



SUNDBREI TRANSPORT AS  
Tiltaksvegen 821  
3570 ÅL

Saksbehandler, innvalgstelefon

Mabel Katrine Trovum, 22 00 35 89

## Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven til drift av avfallsanlegg for Sundbrei Transport AS - Kleivi Næringspark - Ål kommune

---

**Fylkesmannen i Oslo og Viken har ferdigbehandlet søknaden fra Sundbrei Transport AS, og gir tillatelse til drift av avfallsanlegg etter forurensningsloven.**

**Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt.**

**Fylkesmannen fatter vedtak om gebyr på kr 66 600,- for behandling av saken.**

**Vedtaket om tillatelse og gebyrfastsettelse kan påklages av berørte parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker.**

---

Vi viser til søknad mottatt 13. februar 2020 om tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven, vurdering av IED og BAT for avfallsbehandling datert 12. august 2020 og sakens øvrige dokumenter. Fylkesmannen mottok tilleggsopplysninger til søknaden den 3. september 2020, 22. oktober 2020 og 2. november 2020.

### Bakgrunn

Sundbrei Transport AS har i dag tillatelse etter forurensningsloven til omlasting, sortering og mellomagring av næringsavfall og farlig avfall (tillatelsesnummer: 2011.0050.T) på sitt anlegg i Tiltaksvegen 821 (gbnr. 125/76) i Ål kommune.

### Søknad

Sundbrei Transport AS har søkt Fylkesmannen om å utvide sin tillatelse etter forurensningsloven til å også omfatte behandling av avfall i form av kverning.

Det søkes om kverning av rent trevirke samt fraksjoner av brennbart avfall (eksempelvis møbler) som skal utnyttes til energiproduksjon. Videre søker bedriften om å kverne plast som skal til materialgjenvinning eller til forbrenning.



Bedriften søker også om endringer av maksimal lagringstid for enkelte fraksjoner, samt tillatelse til mellomlagring av kvernet rent trevirke.

Det opplyses om at trevirke og annet avfall som skal kvernes, lagres på asfaltdekke utendørs. Dette gjelder også flis fra kverning av trevirke og annet kvernet materiale. Selve kverningen vil også foregå på asfaltdekke.

Sundbrei Transport AS uttaler i søknaden at driften vil medføre begrenset risiko for utslipp. Overvann fra utendørs arealer går til overvannsnett som ender i Hallingdalselva.

Med tanke på støvutvikling fra utendørs kverning, skal det brukes vann til å dempe dette i tørre perioder. Anlegget vil kunne føre til noe støy, men ligger på et område for seg selv, og det oppgis at nærmeste bolig ligger ca. 850 meter unna anlegget.

Til slutt opplyses det om at området der anlegget ligger er regulert til industri og masseuttak.

I tilleggsopplysninger av 3. september 2020 og 22. oktober 2020 informerte bedriften om at det ikke er riktig at annet kvernet materiale (dvs. hardplast og utsortert brennbart avfall) skal lagres utendørs. Dette er planlagt lagret innendørs i binger i sorteringshallen. Videre opplyses det om at driften ikke bare medfører utslipp i form av overvann fra utendørs arealer, men at det også vil være utslipp av vann fra et verksted med tilhørende vaskehall og fra selve omlastingshallen. Verkstedet blir brukt til service og vedlikehold av lastebiler og utstyr. All avrenning fra sorteringshall, verksted og vaskehall skal samles opp og gå via oljeutskiller, før påslipp til kommunalt spillvannsnett. Det kommunale nettet går til Sundre avløpsrensaneanlegg som har Hallingdalselva som resipient for rensset avløpsvann.

I tilleggsopplysninger av 2. november 2020 kom det frem at ikke alt avfall skal kvernes utendørs. Rent og behandlet trevirke skal kvernes utendørs på asfaltdekke, mens hardplast samt utsortert brennbart avfall skal kvernes innendørs i hall med tre vegger og tak.

I forbindelse med søknadsprosessen ytret Sundbrei Transport AS ønske om at tillatelsen også skulle omfatte mottak og mellomlagring av EE-avfall.

## Høring

Fylkesmannen i Oslo og Viken har sendt søknaden på høring til berørte offentlige organer og myndigheter, organisasjoner som ivaretar allmenne interesser som vedtaket angår, samt andre som kan bli særlig berørt. Søknaden er også lagt ut på Fylkesmannen sine nettsider, samt offentlig kunngjort i Hallingdølen torsdag den 5. mars 2020.

Vi har mottatt høringsuttalelser fra Ål kommune, Kleivi Næringspark samt eiere av en fritidsbolig i Tiltaksvegen 782. Nedenfor gjengis en oppsummering av høringsuttalelsene.

*Mette Madsen og Johan Dahl* opplyser i sin uttalelse om at de eier en fritidsbolig i Tiltaksvegen 782 som ligger ca. 350 meter fra Sundbrei Transport AS sitt anlegg. Videre opplyses det om at fritidsboligen ligger i et landbruks-, natur – og friluftsområde (LNF-område).

*Kleivi Næringspark* har ingen merknader til søknaden fra Sundbrei Transport AS.



Ål kommune bekrefter at påslippsavtalen som bedriften viser til i søknaden gjelder for påslipp fra oljeutskilleren og at dette skal fortsette som før. Til slutt presiserer kommunen at det må en endring av reguleringsplanen til for at Sundbrei Transport A skal kunne drive de planlagte aktivitetene på eiendommen, og at det er igangsatt en reguleringsendring for Kleivi Næringspark. Kommunen skriver at det vil være naturlig å ta med endring av arealbruken for Sundbrei Transport AS sitt område som del av denne reguleringsendringen.

Fylkesmannen sendte brev til kommunen med forespørsel om at kommunen opplyste om hvorvidt dagens aktiviteter ved Sundbrei Transport AS, dvs. omlasting, sortering og mellomlagring av næringsavfall og farlig avfall, er i henhold til gjeldende reguleringsplan. Vi ba også om en tilsvarende vurdering for de nye omsøkte aktivitetene, dvs. kverning av rent trevirke, brennbart avfall (eksempelvis møbler) og plastfraksjoner. Fylkesmannen ba også om en beskrivelse av hva reguleringsendringen for Kleivi Næringspark ville omfatte, og hvordan endringene eventuelt ville påvirke aktiviteten til Sundbrei Transport AS.

Vi mottok svar fra Ål kommune den 28. april 2020, der de skriver at de nye omsøkte aktivitetene ved Sundbrei Transport AS ikke vil være i strid med gjeldende plan. Kommunen kunne også bekrefte at pågående reguleringsendring av reguleringsplan for Kleivi Næringspark ikke vil påvirke eiendommen til Sundbrei Transport AS.

#### **Bedriftens kommentarer til høringsuttalelsene:**

Sundbrei Transport AS kan ikke se at det er noe negativt i høringsuttalelsene etter at Ål kommune har svart på spørsmålet om forholdet til reguleringsplanen. Det kommenteres også at bedriften ikke har fått med fritidsboligen som ligger 350 meter fra anlegget i søknaden. I og med at det er en fritidsbolig regner bedriften med at den uansett ikke vil være særlig berørt av virksomheten ved anlegget.

## **Fylkesmannens vurdering**

### **Generelt**

Når forurensningsmyndigheten avgjør om tillatelse skal gis og fastsetter vilkårene etter § 16, skal det legges vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre.

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Disse rettsprinsippene omfatter vurdering i forhold til kunnskapsgrunnlaget, «føre-var-prinsippet», samlet belastning, miljøforsvarlige teknikker og at kostnader bæres av tiltakshaver.

Det er virkningene av den omsøkte virksomheten på det aktuelle stedet som er vurdert. Dersom bedriften senere ønsker å flytte virksomheten må det derfor søkes på nytt for den nye lokaliseringen.

### **Lovgrunnlag og myndighet**

Aktuell virksomhet krever tillatelse etter forurensningslovens bestemmelser, jf. forurensningsloven §§ 11 og 29.

Fylkesmannen har behandlet saken som rett forurensningsmyndighet for avfallsanlegg, jf. rundskriv T-3/12 pkt. 2.2.



### **Behov for revidering av tillatelse 2011.0050.T**

Da gjeldende tillatelse er fra 2011 og det nå søkes om en endring av denne, ser Fylkesmannen behov for å foreta en helhetlig vurdering og gjennomgang av tillatelsen som er gitt til anlegget, samt oppdatere denne iht. dagens gjeldende standard for avfallsanlegg. Dette innebærer at Sundbrei Transport AS nå får en ny tillatelse som erstatter tidligere tillatelsesdokumenter gitt 3. februar 2011 (sist endret 24. september 2018).

### **Vurdering av om virksomheten vil være omfattet av Industriutslippsdirektivet og BAT-konklusjonene for avfallsbehandling**

Fylkesmannen har under behandlingen av søknaden tatt stilling til hvorvidt den omsøkte virksomheten er omfattet av Industriutslippsdirektivet (IED) som regulerer utslipp fra industrivirksomhet. Direktivet er tatt inn i norsk rett gjennom forurensningsforskriften kapittel 9 og 36 og avfallsforskriften kapittel 10. IED stiller blant annet krav til beste tilgjengelige teknikker (BAT), tilsynsfrekvens (forurensningsforskriften § 36-23) og krav til utarbeidelse av tilstandsrapport om mulig forurensning av grunn og grunnvann (§ 36-21).

Til støtte for gjennomføring av IED lages et såkalt BREF-dokument (BAT-referansedokument) som beskriver beste tilgjengelige teknikker for en sektor eller bransje. På grunnlag av BREF-dokumentene vedtas BAT-konklusjoner om beste tilgjengelige teknikker og forpliktende utslippsnivåer, BAT-AEL (BAT Associated Emission Levels). Myndighetene er forpliktet til å følge BAT-konklusjonene når det settes vilkår i tillatelsen til en forurensende virksomhet.

BAT-konklusjonene for avfallsbehandling ble vedtatt og offentlig publisert 10. august 2018. Dette innebærer at myndighetene innen fire år skal sikre at norske virksomheter som behandler avfall over en viss kapasitet driver i tråd med BAT-konklusjonene.

Fylkesmannen sendte brev til Sundbrei Transport AS datert 25. juni 2020 om at vi vurderer at de omsøkte aktivitetene i søknaden tilsier at virksomheten vil kunne være omfattet av BAT-konklusjonene for avfallsbehandling iht. forurensningsforskriften kapittel 36, vedlegg I, punkt 5.3 b) ii. Punkt 5.3 b) omhandler gjenvinning/blanding av gjenvinning og sluttbehandling av ordinært avfall med en kapasitet på mer enn 75 tonn per dag. Alternativ ii) under dette punktet angir at «forbehandling før forbrenning eller samforbrenning» er en av de omfattede aktivitetene. Da Sundbrei Transport AS søker om å kverne større fraksjoner av brennbart avfall som møbler etc. for levering til forbrenning med energiutnyttelse, samt kverning av plast til materialgjenvinning/forbrenning, vurderer Fylkesmannen at dette er aktiviteter som er å anse som forbehandling før forbrenning. Sundbrei Transport AS ble derfor bedt om å vurdere sin dagskapasitet for kverning, og hvorvidt denne overstiger 75 tonn. I sin tilbakemelding datert 12. august 2020 skriver Sundbrei Transport AS at de har behov for og ønsker å søke om en grense på 75 tonn per dag for kverning av ordinært avfall.

Fylkesmannen vurderer på bakgrunn av det ovennevnte at Sundbrei Transport AS sine aktiviteter ikke vil være omfattet av BAT-konklusjonene for avfallsbehandling, da man gjennom å fastsette en grense i tillatelsen sikrer at virksomheten ikke overstiger grensen for å være omfattet angitt i forurensningsforskriften kapittel 36, vedlegg I, punkt 5.3 b) ii.



### **Finansiell sikkerhet**

Hensikten med å stille finansiell sikkerhet er å kunne dekke kostnader med å ta hånd om alt farlig avfall ved bedriftens anlegg ved nedleggelse, stans, vesentlig mislighold eller ved betalingsproblemer. Sikkerheten skal dekke de kostnader som maksimalt kan tenkes å oppstå sett i lys av hvilke typer farlig avfall som anlegget kan motta og de mengder farlig avfall som lovlig kan lagres, jf. tillatelsens punkt 1.1.2. Ved eventuell stans eller mislighold av tillatelsen skal garantibeløpet dekke kostnader med å ta hånd om alt farlig avfall ved bedriftens anlegg.

Sundbrei Transport AS har per i dag godkjent finansiell sikkerhet i form av påkravsgaranti (nr. 00935-02-1964652) av 14.07.2020 stilt av DNB Bank ASA pålydende kroner 106 250,-. Da Sundbrei Transport AS ikke har søkt om endring av mengden farlig avfall ved anlegget, vil det ikke være behov for å endre den finansielle sikkerheten.

### **Vurdering av forurensningspotensialet fra anlegget**

#### **Utslipp til vann**

Sundbrei Transport AS oppgir at overvann fra utendørs arealer skal gå til overvannsnett som har utslippspunkt til Hallingdalselva. Da trevirke skal kvernes utendørs, vil det være potensiale for at overvann kommer i kontakt med flis fra kverningen og blir forurenset. Videre vil avrenning fra sorteringshall og vaskehall/verksted ledes til kommunalt spillvannsnett som går til Sundre Renseanlegg med tilhørende resipient som også er Hallingdalselva. Vann fra sorteringshallen kan komme i kontakt med næringsavfallet som lagres der og slik bli forurenset. Vann fra vaskehall og verksted kan inneholde rester av såpe, olje og lignende. Med andre ord vil tiltaket medføre utslipp til vann som kan påvirke resipienten negativt. Fylkesmannen har satt vilkår i tillatelsen for å ivareta resipientene.

Fylkesmannen har satt krav til at rent overvann fra for eksempel takrenner i størst mulig grad skal avskjæres fra anleggsområdet. Dette for å unngå at rent overvann sammenblandes med overvann som har vært i kontakt med avfall. En slik samblending vil føre til utvanning av overvannet med påfølgende dårligere effekt av rensinnsretninger samt at prøvetakingen ikke blir representative for den faktiske konsentrasjonen av olje og suspendert stoff i utslippet.

Fylkesmannen betrakter alt vann som har vært i kontakt med avfall, som forurenset overvann. Dette går til overvannsnett som leder til Hallingdalselva. Vi har satt krav om at alt forurenset overvann må gjennomgå tilfredsstillende rensning før utslipp, slik at det ikke forårsaker skader eller ulempe for miljøet.

Vi har også satt krav til at avrenning fra sorteringshallen, samt vaskevann fra verkstedet, skal renses før påslipp til kommunalt spillvannsnett. Det kommunale spillvannsnettet går til Sundre Renseanlegg med tilhørende resipient som er Hallingdalselva.

Sundbrei Transport AS må kunne dokumentere at overvann, samt avrenning fra sorteringshall vaskehall og verksted, ikke inneholder stoffer eller miljøgifter i konsentrasjoner som kan medføre ulemper for miljøet. Det må derfor foretas prøvetaking av alt utslippsvann fra anlegget. Resultatene skal sendes inn til Fylkesmannen som en del av den årlige rapporteringen.



Det er satt utslippsgrenser i tillatelsens punkt 4.4 for oljeinnhold og innhold av suspendert stoff i rensed utslippsvann før påslipp til spillvannsnett og overvannsnett. Vi mener at de satte grenseverdiene er rimelige krav for å beskytte offentlig avløpsanlegg og etterfølgende vannresipient. I tillegg er det satt som vilkår at farlig avfall lagres på tett dekke innendørs eller med klimavern, slik at dette ikke kommer i kontakt med vann.

### **Utslipp til luft - støv og lukt**

Sundbrei Transport AS antar at da anlegget ligger for seg selv, vil det ikke forekomme støv og støy av sjenanse. Av avbøtende tiltak foreslår bedriften vanning i tørre perioder for å dempe støvplagene. Fylkesmannen mener at det også er viktig at virksomheten vurderer andre tiltak som reduserer mengden støv som spres til omgivelsene, og ikke bare vanning, da dette vil bidra til å øke avrenning fra avfallet.

Fylkesmannen mener det er viktig at bedriften etterstreber å redusere sine utslipp så langt som mulig, jf. tillatelsens punkt 2.3. Vi har derfor satt krav til at det må gjennomføres effektive tiltak for å unngå spredning av støv til omgivelsene. Vi har også satt inn et vilkår om at virksomheten ikke skal medføre støvutslipp av betydning av hensyn til naboene.

Hva gjelder lukt, har Fylkesmannen satt krav til at håndteringen av avfall i størst mulig grad skal foregå slik at luktulemper unngås. Dersom det skulle oppstå luktulemper, må det iverksettes luktreduserende tiltak.

### **Støy**

Sundbrei Transport AS opplyser om at kverning vil foregå på et område som ligger såpass for seg selv at det ikke vil være merkbar støy for andre enn de som jobber ved anlegget. Det er likevel forbundet støy med kverning av avfall, spesielt siden deler av kverningen skal foregå utendørs. Fylkesmannen har satt støygrenser som er representative for lignende avfallsrelaterte virksomheter i Oslo og Viken.

Da kverning av ordinært avfall er en ny aktivitet ved Sundbrei Transport AS sitt anlegg, har Fylkesmannen vurdert at det er nødvendig å utarbeide støysonekart for virksomheten jf. tillatelsens punkt 15.1. Støysonekartene skal være utarbeidet innen 6 måneder etter oppstart av kverning av avfall, og skal være tilgjengelige ved forespørsel eller tilsyn.

Fylkesmannen har spesifisert i tillatelsen at vi kan pålegge bedriften å gjennomføre støymålinger. Videre kan støykravene skjerpes eller spesifiseres dersom forhold tilsier det.

### **Brannsikkerhet**

Fylkesmannen har lagt vekt på brannsikkerhet, spesielt med tanke på at virksomheten skal ta imot og mellomlagre EE-avfall. Vi har derfor satt inn et spesifikt krav til at det ved lagring av EE-avfall skal tas hensyn til at det kan oppstå brann ved selvantenne, og gjøres grep for å forebygge dette. Videre er det lagt inn et generelt krav om beredskap i forbindelse med brann (punkt 13.3).

### **Kverning**

Normalt tillater ikke Fylkesmannen at behandlet trevirke kvernes utendørs. Det settes vanligvis vilkår om at kverning av behandlet trevirke foregår innendørs på fast dekke. Sundbrei Transport AS oppgir i søknaden, samt i senere korrespondanse, at det er snakk om at 90% av trevirket som skal kvernes er rent trevirke. Gitt plasseringen av avfallsanlegget inne på et industriområde med god avstand til



nærmeste nabo, sammenholdt med den lave andelen behandlet trevirke til kverning, har Fylkesmannen vurdert at det i dette tilfellet kan tillates at alt trevirke kvernes utendørs på fast dekke. Vi understreker likevel at det ikke kan kvernes farlig avfall ved anlegget. Dette betyr at det er ulovlig å kverne impregnert trevirke.

Kverning av hardplast og utsortert brennbart avfall tillates imidlertid ikke kvernet utendørs, men må kvernes innendørs på fast dekke, jf. punkt 1.1.4 i tillatelsen.

### Konsekvenser for naturmiljøet

Naturmangfoldloven § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Det er ikke registrert funn av viktige naturtyper eller arter på tiltaksområdet eller i områdene rundt i Miljødirektoratets database <https://kart.naturbase.no/><sup>1</sup>. Når det gjelder Hallingdalselva, er det utført en undersøkelse av bestandssammensetning og tetthet av fisk i 2014 til 2016. Undersøkelsene er utført av Laboratorium for ferskvannøkologi og innlandsfiske (LFI) ved Naturhistorisk museum ved UIO. Det ble påvist ørret og ørekyt i vassdraget.

Uønskede fremmede arter utgjør en trussel mot norsk natur og økosystemer, og spredning av disse bør forhindres. Fylkesmannen har satt som vilkår for tillatelsen at tiltakshaver iverksetter nødvendige tiltak for å hindre spredning, jf. forskrift om fremmede organismer<sup>3</sup>. Vi viser til § 18 om alminnelige krav til aktsomhet.

Fylkesmannen vurderer at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og konsekvenser på miljøet til at kravet i naturmangfoldloven § 8 om at beslutningene skal hvile på et best mulig kunnskapsgrunnlag, er oppfylt. Hensynet til føre-var prinsippet i § 9 vektlegges derfor i mindre grad. Det er også gjort en vurdering ut fra den samlede belastningen som økosystemet vil bli utsatt for etter § 10. Fylkesmannen anser at fastsatte vilkår i tillatelsen vil sikre at naturmangfoldet ikke forringes i nevneverdig grad.

### Vurdering etter vannforskriften

Utslippsvann fra sorteringshall, verksted og vaskehall skal gå til kommunalt nett og til Sundre avløpsanlegg. Resipient for rensed avløpsvann fra Sundre avløpsanlegg er Hallingdalselva, og utslippspunktet ligger i vannforekomsten «*Hallingdalselva Strandafjorden - dam Ål kraftverk*» (Vann-Nett ID 012-3151-R). Denne delen av Hallingdalselva er en sterkt modifisert vannforekomst og har godt økologisk potensiale og ukjent kjemisk tilstand<sup>2</sup>. Ukjent kjemisk tilstand vil si at det ikke foreligger data om miljøgifter som inngår i klassifisering av kjemisk tilstand. Vannforekomsten er ikke satt i risiko for å ikke nå miljømålet om god kjemisk og økologisk tilstand. Punktutslipp fra det kommunale renseanlegget angis til å være av liten og middels påvirkningsgrad på elven.

Overvannet fra utearealene vil gå til overvannsnett som også leder til Hallingdalselva. Utslippspunktet ligger mellom to ulike deler av Hallingdalselva: «*Hallingdalselvi innløp Strandafjorden*» (Vann-Nett ID 012-2049-R) og «*Holselva – Nedre*» (Vann-Nett ID 012-2055-R). Den aktuelle delen av Hallingdalselva har moderat økologisk tilstand og ukjent kjemisk tilstand. Vannforekomsten er påvirket av diffus avrenning fra kloakkledning på industriområdet, diffus

<sup>1</sup> Søket i Naturbase er utført 02.06.2020.

<sup>2</sup> Søket i Vann-Nett er utført 28.10.2020.



avrenning/utslipp fra transport/infrastruktur og punktutslipp fra industri. Disse påvirkningene representerer en liten påvirkningsgrad. Vannforekomsten er middels påvirket av diffus avrenning fra industri (herunder Kleivi avfallsforbrenningsanlegg og Sundbrei Transport AS). Vannforekomsten er satt i risiko for å ikke nå miljømålene.

Holselva er en sterkt modifisert vannforekomst som har godt økologisk potensiale og ukjent kjemisk tilstand. Vannforekomsten er i middels grad påvirket av diffus avrenning fra jordbruk og avløp. Videre er elva i middel grad påvirket av vannkraft, samt en liten grad av påvirkning fra vannuttak for industri. Vannforekomsten er satt i risiko for å ikke nå miljømålene.

Vannforskriften § 4 sier at *«tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand»*. Fylkesmannen mener at det på bakgrunn av resipientens størrelse og miljøtilstand, og med de vilkår om tilfredsstillende rensing av alt utslippsvann som er fastsatt i tillatelsen, ikke vil foreligge en vesentlig risiko for forringelse av miljøtilstanden i Hallingdalselva (med Holselva).

I henhold til § 12 i vannforskriften kan ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst gjennomføres selv om dette medfører at miljømålene i § 4 - § 6 ikke nås eller at tilstanden forringes, dersom dette skyldes; nye endringer i de fysiske egenskapene til en overflatevannforekomst eller endret nivå i en grunnvannforekomst, eller ny bærekraftig aktivitet som medfører forringelse i miljøtilstanden i en vannforekomst fra svært god tilstand til god tilstand.

Fylkesmannen vurderer at tiltaket som omsøkt med fastsatte vilkår ikke vil medføre en varig «forringelse» av vannforekomsten. Fylkesmannen er derfor av den oppfatning at vannforskriften § 12 ikke kommer til anvendelse.

### **Forholdet til plan**

Eiendommen hvor Sundbrei Transport AS har sitt avfallsanlegg er regulert til industri i «detaljreguleringsplan for I8 og I9 - Kleivi næringspark» (plan-ID: 2017007), vedtatt 24. mai 2018. Ål kommune har også bekreftet i sin høringsuttalelse av 28. april 2020 at tiltaket ikke er i strid med gjeldende reguleringsplan. På bakgrunn av dette legger Fylkesmannen til grunn at tiltaket er i overensstemmelse med reguleringsformålet.

I kommunekartet til Ål kommune kommer det frem at de tilstøtende områdene til Sundbrei Transport AS sin eiendom, er registrerte friluftslivsområder. Dette nevnes også i høringsuttalelsene. Det er viktig at Sundbrei Transport AS sin aktivitet ikke forringer disse friluftsområdene, noe som blant annet er ivaretatt gjennom vilkår fastsatt til støv, støy og lukt i tillatelsen. Fylkesmannen har også satt som vilkår for tillatelsen at nærmiljøet rundt avfallsanlegget ikke skal forsøples, samt at anlegget må utformes med tanke på å hindre flygeavfall. Videre skal Sundbrei Transport AS sine aktiviteter foregå innenfor området som er regulert til industri, og ikke innenfor friluftsområdene.

### **Samfunnsmessige hensyn**

I juni 2017 kom Stortingsmelding nr. 45 (2016-2017); «Avfall som ressurs - avfallspolitikk og sirkulær økonomi». Norsk avfallspolitikk skal legge til rette for høy utnyttelse av ressursene i avfallet, og trygg håndtering av farlig avfall. En forutsetning for gjennomføring av denne avfallspolitikken er at det finnes anlegg som tilbyr ulike løsninger for mottak, sortering, gjenvinning og behandling av avfall. Sundbrei Transport AS utfører derfor en viktig samfunnsoppgave med drift av avfallsanlegget i Ål kommune.





## Konklusjon

Vi har vurdert søknaden og kommet frem til at samfunnsnyttens virksomheten utgjør overstiger de forurensningsmessige ulempene knyttet til virksomheten. Det forutsettes at virksomheten drives i samsvar med vilkårene som følger av tillatelsen og forurensningsregelverket for øvrig.

## Frister

Tabellen nedenfor gir oversikt over frister for gjennomføring av tiltak som tillatelsen krever:

Tiltak	Frist	Henvising til vilkår
Utarbeidelse av støysonekart for virksomheten	6 måneder etter oppstart av kverning	15.1

## Vedtak om tillatelse

Fylkesmannen gir Sundbrei Transport AS tillatelse til omlasting, sortering og mellomlagring av næringsavfall, mottak og mellomlagring av EE-avfall og farlig avfall, samt kverning av enkelte fraksjoner ordinært avfall i Tiltaksvegen 821 (gbnr. 125/76), i Ål kommune. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11, jf. § 29. Det er satt vilkår til tillatelsen med hjemmel i § 16 i samme lov.

Tillatelsen gjelder fra dags dato og erstatter tillatelsen datert 3. februar 2011. Tillatelsen datert 3. februar 2011 trekkes tilbake i medhold av forurensningsloven § 18, første ledd, nr. 6 jf. forvaltningsloven § 35. Den nye tillatelsen med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Fylkesmannen har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre. Tillatelsen med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

## Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel om gebyr dato 25.11.2019. Vi varslet sats 6 som i 2019 utgjorde kr 32 800;- for behandling av søknaden. Da mesteparten av saksbehandlingen fant sted i 2020, vil vi legge disse satsene til grunn, jf. Forurensningsforskriften § 39-3, tredje ledd, siste setning.

Vi varslet også at vi kunne endre gebyrsats dersom saksbehandlingen medførte en annen



ressursbruk enn forventet. I dette tilfellet er det medgått mer ressurser enn forventet i 2019, og vi har derfor besluttet å gå opp én sats

Fylkesmannen vedtar at forurensningsforskriftens § 39-4 sats 5 kommer til anvendelse i denne saken. Sundbrei Transport AS skal betale kr 66 600 for Fylkesmannens arbeid med tillatelsen. Hjemmel for vedtaket er forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, møter og korrespondanse med søker, høring av saken samt endelig ferdigstilling av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Fylkesmannen inngår også.

Miljødirektoratet vil ettersende faktura.

### **Klageadgang**

Vedtaket, herunder plasseringen i gebyrklasse, kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram, eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages. Ved klage på valg av gebyrsats skal tilsendt faktura betales til fristen. Miljødirektoratet vil refundere eventuelt overskytende beløp dersom klagen imøtekommes.

Med hilsen

Kari Skogen  
seksjonssjef

Mabel Katrine Trovum  
rådgiver

Klima- og miljøvernavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:

- 1 Tillatelse etter forurensningsloven for Sundbrei Transport AS - Kleivi Næringspark - Ål kommune

Referanser:

- L 13.03.1981 nr. 6 Lov om vern mot forurensning og om avfall (forurensningsloven)
- L 10.02.1967 nr. 10 Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven, fvl.)
- L 19.06.2009 nr. 100 Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)
  
- F 01.06.2004 nr. 931 Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)
- F 01.06.2004 nr. 930 Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- F 15.12.2006 nr. 1446 Forskrift om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften)



- Rundskriv nr. T-3/12, dato: 21.11.2012, Klima- og miljødepartementet, Fylkesmannens myndighet etter forurensningsloven, reingningslova og produktkontrollloven

Kopi til:

NATURVERNFORBUNDET I BUSKERUD	Åssideveien	3322	FISKUM
Mette Madsen og Johan Dahl			
Sunbrei Transport AS v/Finn Arne			
Sunbrei			
TORLEIF BJELLA		3579	TORPO
KLEIVI NÆRINGSPARK	Kleivi	3570	ÅL
HALLINGDAL RENOVASJON IKS	Kleivi Næringspark 31	3570	ÅL
HALLINGDAL PUKK OG GRUS AS	Torget 2	3570	ÅL
ÅL KOMMUNE	Torget 1	3570	ÅL
ODDVAR ØYGARD AS	Postboks 234	3571	ÅL



## Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven til drift av avfallsanlegg på Kleivi Næringspark for Sundbrei Transport AS

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16 og 29. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen. Vilkårene framgår på side 5 til og med side 19. Dette tillatelsesdokumentet er ajourført per 19.11.2020 og erstatter tidligere tillatelsesdokumenter gitt 03.02.2011, og sist endret 24.09.2018.

Hvis bedriften ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må bedriften i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen. bør først kontakte forurensningsmyndigheten for å avklare behovet for slik endring.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at forurensningsmyndigheten kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

### Informasjon fra enhetsregisteret om den ansvarlige og underenheten:

<b>Navn på juridisk enhet:</b> SUNDBREI TRANSPORT AS
<b>Organisasjonsnummer til juridisk enhet:</b> 920154603
<b>Navn på underenhet:</b> SUNDBREI TRANSPORT AS
<b>Organisasjonsnummer til underenhet:</b> 982011469
<b>Postadresse til underenhet:</b> Tiltaksvegen 821, 3570 Ål

### Informasjon om virksomheten fra forurensningsmyndighetens database:

<b>Anneggsnavn:</b> Sundbrei Transport avfallssortering	
<b>Anleggsnr og anleggsaktivitet:</b>	3043.0033.01 – farlig avfall – mottak og mellomlagring
<b>Kommune:</b> Ål	<b>Fylke:</b> Viken
<b>Lokalisering (UTM):</b> sone 32, øst: 468573 nord: 6715691	
<b>Lokalisering, adresse og gbnr:</b> Tiltaksvegen 821, 3570 Ål, gbnr. 125/76	
<b>Hovedkategori IED*:</b> -	
<b>IED-kode:</b> ikke omfattet	

\* IED (industriutslippsdirektivet) er gjennomført i norsk rett ved forurensningsforskriften av 1. juni 2004 nr. 931, kap. 36.

<b>Tillatelsesnummer:</b> 2020.1115.T		
<b>Tillatelse første gang gitt:</b> 19.11.2020	<b>Tillatelse sist revidert i medhold av fl § 18 tredje ledd:</b>	<b>Tillatelse sist endret:</b>
Kari Skogen (e.f.) seksjonssjef		Mabel Katrine Trovum rådgiver

## Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	saksbeh. og saksnr.	Beskrivelse av endring
00.	Ny tillatelse	FMBU 2010/4704	Tillatelsesnr. 2011.0050.T: Tillatelse gitt 03.02.2011 til sortering og mellomlagring av avfall. Tillatelsen oppheves og erstattes av denne tillatelsen.
01.	24.09.2018	FMBU 2018/5363	Endring av tillatelse 2011.0050.T i forbindelse med at Sundbrei Transport tidligere hadde vært organisert som ANS, men endret selskapsform til AS i 2018.
00.	Ny tillatelse	FMOV 2019/54966	Ny tillatelse gitt 19.11.2020 til omlasting, sortering og mellomlagring av næringsavfall, mottak og mellomlagring av EE-avfall og farlig avfall i form av impregnert trevirke, samt kverning av enkelte fraksjoner ordinært avfall. Tillatelsesnr: 2020.1115.T.

## Innhold

1	Tillatelsens ramme .....	5
1.1	Tillatelsen omfatter .....	5
1.1.1.	Oversikt over aktiviteter ved anlegget.....	5
1.1.2.	Avfallstyper og årlig mottak .....	5
1.1.3.	Mellomlagring av avfall.....	5
1.1.4.	Kverning av næringsavfall .....	6
1.2.	Utforming av anlegget .....	6
1.3.	Driftstid .....	7
2.	Generelle vilkår .....	7
2.1.	Utslippsbegrensninger.....	7
2.2.	Plikt til å overholde grenseverdier .....	7
2.3.	Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig .....	7
2.4.	Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt.....	8
2.5.	Plikt til forebyggende vedlikehold .....	8
2.6.	Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare .....	8
2.7.	Internkontroll .....	8
2.8.	Finansiell sikkerhet.....	8
3.	Avfallshåndtering.....	9
3.1.	Generelle krav .....	9
3.2.	Mottakskontroll .....	9
3.3.	Særskilte krav til håndtering av EE-avfall.....	10
3.4.	Særskilte krav til håndtering av farlig avfall .....	10
3.4.1.	Generelle krav til håndtering av farlig avfall .....	10
3.4.2.	Mottak av farlig avfall .....	10
4.	Utslipp til vann .....	11
4.1.	Rent overvann.....	11
4.2.	Overvann som kan inneholde forurensninger .....	11
4.3.	Avrenning fra sorteringshall, verksted og vaskehall .....	11
4.4.	Utslippsgrenser .....	11
4.5.	Sanitæravløpsvann.....	12
5.	Utslipp til luft.....	12
5.1.	Støv .....	12
5.2.	Lukt .....	12

6.	Andre nærmiljøulemper .....	12
6.1.	Forsøpling.....	12
6.2.	Fugl og skadedyr .....	12
6.3.	Fremmede arter .....	13
7.	Støy .....	13
8.	Grunnforurensning og forurensede sedimenter .....	13
9.	Kjemikalier.....	14
10.	Energi .....	14
10.1.	Energiledelse.....	14
11.	Egenprodusert avfall.....	14
12.	Utslippskontroll og rapportering til forurensningsmyndigheten .....	15
12.1.	Kartlegging av utslipp .....	15
12.2.	Utslippskontroll .....	15
12.3.	Kvalitetssikring av målingene .....	16
12.4.	Program for utslippskontroll .....	16
12.5.	Rapportering til forurensningsmyndigheten .....	17
13.	Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning.....	17
13.1.	Miljørisikoanalyse.....	17
13.2.	Forebyggende tiltak .....	17
13.3.	Brann .....	18
13.4.	Etablering av beredskap.....	18
13.5.	Varsling av akutt forurensning .....	18
14.	Undersøkelser og utredninger.....	18
14.1.	Utarbeidelse av støysonekart .....	18
15.	Eierskifte, omdanning m.v.....	19
16.	Nedleggelse.....	19
17.	Tilsyn .....	19

# 1 Tillatelsens ramme

## 1.1 Tillatelsen omfatter

Tillatelsen gjelder forurensning fra drift av Sundbrei Transport AS sitt avfallsanlegg i Tiltaksvegen 821 (gbnr. 125/76) i Ål kommune.

### 1.1.1. Oversikt over aktiviteter ved anlegget

Tillatelsen gjelder forurensning fra følgende aktiviteter:

- omlasting, sortering og mellomlagring av næringsavfall
- mottak og mellomlagring av EE-avfall
- omlasting, sortering og mellomlagring av impregnert trevirke
- kverning av næringsavfall som definert i punkt 1.1.4

### 1.1.2. Avfallstyper og årlig mottak

Tabell 1: Avfallstyper og avfallsfraksjoner som tillates mottatt ved anlegget

Avfallstype	Avfallsfraksjon	Avfallstoffnr.	Maksimalt mottatt per år
Næringsavfall <sup>1</sup>			10 000 tonn
EE-avfall			100 tonn
Farlig avfall	CCA-impregnert trevirke, kreosotimpregnert trevirke	7098, 7154	1 000 tonn

Tillatelsen omfatter ikke mottak av følgende typer avfall:

- Annet farlig avfall enn angitt i tabell 1
- Avløpsslam
- Radioaktivt avfall
- Eksplosivt avfall
- Smittefarlig avfall
- Våtorganisk avfall
- Forurensede gravemasser

---

<sup>1</sup> Som næringsavfall gjelder forurensningslovens definisjoner i § 27 a



### 1.1.3. Mellomlagring av avfall

Tabell 2: Maksimal lagringstid og krav til lagringssted for ulike avfallstyper

Avfallstype	Maksimal lagringstid	Lagringssted	Maksimalt mellomlagret til enhver tid
Blandet usortert næringsavfall	3 virkedager	Klimavern <sup>2</sup> og fast <sup>3</sup> dekke	50 tonn
Sortert avfall til gjenvinning (plast, trevirke, betong mv)	12 måneder	Fast dekke, evt. klimavern etter risikovurdering	1000 tonn
Restavfall til forbrenning	6 måneder	Fast dekke og innendørs/klimavern	50 tonn
Restavfall til deponi (ikke biologisk nedbrytbart)	6 måneder	Fast dekke og innendørs/klimavern	30 tonn
Kvernet rent, blandet og behandlet trevirke	6 måneder	Fast dekke, evt. klimavern etter risikovurdering	1000 tonn
Kvernet hardplast og utsortert brennbart avfall	6 måneder	Fast dekke og innendørs/klimavern	100 tonn
EE-avfall	6 måneder	Fast dekke og klimavern	20 tonn
Farlig avfall iht. tabell 1 (sortert)	12 måneder	Tett <sup>4</sup> dekke og innendørs/klimavern	50 tonn

### 1.1.4. Kverning av næringsavfall

Det tillates kverning av følgende avfallsfraksjoner

- rent trevirke (avfallstoffnr. 1141)
- behandlet trevirke (avfallstoffnr. 1142)
- blandet trevirke (avfallstoffnr. 1149)
- hardplast (avfallstoffnr. 1722)
- brennbart avfall (avfallstoffnr. 9913)

Det er tillatt kverning av maksimalt 75 tonn ordinært avfall på anlegget i løpet av én dag.

Kverning av trevirke (avfallstoffnr. 1141, 1142 og 1149) tillates utendørs på fast dekke. Kverning av hardplast (avfallstoffnr. 1722) og utsortert brennbart avfall (avfallstoffnr. 9913) tillates innendørs på fast dekke.

2 Med klimavern menes anordninger som beskytter mot nedbør og vind

3 Med fast dekke menes asfalt eller tilsvarende, ikke grus.

4 Med tett dekke menes for eksempel tett ugjennomtrengelig betong eller tilsvarende

## 1.2. Utforming av anlegget

Bedriften skal ha et oversiktskart som viser hvor ulike avfallsfraksjoner blir mellomlagret.

Oppdaterte tegninger som viser ledningsnett, kummer, sandfang, oljeutskillere, utslippspunkter, prøvetakingspunkter og lignende, skal til enhver tid være tilgjengelig på anlegget.

Arealer som anvendes til virksomhet etter denne tillatelsen skal være inngjerdet eller på annen måte adgangsbegrenset slik at uvedkommende ikke kan komme inn på området utenom åpningstidene eller når ingen ansatte er tilstede.

Anlegget skal være skjermet for skjemmende innsyn fra boliger og offentlig vei.

Alle bygninger, gjerder og lignende skal utformes etter gjeldende lowverk og reguleringsbestemmelser, og eventuelt andre planbestemmelser.

## 1.3. Driftstid

Driftstid reguleres ikke gjennom denne tillatelsen, men anleggseier må selv holde seg orientert om eventuelle reguleringsplanbestemmelser for området som vedrører dette.

## 2. Generelle vilkår

### 2.1. Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens pkt. 3 til 14. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårenes pkt. 3 til 14.

### 2.2. Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som er vanlig for den aktuelle type virksomhet i en slik grad at det kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

### 2.3. Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra bedriften, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår i pkt. 3 flg. uttrykkelig er satt grenser for.

For produksjonsprosesser der utslippene er proporsjonale med produksjonsmengde, skal eventuell reduksjon av produksjonsnivået som minimum medføre en tilsvarende reduksjon i utslippene.

#### 2.4. Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt

Ved utskifting av utstyr må det nye utstyret tilfredsstillende prinsippet om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensende utslipp og annen negativ innvirkning på miljøet (BAT-prinsippet), jfr. pkt. 2.3.

Dersom det skal foretas utskifting av utstyr der det er mulig å oppnå utslippsreduksjoner av betydning, skal bedriften gi melding til forurensningsmyndigheten om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.

Hvis bedriften ønsker å endre utslippspunkter som er fastlagt i tillatelsens vilkår, må den søke om tillatelse til dette. Der utslippspunkt ikke er fastlagt i tillatelsens vilkår, må bedriften avklare med forurensningsmyndigheten om en ønsket endring av utslippspunkt krever tillatelse og eventuelt også spredningsberegninger.

#### 2.5. Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

#### 2.6. Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften så langt det er mulig uten urimelige kostnader å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere forurensningsmyndigheten om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare.

#### 2.7. Internkontroll

Bedriften plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette<sup>5</sup>. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

---

<sup>5</sup> Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996 nr. 1127

Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold.

## 2.8. Finansiell sikkerhet

Bedriften skal ha en godkjent finansiell sikkerhet for kostnader med å ta hånd om alt farlig avfall ved anlegget ved nedleggelse, stans, vesentlig mislighold eller ved betalingsproblemer.

Uten en godkjent sikkerhetsstillelse kan det ikke mottas farlig avfall ved anlegget, med mindre Fylkesmannen har innvilget en midlertidig utsettelse av kravet.

Bedriften skal minimum hvert femte år, eller oftere om Fylkesmannen krever det, vurdere om sikkerhetsstillelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene med å ta hånd om alt farlig avfall ved bedriftens anlegg ved nedleggelse, stans eller ved betalingsproblemer. Når vurderingen er foretatt, skal den rapporteres til Fylkesmannen i forbindelse med virksomhetens egenrapportering/årsrapportering.

Dersom det driftsansvarlige selskapet overdras, fisjonerer/fusjonerer, får nye eiere med bestemmende innflytelse, på annen måte omdannes eller overfører den forurensende virksomheten til nytt ansvarlig selskap, skal dette meddeles Fylkesmannen. Nytt driftsansvarlig selskap kan ikke drive i henhold til tillatelsen før Fylkesmannen har mottatt og godkjent ny tilfredsstillende finansiell sikkerhet fra det nye driftsansvarlige selskapet. Tidligere driftsansvarlig selskap er ansvarlig etter tillatelsen frem til nytt driftsansvarlig selskap har etablert finansiell sikkerhet, og denne er godkjent av Fylkesmannen.

Fylkesmannen tar forbehold om å endre kravet til størrelsen på sikkerheten dersom nye opplysninger eller andre forhold tilsier at dette er nødvendig. Fylkesmannen kan også stille krav om ytterligere sikkerhet.

## 3. Avfallshåndtering

### 3.1. Generelle krav

Bedriften plikter å sørge for at all håndtering av avfall, herunder farlig avfall, skjer i overensstemmelse med gjeldende regler for dette fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven, herunder avfallsforskriften<sup>6</sup>.

All håndtering av avfall skal tilrettelegges for høyest mulig sorteringsgrad, slik at mest mulig av avfallet kan materialgjenvinnes og eventuelt energigjenvinnes, jamfør avfallspyramiden.

---

<sup>6</sup> Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) av 01.06.2004, nr. 930

### 3.2. Mottakskontroll

Alt avfall som mottas og håndteres ved anlegget skal vektregistreres. Bedriften plikter å ha et system for registrering og kvalitetssikring av alt avfall som mottas. Registrering av avfallsmengder skal foregå på en slik måte at kravene til rapportering kan overholdes, jf. punkt 12.5.

Mottakskontrollen skal inkludere visuell kontroll før og under lossing.

Bedriften skal utarbeide rutiner for mottakskontroll for å hindre at avfall som ikke omfattes av denne tillatelsen kommer inn på anlegget. Dersom det oppdages avfall som ikke tillates mottatt skal det sorteres ut før det innen kort tid leveres videre til godkjent mottaks- eller behandlingsanlegg. Har avfallet et utlekkingspotensiale til luft, grunn eller vann skal lagring av avfallet være så omfattende som nødvendig for å unngå forurensning og straks videreleveres til godkjent mottaks- eller behandlingsanlegg. Ovennevnte hendelser skal registreres som avvik. Sundbrei Transport AS kan belaste kunden som leverer feilsortert avfall med et avviksgebyr som dekker kostnadene med å sortere ut og håndtere det feilsorterte avfallet. Bedriften skal ha system og rutiner for å følge opp avvikene og hindre gjentagelse. Avvik som oppdages i mottakskontrollen skal loggføres.

### 3.3. Særskilte krav til håndtering av EE-avfall

EE-avfall tillates kun mottatt og mellomlagret som ren fraksjon, og tillates ikke blandet med annet avfall.

Det skal ikke foretas demontering av EE-avfall på anlegget.

Ved lagring av EE-avfall skal det tas hensyn til at det kan oppstå brann ved selvantenne, og gjøres grep for å forebygge dette. Det må etableres tilstrekkelig beredskap basert på mengder EE-avfall som lagres på området til enhver tid.

Avfallet skal være merket slik at det kan identifiseres før transport til godkjent behandlingsanlegg.

### 3.4. Særskilte krav til håndtering av farlig avfall

#### 3.4.1. Generelle krav til håndtering av farlig avfall

Farlig avfall skal håndteres i henhold til avfallsforskriften kapittel 11 *Farlig avfall*, herunder også vedlegg 4. *Minimumskrav til anlegg for mottak og mellomlagring av farlig avfall*.

I tillegg gjelder følgende:

- a. Bedriften skal ha kart hvor det fremgår hvor forskjellige typer avfall er lagret.
- b. Lagret avfall skal være merket slik at det fremgår hva som er lagret.

### 3.4.2. Mottak av farlig avfall

Mottak av farlig avfall fra virksomheter skal være deklarerert, jf. avfallsforskriften § 11-13.

All deklarerer skal skje elektronisk på [www.avfallsdeklarerer.no](http://www.avfallsdeklarerer.no).

Bedriften skal ha et system for å dokumentere alle nødvendige opplysninger for mottak, lagring, behandling og viderelevering av farlig avfall. Ved prøvetaking av avfallet skal analyserapporter inngå i systemet. Opplysninger om mengde farlig avfall på lager til enhver tid og om behandlet mengde avfall skal dokumenteres. Opplysningene skal være lett tilgjengelig ved inspeksjon. De skal oppbevares i minst 3 år. Opplysningene inngår i egenkontrollrapporteringen, jf. pkt. 12.5.

## 4. Utslipp til vann

### 4.1. Rent overvann

Bedriften skal så langt det er mulig avskjære rent overvann fra tak og tilsvarende overflater. Dette skal ledes utenom overflater for avfallshåndtering og skal ikke ledes til kommunalt nett.

### 4.2. Overvann som kan inneholde forurensninger

Alt overvann som har vært i kontakt med avfall skal betraktes som forurenset.

Alt overvann fra arealer der det håndteres avfall skal samles opp og gjennomgå tilfredsstillende rensing slik at det ikke kan forårsake skade eller ulempe for miljøet.

Det er ikke tillatt at bedriften slipper ut overvann med stoffer eller miljøgifter i konsentrasjoner som kan medføre ulemper for miljøet. Dette må kunne dokumenteres. Før utslipp skal derfor det aktuelle overvannet passere en prøvetakingskum/kontrollkum med mulighet for mengdemåling og uttak av prøver. Resultatene fra prøvetakingen skal rapporteres som del av den årlige rapporteringen til Fylkesmannen jf. punkt 12.5.

For å hindre utslipp av forurensninger må Sundbrei Transport AS vurdere om anlegget har tilstrekkelig kapasitet til å håndtere alt overvann som kan oppstå ved anlegget, også ved økte nedbørmengder.

Rengjøring av dekke, gulv, containere og annet utstyr skal i størst mulig grad utføres ved bruk av tørre metoder.

### 4.3. Avrenning fra sorteringshall, verksted og vaskehall

Alt avløpsvann fra sorteringshall og verksted, samt vaskevann fra verkstedet, skal gjennomgå tilfredsstillende rensing slik at det ikke kan forårsake skade eller ulempe for miljøet. Det rensede vannet skal slippes til offentlig spillvannsnett som leder videre til kommunalt renseanlegg. Avløpsvann og vaskevann må passere en prøvetakingskum/kontrollkum med mulighet for prøvetaking før det ledes til offentlig spillvannsnett.

#### 4.4. Utslippsgrenser

Grenseverdiene for olje og suspendert stoff gitt i tabell 3 skal overholdes, både for overvann og avrenning fra sorteringshall, verksted og vaskehall.

Tabell 3: Grenseverdier for innhold av olje og suspendert stoff i rensset utslippsvann til hhv. spillvansnett og overvannsnnett

Utslippspunkt	Utslippskomponent	Grenseverdier (midlingstid 1 time)
Oljeutskiller/ overvannsledning	Olje (C5-C40)	5 mg/l
	Suspendert stoff	50 mg/l

#### 4.5. Sanitæravløpsvann

Kommunen er myndighet for regulering av sanitæravløpsvannet fra virksomheten.

### 5. Utslipp til luft

#### 5.1. Støv

Bedriften skal ikke medføre støvutslipp av betydning for naboene. Bedriften skal gjennomføre effektive tiltak for å unngå spredning av støv til omgivelsene. Eventuelle klager på støv skal loggføres sammen med en beskrivelse av hvilke tiltak som er iverksatt for å avbøte på plagen. Om nødvendig må støvreduserende tiltak iverksettes straks. Fylkesmannen kan skjerpe vilkårene dersom det viser seg at det oppstår støvproblemer fra anlegget.

#### 5.2. Lukt

Håndtering av avfall skal i størst mulig grad foregå slik at luktulemper ikke oppstår. Eventuelle klager på lukt skal loggføres sammen med en beskrivelse av hvilke tiltak som er iverksatt for å avbøte på plagen. Om nødvendig må luktreducerende tiltak iverksettes straks. Fylkesmannen kan skjerpe vilkårene dersom det viser seg at det oppstår luktproblemer fra anlegget.

### 6. Andre nærmiljøulemper

#### 6.1. Forsøpling

Nærmiljøet rundt avfallsanlegget skal ikke forsøples. Anlegget skal utformes med tanke på å hindre flygeavfall. Opprydding av skjemmende avfall på og nær anleggsområdet skal skje umiddelbart.

Bedriften skal være særlig oppmerksom på å hindre flygeavfall ved lasting, lossing og transport av avfall.

## 6.2. Fugl og skadedyr

Om nødvendig skal det iverksettes tiltak som hindrer at fugl og skadedyr tiltrekkes av avfallet. Dersom det oppstår problemer med skadedyr skal virksomheten igangsette tiltak mot disse, og om nødvendig legge om driften for å redusere problemet.

## 6.3. Fremmede arter

Bedriften skal iverksette nødvendige tiltak for å hindre spredning av fremmede organismer, jf. forskrift om fremmede organismer.

## 7. Støy

Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som innfallende lydtryknivå ved mest støyutsatte fasade:

Mandag - fredag (kl. 07 – 19) $L_{pAekv12t}$	Mandag – fredag (kl. 19-23) $L_{pAekv4t}$	Lørdag (kl. 07-23) $L_{pAekv16t}$	Søn-/helligdager (kl. 07-23) $L_{pAekv16t}$	Natt (kl 23-07) $L_{pAekv8t}$	Natt (kl 23-07) $L_{AFmax}$
55 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)	60 dB(A)

$L_{pAekvT}$  er A-veiet gjennomsnittsnivå (dBA) midlet over driftstid (her menes reell driftstid) der T angir midlingstiden i antall timer.

$L_{AFmax}$  er A-veiet maksimalnivå (dBA) for de 5-10 mest støyene hendelsene i perioden målt med tidskonstant «Fast» på 125 s

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet samt lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra persontransport av ansatte til og fra bedriftsområdet er likevel ikke omfattet av grensene.

Fylkesmannen kan pålegge bedriften å gjennomføre støymålinger. Støykravene kan skjerpes eller spesifiseres dersom forholdene tilsier det.

## 8. Grunnforurensning og forurensede sedimenter

Virksomheten skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet.

Bedriften plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann.

Bedriften plikter videre å gjennomføre tiltak som er egnet til å begrense miljøvirkningene av et eventuelt utslipp til grunn og grunnvann. Utstyr og tiltak som skal forhindre utslipp til grunn og grunnvann eller hindre at eventuelle utslipp medfører skade eller ulemper for miljøet, skal



overvåkes og vedlikeholdes regelmessig. Plikten etter dette avsnittet gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til de skader og ulemper som skal unngås.

Bedriften skal holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på bedriftsområdet og forurensete sedimenter utenfor, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette.

Terrenginngrep som kan medføre fare for at forurensning i grunnen sprer seg, må ha godkjent tiltaksplan etter forurensningsforskriften kapittel 27, eventuelt tillatelse etter forurensningsloven.

## 9. Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten, både som råstoff i prosess og som hjelpekjemikalier, for eksempel begroingshindrende midler, vaskemidler, hydraulikkvæsker, brannbekjempningsmidler.

For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal bedriften dokumentere at den har foretatt en vurdering av kjemikalienes helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon, jf. også punkt 2.7 om internkontroll.

Bedriften plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.<sup>8</sup>

Stoffer alene, i stoffblandinger og/eller i produkter, skal ikke framstilles, bringes i omsetning, eller brukes uten at de er i overensstemmelse med kravene i REACH-regelverket<sup>9</sup> og andre regelverk som gjelder for kjemikalier.

## 10. Energi

### 10.1. Energiledelse

Bedriften skal ha et system for energiledelse i virksomheten for kontinuerlig, systematisk og målrettet vurdering av tiltak som kan iverksettes for å oppnå en mest mulig energieffektiv produksjon og drift. Systemet for energiledelse skal inngå i bedriftens internkontroll, jf. vilkår 2.7. og følge prinsippene og metodene angitt i norsk standard for energiledelse.

---

<sup>7</sup> Jf. forurensningsforskriftens kapittel 2 om opprydning i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider

<sup>8</sup> jf. lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) av 11.06.1976 nr. 79 § 3a om substitusjonsplikt

<sup>9</sup> Forskrift om registrering, vurdering, godkjenning og begrensning av kjemikalier (REACH-forskriften) av 30.05.2008 nr. 516

## 11. Egenprodusert avfall

Bedriften plikter så langt det er mulig uten urimelige kostnader eller ulemper å unngå at det dannes avfall som følge av virksomheten.

Innholdet av skadelige stoffer i avfallet skal begrenses mest mulig.

Avfall som oppstår i bedriften, skal så langt det lar seg gjøre gjenvinnes.

Bedriften plikter å sørge for at all håndtering av avfall, herunder gjenvinning, skjer i overensstemmelse med regler fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven.<sup>10</sup>

Farlig avfall kan ikke fortynnes med den virkning at det blir regnet som ordinært avfall. Ulike typer farlig avfall kan ikke sammenblandes hvis dette kan medføre fare for forurensning eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet. Farlig avfall kan heller ikke blandes sammen med annet avfall, med mindre det letter den videre behandlingen av det farlige avfallet og dette gir en miljømessig minst like god løsning.

All håndtering av avfall skal foregå slik at det ikke medfører forurensende avrenning til grunn eller overflatevann. Sjenerende støving skal unngås. Farlig avfall skal håndteres i henhold til avfallsforskriften kapittel 11.

## 12. Utslippskontroll og rapportering til forurensningsmyndigheten

### 12.1. Kartlegging av utslipp

Bedriften plikter systematisk å kartlegge virksomhetens utslipp til luft, grunn og vann. Dette gjelder både diffuse utslipp og punktutslipp. Bedriften skal legge denne kartleggingen til grunn for utarbeidelsen av programmet for utslippskontroll (punkt 12.2).

Bedriften skal også kartlegge virksomhetens bidrag til støy, jf. punkt 14.1.

### 12.2. Utslippskontroll

Bedriften skal kontrollere og dokumentere utslippene til luft og vann ved å gjennomføre målinger. Målinger består av volumstrømsmåling, prøvetaking, analyse og beregning.

Målinger skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens faktiske utslipp og skal omfatte:

- utslipp av komponenter som er regulert gjennom grenseverdier fastsatt i tillatelsen
- utslipp av komponenter som er regulert gjennom grenseverdier fastsatt i forskrift
- utslipp av andre komponenter som kan ha miljømessig betydning og dermed er omfattet av rapporteringsplikten

---

<sup>10</sup> Se blant annet avfallsforskriften av 1.6.2004 nr 930 og kapittel 18 i forurensningsforskriften av 1.6.2004 nr 931.

- Utslipp av komponenter i overflatevannet for å verifisere at dette ikke medfører skade for miljøet. Bedriften må vurdere hvilke komponenter som skal inngå basert på de avfallsfraksjoner som mottas ved anlegget. Målingene skal gjennomføres minimum 2 ganger per år og skal sammenstilles i en årlig rapport med vurdering av forurensningsfaren.

Bedriften skal vurdere usikkerhetsbidragene ved de forskjellige trinnene i målingene (volumstrømsmåling - prøvetaking - analyse - beregning) og velge løsninger som reduserer den totale usikkerheten til et akseptabelt nivå. For alle målinger skal det være en prøvetakingsfrekvens som sikrer representative prøver.

### 12.3. Kvalitetssikring av målingene

Bedriften er ansvarlig for at måleutstyr, metoder og gjennomføring av målingene er forsvarlig kvalitetssikret blant annet ved å:

- utføre målingene etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes, kan internasjonal standard benyttes. Bedriften kan benytte andre metoder enn norsk eller internasjonal standard dersom særlige hensyn tilsier det. Bedriften må i tilfelle dokumentere at særlige hensyn foreligger og at den valgte metoden gir representative tall for virksomhetens faktiske utslipp.
- bruke akkrediterte laboratorier / tjenester når volumstrømsmåling, prøvetaking og analyse utføres av eksterne. Tjenesteyter skal være akkreditert for den aktuelle tjenesten dersom slik tjenesteyter finnes.
- delta i sammenlignende laboratorieprøving (SLP) og/eller jevnlig verifisere analyser med et eksternt, akkreditert laboratorium for de parameterne som er regulert gjennom presise grenseverdier, når bedriften selv analyserer.
- jevnlig vurdere om plassering av prøvetakingspunkter, valg av prøvetakingsmetoder og - frekvenser gir representative prøver.
- jevnlig utføre kontroll og kalibrering av måleutstyr

### 12.4. Program for utslippskontroll

Bedriften skal ha et program for utslippskontroll (måleprogram) som inngår i bedriftens dokumenterte internkontroll.

I programmet skal bedriften redegjøre for de kartlagte utslippene (punkt 12.1, første avsnitt), gjennomføringen av utslippskontrollen (punkt 12.2) og kvalitetssikring av målingene (punkt 12.3).

Måleprogrammet skal inneholde:

- en redegjørelse for virksomhetens faktiske utslipp til luft og vann, samt støy, med en oversikt over alle utslippstrømmer, volum og innhold, til luft og vann
- en beskrivelse av de forskjellige trinnene i målingene (volumstrømsmåling - prøvetaking - analyse - beregning) for hver strøm og komponent
- en beskrivelse av måleutstyr som benyttes til målinger, samt frekvens for måleutstyrskontroll og kalibrering

- en begrunnelse for valgte prøvetakingspunkter og prøvetakingsmetodikk (metoder og frekvens)
- en beskrivelse av valgte metoder/standarder for analyse
- hvis aktuelt, en begrunnelse for valgt frekvens for deltagelse i SLP og/eller verifisering av analyser med et akkreditert laboratorium
- en redegjørelse for hvilke usikkerhetsbidrag de ulike trinnene gir

Måleprogrammet skal holdes oppdatert.

## 12.5. Rapportering til forurensningsmyndigheten

Bedriften skal innen 1. mars hvert år rapportere miljødata og eventuelle avvik for foregående år via [www.altinn.no](http://www.altinn.no). Miljødata omfatter blant annet produksjonsmengder, avfallsmengder, energiforbruk og resultater fra utslippskontrollen med tilhørende vurdering av forurensningsfaren.

Rapportering skal skje i henhold til Miljødirektoratets veileder til bedriftenes egenrapportering, se [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no).

For utslipp av stoffer der utslippsbegrensningene ikke er fastsatt ved presise grenseverdier, vil forurensningsmyndigheten ved gjennomgang av egenkontrollrapportene vurdere behovet for å fastsette mer presise, og eventuelt strengere, grenser.

## 13. Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

### 13.1. Miljørisikoanalyse

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet, i tråd med internkontrollforskriften jf. 2.7. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal også kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal iomfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader inne på bedriftens område eller utenfor. Ved modifikasjoner og endrede produksjonsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.

Risikoanalysen skal ta hensyn til ekstremvær, flom etc og fremtidige klimaendringer. Fare for utslipp til ytre miljø ved brann på anlegget, inkludert utslipp av slokkevann, skal inkluderes i miljørisikoanalysen.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

## 13.2. Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikoanalysen skal bedriften, så langt det er mulig uten urimelige kostnader, iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere miljørisikoen. Dette gjelder både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

## 13.3. Brann

Bedriften skal vurdere tiltak for å hindre at brann oppstår. Avfallet skal sikres mot selvantennelse og brann.

Fare for utslipp til ytre miljø ved brann på anlegget (inkludert utslipp av slukke vann), skal inkluderes i miljørisikoanalysen.

Bedriften skal ha detaljerte skriftlige rutiner for mottak, mellomlagring og behandling av brannfarlige fraksjoner. Rutinene skal være basert på en risikovurdering av faren for branntilløp.

Bedriften skal ta kontakt med lokalt brannvesen for en gjennomgang og risikovurdering med hensyn på brannfare. Det skal foretas en løpende risikovurdering med fokus på akutt utslipp til miljø som følge av brann ved anlegget, inkludert slukke vann.

## 13.4. Etablering av beredskap

Bedriften skal på bakgrunn av miljørisikoanalysen og de iverksatte risikoreduserende tiltakene etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang per år.

## 13.5. Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift<sup>11</sup>. Bedriften skal også så snart som mulig underrette forurensningsmyndigheten i slike tilfeller.

# 14. Undersøkelser og utredninger

## 14.1. Utarbeidelse av støysonekart

Bedriften skal utarbeide to støysonekart for sin virksomhet. Det ene skal vise støyutbredelsen i røde og gule soner, jf. [T-1442](#) kap. 2.2.1, og sendes kommunen. Det andre skal vise hvilke områder som har støynivåer over og under støygrensene i tillatelsen. Støysonekartene skal holdes oppdatert.

---

<sup>11</sup> Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

Støyutredningen med støysonekart skal være utarbeidet innen 6 måneder etter oppstart av kverning. Støyutredning med støysonekart skal være tilgjengelig ved tilsyn og på forespørsel sendes forurensningsmyndigheten.

## 15. Eierskifte, omdanning m.v.

Hvis bedriften overdras til ny eier, skal melding sendes forurensningsmyndigheten så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

## 16. Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren i rimelig tid på forhånd gi melding til forurensningsmyndigheten, samt gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger.

Forurensningsmyndigheten kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Forurensningsmyndigheten kan pålegge eieren eller brukeren å stille ytterligere garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar. Sikkerhet/garanti som allerede er stilt iht. tillatelsen løper videre inntil forurensningsmyndigheten etter søknad fra det driftsansvarlige selskapet eller eier godkjenner reduksjon og/eller bortfall av slik sikkerhet.

Ved nedleggelse eller stans skal bedriften sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift<sup>12</sup>. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til forurensningsmyndigheten innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen. En tiltaksplan som viser hvilke tiltak som er nødvendige for å sikre dette, samt en fremdriftsplan for arbeidet, skal sendes Fylkesmannen senest 3 måneder før nedleggelse.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til forurensningsmyndigheten i god tid før start er planlagt.

## 17. Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

---

<sup>12</sup> Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall

## Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 flg.

### Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
<b>Arsen</b> og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
<b>Bly</b> og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
<b>Kadmium</b> og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
<b>Krom</b> og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
<b>Kvikksølv</b> og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

### Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

### Klorerte organiske forbindelser

Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloreten	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C <sub>10</sub> - C <sub>13</sub> (kloralkaner C <sub>10</sub> - C <sub>13</sub> )	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C <sub>14</sub> - C <sub>17</sub> (kloralkaner C <sub>14</sub> - C <sub>17</sub> )	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Triklloreten	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

### Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

### Nitromuskforbindelser

Muskxylen	
-----------	--

### Alkylfenoler og alkylfenoletoksylder

Nonylphenol og nonylfenoletoksylder	NF, NP, NFE, NPE
Oktylphenol og oktylfenoletoksylder	OF, OP, OFE, OPE

4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbI
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

---

#### Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)

Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl. salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTrDA, PFTeDA

---

#### Tinnorganiske forbindelser

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

---

#### Polysykliske aromatiske hydrokarboner

PAH

---

#### Ftalater

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

---

#### Bisfenol A

BPA

---

#### Siloksaner

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

---

#### Benzotriazolbaserte UV-filtre

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350