å ha engasjerte ansatte.

- Følge lover, forskrifter og etiske retningslinjer
- HMS er det viktigste interne arbeidsområdet
- Ingen operasjon har prioritet foran sikkerhet.
- Risiko skal styres for å forebygge tap og skape verdier
- Vi skal skape tillit hos våre kunder og trygghet og trivsel hos våre ansatte.
- HMS er et linjeansvar i hele organisasjonen.
- Sammen med våre ansatte, kunder og leverandører skal vi kontinuerlig forbedre vår praksis og rutiner innen HMS og miljøstyring.

Tittel

Målsetting

Mål for avd 160	<ul style="list-style-type: none"> • Sorteringsgrad komplekst jern: 30 % jern, 4 % metaller • 0 eksterne klager pga orden/flygeavfall. Følge opp "Dette er vår standard" • Utslipp til ytre miljø: 0 tilfeller > 10 liter • Uhell med personskade som medfører fravær: 0 tilfeller • Fokus på registrering av uønskede hendelser, avvik og nestenuhell • Korttidsfravær < 1,4 % • Langtidsfravær < 5 % • Sorteringsgrad EE-avfall - 10 % verdivarer. • Registering av avvik og uønskede hendelser : 2-5 pr ansatt pr år. • Minimering og oppfølging av tomgangskjøring.
Mål for avd 170 Bodø	<ul style="list-style-type: none"> • Naboklager- 0 • Oppstart av behandling på eget anlegg – klorparafiner. • Uhell med personskade som medfører fravær – 0 • Utslipp av olje fra lekkasjer og slangebrudd – maks 20 liter pr. år. • Sykefravær- maks. 1,6% • Endre avlesnings system for bilene fra Mix til scania for å få sammenlign bare data, Mål: skaffe referansetall, redusering drivstoff forbruk.
Mål for avd 180	<ul style="list-style-type: none"> • Ingen uhell med pesronskader som medfører fravær • 0 liter utslipp av olje fra lekkasjer og slangebrudd • <5% Sykefravær • Intern opplæring i LMS- 50 % • Revidere alle risikovurderinger og instruksjer, ny struktur
Mål for avd 350 Nærtansport Bodø	<ul style="list-style-type: none"> • Drivstoff forbruk samlet snitt 0,43 l/km • Uhell med personskade med fravær : 0 • Kundeklager på dårlig rengjøring og merking av beholdere < 5 • Utslipp av olje til ytre miljø : 0
Mål for avd 390 Langtransport	<ul style="list-style-type: none"> • Drivstoff forbruk samlet 0,5 l/km • Lastevekt restavfall snittvekt 25 tonn • Uhell med personskader med fravær : 0 • Utslipp av olje til ytre miljø : 0
Mål for avd 500 Bodø	<ul style="list-style-type: none"> • Sorteringsgrad restavfall - 15 % • Snittvekt lass til Sverige 26 tonn • Uhell med personskade som medfører fravær - 0 tilfeller • Utslipp av olje fra lekkasjer og slangebrudd - maks 20 liter • Sykefravær ikke over 1,5 %
Mål for avd Helgeland	<ul style="list-style-type: none"> • Sorteringsgrad restavfall - 38 % • Snittvekt lass til Sverige pr bil med 90 m3 - 27,5 tonn • Uhell med personskade som medfører fravær - 0 • Utslipp av olje fra lekkasje og slangebrudd, maks 15 liter • Sykefravær maks 3 % • Kundeklager, klage på faktura < 1 % • Reduksjon i vedlikeholdskostnader på biler og maskiner - 10 %

Overordnet HMS-mål	<ul style="list-style-type: none">• Vi skal ikke ha ulykker eller skader relatert til arbeidet.• Vi skal arbeide forebyggende for å unngå sykefravær og skader.• Vi skal alle bidra til å skape en arbeidsplass som inkluderer alle og hvor ansatte trives.• Vi skal til enhver tid arbeide med fokus på å ivareta HMS i alle deler av virksomheten gjennom aktivt bruk av internkontrollsystemet.
--------------------	---

Godkjent av: Anders Mjaaland, Adm. direktør, Bodø, 15.04.2021