

Fra: Heidi Knutsen[hikn@cowi.com]
Sendt: 28.06.2022 09:51:36
Til: Postmottak SFVL[sfvlpost@statsforvalteren.no]
Kopi: Rasoul Shiyardari[rasoul.shiyardari@delebil.no];
Tittel: Søknad om tillatelse for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy

Hei,

Med dette oversendes søknad om tillatelse til drift av anlegg for mottak av kasserte kjøretøy på vegne av Atracco Tromsø AS, som ønsker å etablere et nytt anlegg i Bleivassvegen 3 (gnr./bnr.) 27/228, som ligger i et industriområde på Ågotnes, i Øygarden kommune.

Vedlagt følger oversendelsesbrev for søknaden, samt utfylt søknadsskjema med vedlegg.

Vi håper vedlagte underlag gir et tilstrekkelig grunnlag for å vurdere søknaden, og vi håper det er mulig å prioritere å sende ut saken på høring til naboer/berørte parter så snart som mulig og har vedlagt en kontaktliste til berørte naboer.

Skulle det være spørsmål knyttet til søknaden kan undertegnede kontaktes på tlf. 478 51 733 / epost hikn@cowi.com. Alternativt kan plassjef i Atracco Tromsø, Rasoul Shiyardari kontaktes på tlf. 913 86 160 / epost rasoul.shiyardari@delebil.no.

Vennlig hilsen

Heidi Knutsen
Miljørådgiver
Avdeling miljø, seksjon miljø sørvest

COWI AS
Inger Bang Lunds vei 4
5059 Bergen

Mobil: +47 478 51 733
Email: hikn@cowi.com

COWI handles personal data as stated in our [Privacy Notice](#).

Statsforvalteren i Vestland
Postboks 7310
5020 Bergen

sfvlpost@statsforvalteren.no

ADRESSE COWI AS
Inger Bang Lunds vei 4
5059 Bergen

Postboks 2422
N-5824 Bergen

TLF +47 21 49 76 88
www.cowi.no

DATO 28.06.2022

SIDE 1/3

REF HIKN

PROJEKTNR A245350

Atracco Tromsø AS - søknad om tillatelse til drift av anlegg for mottak av kasserte kjøretøy.

Vedlagt følger utfylt søknadsskjema for etablering av mottak for kasserte kjøretøy med vedlegg. Som det framgår av disse søkes det om etablering av et nytt anlegg i Bleivassvegen 3 (gnr./bnr. 27/228), som ligger i et etablert Industriområde i Øygarden kommune.

På eiendommen er det etablert tre bygg som Atracco har leid. Samtlige bygg har innvendig betongdekke, og utgjør totalt ca. 2000 m², mens tomten totalt er på ca. 8900 m². Nærmere omtale av tomten framgår av søknadsskjemaet og vedlegg til dette.

Atracco Group (<https://www.atraccogroup.se/>) inngår i LKQ Corporation, som er en ledende leverandør av alternative og spesialkomponenter for å reparere og forbedre biler og andre kjøretøy. I konsernet er det ca. 51.000 ansatte fordelt på ca. 1.700 anlegg i 31 ulike land. De er Nordens største bildemonteringskjede og har spesialisert seg bl.a. på mottak av skadde biler fra forsikringselskap der de tar ut komponenter for salg til verksteder og privatpersoner, via en nettbasert løsning. I tillegg til å sørge for en forsvarlig miljøsanering av kjøretøyene sørger de for at omsettbare komponenter i de kasserte kjøretøyene får et lengre liv og er dermed en viktig brikke i den sirkulære økonomien. Det er primært drivlinjer og karosserideler som plukkes ut for gjenbruk, mens den resterende del av kjøretøyet vil gå til fragmenteringsanlegg hvor ikke ombrukbare komponenter også går til gjenvinning.

COWI har bistått Atracco Tromsø AS med utforming av søknaden. Vi har i den anledning også vært på befaring på området og bl.a. vurdert egnetheten på området og dagens bygg for den omsøkte virksomheten. Byggene har støpte dekker av betong, og det skal etableres sluk tilkoblet oljeutskiller for samtlige bygg.

Aktiviteten skal foregå innendørs, og de nødvendige tilpasninger og installasjon av utstyr for sanering, demontering og lagring av deler pågår. I tillegg pågår det arbeid med etablering av oljeutskiller på tomten. Utendørs aktivitet vil være begrenset til mottak av kasserte kjøretøy, mellomlagring av ferdig sarnerte kjøretøy, og dekk med og uten felg bl.a. Dette vil skje i containere som fortløpende kjøres ut til annen behandling. Det vil også være noe trafikk relatert til utkjøring av deler, men trafikkbelastningen antas å være begrenset med opptil 20-40 kjøretøy per deg inkludert ansatte ved anlegget.

Som nevnt vil det aller meste av aktivitetene foregå innendørs i industrihalene, og forurensningsbelastning fra denne aktiviteten er svært kontrollerbar. En foreløpig risikoanalyse for potensielle hendelser ved anlegget er også vedlagt søknaden. Basert på den befaring som er gjennomført, det utstyr som anskaffes og de tiltak som gjennomføres er det ikke avdekket potensielle hendelser som medfører særlig risiko knyttet til påvirkning av ytre miljø.

Anlegget vil basere de rutiner som vil inngå i internkontrollsystemet på tilsvarende rutiner fra eller relevante rutiner fra anlegg med tilsvarende aktivitet i Norge/Sverige. Ombygging og tilpasning av bygning og utendørsareal pågår. Oppstart ønskes så snart tillatelse foreligger, og de nødvendige tilpasninger er gjennomført. Det er inngått avtaler med flere av de store forsikringsselskapene i Norge om mottak av kjøretøy i regionen. Det er derfor ønskelig å kunne starte opp virksomheten så raskt som mulig.

Vi håper vedlagte underlag gir et tilstrekkelig grunnlag for å vurdere søknaden, og vi håper det er mulig å prioritere å sende ut saken på høring til naboer/berørte parter så snart som mulig, og har vedlagt en kontaktliste til berørte naboer.

Skulle det være spørsmål knyttet til søknaden kan undertegnede kontaktes på tlf. 478 51 733, epost hikn@cowi.com. Alternativt kan plassjef i Atracco Tromsø AS, Rasoul Shiyardari kontaktes på tlf. 913 86 160, epost rasoul.shiyardari@delebil.no.

Med vennlig hilsen

COWI AS



Heidi Knutsen

Vedlegg: Søknadsskjema
Kartskisser
Vedlegg til utslippssøknad (COWI-notat)
Miljørisikoanalyse ytre miljø
Naboliste

Søknadsskjema for tillatelse for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy

Virksomhetens navn Atracco Tromsø AS		Bedriftsnummer 884279682
Adresse Ringevegen 90, 9018 Tromsø		
Telefon 776 007 00 / 91386160	Telefaks	E-post Rasoul.shiyardari@delebil.no

Kontaktperson Rasoul Shiyardari		
Direkte telefon 91386160/776 007 00	Mobiltelefon 91386160	E-post Rasoul.shiyardari@delebil.no

Informasjon om lokaliteten

Kommune 5363 Ågotnes	UTM-koordinater EU 89, UTM-sone 32 (33) Nord: 6703233 (6738378.44) Øst: 279928 (-49286.7)	Gnr./bnr. 27/228
Grunneiers navn Knut Hamre AS, org.nr. 938169047		
Dato for etablering Leie av eksisterende bygg, ombygging og tilpasning til ny virksomhet pågår (e.g. rehabiliteringsarbeider, etablering av SEDA-stasjon og etablering av oljeutskiller). Oppstart ønskelig så snart tillatelse foreligger.		

Søknaden gjelder:	1. Utslippstillatelse	Ja
	2. Endring av tillatelse	Nei
	3. Godkjenning til å skrive ut vrakmelding	Ja

Planstatus for lokaliteten etter plan- og bygningsloven:	
Regulert	<i>Plannavn; 1-1 RP Tranevågen, Ågotnes (27); 19830003</i> Ikrafttredelsesdato 06.09.1983. Se vedlegg (COWI-notat) med kartskisser/plandokumenter.
Lokalisering	Se vedlagt kart i målestokk 1:50 000 og 1:1000, samt vedlagt COWI-notat med kart over lokalisering og bilder fra befarig.

Behandlingsanleggets kapasitet					
	Antall kasserte kjøretøy mottatt årlig	Mengde annet skrap mottatt årlig	Total mengde skrap årlig, (tonn)*	Antall ansatte	Driftstid, klokkeslett
Nåværende					
Planlagt	800 – 1500		1500 – 2500	8-15	Man-fre: 08.00-16.00

*) Total mengde (tonn) = antall bilvrak x 1,4 tonn da en primært vil ta imot forsikringsbiler. Utvide mengder vil være vesentlig lavere da de saneres i tråd med forskriften og det i tillegg plukkes deler av kjøretøyene

Lagringskapasitet:			
Type vrak: Dekke:	Upresset, ikke miljøsanert (antall)	Upresset, miljøsanert (antall)	Presset (antall)

Utenfor fast dekke	0	150 (på asfalt)	0
På fast dekke	5-10	20*	0

* Ferdig sanerte kjøretøy hvor det evt. er fjernet brukbare deler vil bli lagt direkte i container utendørs uten pressing. Disse vil bli hentet fortløpende . Antallet angitt for maks. 4 containere.

Behandlingsanleggets areal: Eiendom 27/228 har et areal på		8885 m ²
Areal med bygninger (fast ugjennomtrengelig betongdekke og tak på samtlige): - Bygg 1 (verkstedhal, tekniske rom og kontordel): 476 m ² - Bygg 2 (lagerbygg) : 840 m ² - Bygg 3 (lagerbygg): 700 m ²		2 016 m ²
Areal uten bygninger:		6869 m ²
Uteareal med asfaltdekke:		3800 m ²

Spesifisering av annet skrap:

Det planlegges ikke mottak av annet enn kasserte kjøretøy på anlegget

Beskrivelse av virksomheten:

Anlegget vil baseres på mottak av nyere kasserte kjøretøy. Det er inngått avtaler med flere av de store forsikringsselskapene om mottak av forsikringsbiler. Det planlegges i utgangspunktet ikke med anskaffelse av utstyr for henting av kasserte kjøretøy, men at dette baseres på leiekjøring/andre aktører. Ved mottak utstedes vrakmelding og vrakpant på disse fra nyere kondemnerte kjøretøy fra forsikringsselskap og eventuelt andre vil det bli plukket deler som motor, drivverk, karosserideler, men ikke interiørdeler. Salg av deler baseres på netthandel. Alle mottatte kjøretøy miljøsaneres fortløpende, og i forkant av deleplukking. I påvente av miljøsanering skal biler oppbevares på fast, ugjennomtrengelig dekke innendørs (lagerbygg). Det vil ikke være selvplukk av deler. Anlegget er sikret mot uvedkommende med blant annet høye gjerder og låsbar port. Nærmere omtale av aktivitetene på anlegget er beskrevet nedenfor.

Maskiner som brukes på anlegget (sett antall i ruten):

Traktor	Lastebil u/kran	Lastebil m/kran	Mobilkran	Hjullaster.
Hydraulisk presse	Hydraulisk saks	Andre maskintyper: 2 trucker		

Prosesser som foregår på anlegget:

Prosess	Hvilket utstyr benyttes, beskrivelse	Hvor ofte skjer prosessen
Mottak og oppstilling i påvente av miljøsanering	Kjøretøy som mottas blir eventuelt stående fra 0-3 dager innendørs på betongdekke (bygg 2-3) i påvente av kapasitet for miljøsanering og deleplukking som vil foregå i bygg 1. Startbatteri fjernes så fort kjøretøy er mottatt.	Antall kjøretøy som leveres per dag vil normalt være mellom 5 og 10.
Miljøsanering (fjerning av farlig avfall fra kjøretøyet)	En SEDA stasjon benyttes der alle væsker suges ut med vakumsug til separate lagertanker for de ulike væsker.	Skjer fortløpende etter den kapasitet anlegget har Antall biler pr dag: 5-10
Plukking av deler.	Nyere biler med komponenter som er egnet for delesalg vil fjernes i 2-3 demonteringsstasjoner i etterkant av miljøsaneringen. Alle deler blir rengjort med varmt vann og lagres fri for olje i lagersystemet i påvente av salg. Avrenning til rist i gulv i bygg 1 med sandfang, tilkoblet oljeutskiller.	Skjer fortløpende for de biler der deleplukking er aktuelt.
Pressing av skrap	Det skjer ingen pressing av kjøretøy etter sanering og delplukking, kun fortløpende frakt til containere utendørs som avhentes av ekstern aktør.	Forekommer ikke.
Klipping av skrap	-	Forekommer ikke.
Transport av skrap fra behandlingsanlegget til sentralt fragmenteringsverk	Containere benyttes for lagring av kjøretøy som er ferdig sanerte og ev. fjernet salgbare deler. I snitt leveres det 4-6 kjøretøy per container og lass med ca. 8-12 kjøretøy.	Fortløpende når det er fulle lass.
Annet	Det er ikke mottak av skrapmetall eller andre avfallstyper på anlegget	-

Angi eventuelt annen type virksomhet som foregår i tilknytning til oppsamlingsplassen (kommunalt avfallsdeponi, annen industrivirksomhet eller lignende).

Det er en nettstasjon på eiendommen, men denne ligger utenfor inngjerdet område, og det er således tilgang til vedlikehold/oppgradering for netteier. Ellers er det ingen annen virksomhet på området.

Angi maskiner utstyr, bygninger og lignende som brukes både i forbindelse med behandlingsanlegget og eventuell annen type virksomhet.

På tomten er det som nevnt tre bygg (kart og bilder av byggene i vedlagt COWI-notat):

- Bygg 1: verkstedhal, tekniske rom og kontordel. I verkstedhallen installeres en SEDA saneringsstasjon samt 3 løftebukker som benyttes ved deleplukking. I tillegg installeres et anlegg for rengjøring av deler med varmt vann, men uten bruk av kjemikalier. Hallen har støpt dekke, og det skal etableres rist/sluk med sandfang i byggets østlige del (det er fall fra vest mot øst), som er koblet til en utvendig oljeutskiller. Kontordelen har foruten kontorer, garderober og spiserom.

- Bygg 2: lagerdel hvor det skal etableres et reolsystem for lagring av rengjorte deler etter sanering. Ved

behov, vil også usanerte biler lagres her, i påvente av sanering. Hallen har støpt dekke, og det skal etableres sluk koblet til en utevendig oljeutskiller.

- Bygg 3: lagerdel hvor usanerte biler skal lagres, i påvente av sanering. Hallen har støpt dekke, og det skal etableres sluk koblet til en utevendig oljeutskiller.

Av maskiner vil det som nevnt over være to trucker.

Forklar kort hva som skjer med kasserte kjøretøy og annet skrap, fra det blir mottatt til det selges eller videresendes.

Kort beskrivelse av de ulike trinn i håndtering: Kjøretøy mottas, eiers/leverandørs identitet kontrolleres og vrakmelding utstedes (1). Registreringsskilt og batteri fjernes før kjøretøyet går til mellomlagring innenvendig i bygg 2 eller 3, alternativt direkte til miljøsanering i bygg 1. Areal for mellomlagring har støpt dekke med fall til sluk som ledes til oljeutskiller (3) Miljøsanering skjer i tråd med krav i vedlegg 1 til kap. 4 i avfallsforskriften i bygg 1 (4). Sanering skjer i utgangspunktet fortløpende, men ventetid vil kunne variere fra 0-3 dager avhengig av kapasitet på anlegget. Etter miljøsanering foretas demontering av deler for videresalg, fra biler hvor deler anses som salgbare (5). Etter rengjøring legges disse på lager i det reolsystem som etableres i lagerhallen i bygg 2 (6). Kjøretøy som er miljøsanert og hvor deler er fjernet, legges i container utendørs for fortløpende uttransport og frakt til fragmentering (7). Salg av deler vil baseres på nettsalg. Det legges ikke opp til delesalg på stedet.

Legg ved skisse(r) av behandlingsanlegget. Det skal av skissen(e) og eventuelt nødvendig tekst fremgå: 1) hvor de forskjellige arbeidsoperasjoner foregår/vil foregå samt hva de forskjellige arealene brukes til, 2) hvilke arealer som har fast ugjennomtrengelig dekke, 3) hvordan overvann samles opp, 4) hvor støydempende tiltak er satt opp, samt andre opplysninger som kan ha interesse. Legg også ved skisse av eventuell annen virksomhet.

Vi viser til vedlagt COWI-notat, der kartskisser, bilder og planskisser av bygg er vist.

Utslipp til vann

Hvor slippes forurenset vann ut:

Forurenset vann skal ledes til oljeutskiller. Overløp fra oljeutskiller til spillvannsnett. Det skal ikke være utslipp av forurenset vann til resipient.

	Kommunalt nett	Bekk, elv, innsjø	Sjøen	Infiltreres i grunnen
Støpte dekker i bygg 1-3 skal ha fall til sluk som går til utvendig oljeutskiller. Overløp fra oljeutskiller skal gå til offentlig avløpsnett. Avrenning fra utendørs arealer med asfaltdekke har fall mot ikke-asfaltert område i sørvest, hvor det er lokal infiltrasjon til grove masser. Noe overvann i ytterkant av området og ved intensiv nedbør vil drenerer direkte til steinfylling/grove masser. NB! Det skal ikke oppbevares usanerte biler	-	-	-	Ved kraftige regnskyll vil det kunne dannes flomvei på østsiden av tomten. Her er det sprengsteinsfylling, og overvann vil drenerer ned i underliggende masser direkte til terreng. Dette har ifølge eier fungert fint tidligere.

utendørs, og det forventes dermed ikke at det oppstår forurenset overvann fra utendørs arealer (flytende og fast farlig avfall lagres i godkjente tanker, kar og beholdere som plasseres i miljøcontainere på asfaltdekke).				
Sanitært avløpsvann	Tilkoblet spillvannsledning i industriområdet.			
For ytterligere beskrivelse av VA-situasjon, se vedlagt COWI-notat.				
Dersom avrenningen fra faste dekker infiltreres i grunnen, gjør nærmere rede for dette (utførelse, grunnforhold m.v.):				
Ref omtalen ovenfor og vedlagt COWI-notat.				

Utslipp til luft

Gjør rede for virksomhet som kan gi utslipp til luft:

Anlegget vil ikke ha utslipp til luft utover det som skjer fra de kjøretøy/maskiner er i bruk på anlegget og som leverer og henter på anlegget.

Avfall

Angi nedenfor alle avfallstyper som oppstår ved virksomheten (også avfallsstoffer som blir nyttiggjort innen virksomheten):

Mengdene angitt nedenfor er ca. årlige gjennomsnittlige mengder, og vil variere med hvor mange vrak som mottas og eventuelle endringer i sammensetningen av innkomne kjøretøy. Hvis en avfallstype ikke er listet, betyr det at den følger vraket ut fra anlegget. Salgsvarer lagres i reoler i lagerhallen. Dette gjelder også enkelte fraksjoner som høyenergibatterier, som lagres i tilpassede kasser i påvente viderelevering. Ordiære startbatterier lagres også i plastkasser tilpasset formålet.

Væsker som fjernes fra biler oppbevares i godkjente IBC-containere/fat som er plassert i miljøcontainer plassert sør for bygg 1, på asfaltdekke.

Avfallstyper	Avfallsmengder pr. år. angitt i liter (flytende) og kg (fast avfall).	Lagringsmetode og -sted	Høyeste mengde lagret (l/kg)	Godkjent mottaker for sluttdisponering
Spillolje	12.000	IBC og fat	5.000	Thorvaldsen Transport e.l.l.
Drivstoffrester	Bensin: 10.000 Diesel: 5.000	200 l fat	Bensin: 400 Diesel: 400	Thorvaldsen Transport e.l.l.
Kjølevæske, frostvæske	7.000	IBC og fat	2.000	Thorvaldsen Transport e.l.l.
Kjølemedium (AC-gass)	100	Gassflasker	40	Thorvaldsen Transport e.l.l.
Spylervæske	4.000	IBC og fat	1.000	Thorvaldsen Transport e.l.l.
Avfall fra oljeutskiller og sandfang	2.000		Ikke målbart	Thorvaldsen Transport e.l.l.
Oljefilter	Antall: 1.500	Fat, pall med fôret karm	Antall: 500	Thorvaldsen Transport e.l.l.

Bremsevæske	1000	IBC og fat	200	Thorvaldsen Transport e.l.l.
Startbatterier	25.000	Pall/IBC,	2.500	Metallco eller lignende
Høyenergibatterier	1.000	Pall, lagerhall	1.000	Umicore, Batteriretur
Avbalanseringslodd av bly	Ikke målbart		Ikke målbart	Følger felg til NOCAS
Bildekk	Antall: 10.000	Container	Antall: 1.000	NOCAS
Aluminiumsfelger	Antall: 5.000	Container	Antall: 300	NOCAS, Metallco e.l.l.
Stålfelger	Antall: 5.000	Container	Antall: 1.000	NOCAS, Metallco e.l.l.
Katalysatorer	Antall: 2.000		Antall: 100	Metallco e.l.l. Selges til kunder
Motorer	Antall: 900	Lager	Antall: 100	Selges til kunder
Girkasser	Antall: 900	Lager	Antall: 100	Selges til kunder
Bakaksler	Antall: 100	Lager	Antall: 50	Selges til kunder
Karosserideler	35.000	Lager	5.000	Selges til kunder

Tiltak mot støy og innsyn:		
Tiltak	Beskrivelse	Dimensjoner
Gjerde rundt anlegget	Hele området er inngjerdet med nettingsgjerde og port for inn- og utkjøring.	Lengde: Ca. 250 m Høyde: 2 m
Aktivitet vil primært skje innendørs i lukkede industribygg	Levering av kjøretøy vil primært skje med bergingsbil/lastebil og leveres anlegget innenfor åpningstid.	- Bygg 1: 476 m ² - Bygg 2 : 840 m ² - Bygg 3: 700 m ²
Beplantning, andre tiltak	Området inngjerdet men ingen beplantning som skjermvegetasjon. Ikke lagring av usanerte kjøretøy i høyden og sanerte kjøretøy lagres i containere utendørs.	Utendørs containere for lagring av sanerte kjøretøy, dekk med og uten felg og for lagring av aluminiumsfelg.

Tiltak mot jord- og vannforurensning:		
Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Bygg 1, verkstedhall: Sanering og deleplukking skjer i hall med støpt betongdekke, og det skal etableres rist med sandfang i østlig del av hallen slik at avrenning går til utvendig oljeutskiller.	Betong	476 m ²
Bygg 2 og 3, lagerhaller: lagring av deler etter sanering på fast, ugjennomtrengelig dekke, hvor det skal etableres rist/sluk med sandfang som leder vann til utvendig oljeutskiller. Ved behov lagring av usanerte biler i	Betong	1540 m ²

påvente av sanering. Asfalterte områder utendørs: alle utgående fraksjoner lagres i containere, mens væsker fra miljøsaneringen lagres i egne og godkjent kar og tanker. Disse plasseres i godkjent miljøcontainer med oppsamlingskar på asfaltert område.	Asfalt	2100 m ²
Beholdere tilknyttet lukkede vakuumsystemer for oppsamling væsker som tappes av ved miljøsanering. Disse er plassert i miljøcontainer ute.	Lagres i sertifiserte tanker (bensin), IBC og fat. Ev. tapping fra tappeplugg (olje) kan gå i mindre kar som tømmes over i lagerfat.	1000 l og 200 l.
Brannslukningsutstyr står plassert ved saneringstasjon.		


Oljeutskiller	Polyetylen, CE/EN858	6 m ³ oljeutskiller tilknyttet sandfang, overløp til spillvannsledning. 6 l/s.
Utslippsledninger	-	Oljeutskiller tilknyttet spillvannsnett.
Sandfang	-	I tilknytning til oljeutskiller og i rister i bygg.

Lagring av farlig avfall		
	Materiale	Dimensjoner
Type beholdere	Flytende og fast farlig avfall lagres i godkjente tanker, kar og beholdere som plasseres i miljøcontainere på asfaltert område.	Tilpasses mengder som skal mellomlagres, indikasjon framgår av tabellen i punktet om avfall.
Annet		

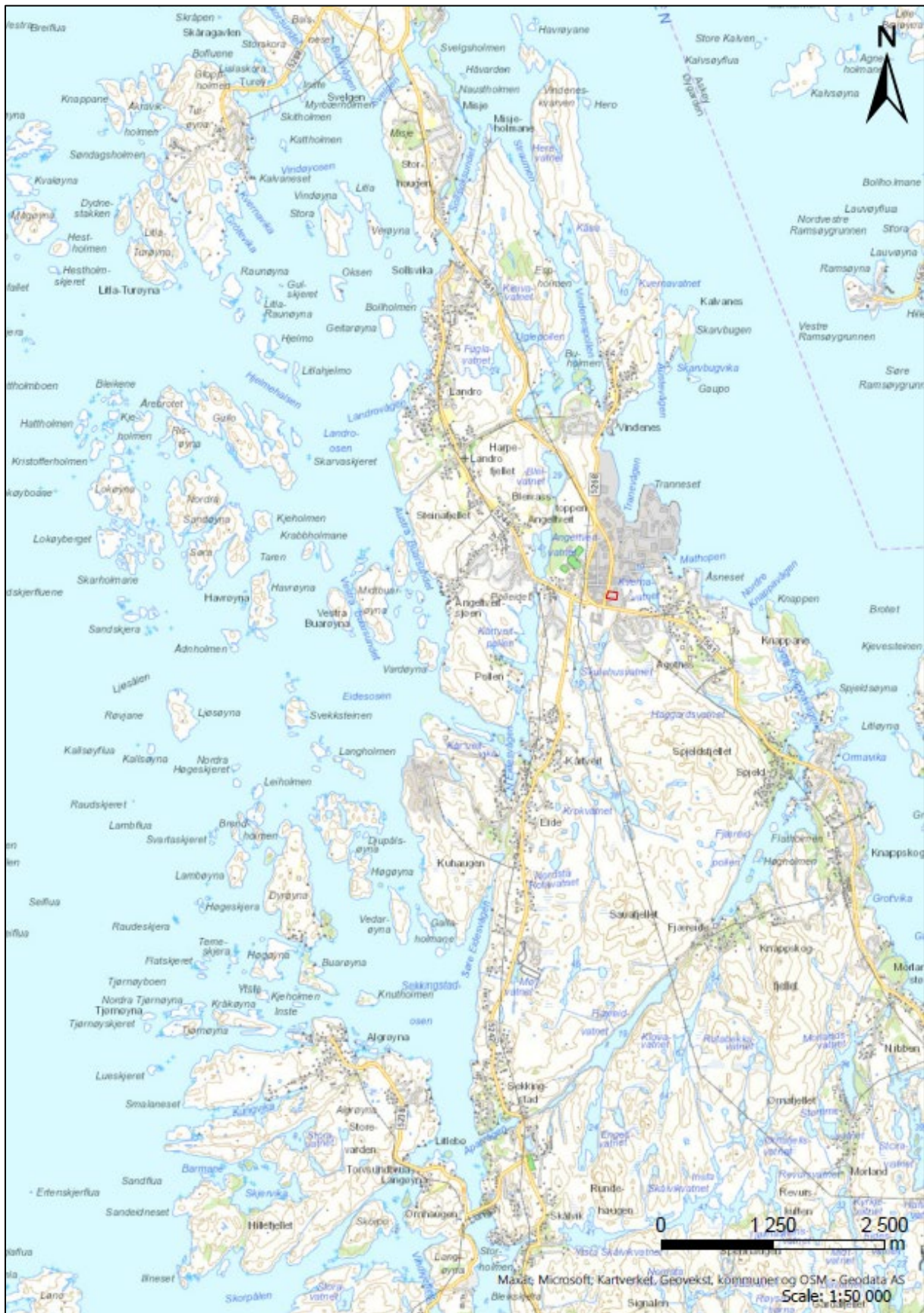
Grunnforhold (se også vedlagt COWI-notat)		
Fjell	Grus, sand, jord	Fjellgrunn
Hovedbergart tonalittisk gneis. Utsprengt område.	Løsmasser består av bart fjell og sprengsteinmasser.	Anlegget etablert på sprengsteinsfylling.

Andre investeringer		Materialer, dimensjoner m.v.
Bygninger	Det skal ikke etableres nye bygninger. Eksisterende bygg tilpasses noe med etablering saneringsstasjon, løftebukker for deleplukking og reoler for lagring av utsorterte deler.	
Oljeutskiller	Det etableres ny oljeutskiller på 6 m ³ koblet til avløpsledning.	
Annet		

Andre opplysninger	
Er tillatelser etter annet relevant regelverk (for eksempel plan- og bygningsloven) innhentet?	<p>Bygget er regulert til industri og det anses ikke et behov for å endre reguleringsformål eller søke om bruksendring ut fra den omsøkte bruk av dette.</p> <p>Det er søkt om påslipp av oljeholdig vann fra oljeutskiller (ved overløp) til offentlig avløpsledning.</p>

Sted	Dato	Underskrift
MOSS	22.06.2022	

Kartvedlegg – målestokk 1:50 000



Kartvedlegg – målestokk 1:1000



ATRACCO TROMSØ AS

ATRACCO ÅGOTNES - VEDLEGG TIL UTSLIPPSSØKNAD

NOTAT

ADRESSE Inger Bang Lunds vei 4,
5059 BergenPostboks 2422
N-5824 Bergen
TLF +47 21497688
WWW cowi.com

INNHold

1	Bakgrunn	2
1.1	Oppdrag	2
2	Dagens situasjon	2
2.1	Områdebeskrivelse	2
2.2	Planområde	3
2.3	Vann og avløp (VA)	4
2.4	Berggrunn og løsmasser	5
3	Befaring	7
3.1	Utearealer	7
3.2	Bygninger	7
3.3	Vann og avløp	10
4	Fremtidig situasjon	13
5	Konklusjon	14
	Referanser	15
	Vedlegg	15

PROSJEKTNR.

A245350

DOKUMENTNR.

01

VERSJON

01

UTGIVELSESDATO

21.06.2022

BESKRIVELSE

Vedlegg til utslippssøknad

UDARBEIDET

HIKN

KONTROLLERT

RIHS

GODKJENT

HIKN

1 Bakgrunn

1.1 Oppdrag

Atracco Tromsø AS skal omdisponere eksisterende bygg/lagerhaller i Bleivassvegen 3 på Ågotnes i Øygarden kommune (gnr./bnr. 27/228) til mottak av kasserte kjøretøy. COWI AS har på oppdrag fra Atracco Trømsø AS v/ Rasoul Shiyadari bistått ved utarbeidelse av søknad om utslippstillatelse for den nye virksomheten. Dette notatet skal benyttes som vedlegg til søknaden, og inneholder beskrivelse av dagens situasjon (områdebeskrivelse, vann og avløp, grunnforhold etc.), resultater fra befaring på området (foto av bygg, beskrivelse av område, avrenningsmønster etc.), samt en beskrivelse av fremtidig situasjon (planlagte arbeider).

Atracco Tromsø AS er eid av Atracco LKQ Corporation, som er et amerikansk selskap med virksomhet i både USA og Europa. I Norge er det etablert anlegg i Tromsø og Moss.

2 Dagens situasjon

2.1 Områdebeskrivelse

Arealet til eiendommen med gnr./bnr. 27/228 er ca. 8885 m², og det er tre bygg på eiendommen, som vist i Figur 1. Byggenes fotavtrykk er på hhv. ca. 476, 840 og 700 m² for bygg 1, bygg 2 og bygg 3.



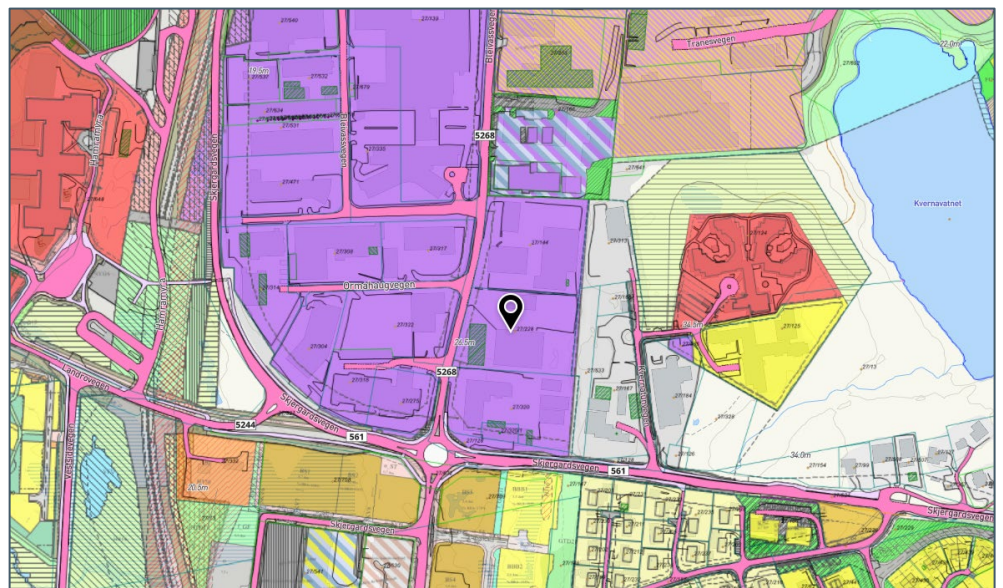
Figur 1 Flyfoto som viser lokaliteten Bleivassvegen 3. Eiendomsgrensen (gnr./bnr. 27/228) er vist med rød, stiplet linje, og byggene på tomten er angitt med svart skravur (ArcGIS pro).

Som vist av flyfoto fra og med år 2004 (vedlegg 1), er det ikke gjort vesentlige endringer med bygg 1-2, som var oppført før år 2004. Bygg 3 ser ut til å være oppført en gang mellom år 2009 og 2013.

Området rundt preges av diverse næringsbygg/industri som bilforhandlere, bensinstasjoner, byggevareforhandlere, verksted og flere butikker.

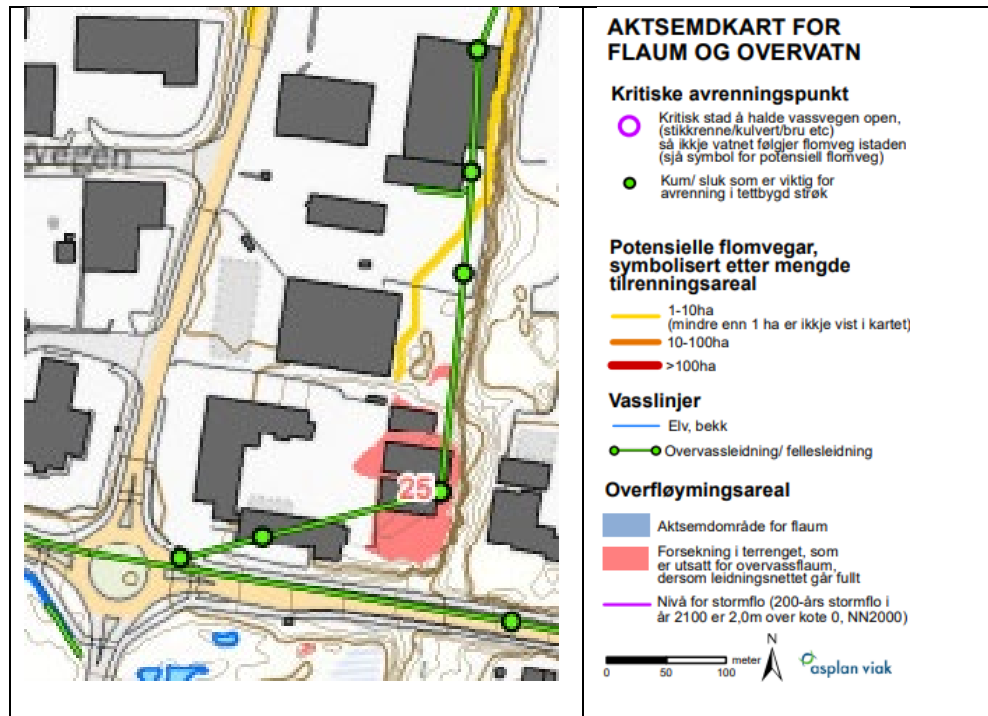
2.2 Planområde

Planområdet er regulert til industriformål i endelig vedtatt arealplan (Figur 2 og vedlegg 2). Videre er arealbruken for området i kommunedelplanen for Ågotnes (16.09.2013), kategorisert som framtidig "forretningsområde for plasskrevende varehandel" (www.kommunekart.com). Intensjonen i planen er å skille dette området med plasskrevende varehandel fra sentrumsområdet med detaljhandel, tjenestetilbud og offentlige rom. En slik regulering er tenkt å skape en strukturell og funksjonell overgang fra sentrumsområdet i sør og næring/industriområdet i nord (Fjell kommune, 2013).



Figur 2 Utklipp fra reguleringsplan (plannavn 1-1 RP Tranevågen, Ågotnes (27); 19830003, se vedlegg 2). Lilla skraver = industriområde. Hentet fra <https://kommunekart.com/klient/%C3%B8bygarden/publikum>.

Planområdet er ikke registrert som et aktsomhetsområde for flom i NVEs aktsomhetskart. Asplan Viak har utarbeidet et aktsomhetskart for flom og overvann i området, som gjengitt i vedlegg 3. Et utsnitt av kartet er vist i figuren nedenfor. Som vist i figuren, er det tegnet opp en potensiell flomveg langs den østre delen av planområdet (1-10 ha). Her går det ifølge aktsomhetskartet også en overvannsledning/fellesledning, men denne ble ikke funnet under befaringen i juni 2022 (se kapittel 3).



Figur 3 Utsnitt fra Asplan Viaks aktsomhetskart for flom og overvann (vedlegg 3).

2.3 Vann og avløp (VA)

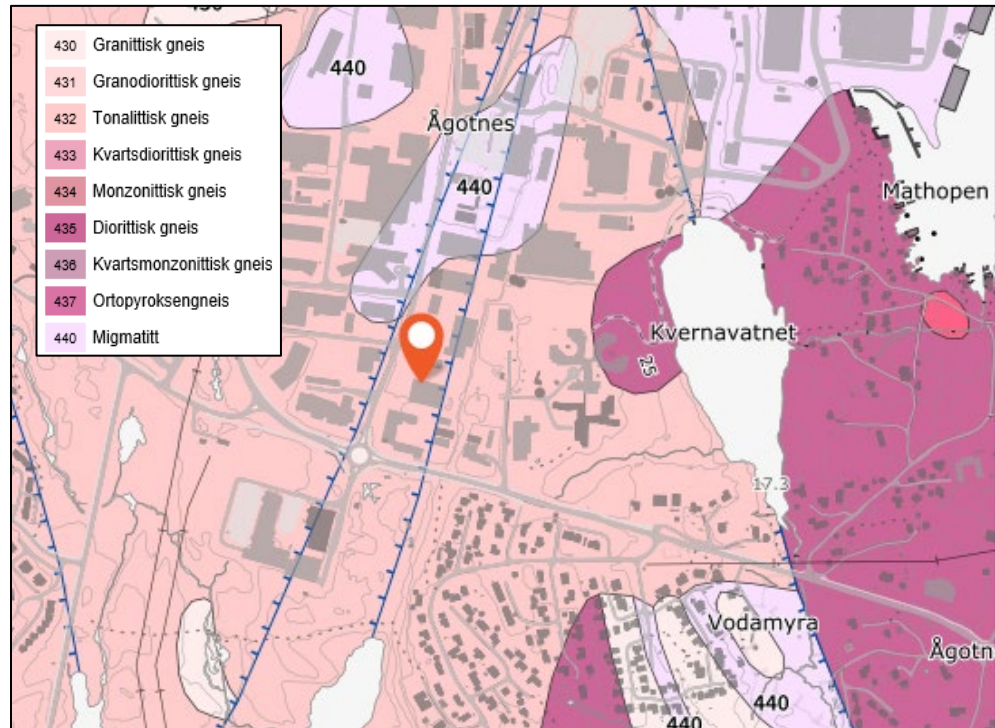
Det er innhentet VA-kart fra ØyVAR, som drifter vann og renovasjon i Øygarden kommune. Utsnitt fra kartet som viser den gjeldende eiendommen er vist i Figur 4 (hele kartet er vist i vedlegg 4). Som vist i figuren er VA-kartet mangelfullt for eiendommen (mer informasjon om dagens VA-sitasjon er beskrevet nedenfor).



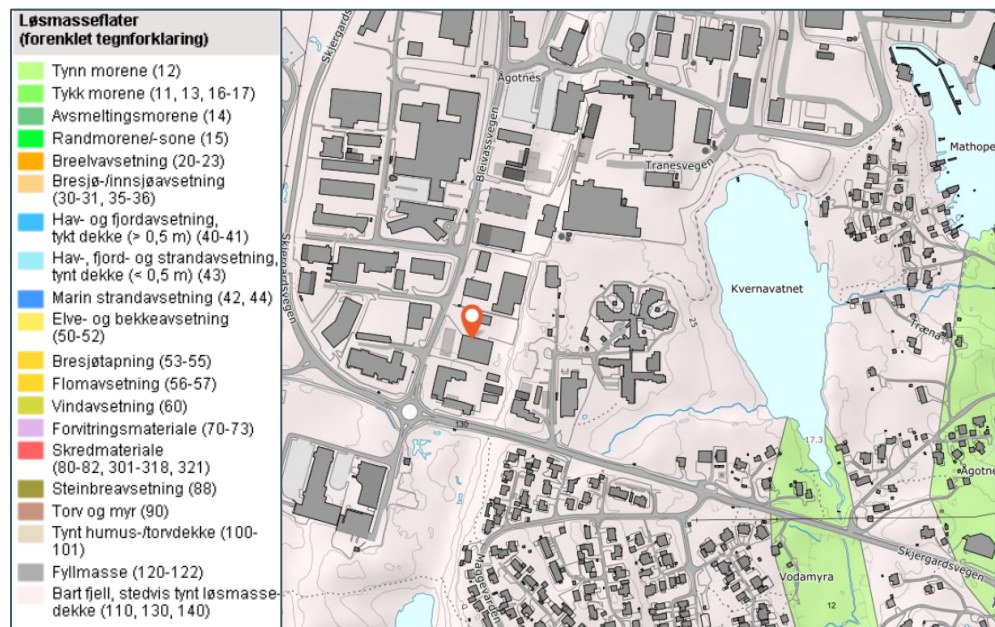
Figur 4 Utsnitt fra VA-kart oversendt av ØyVAR. Målestokk 1:1000.

2.4 Berggrunn og løsmasser

Hovedbergarten på området er ifølge NGUs berggrunnsdatabase tonalittisk gneis (bergartsenhet gneis, tonalittisk til granodiorittisk, migmatittisk, se Figur 5). Ifølge NGUs løsmassedatabase, består løsmassene av bart fjell (brukes om områder som stort sett mangler løsmasser, mer enn 50 % av arealet er fjell i dagen, se Figur 6). Videre er det ifølge NGU antatt at infiltrasjonsevnen er uegnet, og at det ikke er grunnvannspotensiale i løsmassene.



Figur 5 Berggrunnskart fra NGUs Nasjonale berggrunnsdatabase (https://geo.ngu.no/kart/berggrunn_mobil/).



Figur 6 Løsmassekart fra NGUs Nasjonale løsmassedatabase (https://geo.ngu.no/kart/losmasse_mobil/).

3 Befaring

3.1 Utearealer

Den 10. juni 2022 foretok COWI sammen med Atracco en befaring på tomten og inne i byggene som skal benyttes av virksomheten. Per i dag er det ingen drift eller aktivitet på området, men byggene var tidligere benyttet av Archer. Ifølge en ansatt på en nabotomt, har byggene stått tomme i lang tid.

Byggene på tomten er inngjerdet, som vist på Figur 1 og Figur 7. Driften er planlagt innenfor inngjerdingen. Innenfor inngjerdingen var det et asfaltert dekke med fall fra vest mot øst. Overvann vil dermed ha avrenningsmønster mot øst (se skisse i Figur 15). På den østre og vestre siden av bygg 2-3, i den sørlige delen av området, var det ikke asfaltert dekke, som vist av flyfoto i Figur 1. Videre var det fjell i dagen langs østsiden av tomtegrensen (se Figur 7). Det ble ikke funnet rister/sluk på plassen.



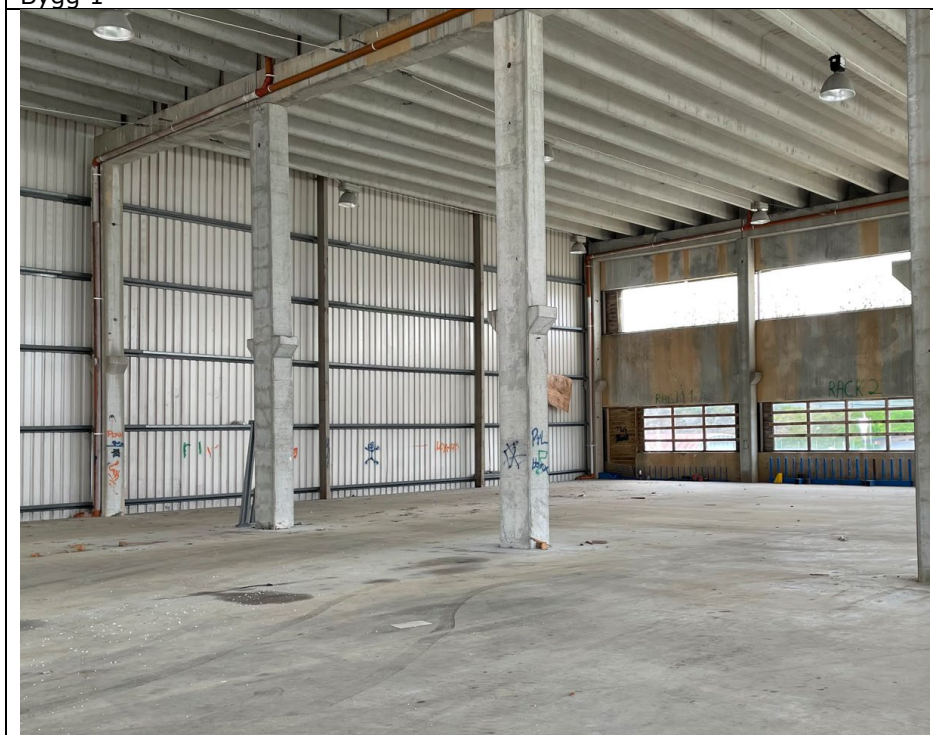
Figur 7 Foto fra vest mot øst som viser inngjerding av området mellom bygg 1 og bygg 2-3. Det er fall nedover mot øst (foto: COWI).

3.2 Bygninger

Som vist i Figur 8-Figur 9, hadde samtlige av byggene innvendige betongdekker. Bygg 2-3 besto av lagerhaller, mens bygg 1 besto av en lagerhall i første etasje, samt kontor- og toalettfasiliteter i deler av første og andre etasje. Det ble observert noen mindre sprekker i betongen i bygg 3 (skal utbedres av Atracco før bygget tas i bruk). I dette bygget gikk takrennene på innsiden av bygningen, med infiltrasjon til grunnen via spredegrøft (se Figur 10).



Bygg 1



Bygg 2

Figur 8 Øverst: bygg 1, nederst bygg 2 (foto: COWI).



Figur 9 Bygg 3 (foto oversendt av Atracco).



Figur 10 Foto som viser innvendig takrenne i bygg 3 (foto: COWI).

3.3 Vann og avløp

Som tidligere nevnt, var VA-kartet for området mangelfullt (vedlegg 4), og det ble under befaringen derfor gjort et forsøk på å undersøke VA-situasjonen. I denne forbindelse ble det lokalisert en avløpskum like sør for bygg 1 (Figur 11), samt at det ble observert en kum like sør for bygg 3, som antas va et stakepunkt for avløp (Figur 12). Atracco har igangsatt en prosess med å få tegnet opp nye VA-kart (for lokalisering av kummene, se Figur 1).



Figur 11 Foto fra sørsiden av bygg 1 som viser avløpskum (foto oversendt av Atracco).



Figur 12 Foto fra sørsiden av området som viser at eiendommen ligger på en høyde, med drenerende masser langs sørsiden av eiendomsgrensen. Som vist av bildet ble det lokalisert en avløpskum sør for byggene.

Det meste av utearealet innenfor inngjerdingen var asfaltert (se flyfoto i Figur 1), med unntak av det utsprengte området i øst, som det også var fall mot, fra vest mot øst. Her ble det også funnet en overvannskum (på østsiden av bygg 3, se Figur 1). Det er ikke planlagt at det uasfalterte området i øst skal asfalteres av Atracco. Videre ble det ikke funnet sluk på den asfalterte flaten. Overvann innenfor inngjerdingen vil dermed ledes til dette området i øst, hvor det infiltreres til terreng på tomten (grove masser).

Utenfor inngjerdingen, på den vestre siden av bygg 2 var det heller ikke asfaltert, og ingen sluk observert, som vist i Figur 13. Videre ble det observert drenerende masser rundt tomten, langs den sørlige delen av området (se Figur 12). Overvann som renner ut av asfaltert areal i området vil dermed infiltreres i disse. Som nevnt går også takvann til infiltrasjon i grunnen. Ifølge eier av tomten har det ikke vært et problem med håndtering av overvann på tomten.



Figur 13 Foto fra den vestlige delen av området (utenfor inngjerdingen, foto: COWI).

Ifølge modelleringsverktøyet Scalgo, drenerer det ikke vann inn på tomten, ettersom tomten har dreneringslinjer i nordlig retning (Figur 14). Det utsprenkte området er relativt flatt.

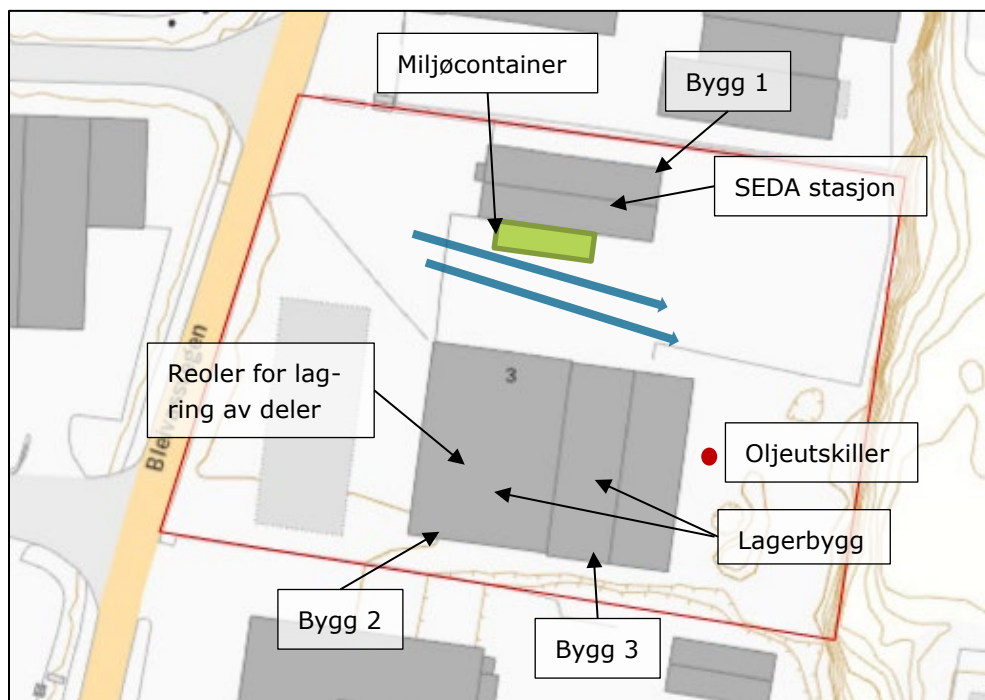


Figur 14 Nedslagsfelt (Scalgo)

4 Fremtidig situasjon

Bleivassvegen 3 er planlagt benyttet til mottak av kasserte kjøretøy med miljøsanering og produksjonslokaler for demontering og lagring av bildeler. Byggene har støpte betongdekker med takoverbygg, og er vel egnet for omdisponering og klargjøring for bruk til bilmottak og produksjonslokale. Det skal etableres en oljeutskiller på tomten (omtrentlig plassering er angitt i Figur 15), og det skal legges rør fra hver av bygningene mot oljeutskilleren. Oljeutskiller etableres med prøvetakingskum, og eventuelle overløp fra oljeutskilleren skal til avløp.

Det er planlagt at bygg 1 skal benyttes til mottak og sanering av biler i verkstedhallen hvor det er støpt betongdekke. I tillegg vil det være tekniske rom og kontorfasiliteter i bygget (hovedsakelig i andre etasje). Anslagsvis 5-10 biler vil saneres daglig i en SEDA-stasjon i bygget, med overføring av alle væsker til godkjente tanker/holdere. Disse plasseres i en lukket miljøcontainer, dvs. container med dobbel bunn for oppfangning av ev. søl fra tanker/holdere. Det er planlagt at miljøcontaineren skal plasseres på asfaltert flate sør for bygg 1 (se skisse i Figur 15). All håndtering av kjøretøyene vil skje innendørs i bygg 1. Det skal etableres en ristrenne med sandfang i østlig del av bygg 1 for å fange opp oljeholdig vaskevann, som ledes videre til oljeutskiller. Oljefilter settes på motorer for å hindre drypp av olje før lagring av disse. Startbatteri og registreringsskilt fjernes så fort kjøretøy er mottatt.



Figur 15 Skisse med angivelse av ulike aktiviteter/fasiliteter, samt avrenningsmønster (blåe piler) for overvann (med utgangspunkt i fall i terrenget).

Etter miljøsanering vil kjøretøyene gå videre til neste stasjon hvor komponenter som motor, drivlinjer, karosserideler o.l. fjernes. Det vil ikke være noen form for klemming/pressing av biler, kun sanering og deleplukking. Alle deler som kan inneholde olje rengjøres med varmt vann uten kjemikalier i bygg 1 før de fraktes til lager.

I bygg 2 skal det etableres et reolsystem for lagring av deler etter saneringen. Ferdig sanerte og ev. deleplukkede vrak, legges i containere som plasseres ute og som hentes ut fortløpende. Dekk vil også bli lagret i container utendørs. Det foregår ingen pressing eller klipping av skrap. Containerne med skrap avhentes av ekstern aktør. I henhold til vedlegg 1 til kap. 4 i avfallsforskriften om kasserte kjøretøy, må oppstilling av ikke-sanerte kjøretøy skje på betongplate med sluk som har tilkobling til en oljeutskiller. I tråd med dette, vil bygg 2-3 ved behov kunne benyttes til midlertidig lagring av mottatte kjøretøy, i påvente av sanering.

Det er planlagt rehabiliteringsarbeider som fiksing av fasade, tetting av eventuelle sprekker i betonggulv og oppussing av kontorfasiliteter, men ikke terrenginngrep i grunnen utover graving for oljeutskiller (se nedenfor). Det er ikke planlagt aktivitet utenfor inngjerdingen.

5 Konklusjon

Atracco Tromsø AS skal omdisponere eksisterende bygg/lagerhaller i Bleivassvegen 3 til mottak av kasserte kjøretøy. COWI har på oppdrag fra Atracco bistått ved utarbeidelse av søknad om utslippstillatelse for den nye virksomheten. Det er i dette notatet gjort rede for dagens situasjon (områdebeskrivelse, VA-

situasjon, grunnforhold etc.), resultater fra befaring på området (foto av bygg, beskrivelse av område, avrenningsmønster etc.), samt en beskrivelse av fremtidig situasjon (planlagte arbeider).

Det skal etableres en oljeutskiller, som skal kobles til eksisterende spillvannsnett. Ved eventuelle lekkasjer fra ikke-sanerte kjøretøy eller ved en eventuell brann i kjøretøy lagret på betongplate inne i bygningene, vil overvann/slokkevann ledes til slu, og videre til oljeutskiller. Ikke-sanerte kjøretøy skal kun håndteres og lagres innendørs på betongdekke hvor det er anlagt fall mot sluk som leder til oljeutskiller.

Det er COWI sin vurdering at de løsninger som er valgt vil medføre god kontroll med vann/overvann som kan bli påvirket av aktivitetene på anlegget. Aktivitetene skal skje innendørs, og avrenning herfra ledes til oljeutskiller. På asfalterte arealer utendørs er det kun trafikk i forbindelse med levering av kjøretøy og henting av deler og/eller dekk og ferdige sanerte kjøretøy samt parkering for ansatte som skjer. Trafikkbelastningen anses som begrenset (maks 20-40 kjøretøy/dag). Oppbevaring av dekk og sanerte/deleplukkede kjøretøy skjer i containere, mens eventuell mellomlagring av ikke-sanerte kjøretøy skjer under tak på betongdekke med sluk hvor avrenning går via oljeutskiller. Farlig avfall lagres i miljøcontainer med dobbel bunn, som ev. fanger opp søl/lekkasjer.

Referanser

Fjell kommune. (2013). *Planomtale kommunedelplan for Ågotnes 2013-2024*.

Vedlegg

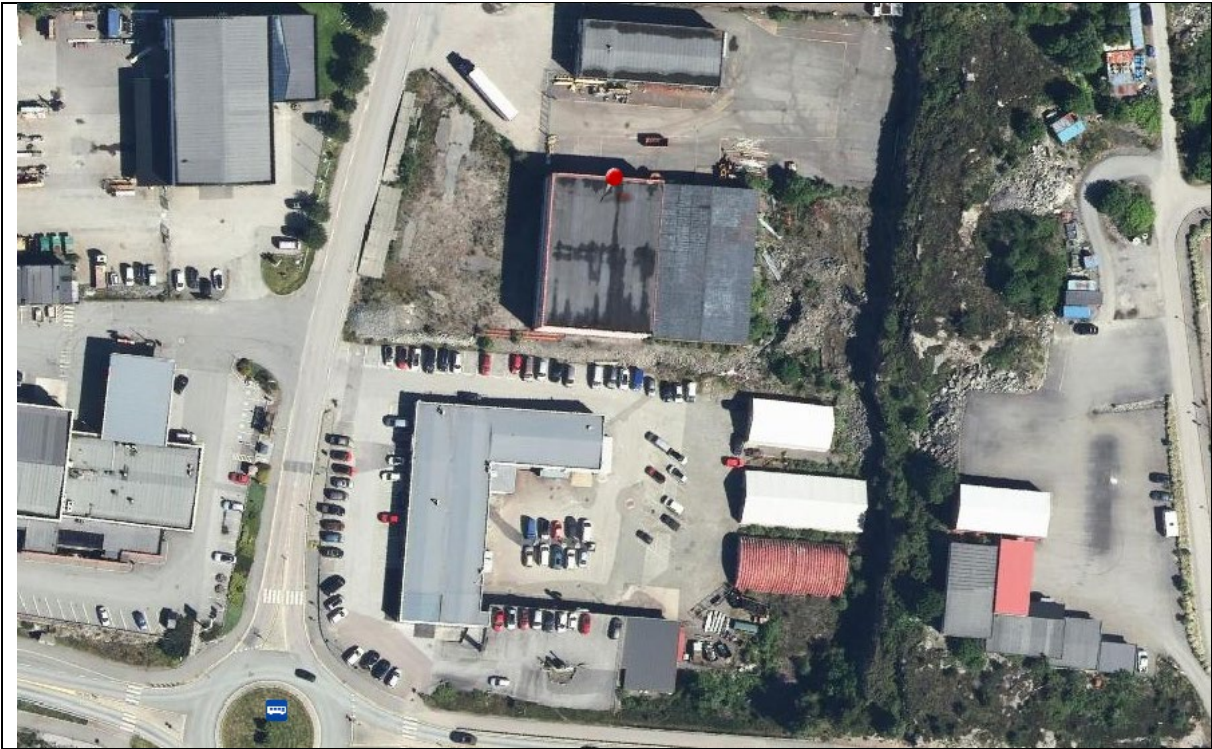
Vedlegg 1: Flyfoto fra år 2004 til 2021

Vedlegg 2: Reguleringsplan

Vedlegg 3: Aktsomhetskart for flom og overvann

Vedlegg 4: VA-kart fra ØyVAR

Vedlegg 1 – Flyfoto fra år 2004 til 2021



2021



2017



2013



2009



2004

Kilde: www.finn.no/kart



1-1
19830000

FRAMLEGG TIL REGULERINGSPILAN FOR DELAR AV G.NR. 27, B.NR. 11,13,14,17 OG DELAR AV FELLESUTMARK FOR G.NR. 27, B.NR. 1-17, ÅGOTNES, FJELL KOMMUNE.

A/S VIAK, BY- OG REGIONPLANAVDELING, BERGEN 24-6-69.

TEIKNFORKLARING:
 ●●●● AVGRENSING AV PLANEN
 — VEG
 — BYGGJEGRENSE
 — INDUSTRIOMRÅDE,
 HAMNOMRÅDE
 GRØNTOMRÅDE

REV. 26.6 1981 GJELD RV 561
 R. 21.10.82
 Korreksjon av RV. 561
 K. Skjerve

1:1000
 68.1056 - 12

x 269200

x 269100

x 269000

x 268900

x 268800

x 268700

x 268600

x 268500

x 268400

x 268300

x 268200

x 268100

x 268000

x 267900

x 267800

x 267700

x 267600

x 267500

x 267400

x 267300

x 267200

x 267100

x 267000

x 266900

x 266800

x 266700

x 266600

x 266500

x 266400

x 266300

x 266200

x 266100

x 266000

x 265900

x 265800

x 265700

x 265600

x 265500

x 265400

x 265300

x 265200

x 265100

x 265000

x 264900

x 264800

x 264700

x 264600

x 264500

x 264400

x 264300

x 264200

x 264100

x 264000

x 263900

x 263800

x 263700

x 263600

x 263500

x 263400

x 263300

x 263200

x 263100

x 263000

x 262900

x 262800

x 262700

x 262600

x 262500

x 262400

x 262300

x 262200

x 262100

x 262000

x 261900

x 261800

x 261700

x 261600

x 261500

x 261400

x 261300

x 261200

x 261100

x 261000

x 260900

x 260800

x 260700

x 260600

x 260500

x 260400

x 260300

x 260200

x 260100

x 260000

x 259900

x 259800

x 259700

x 259600

x 259500

x 259400

x 259300

x 259200

x 259100

x 259000

x 258900

x 258800

x 258700

x 258600

x 258500

x 258400

x 258300

x 258200

x 258100

x 258000

x 257900

x 257800

x 257700

x 257600

x 257500

x 257400

x 257300

x 257200

x 257100

x 257000

x 256900

x 256800

x 256700

x 256600

x 256500

x 256400

x 256300

x 256200

x 256100

x 256000

x 255900

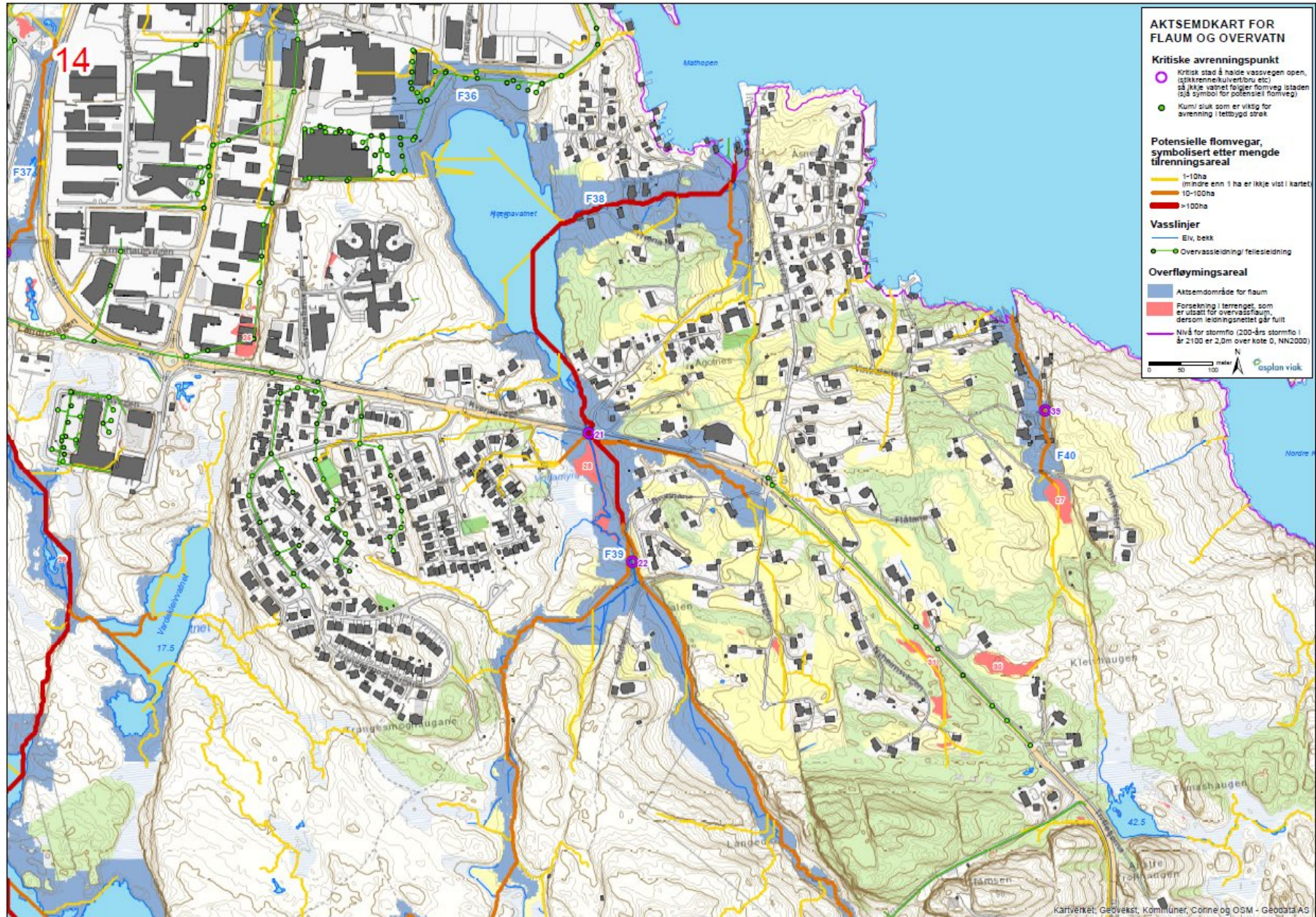
x 255800

x 255700

x 255600

x 255500

x 255400



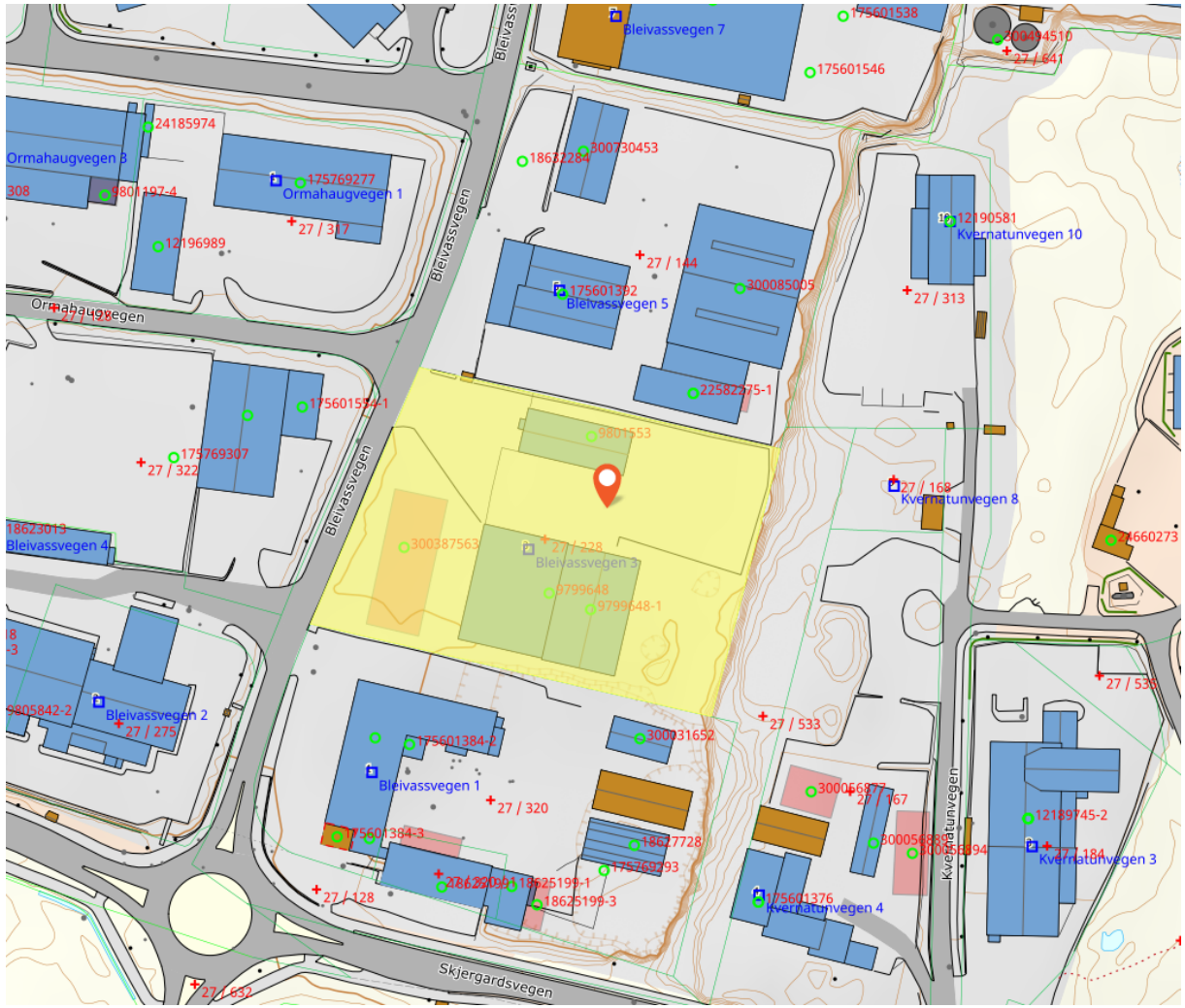


Leidningsanlegg må sjåast som veiledane
08.06.2022
Målestokk 1:1000
ØyVAR

Naboliste

Adresse	Hjemmel til eiendomsrett ¹	Leietaker
Bleivassvegen 5	Ferro AS org. nr. 993 337 147	Mento Service AS. Tlf. 481 10 300
Bleivassvegen 1	Ulveseth Eiendomsselskap AS org. nr. 935 554 101	Toyota Sotra AS. Tlf. 56 31 33 80. E-post post@sotra.toyota.no
Bleivassvegen 4	Bleivassvegen 4 AS org. nr. 919 502 568	Sjøvold Elektro AS. Tlf. 56 33 50 66. E-post post@sjovoldelektro.no Byggtorget Ågotnes. Tlf. 53 33 50 66. E-post butikk@btagotnes.no
Ormahaugvegen 1	E Berentsen AS org. nr. 810 463 902	Mento AS. Tlf. 481 10 300. E-post post@mento.no
Bleivassvegen 2	KS Tranevågen industribygg AS org. nr. 952 652 214	Ågotnes Hotell AS. Tlf. 56 31 55 10. E-post resepsjon@agotneshotell.no Fortum ladestasjon. Tlf. 20 46 00 46. E-post kundeservice@fortum.com Esso. Tlf. 56 31 55 15. Bunnpris Ågotnes. Tlf. 56 13 63 45. E-post BPAgotnes@bunnpris.no

¹www.seeiendom.no



Risikovurdering ytre miljø

Hensikten med risikovurderingen er blant annet å danne basis for behovet for rutiner og å avklare behov for tiltak i forbindelse med driften av anlegget. For å få en oversikt over risikobildet er det naturlig å stille fem spørsmål:

- Hva kan gå galt?
- Hva er sannsynligheten for at det går galt?
- Hva er konsekvensen hvis det skulle gå galt?
- Hva kan gjøres for å forhindre dette?
- Hva kan gjøres for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Basert på dette blir fremgangsmåten som følger:

1. Finn farekildene
2. Hva kan skje og hvor sannsynlig er det?
3. Hva kan vi gjøre for å hindre det?
4. Tiltak og videre arbeid.

Vi har sett på følgende forhold:

- Hvilke installasjoner/utstyr kan føre til forurensning?
- Hvilke aktiviteter/operasjoner kan føre til akutt forurensning?
- Hva skjer med avrenning fra anlegget (f.eks. ved store nedbørsmengder)?
- Hva ville skjedd dersom beholdere eller kjøretøy går lekk?
- Fare for brann

Risiko kan defineres som produktet av sannsynlighet og konsekvens av at en uønsket hendelse skal inntreffe. Til grunn for vurdering av sannsynlighet og konsekvens har vi lagt tabell 1, sannsynlighet og tabell 2, konsekvens.

Tabell 1: Sannsynlighetsvurderingene som ligger til grunn for analysen tallangivelse

Lite sannsynlig	Sjeldnere enn én hendelse per 10 år	1
Mindre sannsynlig	1 gang per 10 år eller oftere	2
Sannsynlig	1 gang per 2 år eller oftere	3
Meget sannsynlig	1 gang per år eller oftere	4
Svært sannsynlig	10 ganger per år eller oftere	5

Tabell 2: Konsekvensvurderingene som ligger til grunn for analysen.

Ufarlig	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ingen miljøskader, utslipp lavere enn utslippskrav til luft og vann ✓ Ingen luktulemper ✓ Ingen støyulemper 	1
Farlig	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Mindre «uregelmessighet», som ikke forårsaker skade på flora eller fauna ✓ Litt lukt, enkelt klager ✓ Litt støy, enkelt klager, nivå under eller nær grenseverdi ✓ Utslipp til luft og/eller vann er begrenset ✓ Mindre tilgrising på begrenset område 	2
Kritisk	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Utslipp til vann eller luft over akseptabelt nivå ✓ Luktplager over flere dager med påfølgende klager ✓ Støyplager over flere dager med påfølgende klager, over grenseverdier ✓ Tilgrising over større område 	3
Meget kritisk	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Utslipp til vann, luft eller jord som kan forårsake større lokal skade på flora eller fauna ✓ Store luktplager mer enn en uke, eller over kortere tid med hyppige intervaller med klager fra mange ✓ Store støyplager mer enn en uke, eller over kortere tid med hyppige intervaller med klager fra mange. ✓ Tilgrising over stort område med spredning til omgivelsene. 	4
Katastrofalt	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Utslipp til vann, luft eller jord som kan forårsake varige skader på flora eller fauna. ✓ Fare for utryddelse av flora eller fauna med restitusjonstid > 10 år. ✓ Alvorlige luktplager mer enn en måned, eller kortere tid med hyppig intervall med massive klager. ✓ Alvorlige støyplager mer enn en måned, eller korter tid med hyppig intervall med massive klager ✓ Alvorlig tilgrising over stort område med stor spredning til omgivelsene. 	5

I tabell 3 viser vi en riskomatrise, produktet av sannsynlighet og konsekvens med en angivelse av hvor de hendelser som er vurderer havner etter tiltak. Som det framgår av matrisen, er det antatt lav risiko knyttet til de planlagte aktiviteter på området.

Tabell 3. Riskomatrise

Riskomatrise					
Sannsynlighet	Konsekvens				
	Ufarlig (1)	Farlig (2)	Kritisk (3)	Meget kritisk (4)	Katastrofalt (5)
Svært sannsynlig (5)					
Meget Sannsynlig (4)					
Sannsynlig (3)					
Mindre Sannsynlig (2)					
Lite sannsynlig (1)					

For presentasjon av resultater på en oversiktlig måte er det benyttet en riskomatrise som vist over. Med fargekoder i den fremgår også de akseptkriterier vi vil velge i vår risikoanalyse. Disse er:

Høy	Risikotall 11-25. Høy risiko. Ikke akseptabelt, tiltak må gjennomføres i løpet av kort tid.
Medium	Risikotall 5-10. Middels risiko. Ikke til hinder for å utføre aktiviteten, men tiltak skal vurderes. Tidfestet og prioritert handlingsplan utarbeides.
Lav	Risikotall 1-4. Lav risiko. Aksepteres uten videre. Tiltak kan vurderes utfra kost-/nyttebetraktninger.

Tabell 4: Risikovurdering ytre miljø

Aktivitet	Uønsket hendelse	Konsekvens ytre miljø	Sannsynlighet	Risiko uten tiltak	Tiltak	Risiko med tiltak
Lagring av bensin, diesel og annet farlig avfall fra sanering	Brann	4	2	8	<p>Lukket system fra tapping til lagring i godkjente tanker/ beholdere plassert i lukket miljøcontainer med dobbel bunn utendørs.</p> <p>Begrense lagret mengde.</p> <p>Forbud mot røyking og bruk av elektriske verktøy.</p> <p>Brannslukningsutstyr plassert ved utsatte steder.</p> <p>Ved en eventuell brannsituasjon inne vil det interne brannsystemet settes i gang. Vann fra slukking vil gå til eksisterende sluk inne i byggene som leder vannet til eksisterende oljeutskiller og videre til spillvannsnettet.</p>	3
	Utslipp av helse- og miljøfarlige stoffer	2	3	6	<p>Farlig avfall lagres i godkjente tanker og beholdere som oppbevares i lukket miljøcontainer med dobbel bunn. Avfallet skal deklarerer på eget skjema og leveres til et godkjent mottak for farlig avfall.</p> <p>Begrense lagret volum.</p> <p>Håndteres i samsvar med kravene i avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall.</p>	2
Lagring av usanerte vrak	Brann	4	2	8	<p>Batterier, hvor kortslutning er en kilde til overledning og brann, fjernes ved mottak. Kjøretøy lagres på plate separat fra bygg og med avrenning til OU. Begrense antall usanerte kjøretøy på plate</p>	3

	Utslipp til vann og grunn	3	2	6	<p>Mottatte biler kontrolleres straks for eventuelle lekkasjer. Etter kontroll skal kjøretøyene så raskt som mulig saneres innendørs på fast dekke.</p> <p>Særlig skadede vrak eller kjøretøy som utgjør forurensningsfare skal bringes for lagring innendørs på fast dekke.</p> <p>Usanerte kjøretøy skal ikke stables oppå hverandre.</p>	3
Lagring av sanerte og evt. deleplukkede vrak	Brann	4	2	8	<p>Ferdig sanert og deleplukkede kjøretøy lagres i containere plassert utendørs. Sanerte kjøretøy for videre deleplukking er fri for batteri og brennbare væsker. Begrense lagret mengde.</p>	3
	Utslipp til vann og grunn	2	3	6	<p>Vakumsug ved sanering.</p> <p>Lagres dels i containere dels i lagerhaller med betongdekke.</p> <p>Levere fortløpende til fragmentering og søke å begrense antall lagrede kjøretøy for deleplukking.</p> <p>Kjøretøyene skal oppbevares slik at det ikke medfører skade på komponenter.</p>	4
Lagring av batterier type bly (startbatterier)	Brann som følge av kortslutning	4	3	12	<p>Batterier lagres i tilpasset emballasje samråd med anbefalinger og retningslinjer for sikker håndtering fra Batteriretur.</p>	3
Lagring av batterier type høyenergi	Brann som følge av kortslutning	4	2	8	<p>Batteriene håndteres og lagres i tilpasset emballasje i henhold til retningslinjer fra Batteriretur.</p> <p>Lagres innvendig, beskyttet fra mulig påkjørsel.</p>	3
Mottak av vrak	Farlig avfall gjemt i kjøretøyet	2	3	6	<p>Mottakskontroll. Mottar primært skadebiler.</p> <p>Lagring og håndtering på tette flater med avrenning til oljeutskiller.</p>	2
Lagring av bildekk med	Brann	2	1	2	<p>Lagres i containere. Hyppig levering til godkjent mottaker</p>	2

eller uten felger						
Intern transport	Kollisjon med lekkasje fra kjøretøy/maskin	2	2	4	Ikke tilgang for eksterne kjøretøy på området. Begrenset hastighet ved kjøring inne på området. Holde lav hastighet og varsomhet på de punkter som kan være uoversiktlige. Absorbenter lett tilgjengelig.	2
Intern transport	Støy og støv	1	3	3	Begrenset hastighet. All sanering og deleplukking foregår innendørs. Støyende arbeidsprosesser legges til perioder innenfor normal arbeidstid.	2
Mottak og sanering av vrak	Søl av farlig avfall ved mottak og sanering.	2	3	6	Rutiner for kontroll ved mottak. Lukket system med vakuüm suger ut alle væsker i lukket system. Sanering skjer i hall med tett dekke og sluk med avrenning til oljeutskillere. Absorbenter tilgjengelig.	4
Lagring av batterier type bly (startbatterier)	Utslipp av syre	2	3	6	Batterier lagres i plastkasser hvor det er oppsamlingsmulighet for syrespill. Manglende cellekorker erstattes med egne pluggere.	2
Oljeutskillere	Utslipp til resipient	3	2	6	Inspeksjons-/tømmeavtale iht. regelverk, prøvetaking av utløpsvann. Overløp til spillvannsnett	3
Utslipp av overvann	Spredning av forurensning	3	1	3	Det skal ikke foregå aktiviteter som kan medføre spredning av forurensning utendørs - mottatte biler skal kontrolleres straks for eventuelle lekkasjer. Etter kontroll skal kjøretøyene så raskt som mulig saneres innendørs på fast dekke.	2

Bedriften må ha et tilfredsstillende avviksbehandlingssystem. Avvik skal håndteres i samsvar med bestemmelsene i internkontrollforskriften § 5, andre ledd, punkt 7. Dette inkluderer undersøkelse av årsakene til at avvikene har skjedd, vurdering og iverksetting av strakstiltak for å rette avvikene, samt forebyggende tiltak for å hindre at lignende avvik skal skje på nytt.