
RAPPORT

Kjøpmannsgata 13, Trondheim

OPPDRAKSGIVER

Huitfeldtbrygga AS

EMNE

Eablering av støttefylling - Miljøplan

DATO / REVISJON: 02. november 2018 / 00

DOKUMENTKODE: 10203566-RIM-RAP-001



Kilde: Trondheim kommune

Multiconsult

Denne rapporten er utarbeidet av Multiconsult i egen regi eller på oppdrag fra kunde. Kundens rettigheter til rapporten er regulert i oppdragsavtalen. Tredjepart har ikke rett til å anvende rapporten eller deler av denne uten Multiconsults skriftlige samtykke.

Multiconsult har intet ansvar dersom rapporten eller deler av denne brukes til andre formål, på annen måte eller av andre enn det Multiconsult skriftlig har avtalt eller samtykket til. Deler av rapportens innhold er i tillegg beskyttet av opphavsrett. Kopiering, distribusjon, endring, bearbeidelse eller annen bruk av rapporten kan ikke skje uten avtale med Multiconsult eller eventuell annen opphavsrettshaver.

RAPPORT

OPPDRAK	Kjøpmannsgata 13, Trondheim	DOKUMENTKODE	10203566-RIM-RAP-001
EMNE	Etablering av støttefylling - Miljøplan	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAKSGIVER	Huitfeldtbrygga AS	OPPDRAKSLEDER	Stian Baardsgaard Hanssen
KONTAKTPERSON	Morten Opøyen	UTARBEIDET AV	Beth Paludan Carlsen
KOORDINATER	SONE: UTM32 ØST: 5699 NORD: 70341	ANSVARLIG ENHET	10234012 Midt Miljøgeologi
GNR./BNR.	400/147 Trondheim		

SAMMENDRAG

Huitfeldtbrygga AS skal etablere en støttefylling ved brygga i Kjøpmannsgata 13 langs elvekanten av Nidelva, dette som følge av at eksisterende trespunt/pelerekke i forkant av brygga har rotert utover i topp.

Omfanget av fylling er anslått å utgjøre et areal på ca. 300 m² (ca. 30 meters lengde og ca. 10 meters bredde). Det totale volumet er ca. 600 m³. Steinmassene vil ligge under laveste tidevannsnivå.

Foreliggende rapport er en miljøplan som skal bidra til å unngå eller minimere negative påvirkninger på det ytre miljøet i forbindelse med gjennomføringen av prosjektet.

Alle aktører skal gjøre seg kjent med de krav som stilles i denne miljøplanen, og sørge for at disse blir implementert i prosjektet.

			<i>BPC</i>	<i>ØRB</i>	<i>Ely</i>
00	02.11.2018		Beth Paludan Carlsen	Øystein R. Berge	Erling K. Ytterås
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

1 Innledning

Huitfeldtbrygga AS skal etablere en støttefylling ved brygga i Kjøpmannsgata 13 (gnr./bnr. 400/147) langs elvekanten av Nidelva, dette som følge av at eksisterende trespunt/pelerekke i forkant av brygga har rotert utover i topp. Omfanget av fylling er anslått å utgjøre et areal på ca. 300 m² (ca. 30 meters lengde og ca. 10 meters bredde). Det totale volumet er ca. 600 m³. Steinmassene vil ligge under laveste tidevannsnivå.

Forventet anleggsperiode er ca. 3 uker hvorav fyllingsarbeid er estimert til en uke og resterende tid til mobilisering og demobilisering. Hovedfokus for ytre miljø er å minimere de negative påvirkninger i Nidelva i forbindelse med etablering av steinfyllingen.

Foreliggende miljøplan skal bidra til å unngå eller minimere negative påvirkninger på det ytre miljøet i forbindelse med gjennomføringen av prosjektet. Planen er også utarbeidet for å oppfylle naturmangfoldloven, forurensingsloven, forurensningsforskriften og vannforskriften.

Alle aktører skal gjøre seg kjent med de krav som stilles i denne miljøplanen, og sørge for at disse blir implementert i prosjektet.

Foreliggende miljøplan må oppdateres dersom gjennomføringen endres vesentlig eller det oppdages tema/situasjoner som ikke er omtalt.

2 Miljømål og miljøtiltak

Miljømål og –tiltak for arbeidene er listet opp nedenfor.

Generelle miljømål

- Prosjektet skal ikke medføre unødvendige tiltak eller forurensning som er eller kan være til skade eller ulempe for miljøet, eller har negative konsekvenser for liv og helse, herunder myke trafikanter i området.

Miljømål for Miljøstyring

- Miljøhensyn skal hensyntas ved gjennomføring av arbeidene.

Tiltak

Miljø skal være et punkt på oppstartsmøte.

Utførende i felt skal ha en innføring i kravene listet opp i dette dokumentet.

Miljømål for "Biologisk mangfold"

- Sikre det biologiske mot inngrep og forstyrrelser, både i bygge- og driftsfasen av anlegget. Registrerte truede arter er flere fuglearter, oter og elvemusling ref. *Arter av nasjonal forvaltningsinteresse* 30.10.18 Miljødirektoratet. Anleggsperioden er kort, 3 uker inkl. de-/mobilisering, og gjelder et begrenset geografisk område. Hovedfokus er å minimere tilførsel av finstoff til Nidelva.

Fugler og oter er mobile og kan forflytte seg ved behov. Det er vurdert at tiltaket ikke vil ha betydelig påvirkning på disse, heller ikke etter ferdigstilling. Elvemusling er stasjonære men kan lukke skallet for perioder med f.eks. dårligere vannkvalitet. Arten er spesielt sårbar for finstoff og nitrogen.

Det er også ørret (beiteområde) og laks (migrasjon) i Nidelva ved tiltaket. Fisk er også sensitive mht. finstoff. I godkjenning fra Fylkesmannen vedr. dumping forventes det å bli satt restriksjon for tidspunkt for gjennomføring for å minimere påvirkning på disse artene.

Det er vurdert at dyrelivet vil bli ivaretatt ved å minimere finstoff fra tilkjørt stein, og unngå unødig turbulens ved arbeidsoperasjoner i vannstrengen i tillegg til kort anleggsperiode. Tiltakene er rettet mot å minimere finstoff til Nidelva og derved også minske risiko for nedslamming lenger nedstrøms.

Tiltak "Biologisk mangfold"

Det er entreprenør sin plikt å minimere tilførelse av finstoff ut i Nidelva.

Det kan kun benyttes ren stein uten finstoff. Om sprengt stein skal benyttes skal massene være vasket og fri for finstoff og steinnåler før bruk.

Stein skal føres tett ned til bunnen før de slippes ned fra graveskuffen for å minimere turbulens i underliggende materialer.

Arbeidene skal utføres iht. vilkår som er stilt i Fylkesmannen i Trøndelag sin godkjenning av prosjektet.

Miljømål for "Friluftsliv"

- Eksisterende grøntarealer og andre viktige områder for friluftslivet skal forsøkes bevart. Nidelva er registrert som et *svært viktig friluftslivområde* ref. *Viktige friluftsområder* den 30.10.18 Miljødirektoratet. Lekterne skal barduneres, høyst sannsynlig over hele vannstrengen. Dette kan medføre fare for mennesker og det kan bli aktuelt å stenge ferdsel på elven for en kort periode.

Tiltak "Friluftsliv"

Det skal bestrebes å holde elven åpen for friluftaktiviteter mens tiltaket pågår når det ellers er tilrådelig mht. sikkerhet.

Miljømål for "Kulturminner og kulturmiljø"

- Bevaring av kulturminner, kulturmiljøet og andre historiske og arkeologiske interesser. Bygningen har antikvarisk klasse A men tiltaket for denne miljøplanen omhandler kun utfylling i Nidelva. Tiltaket vil ikke påvirke nå-situasjonen. I forbindelse med renovering av bygningen vil dette bli ivaretatt i egen søknad. Det er etablert dialog med Riksantikvaren mht. marin arkeologi. Tiltaket er utfylling og ikke graving i elvebunnen.

Tiltak "Kulturminner og kulturmiljø"

Stein skal føres tett ned til bunnen før de slippes ned fra graveskuffen for å minimere støt i underliggende materialer, dette for å beskytte evt. arkeologiske gjenstander som ligger under elvebunnen.

Miljømål for Massehåndtering

- Massehåndteringen skal ikke føre til spredning av forurensning/miljøgifter. Tiltaket omfatter kun tilkjørsel og mellomlagring av masser, se figur 1.

Tiltak

Kun rene masser kan benyttes. Evt. sprengtstein må være vasket og ren for finstoff og steinnåler. Vask skal skje før masser ankommer anleggsplassen inkl. mellomlagring.

Krav om mottakskontroll av masser. Det skal kunne dokumenteres hvilke masser som er tilkjørt og når.

Entreprenør skal hindre evt. avrenning fra mellomlagring av masser.



Figur 1 Skisse som viser mulige transportveger med mulige områder for mellomlagring av masser.

Miljømål for Luftforurensning (støv og eksos)
▪ Beskytte naboer og berørte parter mot unødig støv og luftforurensning.
Tiltak
Mellomlagring av stein skal skje på tett dekke.
Arbeidene på området skal tilfredsstillende T-1520 «Retningslinjen for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging».
Entreprenør skal ved behov utføre støvregulerende tiltak i anleggsperioden dersom dette er nødvendig, herunder rengjøring av offentlig veinett i nærheten av anleggsområdet, renhold av maskiner og utstyr. Videre kan entreprenøren vurdere behov for lett vanning av massene for å hindre støvflukt.

Miljømål for Støy og lys

- Helse-skader og trivselsulemper som skyldes trafikkstøy skal forebygges gjennom håndheving av støykrav.
- Støy- og lysbelastningen skal reduseres til lavest mulig nivå i anleggsfasen.

Tiltak

Arbeid skal kun foregå i perioden kl. 07.00-19.00 på hverdager.

Arbeidene skal tilfredsstillende grenser for støy gitt i T-1442, tabell 4:

Bygningstype	Støykrav på dagtid (LpAeq12h 07-19)	Støykrav på kveld (LpAeq4h 19-23) eller søn-/helligdag (LpAeq16h 07-23)	Støykrav på natt (LpAeq8h 23-07)
Boliger, fritidsboliger, sykehus, pleieinstitusjoner	65	45	45

Eventuell midlertidig belysning skal monteres og rettes slik at de ikke er til sjenanse for personer utenfor byggeplassen. Midlertidig belysning skal være slukket i tidsrommet det ikke pågår arbeid, med unntak av minimumsbelysning av hensyn til sikkerhet.

Miljømål for Transport

- Transport inn og ut av området skal ikke medføre fare for mye trafikanter.

Tiltak

Entreprenør skal lage en transportplan som skal godkjennes av byggherre. Det skal tilstrebes å unngå små gater og rushtid.

Entreprenøren skal gjennomføre tiltak for å sikre trygg trafikkavvikling. Disse må beskrives nærmere i SHA-planen for arbeidene. Herunder må det vurderes behov for skiltplan for arbeidene. Varsel om anleggsarbeider for myke trafikanter må inngå i planen.

Det tillates ikke tomgangskjøring av maskiner på anlegget.

Miljømål for Utslipp til vann og jord, samt avløpsbehandling

- Null utslipp til grunnvann, overflatevann, jord og sjø i alle faser.

Tiltak

Entreprenør skal utarbeide beredskapsplan som skal inkludere varsling og håndtering av uønskede miljøhendelser og forurensning. Planen skal beskrive forebyggende tiltak, samt tiltak for å begrense skadevirkninger hvis en uønsket miljøhendelse skulle oppstå. Planen skal være gjort kjent blant alle arbeidstakere inkludert underentreprenører, og alle skal vite hvor beredskapsmaterieell er oppbevart.

Det skal være tilgang til lenser fra land og lekter.

Det skal alltid være tilgjengelig absorpsjonsmateriale på alle maskiner for bruk ved uhell med olje/drivstoffsøl. Brukte absorbenter skal leveres til godkjent mottak.

Kjemikalier og drivstoff oppbevares innenfor anleggsområdet i henhold til gjeldende krav.

Entreprenør skal utarbeide riggplan som bl.a. gir oversikt over oppbevaring av kjemikalier, brennstoff etc.

Det skal være utarbeidet stoffkartotek for alle produkter som brukes i prosjektet.

Det er vurdert at det ikke er behov for tiltak mht. vibrasjon da tiltaket ikke inkluderer spunting eller rystelser. Tiltaket vil heller ikke endre på landskapsbildet etter ferdigstilling da det er under vannoverflaten. Foruten steinmasser krever tiltaket få andre materialer. Det er kun utfylling med rene masser, og medfører ikke noe rivearbeid. Det er forventet at tiltaket vil produsere lite avfall.