

# Ole Haug Nes Gård

Fylkesmannen i Oslo og Akershus  
Miljøvernadv.  
Postboks 8111Dep  
0032 Oslo

Lørenskog, 23.10.2019

## Søknad om endring av tillatelse

### Bakgrunn

Vår virksomhet er gitt tillatelse fra Fylkesmannen datert 10.03.2010, tillatelsesnr.: 2009.169.T.  
Fylkesmannens referanse: 2009/7897 M-FO.

I tillatelsens vilkår 1.1, er det satt ramme for mengde avfall som tillates mottatt. Det er tillatt å motta inntil 25.000 tonn matavfall pr år.

Mengden matavfall som sorteres ut fra husholdninger og næring, oppleves økende. Behovet for behandlingsskapasitet er derfor viktig å møte for å opprettholde gode miljø- og klimamessige sorteringsløsninger. Løsninger som vi alle ønsker skal videreutvikles. Behandlingskapasiteten på Østlandet dekkes bl.a. gjennom etablerte biogassanlegg. Disse anleggene vil, som andre anlegg, bl.a. ha behov for revisjoner som innebærer stans i produksjonen. I den sammenheng vil det være behov for å finne andre nedstrømsløsninger for de deler av tonnasje som anleggene ikke selv kan lagre i kortere perioder.

Økt etterspørsel etter behandlingsskapasitet i markedet og behov for behandlingsskapasitet som «backup-løsning» for etablerte biogassanlegg, gir ønske og behov for å utvide mottaket ved vårt anlegg på Lørenskog. Et utvidet mottak som går utover mengdebegrensningen i gjeldende tillatelse. Det er med det behov for å søke om endring av dagens rammer for mengder avfall som tillates mottatt.

### Søkerens navn og adresse

Navn på virksomhet: Ole Haug Nes Gård  
Postadresse: Nordliveien 181, 1475 Finstadjordet  
Org.nr: 969 098 822  
Gbnr: 88/1  
Eier av eiendommen/  
Hjemmelshaver: Ole Haug  
Telefon: 90 12 70 84  
Kontaktperson: Ole Haug  
e-post: [ole\\_haug@online.no](mailto:ole_haug@online.no)

NOSE-kode: 109.07

### **Endringer det søkes om**

Det søkes om å øke dagens ramme for mottak, satt i vilkår 1.1, fra dagens 25.000 tonn til 50.000 tonn matavfall per år. Typer avfall er som angitt i gjeldende tillatelse.

Avfallet vil bli behandlet i dagens produksjonslinje. Produksjonen vil skje innenfor de øvrige rammene i tillatelsen fra Fylkesmannen. Det vil fortsatt produseres fôr og substrat. Sistnevnte leveres til biogassanlegg for sluttbehandling. Hoveddelen av substratet leveres til anlegg i Norge, men noe leveres til Danmark. Det er gitt eksporttillatelse til dette.

### **Uttalelse fra kommunen**

Vi har forelagt Lørenskog kommune våre planer om å utvide mottaket. Her er det tatt kontakt med flere avdelinger i kommunen, hvor da byggesaksavdelingen er den avdelingen som har uttalt seg skriftlig for kommunen. Det vises her til vedlagt e-post fra Lørenskog kommune av 4. oktober 2019. Her gis det i første rekke uttalelse rettet mot en byggesøknad, men anser likevel dette som kommunens samlede uttalelse om forholdet, i det ingen andre avdelinger oppleves å ha uttrykt behov for å uttale seg.

### **Mulig miljørisiko ved økte rammer og avbøtende tiltak**

Matavfall vil mottas og behandles ved bruk av dagens bygningsmasse og produksjonsutstyr. Det vil ikke være behov for å utvide bygningsmassen eller etablere ny produksjonslinje. Rutiner for bl.a. mottakskontroll, avviksregistrering, vedlikehold og driftsoppfølging, vil bli videreført og revidert ved behov.

Økt mengde vil gjøre det viktig å ha høy fokus på dagens rutiner og ev videreutvikle disse. For å unngå nærmiljøulempen, vil det praktiseres et strengt mottaksregime. Det vil kun være aktuelt å motta matavfall dersom det er plass i bunkeren og produksjonslinjen er i drift. Dette skal sikre at ikke avfall lagres i mengder eller lengre i tid enn strengt tatt nødvendig og i tråd med gjeldene tillatelse for anlegget.

I forbindelse med planlagte endring, er det gjennomført miljørisikovurderinger som er en revisjon av foreliggende samlede miljørisikovurderinger for virksomheten. Disse følger som vedlegg til søknaden. Risikoen er dessuten beskrevet nærmere i det påfølgende, spesielt knyttet til de antatt mest vesentlige risikoområdene/-temaene som lukt, vannforurensning og støy.

#### Lukt

Et viktig tema når det gjelder mulige nærmiljøulempen, er lukt og utslipp av luktkomponenter. Det er i dag gode rutiner for drift og vedlikehold. Disse bidrar til å sikre mot uønskede hendelser av luktutslipp som kan være skjemmende for naboer. Det er viktig å ha rutiner for å unngå stans i produksjonsutstyr, som i sin tur kan gi opphoping av råvarer og mulige lukthendelser. Det har så langt vært svært begrenset stans i produksjonen. Oppetid for anlegget ligger på mellom 95-100% i årene fra oppstart av anlegget. Vi vil på nytt gå gjennom rutiner som skal sikre at vi også med økte mengder underlegger avfallet så kort oppholdet som mulig, for bl.a. å unngå luktulempen. Vi har dessuten rutiner som raskt skal stanse mottaket dersom det skulle vise seg nødvendig. Dette anser vi som den viktigste rutinen. Vi mottar kun avfall ved vårt anlegg dersom det er ledig kapasitet i bunkeren og produksjonslinjen er i drift. Vi har dessuten kontakt med andre anlegg som kan motta våre råvarer dersom behovet skulle oppstå.



Mottakskontrollen skal sikre at det ikke mottas råvarer som ikke tillates mottatt. Videre skal mottakskontroll sikre mot mottak av avfall med spesielle luktegenskaper. Leverandører skal gis informasjon om hva som kan leveres og vi skal kontrollere hvert lass som ankommer og ved behov sende det i retur.

Vi har så langt ikke mottatt klager på lukt fra naboer.

#### Vann- og grunnforurensning

Det er vurdert at risikoen for forurensning av vann og ev. grunn, i første rekke er knyttet til de to lagertankene med ferdig produkt, biosubstrat. Når mengden som tas imot øker, vil dette ikke øke mengden biosubstrat som lagres samtidig. Vi vil imidlertid få en raskere omløpstid og det vil være viktig å ha fokus på henting av substrat og avtale om dette.

Risikoen for mulig lekkasje fra bil som leverer flytende råvarer, vil kunne øke noe i takt med økt antall biler. Vi anser imidlertid at antallet i liten grad vil øke når det gjelder biler med flytende varere, slik at den samlede risikoen for slik hendelse i mindre grad vil øke. Her er viktig å ha rutiner for å følge med på bil som leverer varer.

Det slippes ikke ut vann fra anlegget. Vaskevann fra spyling av gulv, vask av kvern, transportører, skruer med mer, ledes slik at det blir en del av biosubstratet, ferdigvaren som skal sendes til biogassanlegg.

I det Lørenskog kommune tidligere har påpekt behov for varslings- og beredskapsrutiner, dersom utslipp skulle skje, trekkes det frem at slike rutiner er på plass.

Det har ikke forekommet utslipp til bekk eller grunn fra drift av anlegg for matavfall. Samlet sett anser vi ikke at risikoen for vann- og grunnforurensning vil endre seg vesentlig selv om mengden øker.

#### Støy

Økt mottak vil gi økt antall driftstimer. Driften skjer innendørs og vi forventer ikke økt støybelastning for naboer. Driften vil dessuten tilpasses de til enhver tid gjeldene støykrav.

Økt mengde inn til anlegget, vil naturlig nok gi økt behov for transport til og fra anlegget med råvarer og biosubstrat. Trafikken på Nordliveien frem til R159, vil med det øke. Transporten vil hovedsakelig skje ved å benytte korteste vei fra R159, der avstanden er ca 1,5 km fra gården. Vi mener at økt trafikk ikke vil ha vesentlig betydning sett opp mot dagens samlede belastning på veien. Transport til og fra anlegget vil, som en hovedregel, skje på dagtid mellom kl 0700 og kl1600. Lasting og lossing vil i stor grad foregå innendørs, slik at disse prosessene i seg selv anses å få dempet effekt på nærmiljøet hva gjelder støy.

Det er ikke registrert klager på lukt i vårt avvikssystem.

#### Andre forhold

Vi har også vurdert andre nærmiljøforhold som støv, forsøpling samt fugl og skadedyr. Vi har vurdert det slik at økte mengder ikke vil gi økt belastning på nevnte nærmiljøforhold. Vi er imidlertid tydelig på at vi med økte mengder må øke fokuset på kommunikasjon med transportører, ha god oppfølging av firma som står for skadedyrbekjempelse, god oppfølging av rutiner for ryddighet og renhold og

rutiner for å holde porter lukket for å nevne noe. Det er ikke registrert klager fra naboer eller andre på nærmiljøulemper.

I det behovet for økt behandlingsskapasitet er stort og påkrevd, tillates det å anmode om rask behandling av søknaden.

Hilsen

A handwritten signature in cursive script that reads "Ole Haug". The letters are fluid and connected, with a prominent loop at the end of the "g".

Ole Haug

# Ole Haug Nes Gård

## Miljørisikovurderinger

### Tema:

- Utslipp til luft (inkl Lukt)
- Utslipp til vann og grunn
- Utslipp av støy

- Skadedyr
- Flygeavfall



Det er tatt utgangspunkt i avfall som er en del av dagens tillatelse og foretatt en prediksjon av å øke mengden mottatt til 50.000 tonn/år.

Nes Gård ligger i nedslagfeltet til Finstadbekken og Losbyelva. I naturbase er elvepartiene angitt som viktige. (Bilde over)

Anlegget er ikke koblet til kommunalt nett. Alt vann går tilbake og inn i produksjonen. Scrubber ikke lenger i bruk. Ikke en driftsenhet.

Versjon av 16.10.2019  
Utført av: OH

**Tema: Utslipp til luft (inkl lukkt)**

Hendelse	Sannsynlighet=S				Konsekvens=K					Risiko=R	Tiltak/Prosedyre	Ny risiko-vurdering					
	Har skjedd flere ganger - Høy		Har skjedd - Middels		Veldig lite sannsynlig - Lav		Katastrofal	Høy	Betydelig			Mindre	Neglisjerbar	S	K	R	
	4	3	2	1	1	1	5	4	3			2	1				
Gasskjel ute av funksjon																	
Port ødelegges			2	1													
Tomemballasje med rester blir stående ute			2														
Store mengder råstoff lagres lenger en normalt			2								1						
Mottak av råstoff med spesielle lukteegenskaper			2														
Propanbrenner - lekkasje av propan																	
Luktgasser fra lagertanker			2														
Havari på produksjonsutstyr som gjør at produksjonen stanser opp.			2														
Rørverk i substratanken stanser, lukt			2														
Akseptkriterier																	

Lav risiko: 1-4. Risikoreduserende tiltak ikke påkrevd.  
 Middels risiko: 5-9. Risikoreduserende tiltak skal vurderes.  
 Høy risiko: 10-20. Risikoreduserende tiltak skal iverksettes.



**Tema: Utslipp til vann og grunn**

Hendelse	Sannsynlighet=S				Konsekvens=K					Ny Risiko-vurdering							
	Har skjedd flere ganger - Høy	Har skjedd - Middels	Tenkkelig - Lav	Veldig lite sannsynlig - Meget Lav	Katastrofal	Høy	Betydelig	Mindre	Neglisjerbar	1	2	3	4	5	S	K	R
	4	3	2	1	5	4	3	2	1	Risiko=R	Tiltak/Prosedyre	1	2	3	4		
Lagertanker for biosubstrat ute fylles og renner over. Væske tilflyter Finstadbekken.			2		4	4				8	Rutine for sjekk av kummer og indikatorer. Jordvull som skal forhindre at væske fra tankene renner ned jorden og mot elva.				1	4	4
Lekkasje fra lagertanker for biosubstrat				1	4					4	Rutine for å følge med på mulig lekkasjer						
Lekkasje fra bil som leverer flytende råvare				2			2			4	Rutiner for å følge med på leveransen.						
Lekkasje fra bil som henter varer				1			2			2							
Substrat lekker ut fra forbehandlingsaktiviteten og går til sluk			2					1		2							
Ledes tilbake til tippesjakt.																	
Lekkasje på dieseltank. Kan tilflyte lokal bekk.				1	4					4	Impiserer tank						
Lekkasje på dieseltank. Kan tilføres grunnen.				1	4					4	Impiserer tank						
Overfylling av dieseltank. Forurensning og bekk.				1		3				3							
Påkjørsel av dieseltank				1		3				3							
Påkjørsel lagringstanker for biosubstrat som fører til lekkasje			2			3				6	Etablere påkjøringsvern "betonggriser"				1	3	3
										0							0
										0							0
										0							0
<b>Akseptkriterier</b>																	
Lav risiko: 1-4. Risikoreducerende tiltak ikke påkrevd.																	
Middels risiko: 5-9. Risikoreducerende tiltak skal vurderes.																	
Høy risiko: 10-20. Risikoreducerende tiltak skal iverksettes.																	

**Tema: Utslipp av støy**

Vurdert som støy hos nabo.

Hendelse	Sannsynlighet				Konsekvens					Ny risiko- vurdering															
	Har skjedd flere ganger - Høy	Har skjedd - Middels	Tenkelig - Lav	Veldig lite sannsynlig - meget lav	Katastrofal	Høy	Betydelig	Mindre	Neglisjerbar		S	K	R												
														4	3	2	1	5	4	3	2	1			
Trekke container som ikke har "smurte" hjul	4		2					2					4												
Kjøring med truck eller lignende	4											1													0
Transport til og fra anlegget fra kl 06.00 til 18.00	4											1													
Transport til og fra anlegget mellom kl 18.00 og 22.00		3						2																	6
Kvern i bygg			2										2												4
																									2
																									2
																									0
																									0
																									0

**Akseptkriterier**

Lav risiko: 1-4. Risikoreduserende tiltak ikke påkrevd.

Middels risiko: 5-9. Risikoreduserende tiltak skal vurderes.

Høy risiko: 10-20. Risikoreduserende tiltak skal iverksettes.





**Tema: Skadedyr**

Hendelse	Sannsynlighet=S				Konsekvens=K					Ny risiko- vurdering					
	4 Har skjedd flere ganger - Høy	3 Har skjedd - Middels	2 Tenkelig - Lav	1 Veldig lite sannsynlig Meget lav	5 Katastrofal	4 Høy	3 Betydelig	2 Mindre	1 Neglisjerbar		S	K	R		
														Risiko=R	Tiltak/Prosedyre
Fugler ved mottak				1			2			2	2	4			
Rotter ved mottaket og lagertanker			2				2			4					0
										0					0
										0					0
										0					0
										0					0
										0					0
										0					0

**Akseptkriterier**

Lav risiko: 1-4. Risikoreducerende tiltak ikke påkrevd.

Middels risiko: 5-9. Risikoreducerende tiltak skal vurderes.

Høy risiko: 10-20. Risikoreducerende tiltak skal iverksettes.



**Tema: Avfall**

Hendelse	Sannsynlighet				Konsekvens					Ny risiko- vurdering									
	Har skjedd flere ganger - Høy	Har skjedd - Middels	Tenkkelig - Lav	Veldig lite sannsynlig - meget lav	Katastrofal	Høy	Betydelig	Mindre	Neglisjerbar	1	2	3	4	5	Risiko	Tiltak/Prosedyre	S	K	R
Mottak av farlig avfall - feil leveranse	4	3		1			3								3	Mottakskontroll og tildekking.			
Mottak av annet avfall som det ikke er "lov" å motta - feil leveranse		3						1							3		1	3	3
Flyveavfall - emballasjeavfall				1					2						2	Rydderutiner.			
															0				0
															0				0
															0				0

**Akseptkriterier**

Lav risiko: 1-4. Risikoreduserende tiltak ikke påkrevd.

Middels risiko: 5-9. Risikoreduserende tiltak skal vurderes.

Høy risiko: 10-20. Risikoreduserende tiltak skal iverksettes.

