



Steinkjer kommune



STEINKJER
åpen, lys og glad

Den kommunale leiekjørerordningen for snøskuter

Hvordan ivareta den?

§ 5a) i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark mm.

- Omfatter den kommunale leiekjørerordningen
- Svært sentral bestemmelse (bærebjelke) i motorferdselregelverket
- Kommunen skal søke å opprettholde leiekjørerordningen gjennom sin saksbehandling, jfr T-1/96 (fastboende, allerede har snøskuter, kontinuitet i attåt næring)
- Der hvor det ikke er leiekjøring og det er egnet for leiekjøring, skal kommunen forsøke å opprette en leiekjørerordning.
- Hensikten er å redusere motorferdsel til et minimum, letter kontrollvirksomheten, fører til mindre ulovlig kjøring
- Legge til rette for nødvendig nyttekjøring, også for de som ikke har snøskuter selv.

§ 5a i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark mm.

- Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøskuter for:
 - Transport mellom bilveg og hytte
 - Tilsyn av privat hytte etter eierens oppdrag
 - Transport av massemedia for reportasjeoppdrag
 - Transport av funksjonshemmede
 - Transport av ved
 - Transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6

Konklusjon: Hvordan vi saksbehandler resten av § 5 + § 6 påvirker mulighetene vi har for å ivareta leiekjørerordningen.

Hvordan har Steinkjer kommune klart å ivareta leiekjøringsordningen ?

- Administrasjonen og politikerne fulgte en bevisst strategi:
 - Grunnleggende forståelse i organisasjonen om at man ikke er overordnet lovverket
 - Kommunale retningslinjer – gir forutsigbar saksbehandling, lik behandling av like saker
 - Standard skjema for andre tillatelser etter § 5 (hensikt m/kjøring inkl. hjemling, antall turer, kart, rute, vurdering etter §§ 8-12 i NML, forutsetninger for kjøringen, grunneiers underskrift etc) Samarbeidet med SNO.
 - Mange faste innfartsruter (krever hyttefelt som er lagt til rette for dette). Grenseområder.
 - Standard skjema for legeattester. Samarbeidet med SNO
 - God og tett dialog med leiekjørene og brukerne (Møter)
 - Riktig antall snøskutere pr området

Hvordan har Steinkjer kommune klart å ivareta leiekjøringsordningen ?

- Saksbehandler må ha kunnskap til lov, forskrift og rundskriv
- Saksbehandler må være villig til å betale prisen for å være saksbehandler for motorferdsel
- Leder må støtte opp om saksbehandler
- (Trusler må anmeldes)

Hvordan har Steinkjer kommune klart å ivareta leiekjøringsordningen ?

- Store grunneierne støttet opp om strategien, spesielt i forhold til § 3d) (kjøring av materialer m/ snøskuter v/ byggetillatelse).
- Steinkjer kommuneskoger, Strinde og Bøle allmenning, By Brug as, Steinkjer fjellstyre
- FM støttet opp om begrensninger i antall turer etter § 5c
- FM har tatt seg tid til å gjennomgå og kommentere retningslinjene
- FM må oppheve saker som kommer helt galt av sted

Hva blir de store utfordringene fremover?

- § 5c) – det foreslås omfattende regelverksendringer