

**Prosess** FGJ AS / Produksjon / Mottak**Godkjent dato** 09.07.2020 (Astrid Drake)**Endret dato** 09.07.2020 (Astrid Drake)

## Innhold

1. Formål og omfang .....	1
2. Ansvar og myndighet.....	1
3. Definisjoner .....	1
4. Beskrivelse.....	2
4.1 Mottak av fritidsbåt .....	2
4.2 Miljøsanering.....	2
4.3 Behandling/knusing/kverning.....	2
5. Referanser .....	2
6. Vedlegg.....	2
7. Versjon Beskrivelse.....	2

## 1. Formål og omfang

Hensikten med denne prosedyren er å sikre at fritidsbåter som er samlet inn/levert inn gjennom tilskuddsordningen til Miljødirektoratet for vrakpant blir håndtert slik at de blir oppbevart og miljøsanert på en korrekt måte.

## 2. Ansvar og myndighet

<b>Rolle</b>	HMSK	Anleggssjef/ avdelingsleder	Operatør
<b>Ansvarsområde</b>			
Endre prosedyre	<b>HU</b>		
Implementering		<b>HU</b>	
Bruk av prosedyren		<b>K</b>	<b>U</b>

**H** – Hovedansvarlig**U** – Utførende**K** – Konsulteres**I** – Informeres

## 3. Definisjoner

**Fritidsbåt.** En fritidsbåt er et fartøy til sports- og fritidsbruk med skroglengde inntil 15 meter (49,21 fot), uavhengig av totalvekt, og som brukes utenfor næringsvirksomhet.

Mindre fartøy som seilbrett, kano, gummibåt med skrog og kajakk, inngår i tilskuddsordningen.

**Prosess** FGJ AS / Produksjon / Mottak**Godkjent dato** 09.07.2020 (Astrid Drake)**Endret dato** 09.07.2020 (Astrid Drake)

## 4. Beskrivelse

Ved mottak av fritidsbåter, skal skjema for refusjon av penger fylles ut. For større båter må det i tillegg utføres miljøsanering. Alle våre anlegg har tillatelse til mottak av farlig avfall og hvordan det skal håndteres.

### 4.1 Mottak av fritidsbåt

- Be den som leverer fylle inn skjema for refusjon av penger, stemple/signere
- Plasser båt på bakken på fast dekke. Plassering av båten på rampe/krybbe kan medføre at båten velter/faller ned under selve håndteringen med maskin.
- Båter som ikke har motor, drivstofftank, vanntank eller toalett, leveres til behandling direkte
- Båter som har motor, drivstofftank mm må miljøsaneres først.

### 4.2 Miljøsanering

Større båter kan inneholde drivstoff(diesel/bensin) og septiktank. I tillegg kan motoren inneholde motorolje.

- Diesel/(bensin fjernes med elektrisk pumpe/sugebil og behandles som farlig avfall. Ved søl, benyttes absorbenter.
- Septiktank tas ut hvis mulig eller tappes via utløp eller med pumpe/sugebil. Septik er ikke farlig avfall, men må leveres til kommunalt renseanlegg/pumpestasjon. Ved søl, bruk absorbenter.
- Motor tappes for motorolje som behandles som farlig avfall. Motor registreres som metall etter tømning av motorolje.
- Batteri og annet elektrisk avfall registreres som farlig avfall/EE-avfall. Ledninger kan være vanskelig å komme til og fjernes isåfall etter behandling.
- Det farlige avfallet registreres på anlegget som egenprodusert avfall med anmerkning fra fritidsbåt.

### 4.3 Behandling/knusing/kverning

- Når båten er miljøsanert, knuses den med sorteringsmaskin/gravemaskin.
- EE-avfall (ledninger etc) som ikke lar seg fjerne under miljøsaneringen, fjernes når båten er knust og før den går til eventuell videre behandling/deponering.

## 5. Referanser

- Miljødirektoratet. Vrakpant på fritidsbåt -levering av båtvrak.  
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/avfall/vrakpant/vrakpant-pa-bat/>

## 6. Vedlegg

Id 13414 Vedlegg 1-1 Skjema for vrakpant på båt med veiledning

## 7. Versjon                      Beskrivelse

1	Ny prosedyre
---	--------------