

Kommunal- og moderniseringsdepartementet

STATLIG LOKALISERING I PÅ NORD-JÆREN RAPPORT

Dato: 14.06.2019
Versjon: 02

Dokumentinformasjon

Oppdragsgiver:	Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Tittel på rapport:	Statlig lokalisering i på Nord-Jæren
Oppdragsnavn:	Statlige virksomheter i store byområder Avrop 1
Oppdragsnummer:	619404-01
Utarbeidet av:	Gunnar Berglund
Oppdragsleder:	Gunnar Berglund
Tilgjengelighet:	Åpen

Kort sammendrag

Asplan Viak er engasjert av Kommunal- og moderniseringsdepartementet for å kartlegge statlige virksomheters lokalisering i de største byområdene i Norge. Denne rapporten inneholder en analyse av statlige virksomheters lokalisering i Nord-Jæren.

02	14.06.19	Statlig lokalisering på Nord-Jæren, mindre endringer i layout og beskrivelse av vedlegg	GB	ØD
01	25.01.19	Statlig lokalisering på Nord-Jæren	GB	ØD
VERSJON	DATO	BESKRIVELSE	UARBEIDET AV	KS

Forord

Asplan Viak har vært engasjert av Kommunal- og moderniseringsdepartementet for å kartlegge statlige virksomheters lokalisering i Nord-Jæren. Lokaliseringene er sett i sammenheng med regional tilgjengelighet med kollektivtransport.

Tore Leite har vært oppdragsgivers kontaktpersoner for oppdraget.

Gunnar Berglund har vært oppdragsleder for Asplan Viak, og har utført oppgaven sammen med Renata Aradi og Øyvind Dalen.

Oslo, 14.06.2019

Gunnar Berglund
Oppdragsleder

Øyvind Dalen
Kvalitetssikrer

Innhold

1. AVGRENSNINGER OG FORUTSETNINGER	4
1.1. Statlige virksomheter - utvalg.....	4
2. ANALYSER.....	6
2.1. Tilgjengelighetsprofil for områder	6
2.1.1. Begrepet tilgjengelighet.....	6
2.1.2. Programvare og grunnlagsdata	8
2.1.3. Tidsbruk på kollektivreisen	8
2.1.4. Maksimal reisetid.....	8
2.1.5. Klassifisering av tilgjengelighetskartleggingene	9
2.1.6. Nettverk for Nord-Jæren	9
2.1.7. Regional og lokal tilgjengelighet	9
2.2. Virksomheters mobilitetsprofil.....	11
2.3. Eierforhold	14
3. RESULTATER	15
3.1. Ansatte etter tilgjengelighetskategori	15
3.2. Ansatte etter tilgjengelighetskategori og eiendommens eierkategori.....	19
3.3. Ansatte etter tilgjengelighetsskategori og virksomhetens besøksintensitet	20

1. AVGRENSNINGER OG FORUTSETNINGER

1.1. Statlige virksomheter - utvalg

Som utgangspunkt for analysen har vi benyttet SSBs Virksomhets- og foretaksregister (VoF), versjon 2017. Utvalget er basert på standardvariabler i VoF, samt Statens eierskapsberetning 2016. Utvalget omfatter hele statsforvaltningen, med unntak for forsvaret, fengsel, trafikkstasjoner og tollsteder, som anses som stedsbundet. Utvalget omfatter også Norges bank og statlige låneinstitusjoner. I tillegg omfatter utvalget virksomheter der staten er eier og har sektorpolitiske mål med eierskapet (eierskapsberetningens kategori 4). Utvalget omfatter derimot ikke selskap der staten er eier og har forretningsmessige mål og andre spesifikt definerte mål, slik som eksempelvis NSB, Posten og Statkraft.

Dette utvalget gir på nasjonalt nivå 3548 virksomheter, med totalt 321 009 ansatte. På Nord-Jæren gir utvalget 155 virksomheter med totalt 17 096 ansatte.

Utvalget omfatter:

- Sektor 2016=1110: Statens forretningsdrift. Sektoren omfatter ikke-finansielle statlige forvaltningsbedrifter med markedsproduksjon.
- Sektor 2016=3100: Norges Bank. Norges Bank er sentralbanken i Norge. Banken forvalter Norges valutareserver og Statens pensjonsfond utland som inngår i sektor 6100 Stats- og trygdeforvaltning.
- Sektor 2016=3900: Statlige låneinstitutter mv. Statlige låneinstitutter formidler kreditt til spesielle formål som utdanning, bolig og innovasjon i næringslivet. Sektoren omfatter også investeringselskaper med datterselskaper som er mer enn 50 prosent direkte eid av staten.
- Sektor 2016=6100: Statsforvaltningen. Sektoren omfatter statlige enheter som forvalter et politisk og administrativt ansvar. Blant annet iverksette og håndheve reguleringer, produsere tjenester for konsum, gratis eller til reduserte priser og omfordele inntekt og formue. Statens pensjonsfond inngår i sektoren. I denne sammenhengen er fengsler, tollsteder og trafikkstasjoner tatt ut, på grunn av at disse anses som låst til en gitt lokalisering.
- Sektor 2016=1120. Statlig eide aksjeselskap mv. Sektoren omfatter ikke-finansielle selskaper med markedsproduksjon hvor staten direkte eller indirekte eier mer enn 50 prosent av innbetalt eierkapital. I denne sammenhengen er kun selskaper i kategori 4, hentet fra Statens eierskapsberetning tatt med, det vil si selskaper hvor staten har en sektorpolitisk målsetting med eierskapet.

Sql-koden nedenfor er benyttet for å avgrense utvalget på nasjonalt nivå. Ved gjenbruk av koden, bør den oppdateres med siste tilgjengelige navneliste fra Statens Eierskapsberetning.

SEKTOR_2014 IN(1110, 3100 , 3900 , 6100) OR SEKTOR_2014 = 6100 AND NOT(nace1_sn07 = 84.22 OR (nace1_sn07 = 84.23 AND NAVN LIKE '%FENGSEL%') OR off_navn LIKE '%TOLLSTED%' OR off_navn LIKE '%TRAFIKKSTA%') OR NAVN IN('ANDØYA SPACE CENTER AS', 'AVINOR AS', 'BJØRNØEN AS', 'CARTE BLANCHE AS', 'AS DEN NATIONALE SCENE', 'DEN NORSKE OPERA & BALLETT AS', 'EKSPORTKREDITT NORGE AS', 'ENOVA SF', 'GASSCO AS', 'GASSNOVA SF', 'GRAMINOR AS', 'INNOVASJON NORGE', 'KIMEN SÅVARELABORATORIET AS', 'KINGS BAY AS', 'NATIONALTHEATRET AS', 'NOFIMA AS', 'NORDISK INSTITUTT FOR ODONTOLOGISKE MATERIALER AS', 'NORFUND', 'NORGES SJØMATRÅD AS', 'NORSK HELSENETT SF', 'NORSK RIKSKRINGKASTING AS', 'NORSK TIPPING AS', 'NSD – NORSK SENTER FOR FORSKNINGSDATA AS', 'NYE VEIER AS', 'PETORO AS', 'ROGALAND TEATER AS', 'SIMULA RESEARCH LABORATORY AS', 'SIVA – SELSKAPET FOR INDUSTRIVEKST SF', 'SPACE NORWAY AS', 'STATNETT SF', 'STATSKOG SF', 'STAUR GÅRD AS', 'STORE NORSKE SPITSBERGEN KULKOMPANI AS', 'TALENT NORGE AS', 'TRØNDELAG TEATER AS', 'UNINETT AS', 'UNIVERSITETSSENTERET PÅ SVALBARD AS', 'AS VINMONOPOLET')

2. ANALYSER

Analysene som er gjennomført, er i stor grad basert på ABC-metodikken. Metodikken sammenlikner egenskaper ved områder og egenskaper ved virksomheter for å finne om det er samsvar mellom disse. Målet er å finne ut om rett virksomhet er lokalisert på rett sted. Vi har utarbeidet en tilgjengelighetsprofil for områder og benyttet en mobilitetsprofil for virksomheter. Begge profiler benytter en inndeling i A, B og C. I mobilitetsprofilen for virksomheter benyttes i tillegg kategorien D.

I tillegg til tilgjengelighetsprofil og mobilitetsprofil, har vi sett på eierforholdene knyttet til virksomhetenes lokalisering.

2.1. Tilgjengelighetsprofil for områder

2.1.1. Begrepet tilgjengelighet

I denne rapporten benytter vi begrepet tilgjengelighet som en egenskap ved et geografisk punkt. Tilgjengeligheten beskriver hvor mange personer som kan reise fra sitt bosted til det aktuelle punktet innenfor en gitt tidsavgrensning (maksimal reisetid). Når vi måler tilgjengeligheten til et stort antall punkter, kan disse til sammen vise hvordan tilgjengeligheten varierer over et større område.

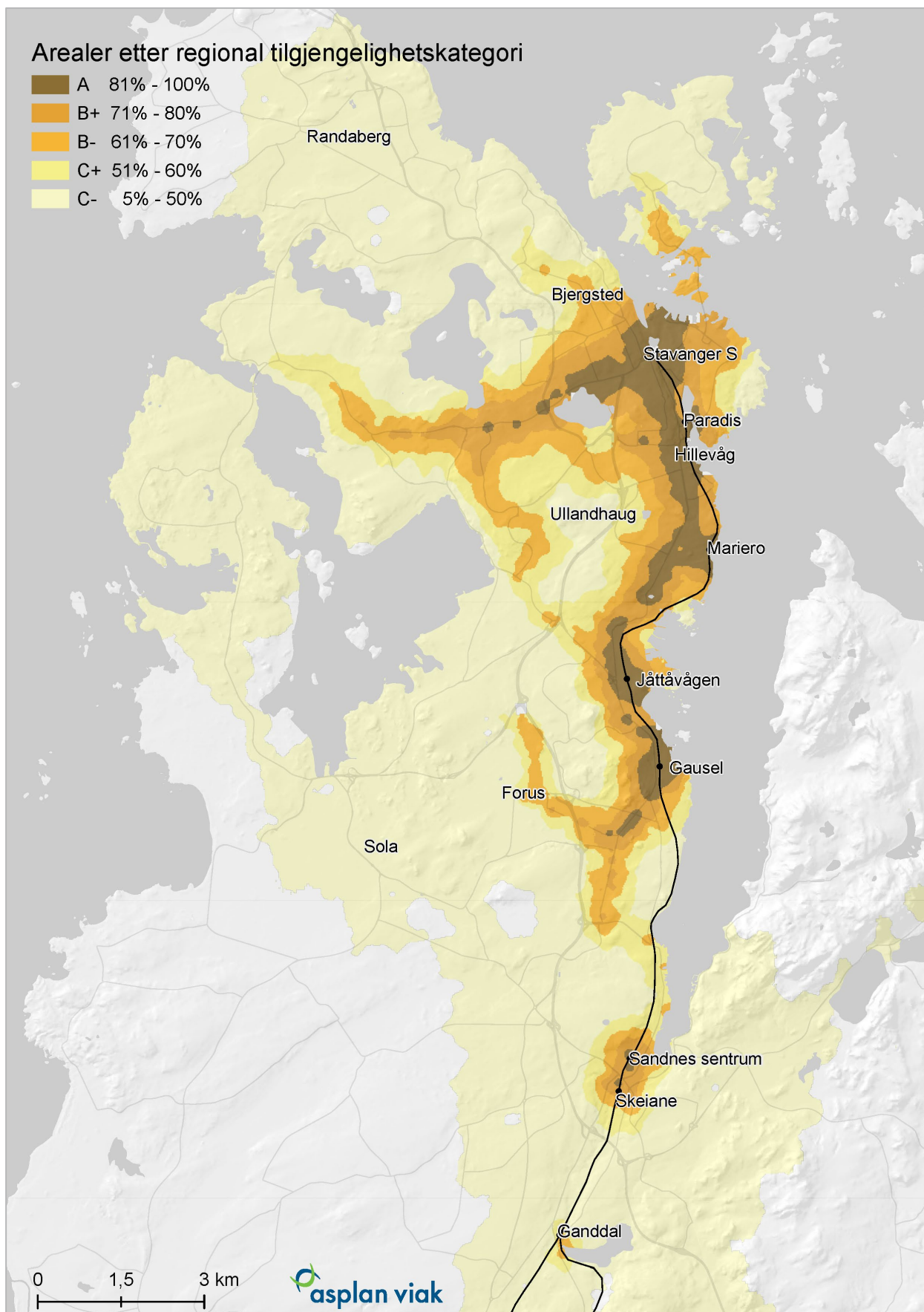
I dette arbeidet har vi kartlagt tilgjengelighet med gange- og kollektive transportmidler. En kollektivreise fra dør-til-dør vil nødvendigvis også inneholde en gangkomponent og nettverket analysen er basert på består derfor av et gangnettverk og et kollektivnettverk. I resultatet skiller vi ikke på om reisen er en ren gangreise eller om den består av gange og kollektivtransport.

For at et punkt eksempelvis skal ha høy tilgjengelighet med kollektivtransport, er det avhengig av høy frekvens på kollektivlinjene i området, mange ulike kollektivlinjer, høy befolkningstetthet i områdene det er mulig å reise fra, eller en kombinasjon av disse.

Figur 2-1 viser resultatet av den kartlagte regionale tilgjengeligheten i Nord-Jæren.

En tilsvarende kartlegging på lokalt nivå finnes i vedlegg 1 til denne rapporten. I kartleggingen på lokalt nivå har vi benyttet 30 minutter som maksimal reisetid, men her er det kun kommunens egne innbyggere som kan reise, og mønsteret viser dermed hvilke områder som er mest tilgjengelige for kommunens egne innbyggere. Den lokale kartleggingen er ikke benyttet i klassifiseringen av de statlige virksomhetene, men er dokumentert gjennom kart i vedlegg 1 til denne rapporten.

Dokumentasjon på kartleggingen og forklaring av inndeling følger i de videre underkapitler.



Figur 2-1 Regional tilgjengelighetsprofil for områder på Nord-Jæren

2.1.2. Programvare og grunnlagsdata

Alle kartleggingene er gjennomført med ArcGIS og påbyggingen Network Analyst. For utarbeidelse av nettverket som er benyttet for å kartlegge tilgjengelighet har vi benyttet ATPmodellen som en ytterligere påbygning til ArcGIS. ATP-modellen har gjort det mulig å legge inn frekvens og ventetid for kollektivtilgjengelighet. Grunnlagsdata for nettverket som er benyttet er hentet fra nasjonal veidatabank (NVDB) (gangnettverk) og EnTur (kollektivnettverk og rutetidsinformasjon). For framtidige kollektivtiltak som er under bygging eller har en vedtatt framdrift, har vi gjort egne endringer i nettverket basert på beste tilgjengelige informasjon. Som grunnlag for bostedsmønsteret, utgangspunktet for reisen, har vi benyttet befolkningsdata fra SSB, på rutenettnivå 250*250m.

2.1.3. Tidsbruk på kollektivreisen

Den konkrete reisen i beregningen av gange- og kollektivtilgjengelighet består av enten av kun gangtid fra bosted til punktet tilgjengelighets skal beregnes for, eller av gangtid fra bosted til holdeplass, ventetid, ombordtid og gangtid fra holdeplass til punktet tilgjengeligheten skal beregnes for. Reisen som velges er den reisen som gir kortest samlet tid. Ventetid tilsvarer frekvens delt på to. En rute med 30 minutters frekvens vil altså gi en ventetid på 15 minutter.

2.1.4. Maksimal reisetid

Makstiden vi har satt for tilgjengelighetskartleggingen, altså grensen for hvilken reisetid som gjør et punkt tilgjengelig eller ikke avgjør kartleggingens geografiske nivå. En meget høy makstid gir oss tilgjengelighet på nasjonalt- eller landsdelsnivå, en noe lavere makstid gir oss tilgjengelighet på regionalt nivå, mens en kort makstid gir tilgjengelighet på kommunalt eller lokalt nivå. I kartleggingene som benyttet for å vurdere de statlige lokaliseringene, har vi benyttet en makstid på 40 minutter. For de store byområdene i Norge gir dette oss en regional tilgjengelighet. Med denne avgrensningen dekkes rundt 70% av kollektivreisene slik de er registrert i Nasjonal reisevaneundersøkelse (RVU) 2013/2014. Her var 75% percentilen for kollektivreisenes lengde på 45 minutter, 75% av alle kollektivreisene i RVUen var på 45 minutter eller kortere.

2.1.5. Klassifisering av tilgjengelighetskartleggingene

Resultatet av tilgjengelighetskartleggingene for det enkelte punktet i det kartlagte byområdet er det antalle personer som kan reise hit fra sitt bosted innenfor den angitte maktiden. I dette prosjektet er det imidlertid ikke denne isolerte verdien som er det interessante, men heller størrelsen på denne verdien sammenliknet med verdien for andre punkter i samme byområde. Vi ønsker å finne hvilke områder som har best tilgjengelighet, og hvilke områder som har mindre god tilgjengelighet. For å få et best mulig inntrykk av de relative forskjellene innad i byområdet, er tilgjengeligheten uttrykt i prosent av høyeste tilgjengelighet. På Nord-Jæren er det området ved Stavanger S som har høyest gang- og kollektivtilgjengelighet når vi måler den regionale tilgjengeligheten med en makstid på 40 minutter. 171 190 personer kan reise hit på maksimalt 40 minutter. Når vi regner resultatene om for å vise de relative forskjellene, er dette punktet gitt verdien 100%. Punkt som kan nås av halvparten så mange, altså 85 595 personer, har verdien 50%. Denne prosentueringen har vi benyttet for å dele områdene inn i ABC-områder. ABC-metodikken som er benyttet i dette prosjektet skal sørge for at transportbehovet minskes ved at rett virksomhet lokaliseres på rett sted.

Tilgjengelighetskartleggingen skal vise til en avtagende regional tilgjengelighet for gående og kollektivtrafikanter. I tillegg til kategoriseringen i A-, B- og C-områder, har vi benyttet underkategorier (+ og -) for kategoriene B og C. Følgende inndeling er benyttet:

A områder: 100-80% tilgjengelighet

B + områder: 80-70% tilgjengelighet

B - områder: 70-60% tilgjengelighet

C + områder: 60-50% tilgjengelighet

C - områder: 50- 5% tilgjengelighet

Inndelingen i prosentklasser og tilhørende kategori er en skjønnsmessig vurderinger av hvilke prosentklasser som gir en hensiktismessig inndeling innad i byområdene, og samtidig ivaretar mulighetene for å sammenligne på tvers av byområdene. Denne skjønnsmessige vurderingen er gjort på bakgrunn av resultater fra Bergenregionen, Bergenregionen, Nord-Jæren og Nord-Jæren.

2.1.6. Nettverk for Nord-Jæren

Nettverket som er benyttet for gang- og kollektivtilgjengelighet på Nord-Jæren består av et gangnettverk og et kollektivnettverk. Kollektivnettverket består av dagens tilbud, samt kollektivtilbud som er vedtatt og planlagt utbygd. For Nord-Jæren er følgende lagt inn:

- Dagens kollektivtilbud pr. september 2018 (gjennomsnittlig frekvens 05-09,
- hverdager)
- Bussvei linje A, B og C
- Tog dobbeltspor SVG-Ganddal (2027)
- Nye og endret busslinjer if. Ryfast, dvs: 140,130,120,102,101,100

Nettverket inneholder ikke følgende:

- Fjerntog SVG-Egersund
- Tog dobbeltspor SVG-Egersund/Nærbø
- Flybusser
- Utgående busslinjer og ferge if. Ryfast, dvs: 110, 111, 104, gamle 100 og 102, og
- ferge 51

2.1.7. Regional og lokal tilgjengelighet

Tilgjengelighet kan måles på mange ulike geografiske nivå, fra det globale til det helt lokale. Det geografiske nivået kan justeres ved å endre på den maksimale reisetiden. Med 40 minutters reisetid

vil bosatte fra mange ulike deler av en geografisk region kunne reise til et sted, men ikke bosatte fra ulike deler av landet. Når vi måler med en reisetid på 40 minutter, har vi her kalt dette for den regionale tilgjengeligheten. Vi har sett på sammenhengen mellom statlig lokalisering og regional tilgjengelighet fordi langt de fleste statlige virksomheter har et regionalt eller nasjonalt nedslagsfelt. Den regionale tilgjengeligheten vil i de aller fleste tilfeller være høyest sentralt i de store byene. En slik beregning vil dermed ikke vise variasjonen i tilgjengelighet som finnes på mer lokalt nivå, eller i mindre kommuner i byregionene. Vi har derfor foretatt en beregning også av en lokal tilgjengelighet, basert på en maksimal reiseavstand på 30 minutter, og med en forutsetning om det kun er kommunens egne innbyggere som inngår i beregningen. Resultatene av den lokale tilgjengelighetsberegningen finnes i vedlegg 1, og viser tilgjengeligheten for kommunes egne innbyggere. For å kategorisere den lokale tilgjengeligheten har vi benyttet samme inndeling i ABC-kategorier som for den regionale tilgjengeligheten, beskrevet i kap. 2.1.5. Men i stedet for å kategorisere utifra den høyeste tilgjengeligheten i regionen, har vi kategorisert utifra den høyeste tilgjengeligheten i hver kommune. Det vil si at alle kommuner har et området som er klassifisert som et A-område.

2.2. Virksomheters mobilitetsprofil

Ulike virksomhetene vil ha ulike transportgenererende egenskaper. I ABC-metoden utarbeides det mobilitetsprofil for virksomheter og tilgjengelighetsprofil for geografiske områder. En virksomhets mobilitetsprofil beskriver ulike egenskaper ved virksomheten som har betydning for transporten som blir skapt fra virksomheten, og dermed bør påvirke anbefalt lokalisering av virksomheten. De viktigste faktorene er:

- Arbeidsplassintensitet
- Besøksintensitet
- Bilavhengighet
- Geografisk rekkevidde
- Omfang av godstransport

Isolert sett kan de enkelte lokaliseringfaktorene gi motstridende anbefalinger. For eksempel vil et kjøpesenter ha lav arbeidsplass tetthet, høy besøksintensitet, og mye godstransport. Høy besøksintensitet tilsier lokalisering i et A-område, mens lav arbeidsplassintensitet og mye godstransport tilsier lokalisering i et C-område.

Mulighetene for redusert biltransport bør være avgjørende ved avveining av de ulike kriteriene. Siden det vil være vesentlig flere besøkende enn ansatte ved et kjøpesenter bør det legges størst vekt på besøksintensiteten ved bestemmelse av mobilitetsprofil, noe som tilsier lokalisering i et A-område.

I virksomhets- og foretaksregisteret er alle virksomheter delt inn etter standard næringskode (NACE-kode). I sin doktoravhandling ved NTNU, kategoriserte Kathrine Strømmen virksomheters mobilitetsprofil basert på NACE-koder¹. Vi har benyttet kategoriseringen gjort i denne avhandlingen for å si noe om omfanget av transport som kan knyttes til virksomhetene. Kategoriene er utformet med utgangspunkt i ABC-prinsippet, men har underinndelinger.

Kategorien U – uplassert omfatter arbeidsplasser uten fast oppmøtested. Her inngår bygg- og anleggsvirksomhet, vaktmestertjenester, diverse forsvarstjenester, hjemmehjelpstjenester, selvstendig kunstnerisk virksomhet, diverse sports- og idrettslag, samt lønnet arbeid i privat husholdning.

¹ Kathrine Strømmen «Rett virksomhet på rett sted - om virksomheters transportskapende egenskaper» Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet. Doktor ingeniøravhandling 2001:14
Institutt for by- og regionplanlegging

Tabell 2-1. Inndeling i virksomhetstyper og tilhørende lokaliseringsanbefaling, basert på Strømmen 2001.

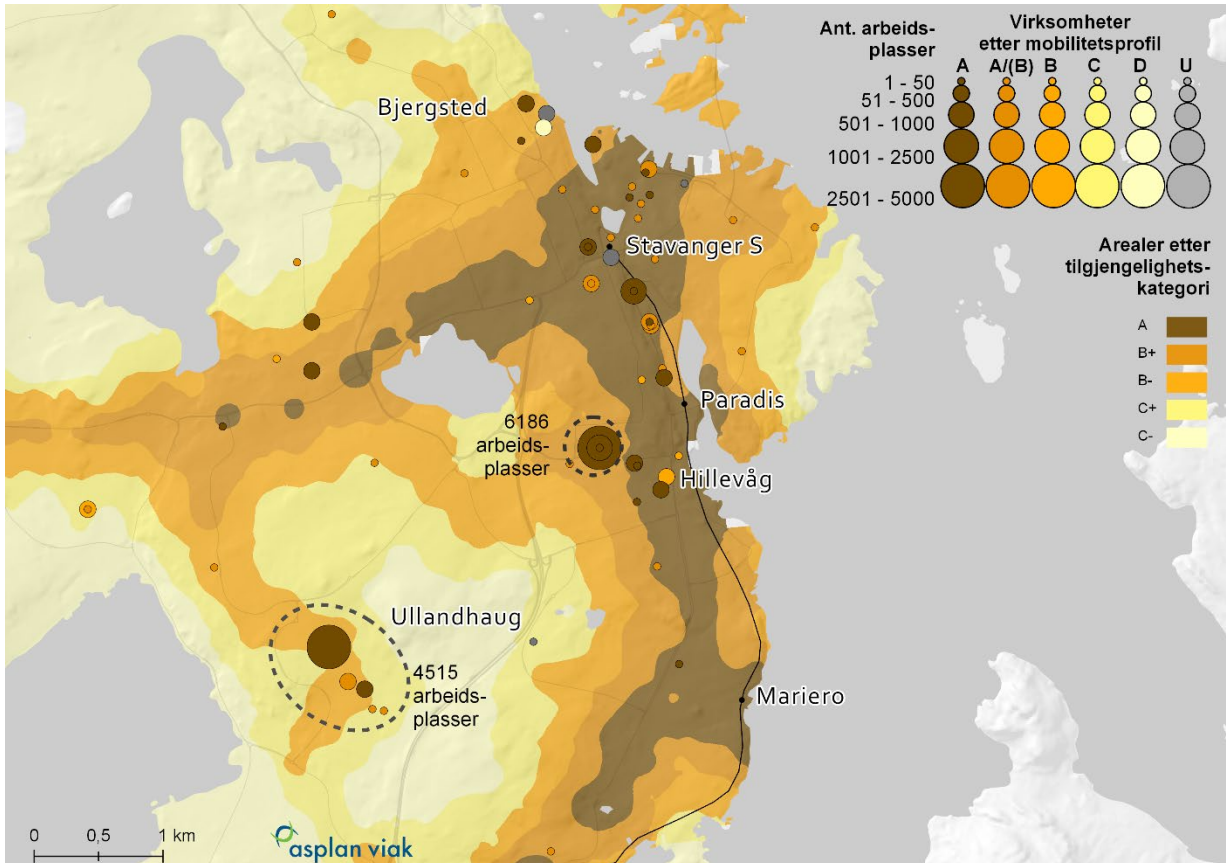
Hovedkategori	Lokalisering	Kommentar
1. Primærnæring	D-områder	Vanligvis ikke i tettbebygde områder
2. Bygg og anlegg	Uplassert	Varierende oppmøtested
3. Industri	C-områder (B for lett industri, med lite godstransport)	
4. Engros- og transport	C-områder	Bør være muligheter for omlasting bil, bane, båt
5. Arealkrevende forretning	B- og C-områder	Ofte bruk av bil for å frakte varer
6. Daglig service	Alle områdetyper	Lokaliseres både i sentre og boligområder
7. Service og kultur	A-områder (B-områder med god kollektivbetjening)	Detaljvarehandel utenom dagligvarer og plasskrevende handel
8. Offentlig adm, lokal rekkevidde	B-områder	I tilknytning i lokalsenter, eventuelt i boligområder
9. Offentlig adm, regional rekkevidde	A-områder	Lokaliseres i kommune- og regionsentre
10. Andre kontorvirksomheter	A-områder	Større virksomheter lokaliseres i A-områder, mindre kan også lokaliseres i lokale sentre

Med utgangspunkt i vurderinger gjort i Strømmen 2001, er statlige virksomheter i Nord-Jæren delt inn i fem grupper, en ABC-inndeling med undergrupper. Tabell 2-2 viser de statlige virksomhetene på Nord-Jæren inndelt i hovednæringsgruppe, undergruppe, besøksintensitetskategori og antall ansatte.

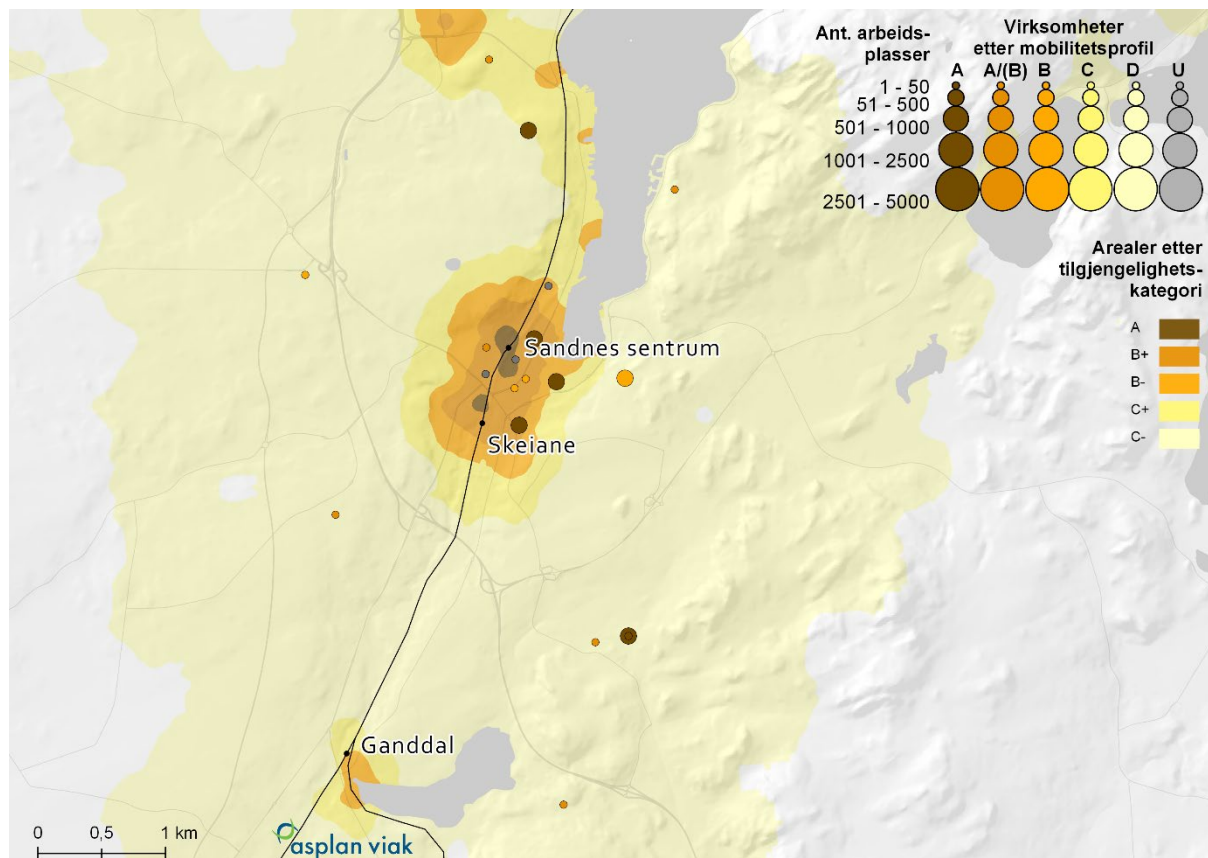
3. RESULTATER

3.1. Ansatte etter tilgjengelighetskategori

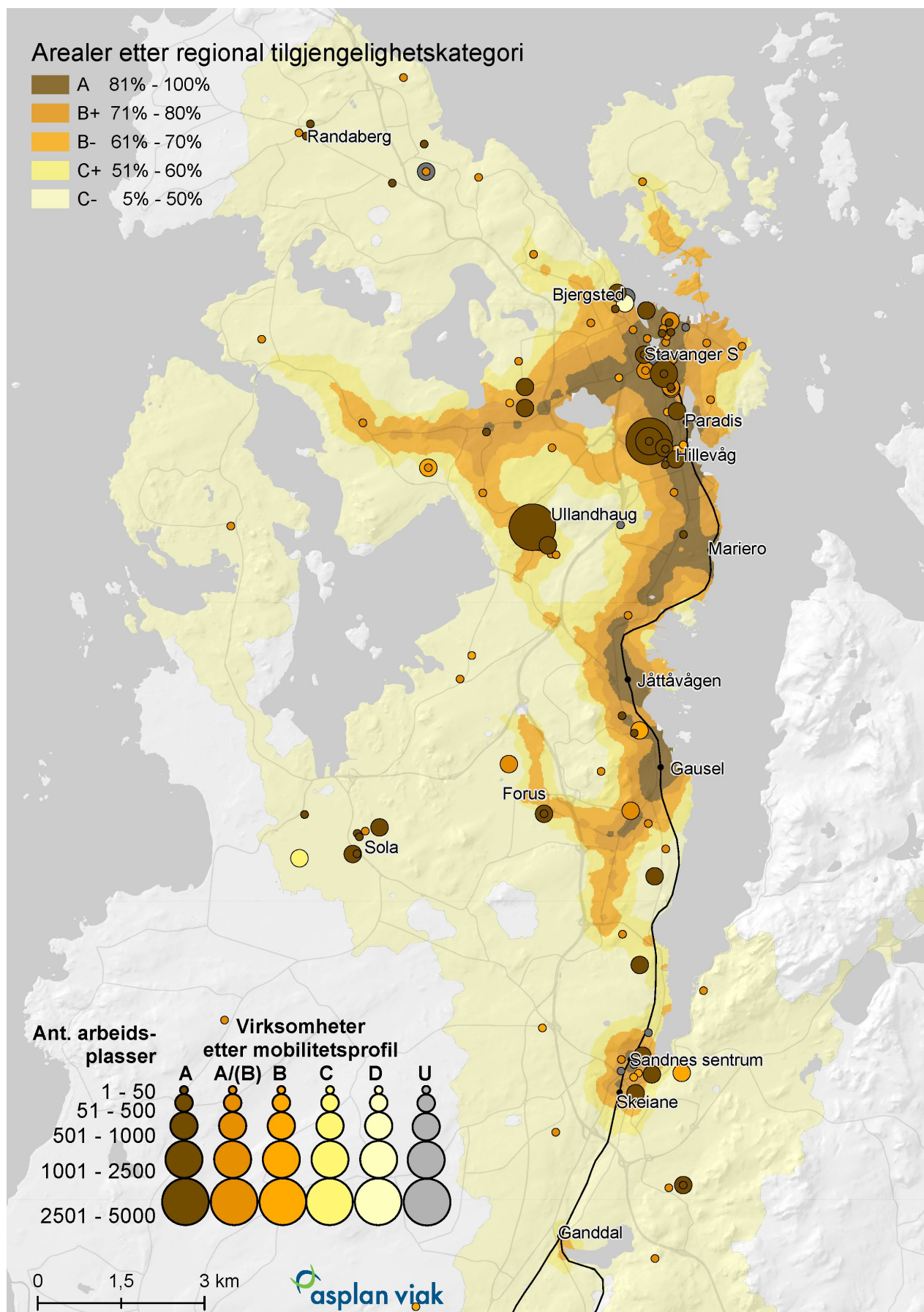
Basert på kartleggingen av områdene i Nord-Jæren i A-, B- og C-områder, som beskrevet i kapittel 2.1, har vi gitt hver statlig virksomhet en tilgjengelighetskategori. Virksomheter som er lokalisert utenfor ABC-områdene er gitt tilgjengelighetskategorien D. Figur 3-3 viser virksomhetene, med størrelse etter antall ansatte, og områdenes tilgjengelighetskategori. Figur 3-1 og Figur 3-2 viser det samme, men kun for sentrale deler av henholdsvis Stavanger og Sandnes.



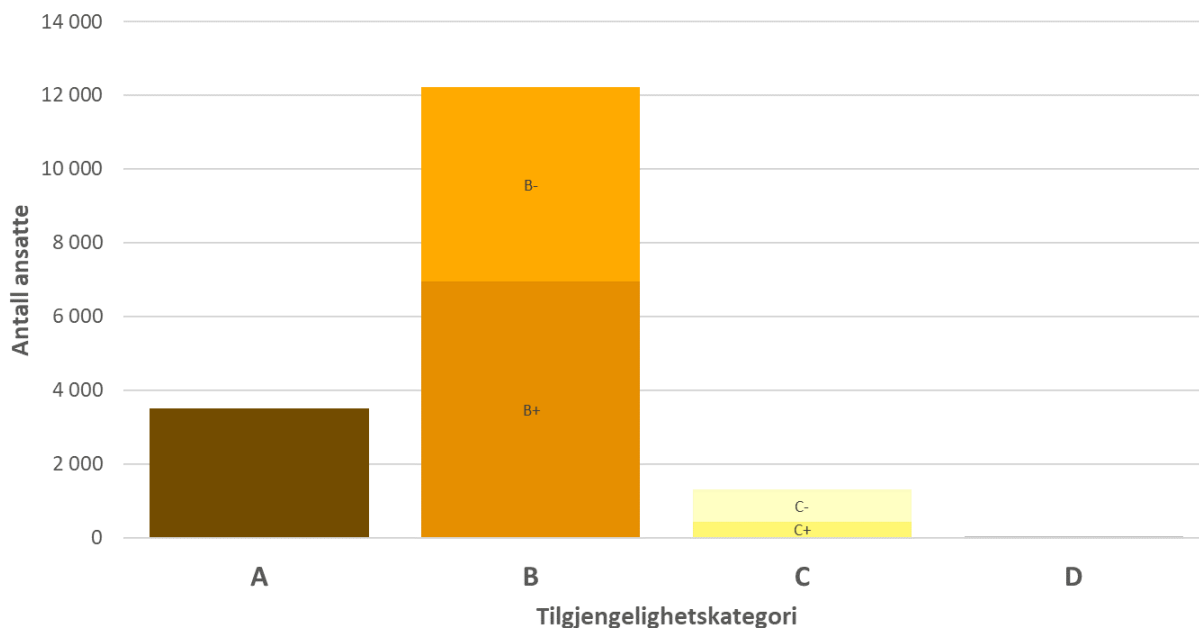
Figur 3-1 Statlige virksomheter etter regional tilgjengelighetskategori og virksomhetenes mobilitetsprofil, Stavanger.



Figur 3-2 Statlige virksomheter etter regional tilgjengelighetskategori og virksomhetenes mobilitetsprofil, Sandnes.



Figur 3-3 Statlige virksomheter etter regional tilgjengelighetskategori og virksomhetenes mobilitetsprofil



Figur 3-4 Statlige virksomheter etter tilgjengelighetskategori og antall ansatte

Figur 3-4 viser de statlige virksomhetene etter deres lokalisering i ABC-kartleggingen av områder på Nord-Jæren. Totalt er det 17096 ansatte ved statlige virksomheter som er lokalisert på Nord-Jæren. Rundt 3500 av disse er lokalisert i A-områdene, altså i områder som har like god gang- og kollektivtilgjengelighet som Stavanger S. eller inntill 80% av denne tilgjengeligheten. Rundt 12 000 ansatte er lokalisert i B områder. Disse er relativt jevnt fordelt mellom B+ og B- områder. 1 300 ansatte er lokalisert i C-områder, 850 i C+ områder og 450 i C- områder.

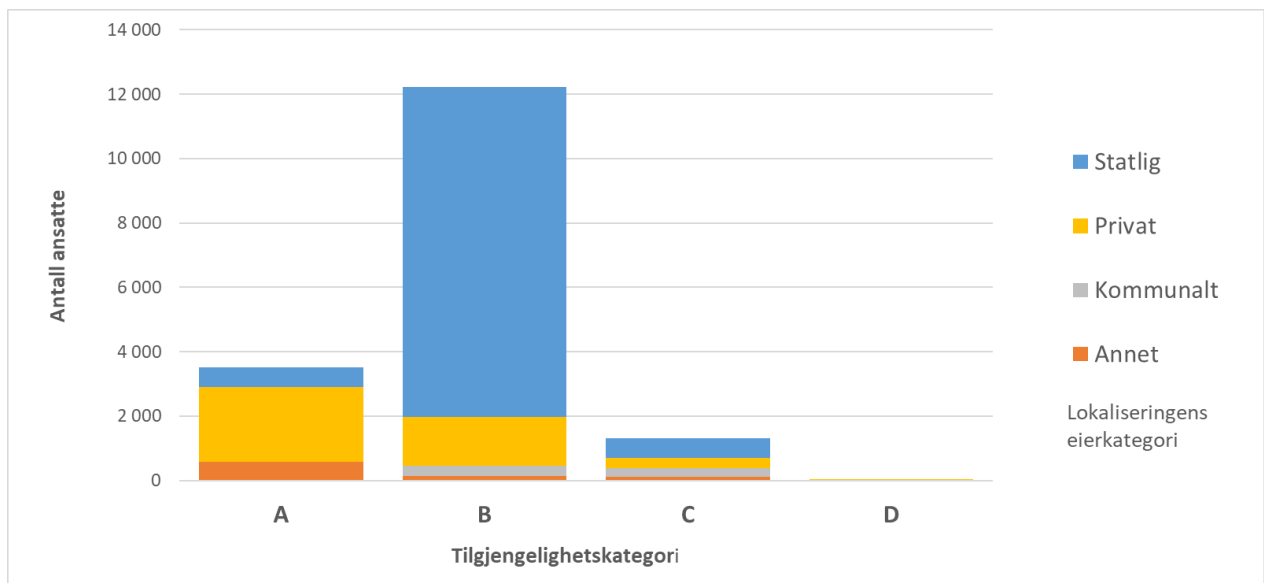
Tilgj.kategori	Ant. ansatte
A	3 518
B+	6 945
B-	5 278
C+	439
C-	867
D	49
Totalsum	17 096

50 ansatte er lokalisert i områder som faller utenfor ABC-kartleggingen, og disse er gitt kategorien D.

To statlige virksomheter er i en særstilling når det gjelder antall ansatte. Dette gjelder Stavanger universitetssjukehus (4790 ansatte) og Universitetet i Stavanger (3860 ansatte). Disse to virksomhetene har tilsammen 50% av de statlige ansatte i regionen, og deres lokalisering påvirker følgelig resultatene i stor grad. Stavanger universitetssjukehus er lokalisert sør for Stavanger sentrum, i et område som her faller i kategorien B+ område. Området har imidlertid en tilgjengelighet som er helt på grensen til å falle inn i kategorien A. Analysene som er gjort har en feilmargin, og hvorvidt lokaliseringen av Stavanger Universitetssjukehus faller i kategori A eller B+ må anses å ligge innenfor denne feilmarginen. Universitetet i Stavanger er lokalisert på Ullandhaug, som ligger i kategori B-. Begge lokaliseringene er avmerket i Figur 3-1, sammen med andre statlige virksomheter i samme område. Framtidig flytting av Stavanger universitetssjukehus til Ullandhaug vil gjøre

at denne virksomheten vil få kategoriseringen B-. Samtidig kan en eventuell utvikling av et høykvalitets kollektivtilbud til Ullandhaug gjøre at dette kan få en tilgjengelighet som er høyere en i dag.

3.2. Ansatte etter tilgjengelighetskategori og eiendommens eierkategori



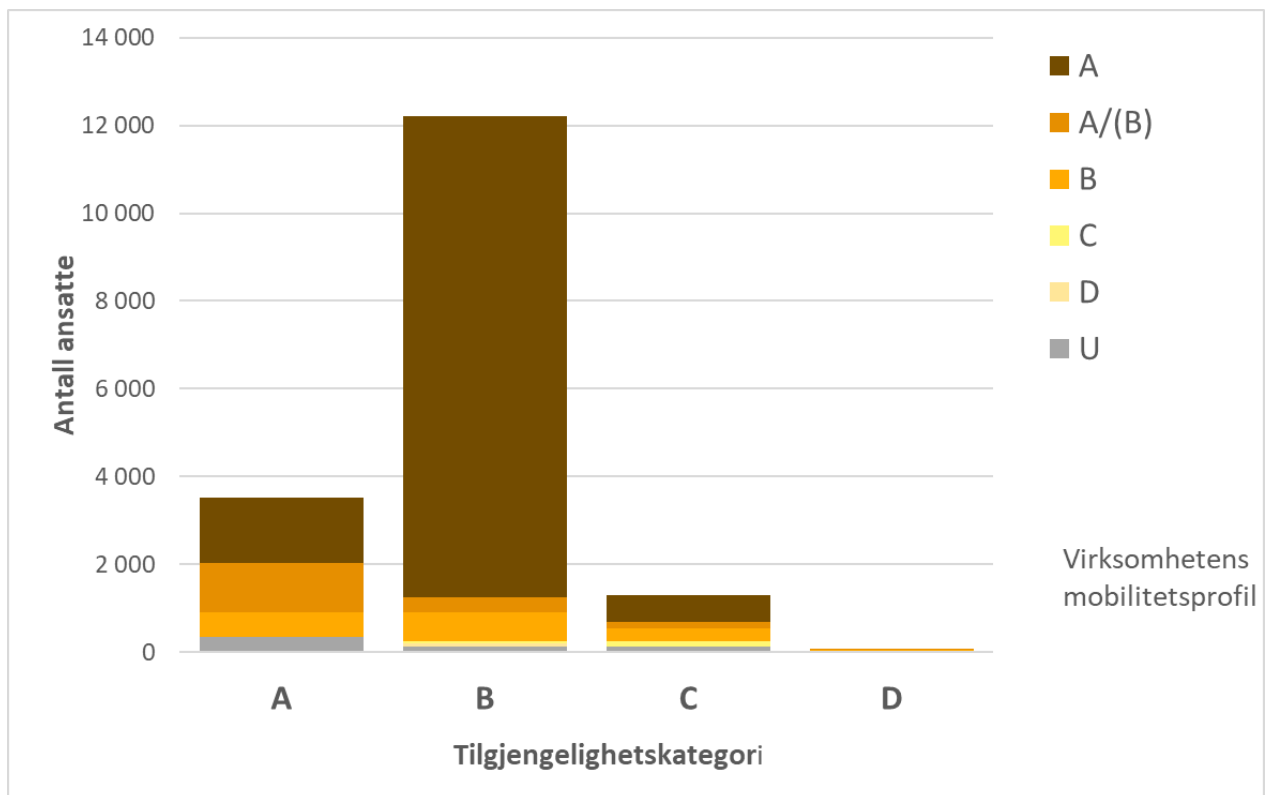
Figur 3-5 Statlige virksomheter etter eierforhold, regional tilgjengelighetskategori og antall ansatte

Til sammen 11 484 ansatte i statlige virksomheter, arbeider i virksomheter som holder til på eiendommer eid av staten, og vi kan derfor anta at disse ikke leier lokaler. Dette utgjør 67% av alle statlige ansatte på Nord-Jæren. Langt på vei de fleste av disse er virksomheter som er lokalisert i B områder. Både Stavanger Universitet og Stavanger universitetssjukehus er lokalisert på eiendommer eid av staten, og disse to virksomhetene bidrar dermed stort til høyt statlig eierskap i kategori B. Kategori A skiller seg ut med relativt sett høyt innslag av statlige ansatte i virksomheter som må antas å leie lokaler.

Tabell 3-1 Ansatte i statlige virksomheter etter eierforhold og tilgjengelighetskategori

Kategori	Annet	Kommunal	Privat	Statlig	Totalsum
A	570	5	2 333	610	3 518
B	147	315	1 502	10 259	12 223
C	123	263	305	615	1 306
D	0	3	46	0	49
Totalsum	840	586	4 186	11 484	17 096

3.3. Ansatte etter tilgjengelighetskategori og virksomhetens besøksintensitet



Figur 3-6 Statlige virksomheter etter mobilitetsprofil, tilgjengelighetskategori og antall ansatte

Figur 3-6 viser hvordan ansatte i statlige virksomheter fordeler seg etter tilgjengelighetskategori og mobilitetsprofil. Mobilitetsprofilen, som viser virksomhetens transportgenererende egenskaper er kategorisert fra A til D, der A-virksomheter har høyest transportgenerering, og D-virksomheter har lavest (se kap. 2.2). Langt på vei de fleste statlige virksomheter faller inn i kategorien A-virksomheter, 76% av de statlige ansatte tilhører virksomheter i denne kategorien. Både Stavanger Universitet og Stavanger Universitetssjukehus hører inn under denne kategorien.

Tabell 3-2 Ansatte i statlige virksomheter etter mobilitetsprofil og tilgjengelighetskategori

Tilgjengelighets- kategori	Mobilitetsprofil						Totalsum
	U	D	C	B	A/(B)	A	
A	335	0	0	578	1120	1485	3518
B	132	67	58	661	341	10964	12223
C	125	0	132	272	163	614	1306
D	0	0	0	41	8	0	49
Totalsum	592	67	190	1552	1632	13063	17096