



Bil1din Helgeland AS  
Torvstrøvegen 86  
7860 SKAGE I NAMDALEN

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Tilde Nygård, 75531566

## Tillatelse etter forurensningsloven - anlegg for mottak og behandling av kasserte kjøretøy - Bil1din Helgeland AS - Vefsn

Vi viser til søknad av 23.02.2021 fra Bil1din AS på vegne av Bil1din Helgeland AS om tillatelse etter forurensningsloven til anlegg for mottak og behandling av kasserte kjøretøy på Åremma i Vefsn kommune.

---

### Vedtak

*Statsforvalteren i Nordland gir Bil1din Helgeland AS tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven. Tillatelsen gjelder fra dags dato.*

*Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11 jf. §§ 16 og 29, og avfallsforskriften § 4-7. Tillatelsen med vilkår følger vedlagt.*

*Bil1din Helgeland AS skal betale et gebyr for Statsforvalterens saksbehandling. Gebyret fastsettes til 33 800 kroner. Vedtaket om gebyr er gjort etter forurensningsforskriften § 39-4.*

---

Statsforvalteren gir med dette tillatelse på visse vilkår. Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt dette brevet. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11, jf. §§ 16 og 29. Statsforvalteren har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsettingen av vilkårene lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket, sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre.

Vi vil understreke at all forurensning fra bedriften isolert sett er uønsket. Selv om utslippene er innenfor de fastsatte utslippsgrensene, plikter bedriften å redusere utslippene så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Det samme gjelder utslipp av komponenter det ikke uttrykkelig er satt grenser for gjennom særskilte vilkår.

Denne tillatelsen kan senere endres i medhold av forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.



At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulemper eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

I tillegg til de krav som følger av tillatelsen, plikter bedriften å overholde forurensningsloven og produktkontrollloven samt forskrifter som er hjemlet i disse lovene. Enkelte av forskriftene er nevnt i tillatelsen.

Brudd på utslippstillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79. Også brudd på krav som følger direkte av forurensningsloven og produktkontrollloven samt forskrifter fastsatt i medhold av disse lovene, er straffbart.

## Frister

Bedriften må gjennomføre og dokumentere tiltak i henhold til frister i tabellen under.

Tiltak	Frist	Henvisning til vilkår i tillatelsen
Årsrapportering til Statsforvalteren	1. mars hvert år	11.5
Redegjørelse om valg av utslippspunkt	Før oppstart	3.4
Oversikt over arealer, ledningsnett, renseenheter og utslippspunkt	Innen 6 md etter oppstart	3.5
Kartlegging av innhold av forurensning i vann fra tett dekke	Innen 6 md etter oppstart	14.1

## BAKGRUNN

Bil1Din AS er et selskap som har driver mottak for kasserte kjøretøy flere steder i Trøndelag og Nordland. Nå ønsker de å etablere mottak på Åremma i Vefsn kommune, Bil1din Helgeland AS.

Bedriften søker om tillatelse etter forurensningsloven til å ta imot og behandle 1000 kasserte kjøretøy i året, på Åremma i Vefsn kommune. Bedriften planlegger å ta imot alle typer vrakpantobjekter. På Åremma har Søndre Helgeland Miljøverk IKS og Retura Shmil AS fra før mottak og behandling av flere typer avfall.

## SAKSGANG

### Høring

Søknaden har vært sendt til Vefsn kommune på høring, og lagt ut på offentlig høring på Statsforvalterens og kommunens nettsider i perioden 26.02.2021 - 16.04.2021. Høringen ble kunngjort i avisa Helgelendingen 05.03.2021. Vi har mottatt to uttalelser til høringen.

Bedriften fikk utkastet til tillatelse oversendt 24.06.2021, og kommenterte dette i e-post av 09.07.2021 og 11.10.2021 Etter å ha vurdert kommentarene ferdigstilte vi tillatelsen. Det er bedriftens ansvar å sette seg inn i de vilkår som gjelder i tillatelsen.



## LOVGRUNNLAG

### Forurensningsloven

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til forurensende virksomhet skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med fordeler og ulemper tiltaket for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad den omsøkte virksomheten er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

### Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om blant annet kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn som retningslinjer når Miljødirektoratet treffer beslutninger som berører naturmangfold.

### Vannforskriften

Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at myndighetene skal sørge for at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innen 2021 med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10.

### Nasjonalt prioriterte stoffer

Det skal ikke forekomme utslipp av nasjonalt prioriterte stoffer (vedlegg 1 til tillatelsesdokumentet) uten at det er spesifikt tillatt og regulert gjennom tillatelsens vilkår.

## STATSFORVALTERENS VURDERINGER

Nedenfor følger Statsforvalterens vurdering av søknaden. Vilkårene i tillatelsen følger så langt det er mulig Miljødirektoratets standardmal for «Tillatelse etter forurensningsloven».

### Forholdet til plan



Figur 1: Utklipp fra Nordlandsatlas som viser gnr./bnr. 117/706 og 117/712 i Vefsn kommune



Etter forurensningsforskriften § 36-2 skal søknad om tillatelse inneholde en redegjørelse for forholdet til eventuelle oversikts- og reguleringsplaner. Det er en forutsetning for tillatelse fra Statsforvalteren at det omsøkte tiltaket er i overenstemmelse med kommunenes reguleringsplan, jf. forurensningsloven § 11, fjerde ledd.

Tiltaket er planlagt etablert på gnr/bnr. 117/721, 117/706 og 117/369. I gjeldende reguleringsplan for Åremma (planID: 20211016, sist revidert 20.01.2021), er området regulert til avfallsanlegg.

Statsforvalteren vurderer at tiltaket er i tråd med gjeldende plan for området. Virksomheten må følge de reguleringsbestemmelser som ellers foreligger.

### Høringsuttalelsene

#### Uttalelse fra Vefsn kommune:

*Vefsn kommune har ingen innsigelser i forbindelse med etableringen av nytt mottaksanlegg for kasserte kjøretøy. Alle forhold rundt evt. utslipp /forurensning i forbindelse med etablering er godt belyst og ivare tatt i konsesjonssøknaden.*

#### Uttalelse fra Mosjøen Bil og Maskindemontering AS (Statsforvalterens oppsummering):

Mosjøen Bil og Maskindemontering AS er en etablert aktør i Mosjøen som tar imot kasserte kjøretøy, miljøsanerer disse, og utsteder vrakpant. Bedriften har nylig besluttet utvidelse med modernisering og oppgradering av sitt eget anlegg. Bedriften protesterer mot etablering av et nytt mottaksanlegg i Vefsn av to grunner, slik Statsforvalteren ser det. Bedriften er bekymret for at rammebetingelsene for de som driver et allerede etablert mottak skal bli dårligere dersom et nytt anlegg etableres i samme område. Da ordningen om mottaksplasser for kasserte kjøretøy ble etablert ble det gitt anbefalinger om avstander til tettbebyggelse og geografisk lokalisering slik at den som etablerte slik mottak skulle dekke et særskilt geografisk område.

Videre uttrykker bedriften bekymring for at Bil1 din Helgeland AS, som er en privat bedrift, skal samarbeide med, og leie arealer av, Søndre Helgeland Miljøverk IKS (SHMIL), som er et interkommunalt selskap med monopol på husholdningsavfall. Mosjøen Bil og Maskindemontering stiller spørsmål ved lovligheten av dette, og er bekymret for at det vil etableres monopol på kasserte kjøretøy også i regionen.

#### Statsforvalterens kommentar til uttalelsen fra Mosjøen Bil og Maskindemontering AS:

I e-post med oversendelse av uttalelsen fra Mosjøen Bil og Maskindemontering AS nevnes det at uttalelsen er «en formell klage» på etablering av selskapet (Bil1 din Helgeland AS). Uttalelsen kom likevel i høringsperioden, og Statsforvalteren kan ikke ta en klage til behandling før vedtak er truffet, og vi har derfor behandlet skrivet fra bedriften som en høringsuttalelse til saken.

For å sikre innlevering av kasserte kjøretøy ble det i 1978 innført vrakpant for kjøretøy med totalvekt under 3,5 tonn. Anbefalingene rundt geografisk dekning som ble gitt da var hovedsak for å sikre god dekning for kundene som skulle levere inn kjøretøyene sine for å unngå ulovlig deponering/hensetting av kasserte kjøretøy. Det var nok i mindre grad tenkt på hva som ville gi et rimelig kundegrunnlag. Statsforvalteren har forståelse for at bedriften ikke synes noe om at det etableres et nytt anlegg i området de allerede dekker. Kravet i dag er at enhver skal vederlagsfritt kunne levere til retursystemet ethvert kassert kjøretøy, og at retursystemet skal ha god geografisk tilgjengelighet.



Når forurensningsmyndigheten avgjør om tillatelse skal gis, skal det legges vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre. Forurensningsmyndighetene kan legge et forholdsvis vidt skjønn til grunn i avveiningen av om tillatelse skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår. Det skal legges størst vekt på forurensningshensyn, men også andre faktorer som økonomi og sysselsetting vil kunne spille inn. Å hindre konkurranse vil ikke være en faktor i vurderingen om tillatelse til forurensning skal gis. Det er i all hovedsak formålet med forurensningsloven å verne det ytre miljø mot forurensning og å redusere eksisterende forurensning, å redusere mengden av avfall og å fremme en bedre behandling av avfall. At det etableres en konkurrerende bedrift i samme marked som kan utfordre allerede etablerte aktører på kvalitet og behandling av avfall er ikke nødvendigvis negativt etter vårt syn.

Når det gjelder samarbeid mellom interkommunale avfallsselskap og private avfallsselskap, så er ikke dette uvanlig, men eierkommunene og det interkommunale selskapet med monopol på husholdningsavfall må sørge for at reglene i forurensningsloven §§ 30 og 34, samt avfallsforskriften kapittel 15 overholdes. Disse reglene sier at kommunen skal ta et avfallsgebyr for innsamling av husholdningsavfall som dekker kommunens kostnader med dette arbeidet. Det skal sikres full kostnadsdekning. Kommunen skal ikke ha fortjeneste på slik avfallshåndtering. Kun kostnader ved og inntekter fra lovpålagt håndtering av husholdningsavfall skal inngå i beregningen av avfallsgebyret. Dette er ikke til hinder for at kommunen eller interkommunale avfallsselskap kan konkurrere i markedet eller med private bedrifter, men kommunen skal ha separat regnskap for lovpålagt håndtering av husholdningsavfall og det skal være et tydelig skille mellom den lovpålagte håndteringen av husholdningsavfall og avfallshåndtering i markedet. Dersom kommunen også selger avfallstjenester i markedet, skal de kostnadene som er felles for lovpålagt håndtering av husholdningsavfall og for avfallstjenestene som selges i markedet fordeles forholdsmessig (jf. avfallsforskriften § 15-4), men krysssubsidierting er ikke tillatt. [Rundskriv H-3/14](#) forklarer de nærmere retningslinjene for dette.

Kommuneloven § 15-1 regulerer kommunens beregning av selvkost, og kommunen skal ifølge kommuneloven ha en internkontroll som sikrer at dette gjøres i samsvar med ellers gjeldende lover og forskrifter. § 23-4 sier at kommunen skal ha eierskapskontroll som kontrollere om den som utøver kommunens eierinteresser, gjør dette i samsvar med lover og forskrifter. Dersom Mosjøen Bil og Maskindemontering har grunner til å tro at SHMIL sitt samarbeid med Bil1 din Helgeland AS, ikke er i tråd med regelverket, vurderer Statsforvalteren at dette må tas opp med eierkommunene da det ikke er noe vi kan vurdere i en saksbehandling av tillatelse etter forurensningsloven.

#### Uttalelse fra søker til utkast til tillatelse

Søker kommenterer i brev av 06.07.2021 at det er flere av vilkårene i utkast til tillatelse som ikke er relevante for anlegget. Herunder vilkår 2.6 tiltakspålegg ved økt forurensningsfare, 3.2 om diffuse utslipp, punkt 4.2.1 om luktbegrensning og noen avsnitt under punkt 5 om grunnforurensning. Bedriften kommenterer også at oljeutskilleren vil være et sikkerhetsnett da alt søl skal samles opp og leveres til lovlig avfallsmottak, og at bedriften vil gjøre alt de kan for å unngå at olje havner i oljeutskilleren. Bedriften kommenterer også at på grunn av anleggets beliggenhet, forventes det ikke at nærmiljøproblemer vil oppstå. Søker ber også om at støygrensene ikke settes for lavt da ansatte vil benytte støydempende beskyttelse under operasjoner som krever det, og at det ikke er noen boligbebyggelse i slik nærhet at de forventes å bli plaget av støy.

#### Statsforvalterens kommentar til uttalelsen fra søker

Statsforvalteren er enig i at noen av vilkårene bedriften nevner, ikke vil ha umiddelbar åpenbar relevans for anlegget, herunder blant annet vilkår om lukt og grunnforurensning. Våre tillatelser



følger i stor grad en standardmal der flere vilkår stilles likt for alle anlegg, og som er utviklet over tid for å ta høyde for mulige eventualiteter eller situasjoner som kan oppstå. Vilkår for forhold eller situasjoner som ikke er relevante for dere i dag, trenger dere ikke å gjøre noe med i praksis før en slik situasjonen oppstår der de er relevante. Vi forventer blant annet ikke at dere igangsetter noen tiltak mot lukt, eller målinger av lukt hvis det aldri oppstår en utfordring med dette forholdet på anlegget. Vi mener likevel at slike vilkår er et sikkerhetsnett for forurensningsmyndigheten dersom det skulle for eksempel komme en klage på lukt fra anlegget – da er dere kjent med kravene dere må forholde dere til, og vi har hjemmel til å be dere om en redegjørelse for forholdet. Det samme gjelder vilkår 5 om grunnforurensning, her er vilkåret i avsnitt 4 kanskje ikke relevant i dag, men dersom det en gang under etablering, eller i fremtiden skulle oppdages forurenset grunn ved anlegget, så er det allerede regulert i tillatelsen hva dere må gjøre i så tilfelle. Slike vilkår er også i noen grad satt for å spare tid og saksbehandling dersom slike eventualiteter oppstår i fremtiden.

Når det gjelder støy så er de grensene vi setter for støy fra anlegget målt ved nærmeste sårbare bebyggelse, og ikke ved utslippskilden. Støy som påvirker arbeidstakere, er ikke under Statsforvalterens myndighetsområde. Grenseverdien vi har satt for støy er sammenliknbar med grenseverdien som SHMIL har i sin tillatelse, og dersom arbeid ved deres anlegg ikke overstiger støy som kommer fra SHMIL sitt anlegg forventes det ikke at dere vil ha utfordringer med å overholde dette. Vi erfarer at støy fra pressing av bilvrak kan være høyere enn annen støy fra anlegget og gjør oppmerksom på at denne aktiviteten må utføres innenfor de fastsatte grensene både for støynivå og klokkeslett. Støygrensene er oppgitt i LpAeqT, som betyr at grensen dere får er en gjennomsnittsgrense for driftstiden. Vi forventer ikke at dere iverksetter måleprogram for støy før det eventuelt oppstår utfordringer med støy hos naboer, på samme måte som i reguleringen av lukt.

Statsforvalteren tar uttalelsene ellers til orientering. Vi anser at saken med dette er tilstrekkelig hørt etter forurensningsloven §§ 36-6 – 36-8.

### Utslipp til vann

All behandling av avfall (her kasserte kjøretøy), inkludert lagring skal skje på tett dekke. Avrenning fra disse arealene, skal gå via sandfang og oljeutskiller før utslipp. Grenseverdien for oljekonsentrasjon i vann fra oljeutskiller settes til 10 mg/l i tillatelsen. Bil1din Helgeland AS hadde søkt om å lede utslippet til SHMIL sitt sigevannsrenseanlegg. Gjennom samtale med kommunikasjonssjef i SHMIL har vi fått forståelse for at det i utgangspunktet var planlagt at vann fra dette nye anlegget skulle først via oljeutskiller og videre ledes gjennom deponiet og til sigevannsrenseanlegget. SHMIL har vilkår i sin tillatelse av 30.06.2009, som sier at, *det skal legges til rette for at det dannes minst mulig sigevann i deponiet*. SHMIL skal videre sørge for at inntrenging av rent overflatevann i deponiet skal minimeres, og at nedbørsfeltet skal avgrenses av samme hensyn. Statsforvalteren mener det er viktig at vann fra anlegget, både rent og forurenset, ledes bort fra deponiet til SHMIL. Dette for å redusere utvasking av forurensninger fra deponi og for at overvann fra avfallsanlegget ikke skal belaste sigevannssystemet. Mindre vann i sigevannssystemet vil gi bedre betingelser for rensing av sigevannet. Fordi sigevann og forurenset overvann inneholder ulike typer og nivå av forurensende stoffer, så skal det som hovedregel også renses separat.

Virksomheten til Bil1din krever opparbeiding av nye arealer med tett dekke, og dersom vann fra disse arealene skal ledes gjennom deponiet vil det motvirke de vilkår som SHMIL har i sin tillatelse. Det er noe usikkert i dag om renseanlegget er dimensjonert for å håndtere slik ny tilførsel av vann og om renseanlegget vil ha noen effekt på komponentene i dette vannet. Uansett skal anlegg som er lokalisert ved eller oppå deponier overvåke og håndtere sine egne utslipp på lik linje med tilsvarende avfallsanlegg med en annen lokalisering. Det er derfor satt krav om at virksomheten må samle opp



alt overvann fra arealer med krav til tett dekke, lede det til sandfang og oljeutskiller og foreta nødvendig behandling før det ledes i tette rør med utslipp til sjø, eller til Årembekken, eller til infiltrasjon til grunnen. Vannet kan ledes gjennom SHMIL sitt renseanlegg dersom dette er hensiktsmessig, og det kan dokumenteres at anlegget er dimensjonert for dette, men vannet kan ikke i noen tilfeller ledes gjennom deponiet unntatt i tette rør.

Bedriften har ikke ved tidspunktet for utstedelse av tillatelse tatt en endelig beslutning hvor vannet fra oljeutskilleren skal ledes. Statsforvalteren setter derfor inn tre alternativer til utslippspunkt i tillatelsen, og ber om en redegjørelse fra bedriften før oppstart om valg av utslippspunkt, se tabellen på side 2 i dette brevet.

Kasserte kjøretøy kan inneholde miljøgifter. Det er viktig at behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy ikke sprer miljøgifter ut i omgivelsene, men bidrar til at disse stoffene blir tatt forsvarlig hånd om. For å sikre at miljøgifter ikke kommer på avveie er det satt krav om at Bil1 din må kartlegge/utrede om det er sannsynlig at det er utslipp av prioriterte miljøgifter fra anlegget og eventuelt hvilke stoffer det kan være snakk om. Er det påregnelig med utslipp, må virksomheten gjennomføre prøvetaking av utslippet og eventuelt gjennomføre tiltak som reduserer det. Det er viktig å poengtere at en oljeutskiller ikke er et renseanlegg for metaller og miljøgifter. Virksomheten må derfor vurdere behovet for andre innretninger/systemer som holder slik forurensning tilbake. Dette kan være sandfang, sedimentasjonsdammer/-tanker mv., eller allerede etablert renseanlegg på området.

Det skal tas prøver fra oljeutskilleren med en frekvens og prøvetakingstidspunkt som er representativt og basert på en risikovurdering. Resultatene skal sendes Statsforvalteren som del av bedriftens årlige rapportering.

Statsforvalteren stiller vilkår om at rent overflatevann skal føres vekk slik at det ikke kommer i kontakt med avfall. Avrenning av overflatevann som ikke har vært i kontakt med avfall, for eksempel fra transportarealer uten forurensende drift eller uten krav om tett dekke, kan ledes til overflatevannsnett eller til sjø.

Avfall som står lagret utendørs skal være så rent/godt beskyttet mot nedbør at det ikke vil forurense ved avrenning. Det skal ikke forekomme forurensende avrenning fra behandlings- og lagringsområdet. For å hindre spredning av forurensning fra anlegget er det viktig at virksomheten har rutiner som hindrer søl og spill samt gode feierrutiner slik at støv og avfall samles opp i stedet for å ende i avløpssystemet eller ut i omgivelsene. Det er viktig at eventuelt søl og spill fra alle områder tas opp med absorbenter og leveres som farlig avfall. For å redusere utslipp har Statsforvalteren satt krav om rengjøring med tørre metoder og feiing, så langt det lar seg gjøre.

Bedriften må dokumentere hvilke arealer som drenerer til sandfang og oljeutskiller. Det skal også dokumenteres at oljeutskilleren og ev. andre renseanlegg er dimensjonert riktig og har tilstrekkelig kapasitet også ved fremtidige økte mengder med nedbør. Virksomheten må ha oversikt over hele sitt ledningsnett med sandfang, oljeutskiller, prøvetakingpunkter, rør og utslippspunkter mv., slik at det er mulig å følge vannets gang gjennom anlegget.

### **Vurdering etter vannforskriften og naturmangfoldloven**

Miljømålet i vannforskriften er at alle vannforekomster skal ha minst god økologisk tilstand innen 2021. Man skal ikke tillate aktiviteter som gir dårligere miljøtilstand enn god økologisk tilstand. Virksomheten er planlagt etablert ved vannforekomsten Årembekken (152-82-R) som renner ut i Fusta (152-58-R). Vannkvaliteten i Årembekken har moderat økologisk tilstand basert på fysisk-



kjemiske klassifiseringsdata og god kjemisk tilstand ifølge data i Vann-Nett. Det er oppgitt at vannforekomsten vil oppnå miljømålene i perioden 2022-2027. Vefsn kommune, SHMIL og Alcoa Mosjøen driver felles pumpestasjon på Åremma som samler sigevann fra deponiene. I pumpestasjonen blandes sigevannet før det pumpes i rørledning over Rynesåsen og deretter i fritt fall i rør ned til 40 meters dyp i fjorden ved Rynes. Sjøresipienten for utslippet fra felles pumpestasjon på Åremma er Vefsnfjorden-indre (0361040101-C), som har moderat økologisk tilstand og dårlig kjemisk tilstand. Alcoa er av Miljødirektoratet pålagt tiltaksrettet overvåking i fjorden, og SHMIL skal gjennomføre overvåking av sjøresipienten til deponiet hvert 5. år. Andre bedrifter i området kan også ved behov bli pålagt å overvåke hvordan utslipp fra virksomheten påvirker tilstanden i vannforekomsten.

Med vilkår om at all avfallsbehandling skal foregå på tett dekke, krav om rensing gjennom sandfang og oljeutskiller før utslipp, og krav om avskjæring av overflatevann, vurderer vi at kravene i vannforskriften ikke er til hinder for å gi tillatelse etter forurensningsloven. Statsforvalteren vurderer at tiltaket som omsøkt med fastsatte vilkår ikke vil medføre en varig «forringelse» av vannforekomstene. Statsforvalteren er derfor av den oppfatning at vannforskriften § 12 ikke kommer til anvendelse.

Naturmangfoldloven § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

I Miljødirektoratets database<sup>1</sup> er det i ikke registrert noen spesielle naturtyper. Det er gjort punktregistreringer på Åremma av flere fuglearter som en klassifisert som ansvarsarter, og nær trua arter (havørn, gråtrost, stær).

Søknaden og Statsforvalterens behandling av den er basert på eksisterende kunnskap om det biologiske mangfoldet i og rundt tiltaksområdet. Statsforvalteren anser at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til at kravet i naturmangfoldloven § 8 om at beslutningene skal hvile på et best mulig kunnskapsgrunnlag, er oppfylt. Statsforvalteren anser at fastsatte vilkår vil sikre at naturmangfoldet ikke vil forringes i nevneverdig grad. Reguleringen som foretas gjennom denne tillatelsen er i noen grad innskjerping av krav i forhold til eksisterende tillatelse. Etablering av mottak, lagring og behandling av kasserte kjøretøy ved et allerede etablert avfallsanlegg anses ikke som en endring som vil kunne påvirke naturmangfoldet.

Naturmangfold antas å i liten grad bli påvirket av tiltaket og vi har derfor vurdert at det ikke vil være nødvendig å gjøre vurderinger etter de andre miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9-12, da dette er dekket av kravene i tillatelsen. Hensyn til naturmangfold, og miljøovervåking etter vannforskriften, er forsøkt ivaretatt så langt det er mulig med fastsetting av vilkår for driften.

### **Sanering av kjøretøy – krav til kompetanse**

En del fragmenteringsanlegg som mottar ferdig sanerte kjøretøy erfarer at vrakene ikke er tilfredsstillende tømt for olje og andre væsker. Dette fører til forurensning på fragmenteringsanlegget. Statsforvalteren er derfor opptatt av at alle virksomheter som har tillatelse til å sanere kasserte kjøretøy utfører saneringen tilfredsstillende slik at forurensning ikke flyttes og spres til andre anlegg. En del av arbeidet på anlegget krever spesiell kompetanse. Eksempler på dette kan være håndtering av høyenergibatterier og farlig avfall. Det er viktig at virksomheten har

---

<sup>1</sup> <https://kart.naturbase.no/>





dokumentert kompetanseplan for aktuelle medarbeidere, og vi har satt vilkår om dette i tillatelsens punkt 2.8.

### **Utslipp til luft**

Bil1din Helgeland AS oppgir i søknaden at anlegget ikke vil ha utslipp til luft utover noe støv fra bilpressing og noe bensin/oljedamp fra bilpressing. Videre kan man forvente noe utslipp fra kjøretøy som leverer/henter og maskiner som er i bruk på anlegget. Det forventes ikke lukt eller andre utslipp til luft av miljømessig betydning.

### **Støy**

Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy kan forårsake noe støy og det er satt grenseverdier for dette i tillatelsen. Bedriften skal ifølge søknaden bruke innleid bilpresse som vil forårsake støy når den er i bruk. Statsforvalteren har satt grenseverdier for støy i tillatelsen.

### **Samfunnsmessige hensyn**

Anlegg for sanering av kasserte kjøretøy kan gi noen ulemper for nærområdet i form av trafikk, støy og avrenning. Det er derfor satt vilkår i tillatelsen som regulerer aktiviteten ved anlegget og vi mener nærmiljøulemper holdes på et akseptabelt nivå.

Avfallsbransjen er i stadig vekst. Forbruksvekst skaper mer avfall og nye typer avfall som skal håndteres. Dette setter krav til kontinuerlig utvikling i bransjen og for forurensningsmyndigheten. Når Statsforvalteren setter krav i tillatelsen, er det for å sikre at driften ikke fører til uakseptabel forurensning, men også at tillatelsen ikke er til hinder for utvikling som er til det beste for miljøet. Anlegg for kasserte kjøretøy er viktige bidragsytere når det gjelder å håndtere det avfallet som oppstår i samfunnet og få til en bedre utnyttelse av ressursene, samt å bidra til en forsvarlig håndtering av farlig avfall som oppstår når vrakene saneres. Forurensning fra virksomheten skal også vurderes opp mot andre fordeler og ulemper ved tiltaket. Aktivitetene som gjøres på Åremma per i dag, i tillegg til det som er omsøkt, vurderes å være i tråd med de nasjonale målene for avfallshåndtering.

### **Konklusjon**

Statsforvalteren legger til grunn at virksomheten følger de krav som er satt i tillatelsen samt de retningslinjer fastsatt av Miljødirektoratet. Skulle det vise seg at utslippene er større enn forventet vil Statsforvalteren kunne pålegge endringer og sette andre/strengere grenseverdier jf. forurensningsloven § 18 første ledd, punkt 1.

### **KUNNGJØRING AV TILLATELSE**

Statsforvalteren sørger for at tillatelsen blir tilgjengelig for allmennheten på Norske Utslipp og Statsforvalterens nettsider.

### **VEDTAK OM SAKSBEHANDLINGSGEBYR**

Vi viser til varsel om saksbehandlingsgebyr i vårt brev av 26.02.2021. Basert på Statsforvalteren i Nordland sin tidsbruk for saksbehandling av tillatelsen for Bil1din Helgeland AS er saksbehandlingen plassert i gebyrsats 6, jf. forurensningsforskriften § 39-4, og dere skal betale et gebyr på kr 33 800. Faktura med innbetalingsblankett ettersendes fra Miljødirektoratet.



## KLAGERETT

Bil1 din Helgeland AS og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket, inkludert gebyrsatsen. En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram.

Klagefristen er tre uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren i Nordland. En klage på vedtaket om gebyrsats fører ikke til at iverksettelsen av vedtaket blir utsatt. Det fastsatte gebyret må betales i samsvar med det som er vedtatt her. Dersom Miljødirektoratet imøtekommer klagen, vil det overskytende beløpet bli refundert.

Med hilsen

Oddlaug Ellen Knutsen (e.f.)  
seksjonsleder

Tilde Nygård  
overingeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:

1 Tillatelsesdokument

Kopi til:

RETURA SHMIL AS	Åremvegen 99	8664	MOSJØEN
SØNDRE HELGELAND MILJØVERK	Åremvegen 99	8664	MOSJØEN
VEFSN KOMMUNE	Postboks 560	8651	MOSJØEN
MOSJØEN BIL OG MASKINDEMONTERING AS	Båthølen	8659	MOSJØEN
Skatteetaten			



## Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Bil1din Helgeland AS

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6 (forurensningsloven), § 11 jf. §§ 16 og 29 og avfallsforskriften § 4-7. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger kommet frem i søknad mottatt 23.02.2021 og under saksbehandlingen. Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Hvis bedriften ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må bedriften i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen. Bedriften bør først kontakte forurensningsmyndigheten for å avklare behovet for slik endring.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at forurensningsmyndigheten kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

### Bedriftsdata

<b>Bedrift</b>	Bil1din Helgeland AS
<b>Beliggenhet/gateadresse</b>	Åremvegen 99, 8664 Mosjøen
<b>Postadresse</b>	Torvstrøvegen 86, 7860 Skage i Namdalen
<b>E-post</b>	<a href="mailto:bjarne@bil1din.no">bjarne@bil1din.no</a>
<b>Kommune og fylke</b>	Vefsn kommune, Nordland
<b>Org. nummer</b>	928 331 156
<b>Gårds- og bruksnummer</b>	117/712, 117/706 og 117/369
<b>Lokalisering av anlegg</b>	UTM sone 33, øst: 418652 nord: 7307648
<b>NACE-kode og bransje</b>	38.110 Innsamling av ikke-farlig avfall
<b>Kategori for virksomheten</b>	Mottak, behandling og lagring av kasserte kjøretøy

### Forurensningsmyndighetens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Saksnummer
2021.1099.T	1824.0040.16	2019/6847

Tillatelse første gang gitt: 15.12.2021		Tillatelse sist endret:
Oddlaug Ellen Knutsen seksjonsleder		Tilde Nygård senioringeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*



## Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt og beskrivelse av endring

## Innhold

1. Tillatelsens ramme .....	4
2. Generelle vilkår .....	4
2.1 Utslippsbegrensninger .....	4
2.2 Plikt til å overholde grenseverdier .....	4
2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig.....	4
2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt .....	4
2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold.....	5
2.6 Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare.....	5
2.7 Internkontroll .....	5
2.8 Krav til kompetanse.....	5
3. Utslipp til vann .....	6
3.1 Utslipp fra punktkilder .....	6
3.2 Diffuse utslipp .....	6
3.3 Utslppsreducerende tiltak .....	6
3.4 Utslippspunkt .....	7
3.5 Krav til renseenheter og oljeutskillere .....	7
4. Utslipp til luft .....	7
4.1 Utslppsreducerende tiltak .....	7
4.2 Lukt .....	7
5. Grunnforurensning og forurensede sedimenter.....	8
6. Kjemikalier .....	8
7. Støy .....	9
8. Energi .....	9
8.1 Energiledelse .....	9
8.2 Utnyttelse av overskuddsenergi .....	9
8.3 Spesifikt energiforbruk.....	9
9. Avfall.....	10
9.1 Generelle krav .....	10
9.2 Håndtering av avfall.....	10
9.2.1 Mottak av avfall .....	10
9.2.2 Generelle krav til håndtering.....	10
9.2.3 Oversikt over mottatt, lagret og behandlet avfall.....	11



9.2.4 Nærmiljøtiltak.....	11
10. Deponi.....	11
11. Utslippskontroll og rapportering til Statsforvalteren.....	12
11.1 Kartlegging av utslipp.....	12
11.2 Utslippskontroll.....	12
11.3 Kvalitetssikring av målingene.....	12
11.4 Program for utslippskontroll.....	12
11.5 Rapportering til Statsforvalteren .....	13
12. Miljøovervåking.....	13
13. Beredskap.....	13
13.1 Miljørisikoanalyse .....	13
13.2 Forebyggende tiltak.....	14
13.3 Beredskapsplan .....	14
13.4 Varsling av akutt forurensning.....	14
14. Undersøkelser og utredninger.....	14
14.1 Utredning av utslipp av prioriterte miljøgifter .....	14
15. Eierskifte, omdanning m.v.....	14
16. Nedleggelse.....	15
17. Tilsyn .....	15
Vedlegg 1 - Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.....	16
Vedlegg 2 – Rammekrav for mottak, behandling og lagring.....	18



## 1. Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder forurensning fra mottak, lagring og behandling av kasserte kjøretøy og hengere ved Åremma på gnr/bnr 117/712, 117/706 og 117/369 i Vefsn kommune.

Tillatte avfallsfraksjoner, behandlingsmåter og mengder framgår av tabell 1 og 2 i vedlegg 2, og er regulert i punkt 9.

Virksomheten er godkjent av Statsforvalteren til å skrive ut vrakmelding. Skatteetaten utbetaler vrakpant, jf. avfallsforskriften § 4-9.

## 2. Generelle vilkår

### 2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsen. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette kommer frem gjennom uttrykkelig regulering i vilkårene.

### 2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som er vanlig for den aktuelle type virksomhet i en slik grad at det kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

### 2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra bedriften, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke er satt uttrykkelig er satt grenser for i denne tillatelsen.

For produksjonsprosesser der utslippene er proporsjonale med produksjonsmengde, skal eventuell reduksjon av produksjonsnivået som minimum medføre en tilsvarende reduksjon i utslippene.

### 2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt

Ved utskifting av utstyr må det nye utstyret tilfredstille prinsippet om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensende utslipp og annen negativ innvirkning på miljøet (BAT-prinsippet), jf. punkt 2.3.

Dersom det skal foretas utskifting av utstyr der det er mulig å oppnå utslippsreduksjoner av betydning, skal bedriften gi melding til forurensningsmyndigheten om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.



Hvis bedriften ønsker å endre utslippspunkter som er fastlagt i tillatelsens vilkår, må den søke om tillatelse til dette. Der utslippspunkt ikke er fastlagt i tillatelsens vilkår, må bedriften avklare med forurensningsmyndigheten om en ønsket endring/etablering av utslippspunkt krever tillatelse og eventuelt også spredningsberegninger.

### 2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

### 2.6 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften så langt det er mulig uten urimelige kostnader å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere forurensningsmyndigheten om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare. Akutt forurensning skal varsles i henhold til punkt 13.4.

### 2.7 Internkontroll

Bedriften plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette<sup>1</sup>. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold. Plikt til å gjennomføre risikoanalyse med hensyn til akutt forurensning følger av punkt 13.1.

### 2.8 Krav til kompetanse

Bedriften plikter å påse at personell som håndterer avfall på vegne av bedriften har nødvendig kunnskap og kompetanse om avfallet for å sikre at det blir håndtert på en miljømessig forsvarlig måte. Virksomheten skal ha en plan for hvordan kompetansen og kunnskapen skal økes for personell som håndterer avfall.

Bedriften skal råde over tilstrekkelig kompetanse til å vurdere miljørisiko for sin virksomhet.

---

<sup>1</sup> Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)



### 3. Utslipp til vann

#### 3.1 Utslipp fra punktkilder

Virksomheten skal ikke ha utslipp til vann fra innendørs avfallshåndtering.

For punktutslipp<sup>2</sup> til vann fra utendørsområder med tett dekke gjelder følgende grenseverdier:

Tabell 3: Grenseverdier for utslipp av komponenter med krav om målinger, jf. punkt 11.2

Kilde	Komponent	Utslippsgrenser Konsentrasjon (mg/l)
Alle punktutslipp*	Olje	10

\* ufortynnet avløpsvann. Gjelder også utslipp fra oljeutskillere.

Bedriften skal årlig foreta en faglig begrunnet vurdering av utslippsmengde og renseløsningenes effekt, og rapportere dette til Statsforvalteren i henhold til punkt 11.5. Bedriften har plikt til å redusere utslipp av miljøgifter fra prioritetslisten (vedlegg 1) i henhold til punkt 2.3 i denne tillatelsen.

Statsforvalteren vil på bakgrunn av ny kunnskap, «årsrapportering», utredningskrav, eller ny teknologi kunne fastsette strengere grenser og/eller andre krav om målinger. Utslipp fra virksomheten vil kunne inneholde mindre mengder av annen forurensning enn olje. En mer presis, og eventuelt også strengere regulering kan bli gjennomført med hjemmel i forurensningsloven § 18 første ledd.

#### 3.2 Diffuse utslipp

Virksomheten skal sørge for at håndteringen av avfall og utsorterte fraksjoner ikke fører til forurensede utslipp til vann ved diffuse utslipp. Diffuse utslipp som ikke kan samles opp fra utearealer, skal avgrenses mest mulig. Diffuse utslipp skal ikke være forurenset med prioriterte stoffer, jf. vedlegg 1.

#### 3.3 Utslippsreducerende tiltak

Overvann fra områder rundt anlegget og takvann skal føres utenom avfallsanlegget.

Overvann fra alle utendørs områder med krav til tett<sup>3</sup> eller fast<sup>4</sup> dekke skal samles opp til punktutslipp.

Diffuse utslipp som ikke kan samles opp fra utearealer skal avgrenses mest mulig og skal ikke føre til skader eller ulemper for miljøet.

Systemer for å lede vekk overflatevann skal ta høyde for mulige effekter av klimaendringer, for eksempel økt hyppighet av ekstremværhendelser.

Oljeholdig avløpsvann skal renses tilfredsstillende i sandfang og oljeutskillere eller tilsvarende rensenhet slik at utslippsgrenser fastsatt i punkt 3.1 overholdes.

<sup>2</sup> Punktutslipp er alle utslipp som er samlet opp.

<sup>3</sup> Med tett dekke menes fast, ugjennomtrengelig og tilstrekkelig slitesterkt dekke for de aktuelle materialer/avfallstyper.

<sup>4</sup> Asfalt.





Rengjøring av dekke, gulv, containere og annet utstyr skal i størst mulig grad utføres ved bruk av tørre metoder. Vann brukt til slike formål skal i størst mulig grad resirkuleres.

### 3.4 Utslippspunkt

Oljeholdig avløpsvann skal etter rensing føres til utslippspunkt i sjø, til Årembekken eller til infiltrasjon i grunnen.

Renseanlegg med infiltrasjon i grunnen skal ha dokumentasjon på at anleggets størrelse og plassering er tilpasset de aktuelle vannmengdene og grunnforholdene på stedet. Dokumentasjonen skal omfatte grunnundersøkelse og inneholde informasjon om hydraulisk kapasitet, infiltrasjonskapasitet, og risiko for forurensning. Dokumentasjonen skal utføres av nøytrale fagkyndige.

Det er ikke tillatt å lede vann til/gjennom deponiet unntatt gjennom tett ledningsnett.

Utslipp til vann skal foregå på en slik måte (for eksempel gjennom bruk av diffusor, rørutforming og utslippshastighet) at innblandingen i vannmassene blir best mulig.

### 3.5 Krav til rensenheter og oljeutskillere

Bedriften må dokumentere hvilke arealer som drenerer til rensenheter, sandfang og oljeutskillere. Det skal også dokumenteres at rensenheter og oljeutskillere er dimensjonert riktig og har tilstrekkelig kapasitet også ved fremtidige økte mengder med nedbør. Virksomheten må ha oversikt over hele sitt ledningsnett med kummer, tanker, sandfang, oljeutskillere, prøvetakingspunkter, rør og utslippspunkter mv., slik at det er mulig å følge vannets gang gjennom anlegget.

Nedstrøms for oljeutskillere og rensenheter skal det være inspeksjons- og kontrollkum som gir muligheter for å ta prøver og foreta mengdemåling av vannet.

Det skal foreligge skriftlige rutiner for jevnlig kontroll og tømning av oljeutskillere og vedlikehold av rensenheter.

## 4. Utslipp til luft

### 4.1 Utslppsreducerende tiltak

Diffuse utslipp fra avfallsanlegget og fra utearealer, for eksempel lagerområder, områder for lossing/lasting og rensanlegg, som kan medføre skade eller ulempe herunder lukt og støv for miljøet, skal begrenses mest mulig.

### 4.2 Lukt

Virksomheten skal drives slik at luktulemper i omgivelsene begrenses mest mulig.

Frekvensen av gjenkjennbar plagsom lukt ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overstige 1 prosent av timene i en måned.



## 5. Grunnforurensning og forurensede sedimenter

Virksomheten skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet.

Bedriften plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann.

Bedriften plikter videre å gjennomføre tiltak som er egnet til å begrense miljøvirkningene av et eventuelt utslipp til grunn og grunnvann. Utstyr og tiltak som skal forhindre utslipp til grunn og grunnvann eller hindre at eventuelle utslipp medfører skade eller ulempe for miljøet, skal overvåkes og vedlikeholdes regelmessig. Plikten etter dette avsnittet gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til de skader og ulemper som skal unngås.

Bedriften skal holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på bedriftsområdet og forurensede sedimenter utenfor, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette.

Terrenginngrep som kan medføre fare for at forurensning i grunnen sprer seg, må ha godkjent tiltaksplan etter forurensningsforskriften kapittel 2<sup>5</sup>, eventuelt tillatelse etter forurensningsloven. Tiltak i forurensede sedimenter må ha tillatelse etter forurensningsloven eller forurensningsforskriften kapittel 22.

Ved endelig nedleggelse av virksomheten, skal bedriften vurdere forurensningstilstand i grunn og grunnvann med hensyn til mulig forurensning av relevante farlige stoffer som er brukt, fremstilt eller frigitt ved virksomheten og treffe de tiltak som følger av forurensningsloven § 7 og § 20. Plan for tiltak skal sendes forurensningsmyndigheten. Forurensningsmyndigheten kan stille ytterligere krav med hjemmel i forurensningsloven. Se for øvrig punkt 16.

## 6. Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten, både som råstoff i prosess og som hjelpekjemikalier, for eksempel begroingshindrende midler, vaskemidler, hydraulikkvæsker og brannbekjempningsmidler.

For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal bedriften dokumentere at den har foretatt en vurdering av kjemikalienes helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon, jf. også punkt 2.7 om internkontroll.

Bedriften plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.<sup>6</sup>

---

<sup>5</sup> Jf. forurensningsforskriftens kapittel 2 om opprydning i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider

<sup>6</sup> Jf. lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) av 11.06.1976 nr. 79 § 3a om substitusjonsplikt



Stoffer alene, i stoffblandinger og/eller i produkter, skal ikke framstilles, bringes i omsetning, eller brukes uten at de er i overensstemmelse med kravene i REACH-regelverket<sup>7</sup> og andre regelverk som gjelder for kjemikalier.

## 7. Støy

Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som innfallende lydtryknivå ved mest støyutsatte fasade:

Tabell 4: Grenseverdier for støy

<b>Mandag- fredag</b> (kl. 08-18) L <sub>pAekv10t</sub> 55 dB(A)
-------------------------------------------------------------------------------

L<sub>pAeqT</sub> er A-veiet gjennomsnittsnivå (dBA) midlet over driftstid der T angir midlingstiden i antall timer.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet samt lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra persontransport av ansatte til og fra bedriftsområdet er likevel ikke omfattet av grensene.

Støygrensene gjelder ikke for bebyggelse av forannevnte type som er etablert etter at støygrensene trådte i kraft.

## 8. Energi

### 8.1 Energiledelse

Bedriften skal ha et system for energiledelse i bedriften for kontinuerlig, systematisk og målrettet vurdering av tiltak som kan iverksettes for å oppnå en mest mulig energieffektiv produksjon og drift. Systemet for energiledelse skal inngå i bedriftens internkontroll, jf. vilkår 2.7. og følge prinsippene og metodene angitt i norsk standard for energiledelse.

### 8.2 Utnyttelse av overskuddsenergi

Bedriften skal i størst mulig grad utnytte overskuddsenergi fra eksisterende og nye anlegg internt. Bedriften skal også gjennom tiltak på eget bedriftsområde legge til rette for at overskuddsenergi skal kunne utnyttes eksternt med mindre det kan godtgjøres at dette ikke er teknisk eller økonomisk mulig.

### 8.3 Spesifikt energiforbruk

Spesifikt energiforbruk skal beregnes og rapporteres årlig, jf. punkt 11.5.

<sup>7</sup> Forskrift om registrering, vurdering, godkjenning og begrensning av kjemikalier (REACH-forskriften) av 30.05.2008 nr. 516



## 9. Avfall

### 9.1 Generelle krav

Bedriften plikter så langt det er mulig uten urimelige kostnader eller ulemper å unngå at det dannes avfall som følge av virksomheten. For materiale som utnyttes som biprodukt, skal det foreligge skriftlig dokumentasjon som viser at kriteriene i forurensningsloven § 27 andre ledd er oppfylt.

Innholdet av skadelige stoffer i avfallet skal begrenses mest mulig.

Avfall som oppstår i bedriften, skal primært søkes ombrukt i bedriftens produksjon eller i andres produksjon. Hvis dette ikke er mulig eller medfører urimelig kostnad, skal det fortrinnsvis materialgjenvinnes. Dersom dette heller ikke er mulig uten urimelig kostnad, skal avfallet så langt mulig gjenvinnes på annen måte.

Bedriften plikter å sørge for at all håndtering av avfall, herunder gjenvinning, skjer i overensstemmelse med regler fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven.<sup>8</sup>

Farlig avfall kan ikke fortynnes med den virkning at det blir regnet som ordinært avfall. Ulike typer farlig avfall kan ikke sammenblandes hvis dette kan medføre fare for forurensning eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet. Farlig avfall kan heller ikke blandes sammen med annet avfall, med mindre det letter den videre behandlingen av det farlige avfallet og dette gir en miljømessig minst like god løsning.

### 9.2 Håndtering av avfall

#### 9.2.1 Mottak av avfall

Virksomheter som håndterer farlig avfall skal ha tilfredsstillende internkontrollsystemer, jf. punkt 2.7 Internkontroll og internkontrollforskriften. Internkontrollen skal sikre at farlig avfall som mottas, oppstår og sendes videre blir deklartert eller lovlig importert slik at den videre håndtering kan skje på en forsvarlig måte, jf. avfallsforskriften § 11-12 og § 11-13. Tilsvarende gjelder at mottak av ikke-farlig avfall er tilstrekkelig dokumentert slik at videre håndtering er forsvarlig og vil sikre mest mulig gjenvinning.

Ved mottak av avfall med usikkert/uavklart innhold skal det gjennomføres prøvetaking og analyse for å klarlegge avfallets sammensetning.

Avfall som ikke kan behandles miljømessig tilfredsstillende ved bedriftens anlegg, skal leveres til mottaksanlegg med nødvendig tillatelse.

Virksomheten skal informere alle kunder om hvilke avfallstyper og fraksjoner som er tillatt levert til anlegget.

Avfallstyper som kan mottas og mengder som til enhver tid kan lagres fremgår av tabell 1 i vedlegg 2.

#### 9.2.2 Generelle krav til håndtering

All håndtering av avfall skal foregå slik at det ikke medfører forurensende avrenning til grunn eller overflatevann.

---

<sup>8</sup> Se blant annet avfallsforskriften og kapittel 18 i forurensningsforskriften



I tillegg gjelder følgende:

- a. All håndtering av avfall skal være basert på en risikovurdering, jf. punkt 2.7 Internkontroll og punkt 13 Beredskap.
- b. Bedriften skal ha kart hvor det fremgår hvor forskjellige typer avfall er lagret.
- c. Avfallslager skal være sikret slik at uvedkommende ikke får adgang. Lagret farlig avfall skal ha forsvarlig tilsyn. Lagret avfall skal være merket slik at det fremgår hva som er lagret.
- d. Avfall som ved sammenblanding kan gi fare for brann, eksplosjon eller dannelse av farlige stoffer, skal lagres med nødvendig avstand.
- e. Alt avfall, uavhengig av mengde, skal lagres på tett dekke med oppsamling av eventuell avrenning. Alt farlig avfall skal i tillegg lagres med klimavern<sup>9</sup>. Annen lagringsmåte kan godtas dersom bedriften kan dokumentere at den valgte lagringsmåten gir minst like lav risiko og like god miljøbeskyttelse.
- f. All lagring av flytende farlig avfall skal ha et system som er egnet til å hindre overfylling.
- g. Tanker, bassenger o.l. som inneholder flytende farlig avfall skal ha overfyllingsvarsel og, der det er teknisk mulig, overfyllingsvern.

I tillegg gjelder kravene i følgende forskrifter og bestemmelser:

- Avfallsforskriften kapittel 11 om håndtering av farlig avfall
- Forurensningsforskriften kapittel 18 om tanklagring
- Avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy

### 9.2.3 Oversikt over mottatt, lagret og behandlet avfall

Bedriften skal ha et system for å dokumentere alle nødvendige opplysninger for opphav, mottak, lagring, behandling og viderelevering av avfall. Ved prøvetaking av avfallet skal analyserapporter inngå i systemet. Opplysninger om mengde avfall på lager til enhver tid og om behandlet mengde avfall skal dokumenteres. Opplysningene skal være lett tilgjengelig ved inspeksjon. De skal oppbevares i minst 3 år. Opplysningene inngår i egenkontrollrapporteringen, jf. punkt 11.5.

### 9.2.4 Nærmiljøtiltak

Bedriften skal utarbeide driftsrutiner som sikrer at nærmiljøulempene som følge av anleggsdriften reduseres til et minimum. Dette forutsetter blant annet at virksomheten foretar en systematisk oppfølging av klager på nærmiljøulempene, som for eksempel forsøpling, støy, støv, m.v. Systematisk oppfølging av klager innebærer blant annet at virksomheten vurderer hensiktsmessigheten ved egne driftsrutiner og behov for eventuelle endringer, samt behov for akutte tiltak.

Anlegget skal utformes med tanke på å hindre flygeavfall, for eksempel kan det settes opp nett for å hindre spredning. Opprydding av skjemmende avfall på anleggsområdet og i nærmiljøet skal skje fortløpende. Virksomheten skal ha rutiner for å sørge for opprydding av avfall som besøkende til anlegget har mistet og etterlatt i rimelig nærhet av anlegget. Transport til og fra anlegget, og internt, skal foregå på en slik måte at spredning av forurensning og flygeavfall hindres. Ved uhell skal mistet last fortløpende ryddes opp.

## 10. Deponi

Bedriften skal ikke ha eget deponi.

---

<sup>9</sup> Med klimavern menes overbygg, tett konteiner eller lignende slik at avfall ikke kommer i kontakt med vann.



## 11. Utslippskontroll og rapportering til Statsforvalteren

### 11.1 Kartlegging av utslipp

Bedriften plikter systematisk å kartlegge virksomhetens utslipp til luft og vann. Dette gjelder både diffuse utslipp og punktutslipp. Bedriften skal legge denne kartleggingen til grunn for utarbeidelsen av programmet for utslippskontroll (punkt 11.4).

Bedriften kan bli pålagt å kartlegge virksomhetens bidrag til støy, jf. punkt 7.

### 11.2 Utslippskontroll

Bedriften skal kontrollere og dokumentere utslippene til luft og vann ved å gjennomføre målinger. Målinger består av volumstrømsmåling, prøvetaking, analyse og beregning.

Målinger skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens faktiske utslipp og skal omfatte:

- utslipp av komponenter som er regulert gjennom grenseverdier fastsatt i tillatelsen
- utslipp av komponenter som er regulert gjennom grenseverdier fastsatt i forskrift
- utslipp av andre komponenter som kan ha miljømessig betydning og dermed er omfattet av rapporteringsplikten

Bedriften skal vurdere usikkerhetsbidragene ved de forskjellige trinnene i målingene (volumstrømsmåling - prøvetaking - analyse - beregning) og velge løsninger som reduserer den totale usikkerheten til et akseptabelt nivå. For alle målinger skal det være en prøvetakingsfrekvens som sikrer representative prøver.

### 11.3 Kvalitetssikring av målingene

Bedriften er ansvarlig for at måleutstyr, metoder og gjennomføring av målingene er forsvarlig kvalitetssikret blant annet ved å:

- utføre målingene etter Norsk Standard. Dersom det ikke finnes, kan internasjonal standard benyttes. Bedriften kan benytte andre metoder enn norsk eller internasjonal standard dersom særlige hensyn tilsier det. Bedriften må i tilfelle dokumentere at særlige hensyn foreligger og at den valgte metoden gir representative tall for virksomhetens faktiske utslipp.
- bruke akkrediterte laboratorier/tjenester når volumstrømsmåling, prøvetaking og analyse utføres av eksterne. Tjenesteyter skal være akkreditert for den aktuelle tjenesten dersom slik tjenesteyter finnes.
- jevnlig vurdere om plassering av prøvetakingspunkter, valg av prøvetakingsmetoder og -frekvenser gir representative prøver.

### 11.4 Program for utslippskontroll

Bedriften skal ha et program for utslippskontroll som inngår i bedriftens dokumenterte internkontroll.

I programmet skal bedriften redegjøre for de kartlagte utslippene (punkt 11.1 første avsnitt), gjennomføringen av utslippskontrollen (punkt 11.2) og kvalitetssikring av målingene (punkt 11.3).

Programmet for utslippskontroll skal inneholde:



- en redegjørelse for virksomhetens faktiske utslipp til luft og vann, samt støy, med en oversikt over alle utslippstrømmer, volum og innhold, til luft og vann
- en beskrivelse av de forskjellige trinnene i målingene (volumstrømsmåling – prøvetaking – analyse – beregning) for hver strøm og komponent
- en begrunnelse for valgte prøvetakingspunkter og prøvetakingsmetodikk (metoder og frekvens)
- en beskrivelse av valgte metoder/standarder for analyse
- en redegjørelse for hvilke usikkerhetsbidrag de ulike trinnene gir

Programmet for utslippskontroll skal holdes oppdatert.

### 11.5 Rapportering til Statsforvalteren

Bedriften skal innen 1. mars hvert år rapportere miljødata og eventuelle avvik for foregående år. Miljødata omfatter blant annet produksjonsmengder, avfallsmengder, energiforbruk og resultater fra utslippskontroll.

Rapportering skal skje i henhold til Miljødirektoratets veileder til bedriftenes egenrapportering, se [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no). Inntil rapportering på [www.altinn.no](http://www.altinn.no) blir tilgjengelig for alle aktiviteter som reguleres i denne tillatelsen, skal rapportering for mottak og behandling av kasserte kjøretøy sendes inn via Autostat.

Bedriften skal sammen med den årlige egenkontrollrapporteringen sende avfallsregnskap som viser en oversikt over alt avfall som er mottatt, lagret, behandlet og/eller sendt videre.

## 12. Miljøovervåking

Dersom målinger av forurenset avløpsvann viser uakseptabel forurensning, skal bedriften overvåke hvordan utslipp fra virksomheten påvirker tilstanden i vannforekomsten. Overvåkingen skal gjennomføres i tråd med bestemmelsene i vannforskriften for tiltaksorientert overvåking.

Et ev. overvåkingsprogram skal forelegges Statsforvalteren for eventuelle merknader.

Resultatene fra undersøkelsen sendes Statsforvalteren innen 1. mars året etter at undersøkelsen er gjennomført.

Overvåkingsdata skal registreres i databasen Vannmiljø (<http://vannmiljo.miljodirektoratet.no/>) innen 1. mars året etter at undersøkelsen er gjennomført. Data rapporteres på Vannmiljø's importformat. Importmal og oversikt over hvilken informasjon som skal registreres i henhold til Vannmiljø's kodeverk finnes på <http://vannmiljokoder.miljodirektoratet.no>.

## 13. Beredskap

### 13.1 Miljørisikoanalyse

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- eller miljøskader inne på bedriftens område eller utenfor. Ved endrede produksjonsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.



Risikoanalysen skal ta hensyn til ekstremvær, flom etc. og fremtidige klimaendringer.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

### 13.2 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikoanalysen skal bedriften, så langt det er mulig uten urimelige kostnader, iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere miljørisikoen. Dette gjelder både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

### 13.3 Beredskapsplan

Bedriften skal, på bakgrunn av miljørisikoanalysen og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, om nødvendig, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Beredskapen skal dokumenteres i en beredskapsplan. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum én gang per år.

### 13.4 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift<sup>10</sup>. Bedriften skal også så snart som mulig underrette Statsforvalteren i slike tilfeller.

## 14. Undersøkelser og utredninger

### 14.1 Utredning av utslipp av prioriterte miljøgifter

Bedriften skal kartlegge/redegjøre for innhold av forurensning inkludert prioriterte miljøgifter i punktutslippene ved å:

- kartlegge kilder til punktutslipp
- tallfeste størrelse på hvert punktutslipp
- anslå hvilke stoffer, herunder prioriterte miljøgifter fra tillatelsens vedlegg 1, som disse utslippene kan inneholde

Bedriften skal utføre nødvendige målinger for å kunne bestemme innhold av de ulike stoffene i utslippene og foreta en miljørisikovurdering av disse utslippene. Utredningen skal være utarbeidet innen 6 måneder etter at anlegget ble satt i drift og tilgjengelig ved tilsyn. Den skal også sendes forurensningsmyndigheten etter forespørsel.

## 15. Eierskifte, omdanning m.v.

Hvis driftsansvarlig selskap overdras til ny eier, eller får ny eier med bestemmende innflytelse over selskapet, skal melding sendes forurensningsmyndigheten så snart som mulig og senest en måned etter eierskiftet. Et eierskifte medfører ingen endring/bortfall i sikkerhet stilt av selskapet og/eller sikkerhet stilt av tredjepart, herunder bankgaranti. Forurensningsmyndigheten kan etter søknad fra driftsansvarlig selskap, eier eller mulig fremtidig eier godkjenne endringer/ombytte av

---

<sup>10</sup> Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning





garantier og sikkerhet stilt av eier og/eller bank så fremt det dokumenteres at dette vil gi en tilfredsstillende sikkerhet.

Dersom det driftsansvarlige selskapet skal fusjonere, fisjonere, på annen måte omdannes eller selskapet skal overføre den forurensende virksomheten til nytt ansvarlig selskap, skal dette meddeles Forurensningsmyndigheten. Nytt driftsansvarlig selskap kan ikke drive i henhold til tillatelsen før Forurensningsmyndigheten har mottatt og godkjent ny tilfredsstillende finansiell sikkerhet fra det nye driftsansvarlige selskapet. Tidligere driftsansvarlig selskap er ansvarlig etter tillatelsen frem til slik godkjenning er gitt.

## 16. Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis anlegget eller virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til forurensningsmyndigheten.

Forurensningsmyndigheten kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Forurensningsmyndigheten kan pålegge eieren eller brukeren å stille ytterligere garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar. Sikkerhet/garanti som allerede er stilt iht. tillatelsen løper videre inntil forurensningsmyndigheten etter søknad fra det driftsansvarlige selskapet eller eier godkjenner reduksjon og/eller bortfall av slik sikkerhet.

Ved nedleggelse eller stans skal bedriften sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift<sup>11</sup>. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til forurensningsmyndigheten innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til forurensningsmyndigheten i god tid før start er planlagt.

## 17. Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

---

<sup>11</sup> Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall



## Vedlegg 1 - Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i tillatelsen.

**Metaller og metallforbindelser:**

	<b>Forkortelser</b>
<b>Arsen</b> og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
<b>Bly</b> og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
<b>Kadmium</b> og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
<b>Krom</b> og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
<b>Kvikksølv</b> og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

**Organiske forbindelser:**

<b>Bromerte flammehemmere</b>	<b>Vanlige forkortelser</b>
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclohexan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

**Klorerte organiske forbindelser**

Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> (kloralkaner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> )	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> (kloralkaner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> )	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Triklorbenzen	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

**Enkelte tensider**

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

**Nitromuskforbindelser**

Muskxylen	
-----------	--

**Alkylfenoler og alkylfenoletoksylder**

Nonylfenol og nonylfenoletoksylder	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylder	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol



---

### Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)

Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTTrDA, PFTeDA

---

### Tinnorganiske forbindelser

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenylyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

---

### Polysykliske aromatiske hydrokarboner

PAH

---

### Ftalater

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

---

### Bisfenol A

BPA

---

### Siloksaner

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

---

### Benzotriazolbaserte UV-filtre

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350



## Vedlegg 2 – Rammekrav for mottak, behandling og lagring

Tabell 1: Avfallstyper som kan mottas og mengder som kan lagres samtidig:

<b>Avfallsstoffnummer eller EAL-kode</b>	<b>Avfallstype</b>	<b>Mengde som kan lagres samtidig</b>	<b>Maksimal lagringstid</b>
2411, 2421 og 2441	Kasserte kjøretøy - usanerte sanerte	300 enheter	7 dager 12 måneder
1411-1499	Metall	1500 tonn	12 måneder

Tabell 2: Tillatte avfallstyper, avfallsmengder og behandlingsmåter:

<b>Avfallsstoffnummer eller EAL-kode</b>	<b>Avfallstype</b>	<b>Årlig mengde (enhet/år)</b>	<b>Behandlingsmåter</b>
2411, 2421 og 2441	Kasserte kjøretøy	1000 enheter/år	Miljøsanering, kutting, klipping, pressing, lagring