

MØTEREFERAT

OPPDRAK	10226405-04	DOKUMENTKODE	
EMNE	SØKNADER STAD SKIPSTUNNEL	TILGJENGELIGHET	ÅPEN
MØTELEDER	REFERAT NR		
MØTESTED	TEAMS-MØTE	MØTEDATO	19. MAI 2022
REFERENT	JOHANNE ARFF	REFERAT DATO	19. MAI 2022

NAVN (INI)	FIRMA	TILSTEDE	KOPI
KAJA BAUKHOL OLSEN	STATSFORVALTEREN I VESTLAND	X	
MAGNE NESSE	STATSFORVALTEREN I VESTLAND	X	
TERJE SKJEPPESTAD	KYSTVERKET	X	
BÅRD SOLBERG	MULTICONSULT	X	
JOHANNE ARFF	MULTICONSULT	X	

Click or tap here to enter text.

SAK	TEKST	ANSVAR	FRIST
1	<p>Farledsutdypingen i entringsområdene er ikke inkludert i tabell 1 over estimater i MDU-søknaden, men søknaden omfatter dette også, jf. kapittel 6.2.</p> <ul style="list-style-type: none"> Farleden på begge sider av tunnelen skal utdypes til kote – 13,25. Hvor store mengder masser forventer dere at skal mudres i forbindelse med dette arbeidet? <i>Det er totalt 3 m løsmasser over morene i entringsområdene.</i> Er det snakk om rene sedimenter som eventuelt skal mudres her? <i>Sedimentprøver viser at det er rene (tilstandsklasse II) i farledsutdypingen i entringsområdene (se figur 18 og 28 Søknad om tillatelse til mudring, sprenging og disponering av masser i sjø. Stad skipstunnel. Datert 31.3.2022)</i> Skal det sprenges under vann i forbindelse med farledsutdypingen i entringsområdene? <i>Det kan bli behov for å fjerne masser ved sprenging i forbindelse med farledsutdypingen i entringsområdene.</i> Skal disse massene også deponeres i sjødeponi i Moldefjorden? <i>Massene ønskes i utgangspunktet brukt til samfunnsnyttig formål, men ved behov kan det bli aktuelt å deponere overskuddsmassene fra farledsutdypingen i sjødeponi i Moldefjorden.</i> 		

SAK	TEKST	ANSVAR	FRIST
2	<p>Om utdyping i Saltasundet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skal farleden i Saltasundet utdypes til kote -14,3 m eller kote -13,25 m? (begge deler står skrevet i søknaden) <i>Saltasundet skal utdypes til kote -14,3.</i> • Stemmer det at mudring og undervannsprenging ved utdyping i Saltasundet omfatter totalt 50 000 prosjekterte faste m³ hvorav 5 000 prosjekterte faste m³ er sedimenter i tilstandsklasse 3? <i>Utdyping i Saltasundet utgjør totalt ca. 55 000 pfm³ (se vedlagt notat utarbeidet av Asplan Viak) av disse utgjør anslagsvis 5 000 pfm³ sedimenter i tilstandsklasse 3.</i> • Hvordan er fordelingen av de resterende 45 000 prosjekterte faste m³ mellom sediment/løsmasser og fast berg som skal sprenges? <i>Geoteknisk totalsondering utført av Multiconsult i 2015 (616193-RIG-RAP-006) viser at det med et unntak er mellom 0,1 – 1 m med løse masser over fast berg i utdypingsområdet. Dvs. hoveddelen av massene som skal fjernes er fast berg.</i> • Hva er status for undersøkelser av marine kulturminner i Saltasundet? <i>Det skal gjennomføres marinarkeologiske undersøkelser i Saltasundet juni 2022.</i> 		
3	<p>Om midlertidig utfylling i entringsområdene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De permanente utfyllingene i entringsområdene er omtalt i mengder i tabell 1, men vi kan ikke se at de midlertidige utfyllingene i entringsområdene er estimert. Har dere et estimat for disse? <i>Dette må vi komme tilbake til.</i> • Det står i søknaden at det skal etableres ca. 15 dekar riggområde i sjøområdene ved de to entringsområdene. Skal alt dette etableres ved midlertidige utfyllinger? Hva er omfanget av dette (i m³)? <i>Riggområdene etableres som permanente fyllinger, hvor masser ved ferdigstilling av tiltaket vil bli fjernet i innselingen til tunnelen, samt i areal som skal benyttes til småbåthavn. Se figur 6 og 8 i Søknad om tillatelse til mudring, sprenging og disponering av masser i sjø. Stad skipstunnel. Datert 31.3.2022, disse er også vedlagt dette møtereferatet i A3-format (hhv. «tegningshefte a3 moldefjorden 26.04.17» og «tegningshefte a3 kjødepollen 26.04.17».</i> • Skal noe av de midlertidige utfyllingene mudres/fjernes ved anleggsslutt som en del av ferdigstillingen av området? Hvordan skal eventuelt disse massene håndteres videre? <i>Massene vil enten brukes til samfunnsnyttige formål eller deponeres i sjødeponi i Moldefjorden.</i> 	Multiconsult	ASAP

SAK	TEKST	ANSVAR	FRIST
	<ul style="list-style-type: none"> Dere skriver i søknaden at det kan bli aktuelt med motfyllinger. Når blir dette avklart og vil dere sende egne søknader for dette ved en senere anledning dersom det blir aktuelt? <i>Det er opp til entreprenør å velge stabiliserende tiltak. Alternativer som vurderes som aktuelle er: 1) mudring; 2) motfylling; eller 3) hellningsgrad på fyllingen. Entreprenør må sende inn søknad om tillatelse for valgt løsning.</i> 		
4	<p>Nyttiggjøring av overskuddsmasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> Har dere et estimat over mengden av overskuddsmasser som skal nyttiggjøres i samfunnsnyttige formål i andre prosjekt? <i>Prosjektet har som mål at alle overskuddsmasser skal nyttiggjøres til samfunnsnyttige formål, og at det evt. kun vil bli deponert mindre mengder i sjødeponi i Moldefjorden.</i> Kan dere gi en beskrivelse av hvordan eksterne leveranser av overskuddsmasser er tenkt organisert? Hva må eksterne mottakere ha på plass for at prosjektet kan levere overskuddsmasser til dem? Hvordan blir avtaler om eksterne leveranser av overskuddsmasser inngått fremover? <i>Det pågår per dags dato en prosess mht. hvordan eksterne leveranser av overskuddsmasser skal organiseres. Eksterne mottakere må ha godkjent reguleringsplan, godkjent byggesøkand og godkjente tillatelser fra miljømyndighetene (f.eks. mudre og dumpsøknad), før mottak av orverskuddsmasser. Videre vil det inngås en skriftlig avtale mellom Kystverket og mottakere av masser før massene vil bli levert på de ulike mottaksstedene. Vanylven, Kinn og Stad er aktuelle kommuner for mottak av overskuddsmasser.</i> 	KyV	Pågår
5	<p>Sjødeponi i Moldefjorden:</p> <ul style="list-style-type: none"> Totalt søker dere om tillatelse til å dumpe inntil 8 500 000 m³ i sjødeponi i Moldefjorden, inkludert overskuddsmasser fra tunnelen, reine bunnrenskmasser og reine og forureina sediment fra Saltasundet? <i>Forurensingsstatus i bunnrenskmasser skal undersøkes før avhendingsmetode bestemmes. Rene bunnrenskmasser skal ikke deponeres i sjødeponi i Moldefjorden. Rene bunnrenskmasser vil bli vasket ut av tunnelen ved tunnelåpning med påfølgende sedimentering i fjorden. Forurensede bunnrenskmasser skal deponeres i godkjent landdeponi.</i> 		

SAK	TEKST	ANSVAR	FRIST
	<ul style="list-style-type: none"> Er metode for omlasting, transport og deponering avklart? Hvis nei, når vil dette bli avklart? <i>Det er opp til entreprenør å velg løsning for omlasting, transport og deponering. Ulike løsninger kan eksempelvis omfatte bruk av splittleker, lekter eller nedføringsrør.</i> Stemmer det at ingen masser som tas ut fra Kjødepollensiden av tunnelen skal legges i sjødeponi i Moldefjorden? <i>Reguleringsplanen legger ensidig tunneldriving fra Moldefjordsiden til grunn. Det er ønskelig med parallell drift fra begge sider, dette forutsetter at det er foreligger avhendingsløsninger i form av eksterne mottakssteder som muliggjør utskipning av overskuddsmasser fra Kjøde.</i> 		
6	<p>Et par praktiske spørsmål knyttet til fremdriftsplanen videre i prosjektet:</p> <ul style="list-style-type: none"> Søknadene skal legges ut på høring, med en høringsperiode på minimum 4 uker. Deretter følger videre saksbehandling fra vår side. Har dere en dato dere behøver tillatelsene innen? <i>Innen utgangen av august 2022. Statsforvalteren varsler ved evt. behov for saksbehandling utover dette.</i> Når regner dere med at entreprenør har ferdigprosjektert tiltakene? <i>Det antas at valgt entreprenør har ferdigprosjekter tiltaken i løpet av 2023-2024</i> Hver søknad har et kapittel om rapportering til miljømyndighetene der det listes opp en rekke dokumenter som skal sendes til Statsforvalteren før anleggsoppstart. Har dere et estimat over når disse dokumentene blir sendt? <i>Det estimeres at disse dokumentene vil sendt Statsforvalteren i løpet av første halvår 2024.</i> 	SF Entreprenør Entreprenør	15/8/2022
7	<p>Rapport Undervannsstøy i forbindelse med sprenging Kystsaksnr. 2021/1246 Stad Skipstunnel 10226405-04-RIMT-RAP-001</p> <ul style="list-style-type: none"> Skal enheten for partikkelakselerasjon i tabell 6 være dB re $1 \mu\text{m}^2 \text{s}^{-2}$ og ikke dB re $1 \mu\text{m}^2 \text{s}^{-4}$ som oppgitt? <i>Enhet for partikkelakselerasjon i tabell 6 skal være dB re $1 \mu\text{m}^2 \text{s}^{-2}$. Rapporten er endret.</i> 		
8	<p>Kontroll- og overvåkingsprogram</p> <ul style="list-style-type: none"> Det er ønskelig at utslippstillatelse med vilkår fra SF foreligger før utarbeidelse av kontroll- og overvåkingsprogram 	Multiconsult	Høst 2022

SAK	TEKST	ANSVAR	FRIST
	<ul style="list-style-type: none"> • Det skal utarbeides forslag til kontroll- og overvåkingsprogram 		
9	<p>Varsling</p> <ul style="list-style-type: none"> • SF sender over komprimert varslingsliste til Multiconsult • Multiconsult/KyV kontakter oppdrettsanlegg iht. SFs varslingsliste om dette ikke er gjort tidligere. Fokus på partikkelspredning og undervannsstøy. 	SF Multiconsult	
10	<p>Modelleringsarbeider omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Konsekvens for oppholdstid/vannutskifting og vannkvalitet i bunnvannet i Moldefjorden og Kjødpollen, som følge av deponering, effekt av skipstunnelen og utdyping i Saltasundet • Spredning av partikler som følge av deponering i deponi, utdyping og utfylling ved entringsområder og utdyping i Saltasundet (modellering for korte perioder og skrivebordsstudie) • Strømhastighet gjennom tunnelen 		
11	<p>Tunneldrivevann</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontinuerlig måling av suspendert stoff i renseanlegg gjennomføres som turbiditetsmålinger. • Entreprenør velger løsning som skal ivareta BAT • Det er ikke foretatt vurdering av egnet utslippsdyp. Dette må baseres på kunnskap om strømforhold og lagdelingsforhold. 		
12	<p>Støy fra anleggsarbeidene ved døgkontinuerlig drift over 3 år</p> <ul style="list-style-type: none"> • KyV har som mål at områdene skal være et godt sted å bo før -under og etter tiltaket er ferdig bygget • KyV har holdt informasjonsmøter hvor støy er tema (se vedlagt presentasjon) • KyV har som intensjon å finne individuelt tilpassede løsninger i støyutsatte områder. 		
13	<p>Status på rapporter som skal ettersendes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vannkvalitet (næringsalter i overflatelaget og hydrografi inkl. oksygen i bunnvann) på seks stasjoner. To stasjoner hver i hhv. Moldefjorden og Kjødpollen, samt en referansestasjon i hhv. Røysetfjorden og indre Vanylvsfjorden. Rapporten er på det nærmeste ferdigstilt. • Rapporter fra strømmålinger i entringsområdene, sjødeponiet, samt på terskelen mellom Saltasundet og Moldefjorden er under utarbeidelse. 	Multiconsult	

SAK	TEKST	ANSVAR	FRIST
	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="328 271 1085 338">• Rapport fra strømmodellering ferdigstilles i lpa. Sommeren 2022.<li data-bbox="328 349 959 416">• Rapport ang. støy fra anleggsarbeidene er under utarbeidelse, og ferdigstilles senest 10. juni.		