

Miljørisikovurdering - Lagring av snø, gnr/bnr 257/277 – Orkland kommune.

Til: Fylkesmannen i Trøndelag
Fra: Pro Invenia AS v/ Anders Lund
Dato: 7. januar 2020
Emne : Miljørisikovurdering

I forbindelse med søknad om tillatelse til midlertidig lagring av snø er det utarbeidet en Miljørisikovurdering.

Uønsket hendelse ved Midlertidig lagring av snø.	Sannsynlighet	Konsekvens	Avbøtende tiltak for hindre uønsket hendelse	Avbøtende tiltak for hindre skade om hendelse inntre	Tilleggs kommentarer
Avrenning til Orkdalsfjorden, salt/tungmetaller	Liten	Foringelse vannkvalitet	Området vil bli formet på en slik måte at det blir fall sandfang. Primærområdet; sandfangkum, og det skal legges dekke før man starter deponering Områdene som blir brøytet er ikke saltet om vinteren	Renseprogram for fjorden.	Det er i dag mye beslektet virksomhet i området. Indre Orkdalsfjorden har fått utsatt frist til å oppnå økologisk måloppnåelse for vannkvalitet til 2027, ref; Klima- og miljødepartementets godkjenning av regionale planer for vannforvaltning 2016-2021. Her er Orkdalsfjorden listet som en vannforekomst som er negativt påvirket av samferdselsektoren. Det er ikke forventet at snødeponi skal påvirke ytterligere negativt.
Søppel/ fremmedelementer i snøen	Stor	Forsøpling av fjord og nærområde for øvrig	Det gjennomføres visuell kontroll av snøhauger daglig. Synlig søppel og fremmedelementer lukes ut fortløpende.		
Grus/strøsand/mikropartikler m.m	Stor	Sand/grus/partikler vil ligge igjen på dekke	Vil etter snøsmelding ligge igjen på dekke. Gjennvinnnes og brukes på nytt.		
Økt trafikkbelastning	Liten	Alltid risiko knyttet til trafikk			Det er ikke forventet økt trafikk utover det som

Notat



					normalt er fra området. På vinterstid er det noe redusert utkjøring av mineraler. Den reduserte trafikken erstattes av trafikk med snø. Mengde trafikk vil variere avhengig av snømengde.
Støy natt	Liten	Negativ påvirkning av nattesøvn	Forholde seg til driftstid i reguleringsplan.	Redusert hastighet gjennom tettbebyggelsen på Tanem.	Ved store snøfall kan bortkjøring av snø forekomme utenfor gitt driftstid. I utgangspunktet skal driftstid gitt i reguleringsplanen overholdes. Likevel er snøfall utforsigbart og man vil i perioder med stort snøfall ha behov for fleksibilitet ved å kunne kjøre utover gitt driftstid.

07.01.2020

Anders Lund
Pro Invenia AS
anders.lund@proinvenia.no