

Statsforvalteren i Vestland  
Njøsavegen 2  
6863 Leikanger

Sendt pr. e-post til: [sfvlpost@statsforvalteren.no](mailto:sfvlpost@statsforvalteren.no)

**Søker:**

Peab Asfalt Norge AS  
Foretaks nr. 994 628 577  
Strandveien 17, 1366 Lysaker  
Postboks 143 Lysaker, 1325 Lysaker  
Kontaktperson: Kenneth Haaland

**Vår ref:**  
Kenneth Haaland

**Deres ref:**  
21/1498

**Dato:**  
Bergen, 23.12.2022

## SØKNAD OM UTSLIPPSTILLATELSE – ASFALTVERK SOTRA/KNARREVIK I ØYGARDEN KOMMUNE

### 1. Innledning og bakgrunn

Det vises til inspeksjon utført av Statsforvalteren i Vestland ved Peab asfaltverk Knarrevik 22.04.2022 med påfølgende inspeksjonsrapport datert 11.05.2022 (kontrollnummer: 2022.234.I.SFVL). Videre vises til etterfølgende dialog med Statsforvalteren i Vestland i forbindelse med krav til og utarbeidelse av søknad.

I ovennevnte inspeksjonsrapport ble det påpekt ett avvik:

«Avvik:

1. *Verksemda har ikkje løyve etter forureiningsregelverket til drift»*

Peab Asfalt Norge AS søker med dette utslippstillatelse i medhold av forurensningsloven § 11, jf. forurensningsforskriften kapittel 24 for:

Asfaltverk i Sotra/Knarrevik  
Valaskiftet 69  
5355 Knarrevik  
Øygarden kommune  
Telefon: +47 901 97 811

Søknaden er basert på de krav til innhold som er oppstilt i forurensningsforskriften § 36-2, så langt disse fremstår som relevant for det søknadspliktige tiltaket.

## 2. Overordnet om asfaltverket

Peab Asfalt Norge AS drifter i dag et asfaltverk i Knarrevik i Øygarden kommune, gnr. 41 bnr. 485. Det er et stasjonært asfaltverk, som første gang ble etablert 1990. Asfaltverket ble endret/utvidet 2012.



Avstand til nærmeste boligbebyggelse (fritidsbolig) i sør (gnr/bnr. 41/37) er ca. 68 m.  
Avstand til nærmeste boligbebyggelse i nordvest (gnr/bnr. 40/98 og 40/124) er ca. 350 til 370 m.

Eiendommen grenser til et større skogsområde (bl.a. gnr./bnr. 41/466). Kart over området som viser detaljplassering av anlegget følger vedlagt (vedlegg 1).

Eiendommen ligger i helhet innenfor områdereguleringsplan for Sotrasambandet, plan ID 1246\_20130001, og er der er avsatt til (regulert til) Angitte samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraseer kombinert med andre angitte hovedformål. Området har feltbetegnelse SAA60 (#60).



Av bestemmelsene til områdereguleringsplanen §11.2.1 fremgår i 3. ledd at:

*«For formåla SAA1-SAA62 gjeld:  
Områda skal i størst mogleg grad tilbakeførast til sitt opphavlege arealformål og settast i stand slik dei var før inngrepet eller i samsvar med avtale med grunneigar.»*

Utklipp fra områdereguleringsplan for Rv 555 Sotrasambandet parsell Kolltveit - grense Fjell/ Bergen kommune – Planid: 124620130001 og reguleringsbestemmelser (hentet fra <https://seplan.geonorge.no/>) følger vedlagt (vedlegg 2).

Områdereguleringsplanen for Sotrasambandet kan også få betydning for status hva gjelder naboer og avstand til nærmeste boligbebyggelse, uten at dette er avklart/kjent pr. dags dato.

### **3. Skjerming mot naboer**

Nabobebyggelse (bolig/fritidsbolig) som ligger nærmest asfaltverket, og som kan bli mest utsatt for støy, støv eller lukt fra virksomheten er:

- Gnr/bnr. 41/37 i sør - avstand ca. 68 m, med noe skjermet plassering
- Gnr/bnr. 40/98 og 40/124 i nordvest - avstand ca. 350-370 m

Fabrikken er innelukket som bidrar til skjerming av støy/støv/luft. Det gjennomføres årlige støvmålinger samt årlig vedlikehold av støvfilter. Rapport vedrørende hhv. støymåling og støvmåling er vedlagt (vedlegg 3 og 4).

### **4. Produksjon og driftstider**

Asfaltverket er av type Amman Universal 200. Dette er et satsblandeverk.

Produksjonskapasiteten er på 250 tonn/time. Faktisk produksjon utgjør i gjennomsnitt (tonn vegmasse pr. time) 160 tonn/time. Faktisk døgnproduksjon i gjennomsnitt (tonn vegmasse pr. døgn) utgjør 100 000 t/225 produksjonsdager = 450 timer døgnproduksjon.

Produksjonstiden per i dag skjer normalt på ukedager i tidsrommet 06.00-17:00. Nattedrift forekommer ca. 40 netter i sesongen og ingen produksjon på helligdager.

Virksomheten har gitt fullmakt til Norsk Gjenvinning for deklarerer av avfall.

Det søkes om tillatelse til følgende:

- Maksimalproduksjon pr time: 250 tonn / time
- Mulighet for nattproduksjon (drift etter kl. 23): 40 netter i året
- Mulighet for produksjon alle dager i året, med unntak av helligdager

## 5. Energiforbruk

Asfaltverket bruker anleggsdiesel og strøm som energikilder i dag. Asfaltverket har fått godkjent byggetillatelse til å endre fra anleggsdiesel til tung-Bioolje som fyrings middel. Dette vil bli gjennomført i nærmeste fremtid, og vil redusere CO2 avtrykket fra asfaltproduksjonen betydelig.

## 6. Renseanlegg / støvfukt

Asfaltverket har tørketrommel. Renseanlegget, slik det fungerer i dag, innebærer at støvholdig avgass fra tørketrommel føres ut gjennom renseanlegg, som består av tekstilfiltre. Renset avgass føres ut gjennom skorstein. Skorsteinshøyden er 32 m. Målt støvkonsentrasjon fra skorstein er mindre enn 50mg/Nm<sup>3</sup> som er øverste grense for tillatt støvutslipp.

Støvmåling fra 2021 viste 14 mg/Nm<sup>3</sup>. Fabrikken er av innebygd type, som bidrar til å begrense uønsket støvfukt, i tillegg til renseanlegg.

Analyserapport for støvmålinger fra 2021 er vedlagt (vedlegg 4).

Basert på ovennevnte, oppfylder asfaltverket kravene til rensing, jf. Forurensningsforskriften § 24-5.

Virksomheten har mottatt klager på lukt tidligere. I alt to klager er registrert i år. Tiltak som er iverksatt for å redusere lukt er bytte av leverandør av Bitumen før årets sesong. Vi vurderer at lukt til omgivelsene er minimale etter bytte av Bitumen leverandør.

## 7. Støy

Ved normal drift (kl. 06-16) vil støygrensen ved nærmeste boligbebyggelse ikke overstige grensene gitt i forurensningsforskriften § 24-8:

Mandag-fredag	Kveld mandag-fredag	Lørdag	Søn-/helligdager	Natt (kl. 23-07)	Natt (kl. 23-07)
55 L <sub>den</sub>	50 L <sub>evening</sub>	50 L <sub>den</sub>	45 L <sub>den</sub>	45 L <sub>night</sub>	60 L <sub>AFmax</sub>

Analyserapport for støymåling fra mai 2020 viser imidlertid at støy på kveld/natt kan overskride ovennevnte støygrense i forhold til nærmeste fritidsbolig i sør (gnr/bnr 41/37). Det

søkes derfor om at støygrensen ovenfor kan fravikes ved kveld- og nattproduksjon (nattproduksjon ca. 40 netter) i tråd med vedlagte støyrapport.

Nedenfor er inntatt et utklipp fra rapportens pkt. 6:

Mandag-fredag	Kveld mandag-fredag	Lørdag	Søn-/helligdager	Natt (kl. 23-07)	Natt (kl. 23-07)
<b>Krav</b>					
55 L <sub>den</sub>	50 L <sub>evening</sub>	50 L <sub>den</sub>	45 L <sub>den</sub>	45 L <sub>night</sub>	60 L <sub>AFmax</sub>
<b>Beregnet støynivå, mest utsatte mottaker, med kveld- og nattdrift</b>					
59 dB	53 dB	< 20 dB	< 20 dB	53 dB	< 60 dB
<b>Vurdering</b>					
Overskridelse	Overskridelse	Ok	Ok	Overskridelse	Ok
<b>Kun drift 06-16</b>					
53 dB	< 20 dB	< 20 dB	< 20 dB	45 dB	< 60 dB
<b>Vurdering</b>					
OK	Ok	Ok	OK	Ok	OK

For ordens skyld presiseres at nærmeste fritidsbolig i sør, gnr/bnr 41/37 med avstand ca. 68 m (i støyrapporten angitt som punkt 1), skal fjernes ifm. utbyggingen av Sotra sambandet. Dagens overskridelse av støygrenser, jf. vedlagte støyrapport, vil da ikke lenger være relevant.

Analyserapport for støymåling fra mai 2020 er vedlagt (vedlegg nr. 3).

Det er, så vidt kjent, ikke mottatt klager på støy fra virksomheten.

## 8. Mellomlagring av returasfalt – tilsetning av gjenbruksasfalt

Peab Asfalt Norge AS bruker gjenbruksmasser i asfaltproduksjonen ved verket på Knarrevik.

Gjenbruksmassene er enten frest asfaltmasse eller asfaltflak som har blitt knust.

Prosessen for tilsetning av gjenbruksasfalt:

Frest eller knust asfalt transporteres inn til anlegget. Fresemasse blir knust til 0-11 fraksjon. Ferdig knust granulat blir deretter tilsatt i asfaltproduksjon mellom 10-30% alt etter hvilken resept som produseres.

På grunn av liten lagringsplass på området vil gjennomløpstiden (maksimal forventet lagringstid på anlegget) for lagret frest eller knust asfalt i snitt være 2 til 3 mnd. Årlig ønsket volum av gjenbruksasfalt vil være 30 000 tonn.

Det volum som mellomlagres på anlegget innenfor gjennomløpstiden vil utgjøre i størrelsesorden opptil ca. 10 000 tonn. Maksimal forventet mellomlagringstid for den til enhver tid innkjørt frest eller knust asfalt på området vil være inntil 12 måneder.

Tiltak som er gjort for å hindre avrenning fra lagringsområdet er telt over gruslommer. Råvarer som støver mest (fraksjon 0-5 og 0-8) lagres under tak. For å

redusere/minimere fare for støvfukt fra transportareal/produksjonsareal vil det utføres vanning på tørre dager.

Peab Asfalt Norge AS er av den oppfatning at midlertidig mellomlagring av gjenbruksasfalt, som beskrevet ovenfor, ikke utløser plikt til søknad om tillatelse.

Dersom Statsforvalterne likevel er av den oppfatning at asfaltverkets mottak og behandling av brukt asfalt (som beskrevet ovenfor) utløser plikt til å søke utslippstillatelse, søkes det om tillatelse til følgende:

- Mellomlagring av returafalt internt på området
- Maksimal årlig mengde: 30 000 tonn
- Lagringstid inntil 12 mnd.

Med vennlig hilsen  
Peab Asfalt Norge AS

Kenneth Haaland  
Distriktsjef produksjon Region Vest og Midt  
[kenneth.haaland@peabasfalt.no](mailto:kenneth.haaland@peabasfalt.no)  
Telefon: 40200751



Vedlegg:

- 1) Kart over området som viser detaljplassering av anlegget
- 2) Utklipp fra områdereguleringsplan (Planid: 124620130001) og reguleringsbestemmelser
- 3) Rapport vedrørende støymålinger, datert 13.05.2020
- 4) Rapport vedrørende støvmålinger, datert 26.04.2021
- 5) Oversikt over typer og mengder per. år av kjemikal / stoff og brukt emballasje/avfall som må håndteres som farlig avfall