

Fra: Bache Terje[terje.bache@ncc.no]

Dato: 16. aug 2019 11.32.40

Til: FmOVPost

Kopi: Ringerike kommune; post@asfaltgjenvinning.no

Tittel: SV: NCC Norge AS - Ringerike - Orientering om Fylkesmannens saksbehandling og varsel om saksbehandlingsgebyr

---

Hei

Svar på tilbakemelding på saks nr 2019/33954 ifbm etablering/flytting av mellomlagring av gjenbruksasfalt.

Mvh

**Terje Bache**

*Prosjektleder* D&V Ringerike

**NCC Infrastructure**

Divisjon Roadservice

[ncc.no](http://ncc.no)

Tlf 90 50 16 65

Mob 905 01 665

terje.bache@ncc.no

Org.nr NO 911 274 426 MVA NCC Norge AS

For mer informasjon, besøk vår [blogg](#) eller følg oss på



---

**Fra:** Shawn Christopher Apan <shcap@fylkesmannen.no>

**Sendt:** torsdag 25. juli 2019 14.31

**Til:** Firmapost NCC Norge <firmapost.nccnorge@ncc.no>

**Kopi:** Bache Terje <terje.bache@ncc.no>; Ringerike kommune <postmottak@ringerike.kommune.no>

**Emne:** NCC Norge AS - Ringerike - Orientering om Fylkesmannens saksbehandling og varsel om saksbehandlingsgebyr

Vår referanse: 2019/33954

Vedlagt følger brev fra Fylkesmannen i Oslo og Viken.

Brevet sendes elektronisk uten underskrift og skal betraktes som et originalt dokument.

Papirdokument vil ikke ettersendes.

Vi ber om at offisielle svar og henvendelser til Fylkesmannen gjøres til [fmovpost@fylkesmannen.no](mailto:fmovpost@fylkesmannen.no).











## Registrering av mottatt gjenbruksasfalt på Gnr. 271 Bnr. 337 i Ringerike kommune

Dato	Lvert av	Kommer fra (veg/sted)	Type (rene flakmasser/ forurenset flakmasse/ fresemasse)	Alder på nederste lag	Inneholder prøven overflatebehandling eller penetrert pukk? JA / NEI	Viser testing innhold av tjære? JA / NEI	Plassering	Mengde [tonn]

Fylkesmannen i Oslo og Viken  
Miljøvernavdelingen  
Postboks 325  
1502 Moss

Oslo, 16.08.2019  
Vår ref.: Terje Bache  
Deres ref.: 2019/33954

## Tilleggsopplysninger vedrørende søknad om mottak av returASFalt for mellomlagring

NCC Norge AS viser til svar fra Fylkesmannen i Oslo og Viken vedrørende vår søknad om etablering av mellomlager av gjenbruksASFalt på Gnr. 271 Bnr. 337 i Ringerike kommune.

Vedlagt er Fylkesmannen i Buskerud sin vurdering fra tilsvarende tiltak fra 2011.

Med bakgrunn i Fylkesmannens svar på vår søknad om mellomlager for ASFaltmasser, oversender vi herved utfyllende informasjon som etterspurt i «Behandling av tillatelser etter forurensningsloven – hva skal søknaden inneholde»

1. NCC Norge AS (lokalt)  
Nymobakken 30  
3516 Hønefoss  
  
NCC Norge AS (hovedkontor)  
Østensjøveien 27  
PB 93  
0101 Oslo
2. NCC Norge AS søker herved om å få opprette et mellomlager av gjenbruksASFalt på Gnr. 271 Bnr. 337 i Ringerike kommune. NCC Norge AS har inngått leieavtale med Tronrud Eiendom AS om å leie denne tomten. Dette er en ferdig opparbeidet tomt ved Hensmoveien, og er en del av industrifeltet.
3. Området er regulert til industri.
4. Deler av tomten ønsker vi å benytte til mottak av ASFaltflak for gjenbruk til våre anleggsjobber samt til vår drift på Drift – og



Vedlikeholdskontrakten som NCC Norge AS har med Statens Vegvesen på Ringerike. I tillegg er det tiltenkt videresalg av de knuste asfaltmassene. Massene kommer fra Ringeriksområdet, og vi anslår et mottak begrenset oppad til 6 000 tonn per år. Massene er forholdsvis myke, og vil bli knust med slagknuser som er lukket hvilket innebærer lite støy. Produksjonstiden, det vil si selve knusingen, vil være omkringliggende en uke per år i mai – juni måned. Området er tydelig avgrenset ved bruk av gjerder, og det er etablert låst bom for adkomst til tomten. NCC Norge AS vil ha daglige inspeksjon på tomten. Arbeidsoperasjonene foregår i dagen – det vil si at det ikke er tak over noen deler av området. Området der lagring og knusing foregår er dekket med naturgrus og knust asfalt. Det produseres ikke farlig avfall på området.

5. Ikke aktuelt
6. Energien som benyttes vil i all hovedsak være forbrenning av diesel. Det vil benyttes hjullaster til opplasting på området. Fylling av diesel gjøres på et godkjent anlegg levert av Circle K ca 500 m fra den aktuelle tomten. Ved knusing, som utføres 1 uke i året, vil entreprenør ha med seg godkjente dieseltanker.
7. Som nevnt i tidligere søknad er knuseprosessen begrenset til kun en uke per år. Metodikken som benyttes genererer minimalt med støy og den er støysvak, slik at påvirkningen på omgivelsen er særdeles liten. Knuseren er godkjent for bruk i byer og tettbygde strøk. Alle maskiner som er i arbeid på området har beredskapsutstyr for håndtering eventuelle spill og lekkasjer av olje og drivstoff fra maskinene. Maskinførerne er også trent i hvordan større og mindre utslipp skal håndteres. Det foreligger en beredskapsplan for området, se vedlegg. Når det gjelder negativ påvirkning på tredjepart, så presiseres det at tomten ligger i et industriområde, og det er langt til nærmeste bebyggelse.
8. Området er regulert til industri ihht reguleringsplan 53 Ringerike Kommune, og har vært benyttet til dette formålet i en årrekke.
9. Ikke aktuelt.
10. Som tidligere beskrevet, så vil virksomheten bestå i gjenvinning av asfalt og bearbeide gammel asfalt til å kunne inngå som et sekundært råstoff i produksjon av ny asfalt. Denne prosessen reduserer mengden avfall som tradisjonelt har gått til deponi. Det vil ikke produseres andre typer avfall som følge av virksomheten.
11. Ikke aktuelt

12. NCC Norge AS anser det som ikke relevant å varsle allmennheten om mellomlageret, da dette allerede er en etablert virksomhet i området som kun flyttes over til nabotomten.
13. Som tidligere omtalt, så vil det ikke genereres hverken støv, støy eller andre utslipp som følge av aktivitetene.
14. Vedlagt er tidligere uttalelse fra Fylkesmannen i Buskerud vedrørende søknad om tilsvarende virksomhet på nabotomten, som nå flyttes.
15. Ikke aktuelt

Med vennlig hilsen  
NCC Norge AS  
Road services



Terje Bache

*Kopi til:*  
Ringerike Kommune  
Kontrollordningen for asfaltgjenvinning



## Utslipp til ytre miljø

### BEGRENSE – VARSLE - TILTAK

#### BEGRENSE

Det er viktig å begrense skadeomfanget enten det gjelder alvorlig personskade, brann/eksplosjon, miljøskade:

- Stopp arbeidet som forårsaker utslippet på en trygg måte og prøv å begrense skadene av utslippet ved bruk av egnet absorberende materiale. Oljelenser brukes ved utslipp til vann.

#### VARSLE

Ved større utslipp eller utslipp på et sted som kan få store konsekvenser, skal brannvesen varsles ved å ringe: 110. Gi den nødvendige informasjon og fortell tydelig:

- Hvem som varsler, navn og firma?
- Hva har skjedd
- Hvor har hendelsen skjedd?
- Omfang av hendelse

#### TILTAK

- Ved større utslipp kan grøfter graves og/eller presenning/container brukes for å hindre spredning til sårbare områder.
- Varsle ansvarlig leder og byggherre.
- Absorberende materiale, og eventuelt forurensede masser, samles opp. For større mengder, bruk container eller presenning for å unngå avrenning og spredning av forurensningen. Husk egnet verneutstyr.
- Brukte absorbenter og forurensede masser skal leveres til godkjent mottak.
- Etterfyll absorberende materiale slik at det alltid inneholder egnet mengde absorbenter.

#### TILTAK FOR Å UNNGÅ HELSESKADER

Utslipp av helse og miljøfarlige stoffer kan umiddelbart føre til ulike helseskader om man ikke tar forholdsregler for å unngå eksponering. Kontroller sikkerhetsdatablad for å vurderes nødvendige tiltak. De viktigste tiltakene for å unngå eksponering er følgende:

- Kjeledress
- Hansker
- Tettsittende støvmaske ved evt. støvdannelse
- Gassmaske og gassmåler ved evt. avgassing fra forurensningen
- Brilller ved evt. støvdannelse eller fare for sprut, alternativt visir
- Tilsølt hud skal vaskes umiddelbart.

## Aksjonsplan ved ulykker

---

**ALVORLIGE PERSONSKADER**

- 1. Sjekk risiko for flere umiddelbare ulykker. Sørg for evt. sikring mot dette.**
  - 2. Finn ut hva som har skjedd og skaff oversikt over skadens omfang. Gi nødvendig øyeblikkelig hjelp. Fordel oppgavene 3, 4, 5 og 6.**
  - 3. Tilkall lege eller ambulanse slik som angitt på oppslag (tlf. 113). Oppgi nøyaktig adresse og skadens omfang. Send om nødvendig veiviser for dirigering av sykebil til ulykkesstedet.**
  - 4. Hent bære og førstehjelpsutstyr. Tilkall Prosjektleder eller Driftsleder.**
  - 5. Sperr av ulykkesstedet.**
  - 6. Varsle videre i linjen iht. Varslingsplan ved ulykker.**
- 

**Ledelsessystem**

Dokument -ID: 517111.DOCX  
Mal-ID: 517111.DOCX  
Dokumenteier: HMS-sjef

Mal opprettet dato: 22.08.2002  
Mal sist endret: 07.08.2014

## Aksjonsplan ved ulykker

---

### BRANNTILLØP

- 1. Utløs brannmeldere og redd ut eventuelle innesperrede.**
  - 2. Start slukking med det brannslukkingsutstyr som finnes, hvis det synes mulig. Vurder spredningsrisikoen og forsøk å avgrense brannen om det ikke er mulig å slukke den.**
  - 3. Tilkall Brannvesenet slik som angitt på oppslag**
  - 4. Varsle og tilkall anleggsleder/HMS-leder som igjen varsler videre i linjen iht. Varslingsplan ved ulykker.**
- 
- 

### *AKUTT FORURENSNING/ FARE FOR AKUTT FORURENSNING*

- 1. Tilkall Brannvesenet (tlf. 110).**
  - 2. Hvis mulig, stans lekkasje eller begrensn spredning**
  - 3. Varsle nærmeste overordnede som igjen varsler videre i linjen iht. Varslingsplan ved ulykker.**
-



Ncc Roads AS  
Nymobakken 22  
3516 HØNEFOSS

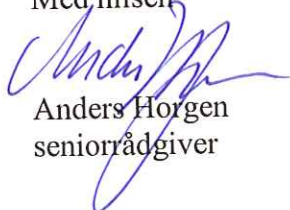
## **Svar på søknad om mellomlagring av asfaltmasser ved NCC Roads AS anlegg på Hensmoen i Ringerike**

Fylkesmannen viser til deres brev av 1. mars 2011 med søknad om oppretting av mellomlager av gjenbruksasfalt på Hensmoen i Ringerike. Vi forstår det slik at driften det søkes om kun innebærer mellomlagring av masser som vil bli skiftet ut kontinuerlig. Dette er en type drift som ikke er forbundet med noen utslipp, og vi anser det derfor ikke nødvendig med en tillatelse fra oss.


Det er imidlertid en forutsetning at asfaltmassene ikke er så gamle at de inneholder kreosot og tjære som kan føre til grunnforurensning. Slike fraksjoner skal leveres som spesialavfall, og ikke brukes til gjenvinningsformål.

Vi forutsetter videre at andre forhold, som økt trafikk og skjerming mot innsyn og støy til omgivelsene, blir behandlet av kommunen.

Med hilsen



Anders Horgen  
seniorrådgiver



Kirsten Kleveland  
Kirsten Kleveland

Kopi til:  
Ringerike kommune, Pb 123 sentrum, 3502 Hønefoss  
Kontrollrådet for asfaltgjenvinning, Sandviksveien 22, Postboks 239, 1322 Høvik

## Prosedyre prøvetaking gjenbruksasfalt

Gjenbruksasfalt skal prøvetas i henhold til Foreningen KFA (Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning) sine anbefalinger.

Skal man vurdere returafalt med hensyn på om den inneholder steinkulltjære er det flere ting som kan styrke eller avkrefte mistanker om tjæreinhold:

### **Alder:**

Tjæreholdige bindemidler har vært lite brukt i Norge og anvendelsen opphørte på slutten av 1960-tallet. Dersom man vet at det første asfaltlaget i konstruksjonen er lagt etter 1970 er sjansene for tjæreinhold minimale. Før den tid ble tjære blant annet benyttet til impregnering av grusunderlag før asfaltering og penetrering av pukk, men også i ulike blandingsforhold med bitumen i vanlige asfaltmasser. •

### **Lukt :**

Tjære har en helt spesiell lukt og ofte vil det være nok å lukte på gamle asfaltflak for å kunne detekttere tjæreinhold. Hvis lukten er svak, vil det være en fordel å varme opp prøven for å få frem den karakteristiske lukten. •

### **Løselighet:**

En del løsemidler løser tjære lettere enn bitumen. Sprayer man en asfaltprøve med en løsemiddelbasert hvit maling vil den hvite fargen etter en kort tid (mindre enn 30 sekunder) gå over til å bli gul hvis prøven inneholder tjære. Prøver uten tjære forblir hvite eller bruker lengre tid på å gulne.

### **Praktisk gjennomføring:**

Dersom alderen på asfalten tilsier at den inneholder tjære skal prøve analyseres. Inntil prøveresultatene foreligger skal asfalten lagres slik at den ikke kommer i kontakt med rene asfaltmasser.

Ved tvil benyttes «spray-testen». Dersom malingen blir gul, skal asfalten lagres slik at den ikke kommer i kontakt med rene asfaltmasser.

Alle masser loggføres, og lagres ihht internforskriften.

Kvittering for levering av tjæreforurenset masse lagres og kan framvises ved behov.