



Søknadsskjema for tillatelse for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy

Blanketten skal benyttes ved søknad om utslippstillatelse i henhold til lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall §§ 11 og 16, jf. 29. Sammen med blanketten skal søkeren også ha en kopi av en mal for utslippstillatelse med vilkår.

Blanketten må fylles ut nøyaktig og fullstendig, og alle nødvendige vedlegg må følge med. Bruk vedleggsark dersom plassen blir for liten. Skjemaet sendes til Fylkesmannen på e-postadresse: fmoapostmottak@fylkesmannen.no eller per post.

Det vises for øvrig til forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4. Relevante forskrifter: miljodirektoratet.no Gjeldende regelverk: www.lovdatabank.no Norges Biloppsamleres Forening (NBF) kan også bistå med opplysninger i forbindelse med oppstart av et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Virksomhetens navn Atracco Tromsø AS		Bedriftsnummer 884279682
Adresse Ringevegen 90, 9018 Tromsø		
Telefon 776 007 00 / 907 737 67	Telefaks	E-post bjarte.kaldestad@delebil.no

Kontaktperson Bjarte Kaldestad		
Direkte telefon 776 007 00	Mobiltelefon 907 737 67	E-post bjarte.kaldestad@delebil.no

Informasjon om lokaliteten

Kommune 1599 Moss	UTM-koordinater EU 89, UTM-sone 32 Nord: 6591496.28 Øst: 598623.83	Gnr./bnr. 3/2955
-----------------------------	--	----------------------------

Grunneiers navn MVT Eienedom AS, org.nr. 989130145
Dato for etablering Leie av eksisterende bygg, ombygging og tilpasning til ny virksomhet pågår. Oppstart ønskelig så snart tillatelse foreligger

Søknaden gjelder:	1. Utslippstillatelse	Ja
	2. Endring av tillatelse	Nei
	3. Godkjenning til å skrive ut vrakmelding	Ja

Planstatus for lokaliteten etter plan- og bygningsloven:	
Regulert	Plannavn; VANEM - DEL AV VANEM SAMEIE,. Planidentitet 273. Vedtatt ikrafttredelse 30.05.2000. Se vedlegg med kartsisser, bilder med mer.

Lokalisering	Se vedlegg med kart over lokalisering og (1:50.000, 1:10.000 og 1:1.500), bilder og plantegning av anlegg
--------------	---

Behandlingsanleggets kapasitet					
	Antall kasserte kjøretøy mottatt årlig	Mengde annet skrap mottatt årlig	Total mengde skrap årlig, (tonn)*	Antall ansatte	Driftstid ,klokkeslett
Nåværende					
Planlagt (dvs. det søknaden gjelder)	1.500 – 2.000		2.000 – 3.000	8-15	Man-fre: 7-18

***) Dette er beregnet slik: Total mengde (tonn) = antall bilvrak x 1,4 tonn da en primært vil ta imot forsikringsbiler. Utveide mengder vil være vesentlig lavere da de saneres i tråd med forskriften og det i tillegg plukkes deler av kjøretøyene**

Lagringskapasitet:			
Type vrak: Dekke:	Upresset, ikke miljøsanert (antall)	Upresset, miljøsanert (antall)	Presset (antall)
Utenfor fast dekke	0	300 (på asfalt)	0
På fast dekke	5-10*	20**	

* Det etableres en støpt plate utendørs med avrenning til oljeutskiller for oppstilling av mottatte kasserte kjøretøy. Disse vil fortløpende bli tatt inn til sanering og deleplukking

** Ferdig sanerte kjøretøy hvor det evt. er fjernet brukbare deler vil bli lagt direkte i container utendørs uten pressing. Disse vil bli hentet fortløpende . Antallet angitt for maks. 4 containere.

Behandlingsanleggets areal: Eiendom 3/2955 har et areal på		11 476,8m ²
Areal med bygninger (inneareal totalt hvorav verkstedhall med støpte dekker tilknyttet oljeutskiller utgjør ca. 1 750 m ² , resterende tekniske rom og kontordel i to etasjer)		2 424 m ²
Areal uten bygninger (uteareal)		9 052,8 m ²
Areal med fast dekke (asfalt) Ca. 1000 m ² ut mot veien er uten fast dekke.		7 052,8 m ²
Areal med fast ugjennomtrengelig dekke utendørs tilknyttet oljeutskiller		400 m ²

Spesifisering av annet skrap: Det planlegges ikke mottak av annet enn kasserte kjøretøy på anlegget
--

Beskrivelse av virksomheten: Anlegget vil baseres på mottak av nyere kasserte kjøretøy. Det er inngått avtaler med flere av de store forsikringsselskapene om mottak av forsikringsbiler i regionen. Det planlegges i utgangspunktet ikke med anskaffelse av utstyr for henting av kasserte kjøretøy, men at dette baseres på leiekjøring/andre aktører. Ved mottak utstedes vrakmelding og utstede vrakpant på disse. Fra nyere kondemnerte kjøretøy fra forsikringsselskap og eventuelt andre vil det bli plukket deler som motor, drivverk, karosserideler, men ikke interiørdeler. Salg av deler baseres på netthandel. Alle mottatte kjøretøy miljøsaneres fortløpende, og i forkant av deleplukking. Det vil ikke være selvplukk av deler. Anlegget er sikret mot uvedkommende med blant annet høye gjerder og låsbar port. Nærmere omtale av aktivitetene på anlegget er beskrevet nedenfor.
--

Maskiner som brukes på anlegget (sett antall i ruten):

Traktor	Lastebil u/kran	Lastebil m/kran	Mobilkran	Hjullaster. 1
Hydraulisk presse	Hydraulisk saks	Andre maskintyper: 2 trucker		

Prosser som foregår på anlegget:

Prosess	Hvilket utstyr benyttes, beskrivelse	Hvor ofte skjer prosessen
Mottak og oppstilling i påvente av miljøsanering	Kjøretøy som mottas blir eventuelt stående fra 0-3 dager i påvente av kapasitet for miljøsanering og deleplukking. Startbatteri fjernes så fort kjøretøy er mottatt.	Antall kjøretøy som leveres per dag vil normalt være mellom 5 og 15.
Miljøsanering (fjerning av farlig avfall fra kjøretøyet)	En SEDA stasjon benyttes der alle væsker suges ut med vakumsug til separate lagertanker for de ulike væsker.	Skjer fortløpende etter den kapasitet anlegget har Antall biler pr dag: 5-15
Plukking av deler.	Nyere biler med komponenter som er egnet for delesalg vil fjernes i 2-3 demonteringsstasjoner i etterkant av miljøsaneringen. Alle deler blir rengjort med varmt vann og lagres fri for olje i lagersystemet i påvente av salg. Avrenning til rist i gulv tilkoblet oljeutskiller.	Skjer fortløpende for de biler der deleplukking er aktuelt.
Pressing av skrap	Det skjer ingen pressing av kjøretøy etter sanering og delplukking, kun frakt til containere utendørs.	Det er fortløpende uttransport til containere som avhentes av ekstern aktør.
Klipping av skrap		Forekommer ikke
Transport av skrap fra behandlingsanlegget til sentralt fragmenteringsverk	Containere benyttes for lagring av kjøretøy som er ferdig sanerte og ev. fjernet salgbare deler. I snitt leveres det 4-6 kjøretøy per container og lass med ca. 8-12 kjøretøy.	Fortløpende når det er fulle lass.
Annet	Det er ikke mottak av skrapmetall eller andre avfallstyper på anlegget	

Angi eventuelt annen type virksomhet som foregår i tilknytning til oppsamlingsplassen (kommunalt avfallsdeponi, annen industrivirksomhet eller lignende).

Det er en oljetank og anlegg for produksjon av vannbåren nærvarme på området. Det er nedtegnet som en rettighet til Vanem fjernvarme. Varmen distribueres til andre virksomheter på industriområdet. Det er også etablert en nettstasjon på eiendommen som gir Hafslund Nett øst rett til dette samt til vedlikehold/oppgradering av denne. Denne ligger utenfor inngjerdet område. Ellers er det ingen annen virksomhet på området.

Angi maskiner utstyr, bygninger og lignende som brukes både i forbindelse med behandlingsanlegget og eventuell annen type virksomhet.

Atracco har leid et industribygg med en hall og en tilhørende kontorseksjon. Bygget ble etablert av Moss Varmeteknikk i 2006/2007, men har stått ubenyttet i en periode etter at denne virksomheten gikk konkurs.

I nordre del av hallen installeres en SEDA saneringstasjon samt 2-3 løftebukker som benyttes ved delplukking. I tillegg installeres et anlegg for rengjøring av deler med varmt vann, men uten bruk av kjemikalier. I søndre del av hallen etableres et reolsystem for lagring av deler. Hallen har støpt dekke og sluk koblet til en utevendig oljeutskiller på 4 m³ som er koblet til spillvannsnettet.

Kontordelen har foruten kontorer garderobes og spiserom. Hele bygget vil disponeres av Atracco men med mulighet for utleie av kontor plasser, da antallet er større enn eget behov.

Ref vedlagte plantegning og bilder av bygget.

Av maskiner vil det som nevnt over være to trucker og en hjullaster.

Forklar kort hva som skjer med kasserte kjøretøy og annet skrap, fra det blir mottatt til det selges eller videresendes.

Kort beskrivelse av de ulike trinn i håndtering: Kjøretøy mottas, eiers/leverandørs identitet kontrolleres og vrakmelding utstedes (1). Registreringsskilt og batteri fjernes før kjøretøyet går til mellomagring på utvendig lagerplate alternativt direkte til miljøsanering (2). Utendørs areal for mellomagring har takoverbygg, støpt dekke med fall til sluk som forslagsvis ledes til ny oljeutskiller og etterfølgende infiltrasjon i grunn.(3) Tilsvarende gjelder innvendige arealer i hallen. Miljøsanering skjer i tråd med krav i vedlegg 1 til kap. 4 i avfallsforskriften (4). Sanering skjer i utgangspunktet fortløpende, men ventetid vil kunne variere fra 0-3 dager avhengig av kapasitet på anlegget. Etter miljøsanering foretas demontering av deler for videresalg, fra biler hvor deler anses som salgbare (5). Etter rengjøring legges disse på lager i det realsystem som etablers i søndre del av lagerhallen (6). Kjøretøy som er miljøsanert og deler er fjernet, legges i container utendørs for fortløpende uttransport og frakt til fragmentering (7). Salg av deler vil baseres på nettsalg. Det legges ikke opp til delesalg på stedet.

Det vises for øvrig til vedlagte prosedyre som eksempel fra Atracco Tromsø for håndtering av mottatte kjøretøy.

Legg ved skisse(r) av behandlingsanlegget. Det skal av skissen(e) og eventuelt nødvendig tekst fremgå: 1) hvor de forskjellige arbeidsoperasjoner foregår/vil foregå samt hva de forskjellige arealene brukes til, 2) hvilke arealer som har fast ugjennomtrengelig dekke, 3) hvordan overvann samles opp, 4) hvor støydependende tiltak er satt opp, samt andre opplysninger som kan ha interesse. Legg også ved skisse av eventuell annen virksomhet.

Vi viser til vedlegg med kartskisser, bilder og planskisse av bygg hvor det er inntegnet hvor ulike aktiviteter vil foregå.

Utslipp til vann

Hvor slippes forurenset vann ut:

	Kommunalt nett (ikke kommunalt nett i området)	Bekk, elv, innsjø	Sjøen	Infiltreres i grunnen
Overvann fra området med støpt dekke utendørs (ca 0,4 mål) vil etableres med takoverbygg. Avløpet fra plata vil potensielt kunne bli påvirket og det planlegges derfor å gå til ny oljeutskiller med prøvetakingskum. Avrenning fra denne tilknyttes spredenett for lokal infiltrasjon av overvann.	Etablert et eget VA nett i industriområdet med selvfall til pumpestasjon nedstrøms i industriområdet. Herfra pumpes dette til kommunal ledning i Vålerveien og som overfører vannet til renseanlegget på Fuglevik.	Overvannsnettet fra industriområdet ledes til bekkeløp nedstrøms industriområdet. Etter ca. 650 m renner bekkeløpet ut i Vanemfjorden som er en del av Vannsjø. Ref kartskisser. Som det framgår av overvannsnotet og kartskisser er ikke overvann på tomta koblet til det lokale overvannsnettet i industriområdet.	Etter ca. 7 km renner utløpet fra Mosseelva (som er utløpet fra Vannsjø) ut i sundet mellom Jeløya og industriområdet Verket hvor Petterson fabrikker tidligere holdt til.	Takvann går via kummer og til spredenett for lokal infiltrasjon. Overvannssluk har sandfang og lokal infiltrasjon mens mindre deler i ytterkant av tomte har avrenning direkte til terreng. Ved kraftige regnskyll vil dette være flomvei. De ulike tomter er bygget opp på sprengsteinsfylling og overvann vil raskt dreneres ned i underliggende masser.
Overvann som infiltreres anses som ikke-forurenset	Støpte dekker i hall har sluk som går til utvendig oljeutskiller. Avrenning herfra til spillvannsnett.			Løsmassekart fra NGU viser at underliggende masser på tomte dels er tynt lag med marine masser og eller tynt lag med torv/humus over fjell.

Sanitært avløpsvann	Tilkoblet spillvannsledning i industriområdet.			
Annet (spesifiser) Vannforsyning	Forsynes fra kommunalt nett.			
Anmerk utslippspunkter på et av kartvedleggene. Ref. vedlegg med kartskisse samt eget vedlegg om overvannshåndtering				
Dersom avrenningen fra faste dekker infiltreres i grunnen, gjør nærmere rede for dette (utførelse, grunnforhold m.v.):				
Ref omtalen ovenfor og notat om overvann.				

Utslipp til luft

Gjør rede for virksomhet som kan gi utslipp til luft:

Anlegget vil ikke ha utslipp til luft utover det som skjer fra de kjøretøy/maskiner er i bruk på anlegget og som leverer og henter på anlegget.

Avfall

Angi nedenfor alle avfallstyper som oppstår ved virksomheten (også avfallsstoffer som blir nyttiggjort innen virksomheten):

Mengdene angitt nedenfor er ca. årlige gjennomsnittlige mengder, og vil variere med hvor mange vrak som mottas og eventuelle endringer i sammensetningen av innkomne kjøretøy. Hvis en avfallstype ikke er listet, betyr det at den følger vraket ut fra anlegget. Salgsvarer lagres i reoler i den sørlige delen av hallen. Dette gjelder også enkelte fraksjoner som høyenergibatterier, som lagres i tilpassede kasser i påvente viderelevering. Ordiære startbatterier lagres også i plastkasser tilpasset formålet. Væsker som fjernes fra biler oppbevares i godkjente IBC/fat som er plassert i miljøcontainer plassert ute i vestenden av hallen, ref.vedlegg med kartskisser, bilder og plantegning.

Avfallstyper	Avfallsmengder pr. år. angitt i liter (flytende) og kg (fast avfall).	Lagringsmetode og -sted	Høyeste mengde lagret (l/kg)	Godkjent mottaker for sluttdisponering
Spillolje	12.000	IBC og fat	5.000	Thorvaldsen Transport el.l.
Drivstoffrester	Bensin: 10.000 Diesel: 5.000	200 l fat	Bensin: 400 Diesel: 400	Thorvaldsen Transport el.l.
Kjølevæske, frostvæske	7.000	IBC og fat	2.000	Thorvaldsen Transport el.l.
Kjølemedium (AC-gass)	100	Gassflasker	40	Thorvaldsen Transport el.l.
Spylervæske	6.000	IBC og fat	1.000	Thorvaldsen Transport el.l.
Avfall fra oljeutskiller og sandfang	3.000		Ikke målbart	NSO Oljegenbruk
Oljefilter	Antall: 2.000	Fat, pall med fôret karm	Antall: 500	Thorvaldsen Transport el.l.
Bremsevæske	1000	IBC og fat	200	Thorvaldsen Transport el.l.
Startbatterier	25.000	Pall/IBC,	2.500	Metallco eller lignende
Høyenergibatterier	1.000	Pall, lagerhall	1.000	Umicore, Batteriretur
Avbalanseringslodd av bly	Ikke målbart		Ikke målbart	Følger felg til NOCAS
Bildekk	Antall: 10.000	Container	Antall: 1.000	NOCAS
Aluminiumsfelger	Antall: 5.000	Container	Antall: 300	NOCAS, Metallco el.l.

Stålfelger	Antall: 5.000	Container	Antall: 1.000	NOCAS, Metallco el.l.
Katalysatorer	Antall: 2.000		Antall: 100	Metallco el.l. Selges til kunder
Motorer	Antall: 900	Lager	Antall: 100	Selges til kunder
Girkasser	Antall: 900	Lager	Antall: 100	Selges til kunder
Bakaksler	Antall: 100	Lager	Antall: 50	Selges til kunder
Karosserideler	35.000	Lager	5.000	Selges til kunder

Tiltak mot støy og innsyn:		
Tiltak	Beskrivelse	Dimensjoner
Gjerde rundt anlegget	Hele området er inngjerdet med nettingsgjerde og port for inn- og utkjøring.	Lengde: Ca. 450 m Høyde: 2 m
Aktivitet vil primært skje innendørs i et lukket industribygg	Levering av kjøretøy vil primært skje med bergingsbil/lastebil og levers anlegget innefor åpningstid.	Vist på vedlagte skisse som viser anlegget

Tiltak mot jord- og vannforurensning:		
Tiltak	Materiale	Dimensjoner
<p>Utendørs: Fast ugjennomtrengelig dekke med fall mot sluk som leder vann til OU fra plata hvor ev. usanerte biler mellomlayers. Plata etableres med takoverbygg for å redusere mengde overvann.</p> <p>Innedørs: Sanering og deleplukking skjer i hall med støpt dekke og avrenning til sluk tilknyttet eksisterende OU med tilknytning til spillvannsnett.</p> <p>Øvrige dekker utendørs er asfalterte med fall til sluk for oppsamling av overvann . Alle utgående fraksjoner lagres i container, mens væsker fra miljøsaneringen lagres i egne og godkjent kar og tanker. Disse plasseres i godkjent miljøcontainer med oppsamlingskar</p>	Betong	Areal 400 m ²
	Betong	1.750 m ²
	Asfalt	7.000 m ²
<p>Innedørs: Betong dekke og sluk med avrenning til OU der miljøsanering skjer</p>	Ny Seda miljøsaneringsstasjon med lukket vakumsystem som føres væsker til godkjente lagertanker utendørs. 4-5 bukker benyttes til deleplukking og deler rengjøres med varmt vann og har avrenning til sluk tilknyttet oljeutskiller.	All sanering, deleplukking og rengjøring og lagring av deler skjer i industrihallen. Ref. for øvrig vedgte skisser
Beholdere tilknyttet lukkede vakumsystemer for oppsamling væsker som	Lagres i sertifiserte tank (bensin), IBC og fat. Ev. tapping fra tappeplugg (olje)	1.000 l og 200 l.

tappes av ved miljøsanering. Disse er plassert i miljøcontainer ute	kan gå i mindre kar som tømmes over i lagerfat.	
Brannslukningsutstyr står plassert ved saneringstasjon.		
Oljeutskiller	GUP tanker	En eksisterende utskiller på 4 m ³ med utslipp til spillvannsledning og en ny utskiller på ca 4m ³ med utslipp til overvann.
Utslippsledninger	Oljeutskiller fra innendørs arealer og spillvann tilknyttet spillvannsnett. Takvann og overvannsluk fra asfalterte arealer utendørs infiltreres lokalt, dels via lokalt spredenett	
Sandfang	I tilknytning til hver oljeutskiller og i sluk på overvannsnettet.	
Annet		

Lagring av farlig avfall		
	Materiale	Dimensjoner
Type beholdere	Flytende og fast farlig avfall lagres i godkjente tanker, kar og beholdere som plasseres i miljøcontainer	Tilpasses mengder som skal mellomlagres, indikasjon framgår av tabellen i punktet om avfall.
Annet		


Tiltak mot innsyn		
Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Beplantning, andre tiltak	Området inngjerdet men ingen beplantning som skjermvegetasjon. Ikke lagring av usanerte kjøretøy i høyden og sanerte kjøretøy lagres i containere utendørs.	Utendørs containere for lagring av sanerte kjøretøy, dekk med og uten felg og for lagring av aluminiumsfelg.
Annet	Ved behov ligger det i leieavtalen et punkt om ev. å iverksette ytterligere skjermingstiltak	

Grunnforhold		
Leire	Grus, sand, jord	Fjellgrunn Anlegget etablert på pukk- /sprengsteinsfylling

Andre investeringer	
	Materialer, dimensjoner m.v.
Bygninger	Det skal ikke etableres nye bygninger og eksisterende industrihall tilpasses noe med etablering saneringsstasjon, løftebukker for deleplukking og reoler for lagring av utsorterte deler i sørøstre del av hallen. Det foreslås etablert tak over ny utvendig betongplate

Oljeutskiller	Det etableres ei nytt støpt plate på ca. 400 m ² med takoverbygg, sluk og avrenning til ny oljeutskiller. Renset overvann fra støpt plate vil deretter ledes til lokalt spredenett for infiltrasjon av overvann
Annet	

Andre opplysninger	
Er tillatelser etter annet relevant regelverk (for eksempel plan- og bygningsloven) innhentet?	Bygget er regulert til industri og kontor og det anses ikke å være et behov for å endre reguleringsformål eller søke om bruksendring ut fra den omsøkte bruk av dette.

Sted	Dato	Underskrift
Moss	14.09.2020	

ATRACCO
TROMSØ
Postboks 6328
9293 TROMSØ
Tlf: 77 60 07 00
NO 884 279 682 MVA