



Søknadsskjema for Avfallsanlegg

Se veiledningen for utfylling av de enkelte rubrikkene. I de fleste tilfeller vil det være nødvendig å benytte vedlegg til skjemaet. Det framgår av skjema/veiledning når dere skal gi opplysninger i vedlegg. Dersom det er plassmangel eller utformingen på tabellene ikke er hensiktsmessig, kan dere også gi opplysningene i vedlegg. Vedlegg skal nummereres i samsvar med punktene i skjemaet/veiledningen. Søknad med vedlegg kan sendes elektronisk til fmropost@fylkesmannen.no eller i postgangen. Dersom dere benytter post ber vi om at kart eller andre vedlegg med format større enn A4 vedlegges i minst 4 eksemplarer.

1. Opplysninger om søkerbedrift

1.1 Navn, adresse m.v.:

Bedriftens navn	Norscrap Karmøy AS	Telefon (sentralbord)	
Gateadresse	Sundvegen 464 – 4250 KOPPERVIK		+4795020480
Postadresse	Postboks 31 – 3301 HOKKSUND		
Postnr., -sted		Telefon (kontaktperson)	
Kontaktperson	Morten Leif Olsen		+4795020480

1.2 Kommunenumr. 1149 Kommune .. **Karmøy**

1.3 Bransjenr. 38.320 1.4 Foretaksnr. ... 985 861 560
Bedriftsnr. ...

1.5 Søknaden gjelder:

Nyetablering Endrede avfallsfraksjoner
 Utvidelse Annet, spesifiser:

1.6 Ønsket dato(er) for oppstart av ny virksomhet eller endring 15.04.2018

1.7 Dato(er) for eventuell(e) foreliggende tillatelse(r) 22.06.2007

1.8 Ansatte:	Antall personer	1.9 Driftstid:	Timer pr. døgn	Døgn pr. år
I dag.....	5	I dag.....	11	260
Søkes om.....	5	Søkes om.....	11	260

2. Lokalisering

2.1 Gårdsnr. ... Bruksnr. ...

2.2 UTM-angivelse: Sonebelte

	Nord-sør	Øst-vest
UTM-koordinater	6614162,4 5	-55134,45

Kartvedlegg	Målestokk
Diverse kartvedlegg	Forskjellige målestokker

2.4 Skal eksisterende bygninger brukes? Ja Nei

2.5 Avstand til nærmeste bebyggelse	<input type="text" value="130 meter"/>	Type bebyggelse ...	<input type="text" value="Industribygg
afallssortering – Rang
Sells"/>
Avstand til nærmeste bolig	<input type="text" value="160 meter"/>	Type bolig	<input type="text" value="Bolighus"/>
Avstand til nærmeste friområde	<input type="text" value="440 meter"/>	Type friområde ..	<input type="text" value="Idrettsbane"/>

2.6 Har DSB fastsatt sikringsone? Ja Nei

2.7 Er området regulert til avfallshåndtering? Ja Nei Annet

2.8 Transportmiddel/-midler for avfall/utsorterte fraksjoner til og fra anlegget

Er redegjørelse angående transport vedlagt? Ja Nei

2.9 Er lokaliseringalternativer vurdert utfra miljøhensyn? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

3. Avfallsfraksjoner

3.1 Avfallsfraksjon som mottas:

Avfallsfraksjon	Total mengde mottatt årlig (tonn)	Mengde mellomlagret samtidig (tonn)

3.2 Beskrivelse av mottakskontrollen: skal gis i vedlegg.

3.3 Beskrivelse av sorteringsprosessen inkludert flytskjemaer: skal gis i vedlegg.

3.4 Tiltak for å begrense mottak av feil avfallstype: skal gis i vedlegg.

3.5 Energikilder/-forbruk:

Energikilde	Energiforbruk (MJ/år)	
	I dag	Søkes om

3.6 Er energisparetiltak vurdert, jf norsk standard for energiledelse (NS-EN ISO 50001:2011)?

Ja, beskrivelse vedlagt

Nei

4. Avløp

4.1 Det må lages en plantegning over eiendommen der de ulike aktivitetene som skal foregå er inntegnet.

Tegningen må inkludere hvor følgende skal foregå:

- Mottak
- Sortering
- Lagring
- Parking
- Vask- haller/vaskeplasser
- Verksted
- Lagertanker

I tillegg må følgende være inntegnet på plantegningen:

- Ledningsnett for overvann
- Oljeutskillere
- Sanitæravløp

4.2 Vil avløpet gå til vann eller kommunalt nett?

Utslippskilde

I en periode fremover vil en ta spillvannsprøver en gang pr. måned for å verifisere utslippskravene og søke etter uforutsette komponenter/ forbindelser. Oppstart mai 2018 og varighet til mai 2019.
Sanitæravløp går til kommunalt nett, se vedlagt skisse fra Karmøy kommune.

Utslippsted

I dag

Søkes om

Avløpsstrøm (m³/h)

--	--

Er kjemisk karakterisering utført?

Ja, dokumentasjon vedlagt

Nei

4.3 Resipient for sanitæravløpsvann:

Kommunalt nett

4
Annet

Mulighet for tilknytning til kommunalt nett .. Fra oljeutskillere, nei. Sanitæravløp går til kommunalt nett.

5. Tiltak for hindre naboulempen

- 5.1 Medfører virksomheten fare for forurensning/ulempen i omgivelsene? Ja, beskrivelse vedlagt Nei
- 5.2 Beskrivelse av hvordan eiendommen er inngjerdet og skjermet av. Ja, beskrivelse vedlagt Nei
- 5.3 Tiltak for å hindre støv, flygeavfall og forsøpling Ja, beskrivelse vedlagt Nei

6. Støy

6.1 Støykilder:

Støykilder som forårsaker ekstern støy	Varighet av støy		Støykildens karakter
	Pr. døgn	Pr. uke	
Produksjon av metaller			Se vedlagt støyrapport.

6.2 Støynivå ved nærmeste bebyggelse:

Lokalitet nr. (kartref.)	Type bebyggelse	Støyemisjon, dB(A)		Målt/beregnet
		I dag	Søkes om	
	Se vedlagt støyrapport.			

- 6.3 Forekommer naboklager? Ja, beskrivelse vedlagt Nei
- 6.4 Foreligger støykart? Ja, vedlagt Nei
- 6.5 Planlagte støyreducerende tiltak m/kostnader: skal beskrives i vedlegg.

7. Forebyggende tiltak og beredskap

7.1 Vurdering av risiko: skal gis i vedlegg.

7.2 Angi om forebyggende tiltak er etablert og eventuelt hva slags tiltak:

	Ja	Nei	Tiltak
Brannsikring	X		
Lekkasjer til grunnen fra avløpsnett		X	

7.3 Er det utarbeidet beredskapsplan

Ja

Nei

Beredskapsplanen er:

Vedlagt

8. Internkontrollsystem og utslippskontroll

8.1 Internkontroll:

Omfatter internkontrollsystem forholdet til ytre miljø?

Ja

Nei, nærmere redegjørelse vedlagt

9. Underskrift

Sted: Karmøy

Dato: 18. april 2018

Underskrift: Morten Leif Olsen

Morten Leif Olsen

10. Vedleggs oversikt

Nr.	Innhold	Antall sider
1	Søknadsbrev om økning av avfallsmengde ved Norscrap Karmøy AS	10
2	Kart over UTM angivelse. Iht. søknadspunkt 2.1 & 2.2	1
3	Kvalitetshåndbok NK 2000A	17
4	Tekst til kart over de forskjellige lagringssteder, innhold samt maksimal vekt og areal	2
5	Plantegninger og prosessavløpskart som omhandler punktene under søknadspunktene 4.1	5
6	Støysoner rapport med støysonekart	14
7	Sårbarhetsvurdering for Norscrap Karmøy AS samt brannrapporter. Iht. søknadspunkt 7.1, 7.2 & 7.3	38
8	Brannfaglig risikovurdering	2
9	Management system certificate NS-EN ISO 9000: 2015 and NS-EN ISO 14000:2015	1
10	Kursbevis for teoretisk og praktisk brannopplæring	1

Norscrap Karmøy AS
V/ Morten Leif Olsen - morten.olsen@hellik-teigen.no
Sundvegen 464 – 4250 KOPPERVIK
Postboks 31 – 3301 HOKKSUND

Fylkesmannen i Rogaland
Miljøvern avdelingen
Postboks 59
4001 STAVANGER

Søknad om økning i produksjonsvolum og lagringsmengde i forhold til gjeldende tillatelse.

Norscrap Karmøy AS søker herved om økning av produksjonsforhold og utslippsforhold knyttet til gjeldende tillatelse for virksomheten. I gjeldende rammebetingelser kan virksomheten motta inntil 10.000 tonn pr. år av avfallstypene skrapstål og skrapmetaller samt at det kan lagres inntil 2.000 tonn avfall og produkter ved anlegget.

I tillegg kan virksomheten motta og sortere inntil 500 tonn avfall pr. år av miljøsanerte, kasserte og elektriske produkter fra næringsvirksomhet samt lagre inntil 100 tonn næringsselektroavfall ved anlegget.

Med grunnlag i økende tilgang av skrapstål og skrapmetaller samt at logistikken for uttransport av ferdige bearbeide produkter kan gå direkte til smelteverk og ikke mellomlagres annet sted i Norge, søkes det om en økning i rammebetingelsen for mottak av avfallstypene skrapstål og skrapmetaller til 20.000 tonn pr. år og at det kan lagres inntil 5.000 tonn avfall og produkter ved anlegget.

Maksimal lagringsvekt av de forskjellige typer metaller/ fraksjoner ved anlegget som vist under og i vedlagt kart.

Type fraksjon.	Maksimal vekt i tonn.
1. Ferdig jern.	2.500
2. Kompleks.	1.000
3. Klipp jern.	400

4. Brenn jern.	300
5. Produksjon for klippjern.	60
6. Sorteringsareal.	30

Maksimal vekt i tonn for punkt 7 – 22, ca. 695 tonn

7. Aluminium kabel.
8. Kommer kabel.
9. Rustfritt stål 304.
10. Dekk.
11. Transportable containere for skjerming mot innsyn og støy.
12. Lager av forskjellige uvesentlige komponenter.
13. Elektriske motorer.
14. Aluminium spon.
15. Diverse metaller.
16. Aluminium nyklipp.
17. Aluminium felger.
18. Aluminium gammel vals.
19. Aluminium ferdig til Hydro Aluminium Karmøy.
20. Syrefast stål 316.
21. Lager.
22. Metall bearbeidingsbygg.

Totalvekt: 4.985 tonn.

I tillegg søkes det om oppbevaring av batterier, før de blir videresendt til sluttbehandling.

Batteriene vil så stå lagret innendørs på eget oppmerket område, innendørs i metall bearbeidingsbygg nr. 22. Maksimal lagringsvekt av batterier vil bli 10 tonn. Samtidig søkes det også om oppbevaring av inntil 5 tonn med brukt/ avtappet transformatorolje fra små transformatorer som kommer inn til virksomheten. Oljebholderene vil også stå på eget oppmerket sted i metall bearbeidingsbygg nr. 22. All lagring av olje vil stå over eget separat oppsamlingskar som er designet slik at ved en eventuell lekkasje vil all oljen bli samlet opp i dette sikkerhetsbasseng og ingen lekkasje vil kunne gå til grunn eller annet sted.

Godkjent firma som vi har skriftlig avtale med, kommer og henter brukt transformatorolje når det nærmer seg aktuelt godkjent volum/ vekt, likedan for batterier.

Ved avtapping av større transformatorer blir dette gjort hos kunde av godkjent firma for denne type arbeid.

Maksimal total lagringsvekt ved anlegget vil således være 5.000 tonn.

Gjeldende regulert driftstid som er mandag – fredag i tidsrommet klokken 07:00 – 18:00 vil vi ikke søke om forandring på, ei heller i høytider og på offentlige fridager.

På bakgrunn av søknad om økning i produksjonsvolum og lagringsmengde har vi gitt en oppsummerende og komprimert redegjørelse for virksomhetens struktur, oppbygging, internkontroll og andre relevante momenter i forhold til denne søknaden. I tillegg er det tatt med som vedlegg en del relevante internkontroll dokumenter, utredninger med mer, samt at virksomheten blant annet er NS-EN ISO 9001:2015 og NS-EN ISO 14001:2015 sertifisert den 12. september 2017.

Eierforhold – struktur.

Norscrap Karmøy AS er en del av Hellik Teigen Gruppen og har sin egen produksjons tillatelse, underlagt Fylkesmannen i Stavanger.

Hellik Teigen Gruppen er en av landets største og ledende aktører innen gjenvinning av jern, metall og EE-avfall. Konsernets hovedkontor ligger i dag i Hokksund i Øvre Eiker, med avdelinger og behandlingsanlegg flere sentrale steder i landet.

Firma Norscrap Karmøy AS er en moderne gjenvinningsbedrift for jern og metaller. Vi driver en tradisjonell skraphandel og kjøper, bearbeider og selger skrapjern og metaller som blant annet faller som produksjonsavfall fra bedrifter i distriktet samt ellers i landet. Vi satser sterkt på å fremstå som en miljøbedrift og etterstreber en best mulig miljøprofil innen bransjen.

Bedriften er lokalisert i Karmøy kommune, Sundvegen 464 (Sunde/ Vedavågen)

Styringsverktøy – dokumentasjon – internkontroll.

Norscrap Karmøy AS skal ha og har et styringsverktøy som gjør det mulig for oss å ha kontroll over hele resirkuleringsprosessen, fra innkjøp/ mottak av skrapmaterialer, lagring, bearbeiding og utlevering til avtagere. Politikken og målsetningene til virksomheten er at organisasjonens ledd på alle

nivå forplikter seg til å gjennomføre ledelsessystem for kvalitet og miljø, anført av den øverste ledelsen. Gjennom dette systemets oppbygging, delmål, kontrollpunkter med mer kan den øverste ledelsen effektivt håndtere risikoer, muligheter til å nå strategiske mål og fremtidige styrende beslutninger samt justere virksomheten i forhold til fremtidig konkurranse, trender med mer. Dermed blir virksomheten fremtidsrettet, visjonær og proaktiv i forhold til fremtiden med erfaringstall og hendelser som et historisk bakteppe. Styringsverktøyet er bygget om omkring Internkontrollforskriftens hovedprinsipper, produksjons tillatelse samt NS-EN ISO 9001:2015 og NS-EN ISO 14001:2015 sine standarder og til enhver tids gjeldende lover og forskrifter.. Oppbyggingen er av en slik art at det er enkelt for tilsynsorganer med flere å få et fullstendig innblikk i virksomhetens arbeid, prosesser og dokumenter. Naboer og andre lokale interesseparter sine forventinger til bedriften skal være av en positiv karakter, på lik linje med offentlige myndigheter og andre relevante interesseparter. Dette blir dokumenter gjennom tilsyn, tilbakemeldinger, skjema i resepsjon/vektkontroll samt jevnlig oppsøking av naboer og andre lokale interesseparter i tilknytning til virksomheten.

Det er i organisasjonen etablert og implementert et ledelsessystem for kvalitet og medfølgende prosesser. Prinsippet for ledelsessystemet er risikobasert tilnærming slik at en kan nå et virkningsfullt ledelsessystem for kvalitet og miljø. Ledelsessystemet blir kontinuerlig vedlikeholdt gjennom nedfelte prosedyrer med tilhørende logger, noe som bidrar til en kontinuerlig forbedring. Som følge av denne korrigeringssyklusen vil en kunne dra nytte av vekselvirkninger innenfor gjenvinning av materialer til sekundære råvarer. Samtidig skal vår virksomhet være minst mulig belastende på det ytre miljøet. Ved kontinuerlig vurdering av bedriftens arbeidsoppgaver, skal det til enhver tid velges den mest miljøvennlige og samfunnsnyttige arbeidsmetode og verktøy.

Ledelsen skal sørge for at lover og bestemmelser som gjelder for vår virksomhet blir overholdt. Styringssystemet, som beskrives her, er basert på gjeldene NS-EN ISO 9001:2015 og NS-EN ISO 14001:2015 standard (Innsamling, bearbeiding og gjenvinning av materialer til sekundære råvarer, engroshandel med metaller) samt en analyse av prosessene som må utføres for å kunne oppnå våre målsetninger. Analysen bestod av en identifisering av prosessene samt hvordan de innvirker på hverandre. Systemet er under kontinuerlig overvåking av ledelsen, bl.a. via tilbakemeldinger fra kunder og leverandører samt regelmessige revisjoner og gjennomganger. Det skal legges stor vekt på de tilbakemeldinger som kommer fra omgivelsene, det være seg naboer, lokale foreninger, kunder, leverandører, offentlige etater, sertifiseringsorganer samt andre parter som er i direkte eller indirekte tilknytning til virksomheten.

Norscrap Karmøy AS vil gjøre korreksjoner og andre nødvendige tiltak dersom dette er mulig. Ved negativ(e) tilbakemelding blir dette dokumentert, avviksbehandlet og ført inn i bedriftens risikoanalyse slik at måltall settes. Ledelsen forplikter seg til å arbeide for en kontinuerlig forbedring av systemet

både når det gjelder kvalitetssikring og miljøsatsing. Dette gjøres gjennom planlegging, utførelse av plan, kontroll av måltall for den planlagte plan og eventuelle korrigeringer der det er nødvendig (PDCA-syklus og PUKK modell).

Typer metaller – mengder – prosesser for sikker håndtering og eliminering av ikke ønskede innkommende varer samt farlig avfall.

Mottakets hovedformål er at alt innkommende av metaller/ fraksjoner blir gjenvunnet eller gjenbrukt og at vi ikke skal ta inn på virksomhetens område metaller/ fraksjoner som ikke er innenfor gjeldende tillatelse. For å kvalitetssikre våre varer har vi anskaffet portaler som skal måle eventuell radioaktivitet i skrapjernlass og alle sjåfører er forpliktet til å kjøre gjennom disse. Portalene er montert før vekten og alle innkommende kjøretøy må kjøre gjennom portalene (Exploranium).

Det er utbredt bruk av radioaktivt materiale i industrien og det er en potensiell fare for at dette kommer på avveie og forviller seg inn i bl.a. metallskrap. En radioaktiv kontrollpost inneholder svært følsomme detektorer som kan oppdage radioaktivt materiale ombord i skraplasten. Kontrollposten i seg selv avgir ingen radioaktiv stråling.

Denne instruks skal etterleves og det er vekt/ mottaksansvarlig som skal følge opp at prosedyren blir fulgt.

Vi kjøper inn og omsetter skrapmaterialer, bearbeidet eller ubearbeidet. Hensikten er å sikre at resultatet av våre produksjons og behandlingsprosesser tilfredsstiller krav som vi er underlagt fra offentligheten, kunder samt krav vi selv stiller.

Slike materialer kontrolleres ved mottak og det eneste som trenger å bli sjekket ved utkjøring er at korrekt material er lastet opp. Operatørene skal ha spesiell oppmerksomhet på farlige elementer som for eksempel uklippede gassflasker og i tillegg gjenkjennbart militært materiell. De skal sortere vekk slike materialer som ikke skal være med og i tillegg passe på at for eksempel oppsop/ søppel ikke kommer med i lasten. Avvik av dette slag skal rapporteres til administrasjonen. Lasten skal veies før utkjøring. Det er fortrinnsvis innveiging og klassifisering hos kjøperen som legges til grunn for det økonomiske oppgjøret mellom bedriften og kjøperen. Dersom vektdifferanser forekommer, skal først oppgjør for materialene finne sted etter at kjøper og selger er enige om vektdifferansen.

Bedriften skal **ikke** motta farlig avfall med mindre dette er en naturlig del av produktet eller det farlige avfallet er innenfor bedriftens tillatelse. Slikt farlig avfall skal oppbevares på oppmerket område, journalføres og deklareringer utfylles. Annet farlig avfall skal avvises ved mottaket slik som mottakskontroll for innkommende produkter til bedriften tilsier

(NK 2048A)

Tanker som skal leveres til gjenvinning skal være tømt for innhold og tømmekvittering skal forevises og arkiveres på vekta. På brukte gassflasker skal ventilen være fjernet. Dersom den ikke er fjernet, skal vi sende varene tilbake til produsent eller til godkjent mottak. Alle tette kasser, beholdere eller tanker skal kontrolleres for innhold.

Risikoanalyse skal foretas dersom dette dreier seg om skrapmaterialer som kan utgjøre et miljøproblem og som vi ikke har mottatt og/ eller behandlet tidligere (NK 2029A Risikoanalyse).

Det kan være at det knyttes visse offentlige miljøkrav til mottak og/ eller behandling av materialet. Dette skal være klarlagt før avtale om kjøp/ mottak av materialet foretas.

Leveranser er vanligvis avtalt i forveien via et tilbud om kjøp. Først skal lasset gjennom en portal som registrerer eventuell radioaktivitet. Se instruks for betjening av portal for måling av radioaktivitet (NK 2012A). Alle lass fra eksterne leverandører skal veies inn og veieseddel genereres. Metaller i små partier veies på liten vekt i metall lager. Sørge for at vekten er justert og er lovlig for kjøp og salg. Lasset sjekkes om det skal trekkes for søppel, treverk, papir og papp, stein og grus, plast og annet søppel samt eventuelt snø og is på vinterstid. Sjekk at eventuelle beholdere/ tanker, lastebiler eller tilsvarende ikke inneholder oljer/ drivstoff eller lignende. Hvis dette skulle forekomme, må det enten avvises eller sendes bud på sugebil fra godkjent operatør. Lasset veies, varebeskrivelse og leverandør registreres og bilens registreringsnummer registreres. Det henvises til vår kvalitetsmanual (NK 2054A) for varebeskrivelser. Lasten skal losses på anvist plass. Bilen veies både inn og ut slik at netto vekt fremkommer. Veieseddel utstedes. Sjåfør skal ha med kopi av veieseddel.

Hvis det foreligger mistanke om ulovligheter skal man be om dokumentasjon om lastens eieforhold. Hvis ikke dette kan bekreftes på en tilfredsstillende måte skal lasten avvises.

Klassifisering av metaller/ fraksjoner over de forskjellige mengder og «båser» av metaller/ fraksjoner se vedlagt områdekart.

Energistyring av virksomheten.

Norscrap Karmøy AS har utarbeidet et energisparessystem for hele virksomheten. Dette er bygget opp på prinsippet KPI (key performance indicator) som registrere alt forbruk av energi målt opp mot antall kilo produsert metaller/ fraksjoner. Dermed får virksomheten et helt nøyaktig energitall (omgjort til KW) for hver produsert kilo og dermed kan virksomheten målsette produksjonens energibehov. Med bruk av dette verktøy kan en sette hovedmålsetninger for reduksjon av spesifikt energiforbruk pr. produsert kilo og det fortløpende overvåkingskriteriet er synlig gjennom virksomhetens KPI system (NK 2066A).

Avløp.

Prosessavløp fra virksomheten går gjennom sandfang og oljeutskiller. Prosedyre for oljeutskiller og sandfang er regulert i NK 2047A – NK 2049A med underliggende skriftlige avtaler for renhold og kontroll gjort av eksterne godkjente firma. Bedriften har i tillegg besluttet å gjennomføre 4 målinger av utslippsparametere for spillvann pr. år. Dette er fordobling av antall målinger enn det som står i gjeldende produksjons-tillatelsen. I en periode fremover vil en ta spillvannsprøver en gang pr. måned for å verifisere utslippskravene og søke etter uforutsette komponenter/ forbindelser. Oppstart mai 2018 og varighet til mai 2019.

Alt sanitærløp går til kommunalt nett.

Produksjonsområdet.

Produksjonsområdet/ arealet er fullstendig inngjerdet med et 2 meter høyt gjerde som omslutter hele området fra sjø i Sør, rundt hele tomten mot Øst og ned til sjø i Nord. Området er delvis/ helt skutt inn i fjell med en 15 meter høy fjellveg mot sør, øst og mot nord. Området mot vest sjøsiden, er «sperret» med fastmonterte containere. Containerne dekker hele fronten mot sjøsiden i en høyde av ca. 7,8 meter. Ved lasting av båt, er det transportable containere

som dekker kaiområdet der lastning foregår. Disse containere blir fjernet ved lastning av båt og sett på plass umiddelbart etter avsluttet lastning.

Angående støy så vises det til utarbeidet støyrapport og støykart fra Multiconsult. Det har ikke vært noen form for klager fra naboer, være seg støy eller annet.

Etter forrige støymåling ble det sett opp «containervegg» som beskrevet over for å redusere støyproblematikken som var tidligere.

Forebyggende beredskap og tiltak, risikovurderinger

Grunnlaget for bedriftens internkontroll, rutiner, prosedyrer med mer er basert på risikovurderinger og konsekvenser innenfor hele spekteret av Helse, Miljø, Sikkerhet og Kvalitet.

Virksomheten har utarbeidet en grundig prosedyre for beredskap og begrenning av skadeomfang ved ulykke(r) brann eller utslipp der ansatte må omgående informere ledelsen om hva som har skjedd slik at nødvendige tiltak kan iverksettes. Det skal gjennomføres årlige beredskapsøvelser på brann og akutt forurensning i regi av Karmøy Brann- og redningsvesen sin forebyggende avdeling. I tillegg foretar Karmøy Brann- og redningsvesen – forebyggende avdeling årlig en risikovurdering av bedriften, forebyggende og risikoreducerende tiltak, brann og røykutvikling samt konsekvenser ved brann og rutiner/ opptreden ved brann eller branntilløp. Ansatte skal forsøke, så langt det er forsvarlig mulig, å begrense omfanget av et alvorlig uhell (brann, utslipp etc.). Hver ansatt har plikt til selv å trekke seg tilbake hvis kritiske situasjoner oppstår og ved større branntilløp skal alle møte opp ved hovedporten. Alle har også plikt til å hjelpe kollegaer hvis dette skulle være nødvendig. Til førstehjelp ved eventuelle andre ulykker, skal det til enhver tid være stasjonert førstehjelpsutstyr på følgende steder: garderobe, verksted container og metallhall.

Uforutsette forurensninger kan forekomme og den som oppdager store eller små utslipp eller annen form for forurensning, skal straks melde fra til formann eller daglig leder. Ved større utslipp skal også brannvesenet varsles. Ved mindre utslipp skal det straks settes i verk tiltak for å stoppe utslippet og fjerne det som måtte ha kommet ut. Ansvarlig formann skal til enhver tid påse at vi har absorbenter eventuelt sagflis tilgjengelig. Dersom det har vært brann og det er kommet en del brannvann i oljeutskilleren som kan være forurenset, skal det straks vurderes om oljeutskilleren må tømmes. Kontroll av brannutstyret gjøres regelmessig og de

ansatte skal straks ta del i eventuelt sløkking. Vi har container med slanger som dekker hele plassen og når alle bygninger. Se kart over området, NK 2013-1 A.I tillegg til dette er det brannsløkningsapparater på følgende steder (se kart NK 2013-1 A og egen liste) på kontor, i vekta, verksted container og i metallmottak og har årlig kontroll av godkjent firma. Daglig leder er ansvarlig for å melde fra til Arbeidstilsynet dersom det oppstår arbeidsulykker med personskader. Arbeidsulykker med personskader skal registreres på eget formular som dokument i personalmappe. Dersom arbeidstaker omkommer eller blir alvorlig skadet ved en arbeidsulykke, skal arbeidsgiver straks og på hurtigste måte varsle Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet, se NK 2041A. Arbeidsgiver skal bekrefte varselet skriftlig. Verneombud skal informeres. Dersom det skjer skader på 3. person eventuelt 3. manns eiendom, skal ansatte varsle ledelsen og samme prosedyre følges. Avvik skal registreres og krav om eventuell erstatning skal fremmes ovenfor vårt forsikringsselskap. Det er også viktig at alle melder fra om nestenulykker slik at vi kan få registrert disse og kunne forebygge lignende hendelser i fremtiden.

Bedriften har også fått utarbeidet en sårbarhetsvurdering av firmaet Nordic Crisis Management som omhandler hele virksomheten.

Prioriterte miljøgifter

Det er foretatt en vurdering av miljørisikoen knyttet til prioriterte miljøgifter. Med den tilgang og sammensetning av skrapstål og skrapmetaller som kommer inn til virksomheten, anser vi at å få denne typen prioriterte miljøgifter inn til virksomheten er helt minimale men i en periode fremover vil en ta spillvannsprøver en gang pr. måned for å verifisere utslippskravene og søke etter uforutsette komponenter/ forbindelser.

Logistikk

All transport av skrapstål og skrapmetaller som kommer inn til anlegget foregår ved transport enten med egen bil eller ved at leverandører transporterer med egne biler. Norscrap Karmøy AS har utplassert egne containere hos ulike kunder. Alle containere tilhørende Norscrap Karmøy AS blir hentet med egen bil. Ca. 90 % av transport ut fra virksomheten går over kai

og i båt direkte til smelteverk. Resterende, ca. 10 % går med bil til morkonsernet for eventuell viderebehandling eller salg.

Konklusjon

Virksomheten Norscrap Karmøy AS har etter vår mening nå i dag, et meget godt og velfungerende dokumenterbart total system, kontroll på produksjon, varestrøm inn/ ut, risikovurderinger for hele HMSK systemet samt forebyggende og proaktive tiltak for bedriften og dens omgivelser.

På bakgrunn av søknaden, søknadsskjema og vedleggene antar vi at totaliteten på søknaden gir et tilfredsstillende grunnlag for å vurdere bedriftens ønske om økning i produksjonsvolum og lagringsmengde. Skulle det være noen uklarheter knyttet til innsendt dokumentasjon så kan undertegnede kontaktes.

Karmøy 18. april 2018

Morten Leif Olsen.

Morten Leif Olsen

Daglig Leder

Norscrap Karmøy AS

Norscrap Karmøy. Brannfaglig risikovurdering.

0. Dokumentendringer

B			
A			
Rev.	Beskrivelse	Dato	Godkjent

1. Oppdrag

Norscrap Karmøy AS v/Morten Leif Olsen har engasjert Trygcon AS v/undertegnede for å foreta en brannfaglig risikovurdering knyttet til foretakets nåværende og videre virksomhet på Karmøy.

Engasjementet har direkte sammenheng med at firmaet har søkt Fylkesmannen om utvidelse av produksjonskonsesjonen, samtidig som Fylkesmannen har krevd at det foretas slik vurdering av virksomhetens omsøkte virksomhet.

2. Opplysninger

Denne risikovurderingen er basert på opplysninger gjennom:

- Mail den 28.01.18 med div. opplysninger fra Arild Stamnes, bedriftens HMS/IK/ISO sertifiserings-rådgiver
- Møte/befaring på stedet den 30.01.18 sammen med Olsen og Stamnes

som samlet opplyser søknaden/saken og virksomheten på stedet tilstrekkelig; herunder arbeidsprosesser, faremomenter, samt situasjonsplan som viser plassering av de ulike arbeids-, aktivitets- og lagringsstedene på bedriftsområdet.

Jeg oppfatter nåsituasjonen og planene for videre virksomhet slik:

Norscrap Karmøy AS er en del av Hellik Teigen Group, som har liknende skrap-virksomheter flere steder i Norge.

Bedriften mottar, hovedsakelig pr. lastebil, ulik type metallskrap fra større og mindre leverandører (eks. aluminium og div. utgatte utstyr/maskiner fra Norsk Hydro, Karmøy Fabrikker). Sammenblandet med metallskrapet kommer det ca. 10-15% ikke-metallisk avfall (hovedsakelig plast).

Skrapet/avfallet sorteres mekanisk der jern/stål, aluminium, andre metaller, tilfeldige uønskede gjenstander (gassflasker, batterier, kanner med drivstoff mm) separeres og lagres hver for seg, hovedsakelig utvendig på faste lagringsplasser eller i containere for videre forsendelse (hovedsakelig i skip) til aktuelle mottakerbedrifter som gjenbraker eller destruerer metallene/avfallet.

Øvrige deler av metallet/avfallet samles i en haug som kalles «Kompleksmetall» som sendes til Hellik Teigen Group's anlegg på Hanøytangen i Askøy kommune, der det «fragmenteres» (kvernes opp) gjennom en mekanisk prosess (spesialmaskin) som også separerer bestanddelene dvs. de ulike metallene og andre materialer (som sendes videre til ulike mottakere på tilsvarende måte som nevnt foran).

Olsen har forklart at den utvidede produksjonskonsesjonen innebærer at gjennomstrømningen av metall/avfall øker (opp mot en fordobling sammenliknet med någjeldende konsesjon) mens mengden metall/avfall som til enhver tid lagres på området ikke øker vesentlig i forhold til dagens nivå. Der er altså hyppigheten/omfanget av varetransporten til og fra anlegget som økes i forhold til dagens situasjon.

3. Risikovurdering

I utgangspunktet er mengden metall/avfall, herunder måten dette håndteres og lagres, ufarlig/uproblematisk brannfaglig sett. Samtidig foregår arbeidene på en måte som ikke er risikofyllt mht. antenelse av brann (kun mekanisk separering, som ikke inkluderer varme arbeider som skjæring, brenning).

Enkelte metaller kan brenne under særskilte omstendigheter, eks. magnesium om det utsettes for en «startbrann», og som ikke kan slokkes med vann eller andre metaller i finfordelt form (eks. stål som slipestøv, dreiespon mm) som utsettes for fuktighet og videre starter hissig korrosjon som avgir varme som i noen tilfeller kan antenne metallet eller olje/plastrester som evt. er innblandet om varmen ikke slipper ut.

Nordscrap Karmøy mottar ikke magnesium. Dersom annet metall mottas i finfordelt form blir dette lagret separat i egen kontainer/ beholder som muliggjør direkte og begrenset slokke/kjøle-innsats dersom brann oppstår.

Dersom «Kompleksmetall»-haugen utsettes for en tennkilde kan brennbart materiale i denne haugen ta fyr. Det er normalt ingen tennkilder tilstede, og skulle brann likevel starte vil brannvesenet ha god tilgang for kjøling/slokkeinnsats (herunder tilgang til ubegrensede vannmengder fra sjøen).

Min vurdering er at verken risiko for brann, eller konsekvensene av brann forbundet med Nordscrap Karmøy's nåværende og omsøkte videre virksomhet, er større mht. person-, verdirisiko eller ulempe for naboer/området sammenliknet med ulike normale brannobjekter generelt.

Jeg ser ikke behov for å gjennomføre ytterligere vurderinger eller bevisføringer, idet denne konklusjonen bør være rimelig udiskutabel.



Trygve Conradi

Karmøy Kommune
TEKNISK ETAT
 Telefon 52 85 75 00 – Rådhuset – 4250 Kopervik
 04/0006-237
 05/00074
 03 SEPT 2004

Løpenr.: 027903104
 Ark.kode: ~~M06~~ L42
 Saksbeh.: MHV

RØRLEGGER ARKIV	
RØRLEGGER	
KONTROLL.	
BYGGESAK	
NYBYGG	
BESTÅENDE BYGG	X
LEDNINGSBRUDD	

Ikkehold til vedlagte skisse anmeldes til utførelse nedstående rørleggararbeider hos: **106**

Tiltakshaver/Eier : NORDSKRAP Gnr: 73 Bnr: ~~93~~ Tomt nr :

Byggadresse : SUNDVÅN

Nåværende adresse : SKARVABERGET 32 4264 KVALAVÅG

Tidligere vannforsyning : Kommunalt Tidligere kloakkforhold : Kommunalt

Bruksareal bolighus : m² Andre bygg : m² Type bygg:

VANN:	Off X	Priv:	KLOAKK:	Off X	Priv:	OVERVANN	Off:	Priv X
Stikkledning	dim 32	type Pe	Stikkledning	dim 110	type PVC	Stikkledning	dim	type
Fellesledn.:	"	"	Fellesledn.:	"	"	Fellesledn.:	"	"
Hovedledn.:	"	100 " SJK	Hovedledn.:	"	100 " PVC	Hovedledn.:	"	"
Vannmåler:	"	"	Slamavskiller:			Grøft/bekk:		
			Infiltrasjon:			Terreng:		

Beskrivelse av tiltaket:..... STIKKLEDNING VANN OG AVLØP TIL BRAKKERIGG

 *Er offert*

Senest en uke etter at arbeidene er utført skal det innleveres målsatt tegning over hvor ledninger går inn i bygget samt ferdig utfyllt ferdigmelding
 Utvendig stoppekran kryssmåles slik at den lett kan gjenfinnes. Når utvendige arbeider utføres SKAL kontrollør ha melding om dette, slik at kontroll kan utføres før overgraving. Bruk kommunens ledningskart, og påfør eventuelle private ledninger.
 Undertegnede erklærer at grøftarbeidene ikke blir igangsatt før godkjent rørleggermelding foreligger og jeg har innhentet nødvendige gravetillatelse. Jeg er kjent med de generelle vilkår.(se side 2). Graving ved, eller tilkobling på kommunal vann-avløpsledning vil bare skje i arbeidstiden, dvs. mellom kl.0800 og kl. 1500, og ikke på lørdager.

Amundsen
 RØR
Lars O. Amundsen
 underskrift og stempel rørleggermester

..... KOPERVIK 02.09.2004
 sted dato

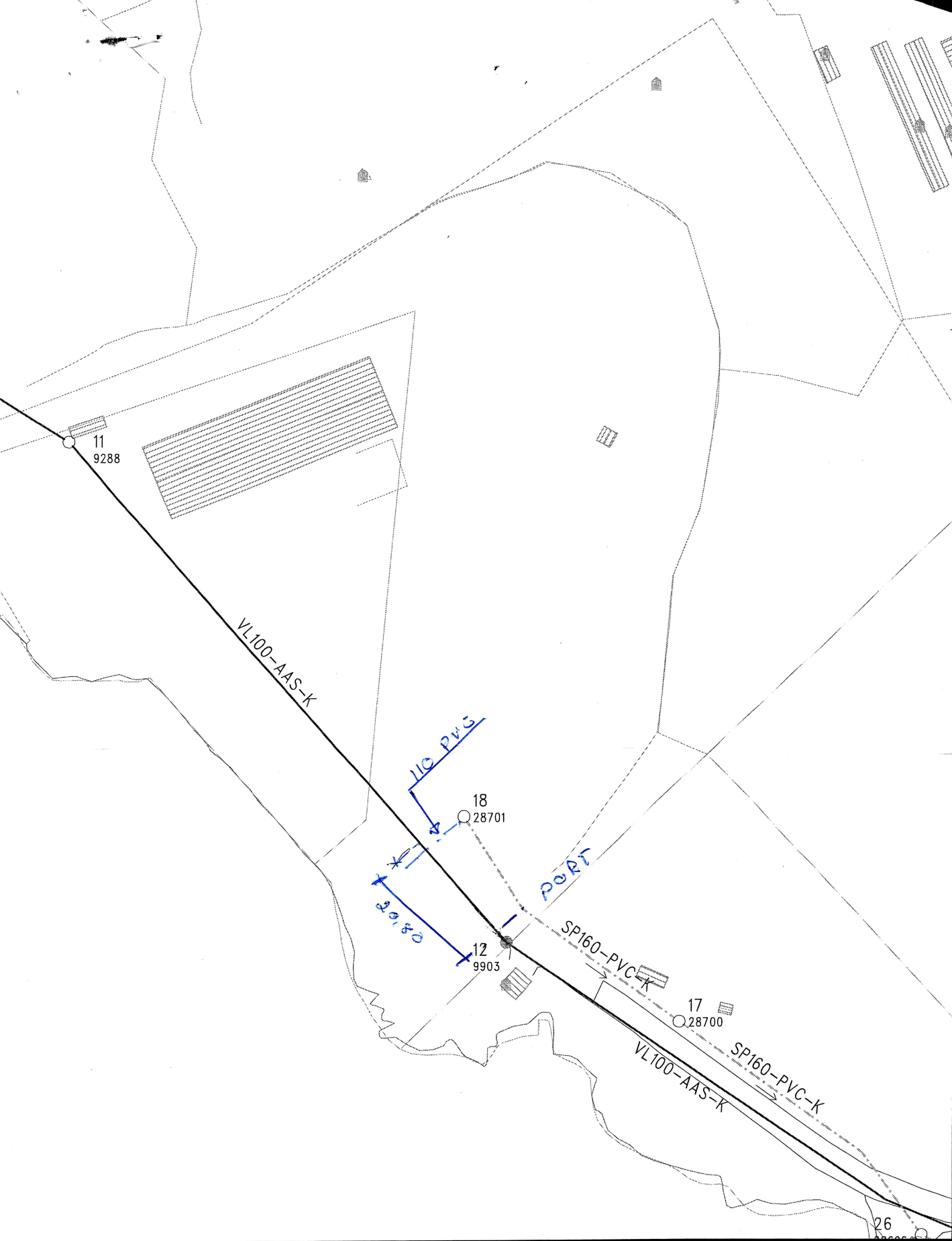
For behandling VAR – avd.

Alt vann som brukes på bedriftens område skal måles gjennom vannmåler(-e), også vannuttak til brakker.
 Kommunens hovedledning gjennom eiendommen kan ikke påkobles vannmåler direkte. Måler skal plasseres på stikkledning, evt i ny privat kum eller innendørs.

Tilkoblingsavg:	
Årsavgift Vann (inntil 600 m ²)	kr:.....
Tillegg over 600 m ²	kr:.....
Driftsbygninger pr. m ² BRA	kr:.....
Sum vanntilknytning	kr:.....
Årsavgift Kloakk (inntil 600 m ²)	kr:.....
Tillegg over 600 m ²	kr:.....
Sum kloakktilknytning	kr:.....
Sum vann- og kloakktilknytning	kr:.....
24 % merverdiavgift	kr:.....
Betalt dato:	Sum kr:.....

Karmøy tekniske etat, den **02.09.04**
Siv Anita Thoren
 kontr/Forv. Sjef
 for *[Signature]*
 VAR-sjef

Kfr.:	
Kfr.:	



Beliggenhet og høyder på ledninger må oppfattes som orienterende.

Gemini
VA

Karmøy Kommune
VAR-avdeling

Dato: 3.9.2004
Sign: SAT

2/1712120



Målestokk
1:1000

Management System Certificate

To certify conformity with // Godkjent overensstemmelse med
the Management System Requirements of // Styringsystemkravene i henhold til

NS-EN ISO 9001:2015
NS-EN ISO 14001:2015

awarded // tildelt



Sundvegen 464, 4250 Kopervik

Manufacturing/supplying following products/services:
for produksjon/leveranse av følgende produkter/tjenester:

**Mottak, bearbeiding og gjenvinning av stål og metaller.
EE-avfall, kabler. Utfører rive og saneringsjobber for
bedrifter og private.**

Certificate No // Sertifikat nr.:

963

First issued // Utstedt første gang: 2011-01-12

Last Expiry Date // Forrige utløpsdato: 2017-01-12

This Certificate Issued // Dette sertifikat utstedt: 2017-09-12

Expiry Date // Utløpsdato: 2020-09-12

Audit: Annual // Oppfølging: Årlig


Managing Director // Daglig leder


Lead Auditor // Revisjonsleder

RAPPORT

Norscrap Karmøy

OPPDRAKSGIVER
Norscrap Karmøy AS

EMNE
Støy

DATO / REVISJON: 9. oktober 2017 / 00
DOKUMENTKODE: 218527-RIA-RAP-001



Multiconsult

Denne rapporten er utarbeidet av Multiconsult i egen regi eller på oppdrag fra kunde. Kundens rettigheter til rapporten er regulert i oppdragsavtalen. Hvis kunden i samsvar med oppdragsavtalen gir tredjepart tilgang til rapporten, har ikke tredjepart andre eller større rettigheter enn det han kan utlede fra kunden. Multiconsult har intet ansvar dersom rapporten eller deler av denne brukes til andre formål, på annen måte eller av andre enn det Multiconsult skriftlig har avtalt eller samtykket til. Deler av rapportens innhold er i tillegg beskyttet av opphavsrett. Kopiering, distribusjon, endring, bearbeidelse eller annen bruk av rapporten kan ikke skje uten avtale med Multiconsult eller eventuell annen opphavsrettshaver.

RAPPORT

OPPDRAG	Norscrap Karmøy	DOKUMENTKODE	218527-RIA-RAP-001
EMNE	Støy	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	Norscrap Karmøy AS	OPPDRAGSLEDER	Arne Palmstrøm
KONTAKTPERSON	Arild Stamnes/Morten Leif Olsen	UTARBEIDET AV	Arne Palmstrøm
KOMMUNE	Karmøy	ANSVARLIG ENHET	2128 Stavanger Akustikk

SAMMENDRAG

Multiconsult har fått i oppdrag å måle og beregne støy til omgivelsene fra virksomhet ved Norscrap Karmøy i Veavågen i Karmøy kommune. Hensikten er å vurdere om gjeldende støygrenser overskrides, det vil si om gjeldende konsesjonsvilkår overholdes.

Lydnivåene kan overskride støygrensene med ca. 2-6 dB ved ca. 12 boliger, og en bolig med inntil 9 dB. Overskridelser av støygrensene innenfor 2-6 dB kan karakteriseres som en liten til middels stor overskridelse. En overskridelse på 9 dB karakteriseres som betydelig.

Det er utplassert containere langs kaien som skjermer den daglige driften effektivt mot vestsiden av fjorden. Det kan synes vanskeligere å få til en god skjerming mot de fire boligene på østsiden av fjorden. Et alternativ kan være å tilby disse boligene kompensierende tiltak som f.eks. gode lydvinduer og skjerming av uteplasser.

En viss overskridelse av lydnivå for verste døgn, f.eks. inntil 5 dB, kan anses som en mindre ulempe, da aktiviteten skjer kun ca. 8 ganger i året.

00	09.10.2017	Måling og beregning av støy fra anlegget	Arne Palmstrøm	Richard Holm	Arne Palmstrøm
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	Innledning	5
2	Krav og retningslinjer	5
2.1	Konsesjonsvilkår fra Fylkesmannen	5
2.2	Retningslinje T-1442	5
3	Lydmålinger av støykildene	6
4	Driftstid	6
5	Støyberegninger	7
5.1	Forutsetninger	7
5.2	Beregningsresultater	7
5.3	Vurdering	8
6	Vedlegg A – Definisjoner	9
7	Vedlegg B – Støysoner i henhold til T-1442.....	11
8	Vedlegg C – Lydeffekt med frekvensspekter	12

Vedlegg 1: Støysonekart for årsmidlet lydnivå

Vedlegg 2: Støysonekart for verste døgn

1 Innledning

Multiconsult Norge AS har tidligere målt og beregnet støy til omgivelsene fra virksomhet ved Norscrap Karmøy i Veavågen i Karmøy kommune. På grunn av endringer av omfang/aktivitet har Multiconsult nå fått i oppdrag av Norscrap Karmøy AS å måle og beregne støy til omgivelsene på nytt.

Hensikten er å vurdere om gjeldende støygrenser overskrides, det vil si om gjeldende konsesjonsvilkår overholdes.

Definisjoner er gitt i vedlegg A.

2 Krav og retningslinjer

2.1 Konsesjonsvilkår fra Fylkesmannen

Det foreligger to gyldige tillatelser, Fylkesmannens for metallgjenvinning og Miljødirektoratets for mottak av farlig avfall. Begge tillatelsene har støykrav som ikke er identiske. Det vil da være strengeste krav som gjelder. Så lenge det ikke skal være aktivitet lørdag/søndag eller kveld/natt, blir gjeldende krav fra Fylkesmannen i tillatelse av 22.06.2007 som følger:

Bedriftens bidrag til støy i omgivelsene skal ikke medføre overskridelse av følgende støynivå ved nærmeste bolig eller annen bolig som eventuelt blir mer støyutsatt:

- Mandag-fredag kl 0700-1800: $L_{den} = 50$ dB
- Støynivået L_{den} for et enkelt driftsdøgn skal ikke overskride årsmiddel i gjennomsnitt med mer enn 3 dB

Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens ordinære virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet og lossing/lasting av råvarer og produkter.

2.2 Retningslinje T-1442

Gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging er T-1442/2016¹ fra Miljøvern-departementet. Retningslinjen skal legges til grunn ved arealplanlegging og behandling av enkeltsaker etter plan- og bygningsloven i kommunene og i berørte statlige etater. Den gjelder både ved planlegging av ny støyende virksomhet og for arealbruk i støysoner rundt eksisterende virksomhet.

T-1442 har til formål å forebygge støyplager og ivareta stille og lite støypåvirkede natur- og friluftsområder. Retningslinjen er veiledende, og ikke rettslig bindende.

Grenseverdier for ny støyende virksomhet og etablering av nye boliger m.m. er gitt i tabell 1 på neste side.

Anleggseier er ansvarlig for å utarbeide støysonekart for eksisterende virksomhet, slik at eventuelle konfliktområder i omgivelsene blir synliggjort. Kriterier for arealbruk i støysoner er gitt i vedlegg B.

¹ T-1442/2016, "Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging", 3. utgave 2016.

Tabell 1: Anbefalte støygrenser ved planlegging av ny støyende virksomhet og bygging av boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager. Tallene oppgitt i dBA er fritt feltsverdier.

Støykilde	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor (vinduer til) rom med støyfølsom bruksformål	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23 - 07
Havner og terminaler	Uten impulslyd: $L_{den} \leq 55$ dBA Med impulslyd: $L_{den} \leq 50$ dBA	$L_{night} \leq 45$ dBA, $L_{AFmax} \leq 60$ dBA

- Grenseverdiene for ekvivalentnivå gjelder årsmiddelverdier (L_{den} , L_{night}). Ved store variasjoner i aktivitet bør det også benyttes grenseverdier midlet over døgn eller driftstid. Som hovedregel bør ikke støynivået L_{den} eller L_{night} for et enkelt driftsdøgn overskride anbefalt årsmidlet gjennomsnitt med mer enn 3 dB, dvs. $L_{den} \leq 53$ dBA med impulslyd, $L_{night} \leq 48$ dBA.²
- Grenseverdiene gjelder i den beregningshøyde som er aktuell.
- For innendørs støy fra alle utendørs kilder og for utendørs støy fra tekniske installasjoner på bygning, gjelder krav i teknisk forskrift/Norsk Standard NS 8175³ klasse C.
- Grenseverdiene for uteoppholdsareal må være tilfredsstillende for et nærområde i tilknytning til bygningen som er avsatt og egnet til opphold og rekreasjonsformål.
- Krav til maksimalt støynivå i nattperioden gjelder der det er mer enn 10 hendelser pr. natt.
- For industri, havner og terminaler med impulslyd skal de strengere grenseverdiene legges til grunn når denne type lyd opptrer med i gjennomsnitt mer enn 10 hendelser pr. time. Alternativt kan impulslydkorreksjon beregnes ut fra metode gitt i ISO 1996-1:2003 og Nordtest-metode NT ACOU 112. De strengeste grenseverdiene bør også brukes for støy med tydelig rentonekarakter hos mottaker.

3 Lydmålinger av støykildene

Ved befaring 23. august 2017 ble det utført lydmålinger ved lasting av metall til båt. Målingene er benyttet i beregningene av støy til omgivelsene. Lyddata fra tidligere målinger av sortering og klipping av metall er i tillegg benyttet i beregningene.

Tabell med oversikt over målingene av oktavbåndsverdier (ekvivalentnivåer) ved metallhåndteringen er gitt i vedlegg C.

Støyen fra Norscrap Karmøy har tydelig karakter av impulslyd. Støygrensen i konsesjonsvilkårene er identisk med grenseverdien for havner og terminaler med impulslyd i tabell 1.

4 Driftstid

Følgende driftstider er oppgitt og benyttet i beregningene:

Mandag – fredag: Innenfor tidsrommet kl 0700 – 1800 (normalarbeidstid kl 0700-1600).

² M-128/2014, «Veileder til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging»

³ NS 8175, "Lydforhold i bygninger. Lydklasser for ulike bygningstyper", 4. utgave juni 2012.

Sortering av metall: Inntil 7 timer pr. dag.

Klipping av metall med saks: Inntil 8 timer pr. dag

Lasting av båt: 8 timer dag 1 pluss 4 timer dag 2 ca. hver 1,5 måned.

5 Støyberegninger

5.1 Forutsetninger

Støyberegningene er utført i henhold til Nordisk beregningsmetode for ekstern industristøy. Støykildene er plassert på Norscraps område for å gi et bilde av representative lydnivåer til omgivelsene. Da håndteringen av metallet foregår i ulike posisjoner og høyder og med varierende intensitet, vil det ikke være praktisk mulig å beregne helt korrekte lydnivåer til omgivelsene. De beregnede støysonene kan derfor betegnes som estimerte støysoner.

A-veid lydnivå, L_{den} , er beregnet. Det er beregnet ekvivalentnivå både som årsmidlet verdi og verste døgn. Dataprogrammet Cadna/A, versjon 2017 (157.4702), er benyttet som beregningsverktøy.

Beregningene er utført med reflekterende fasader på alle bygningene.

Det er i beregningene lagt inn akustisk myk mark i terrenget, unntatt anlegget og havflate som er lagt inn med hard mark.

Beregningsoppløsningen er 5 x 5 m i beregningene.

Støykildene er lagt inn som punktkilder i den digitale beregningsmodellen. Sortering av metall og lasting til båt er lagt inn med høyde 5 m over bakken. Klipping av metall er lagt inn med høyde 2 m over bakken.

Kjøring på området er av underordnet betydning og er derfor ikke med i beregningene.

Lasting av båt foregår utenfor containerne sett fra vestsiden av fjorden.

Beregningshøyde for støysonene er 4 m over terreng.

Da støynivået L_{den} for et enkelt driftsdøgn ikke skal overskride årsmidlet gjennomsnitt med mer enn 3 dB, betyr det at grenseverdi L_{den} for et enkelt driftsdøgn i dette tilfellet er 53 dBA.

5.2 Beregningsresultater

Beregningsresultatene er vist som støysonkart i 4 m høyde over mark. Vedlegg 1 og 2 viser estimerte støysoner for henholdsvis årsmidlet og døgnmidlet nivå. Døgnmidlet nivå er representativt for når det lastes til båt i 8 timer (ca. 8 ganger i året). Bemerk at grensene for de ulike støysonene har forskjellig verdi i de to kartene. Lydnivåene i 2 m høyde over mark vil være tilsvarende eller litt lavere enn lydnivåene i 4 m høyde.

Støysonkartene viser at lydnivåene kan overskride støygrensene ved boliger som følger:

- Årsmidlet lydnivå, vedlegg 1: Fire boliger på østsiden av fjorden ligger i gul sone, estimert 2-6 dB overskridelse av støygrensen på 50 dB. Ingen overskridelser på vestsiden av fjorden.
- Lydnivå verste døgn, vedlegg 2: Fire boliger på østsiden av fjorden ligger i gul sone, estimert 2-6 dB overskridelse av støygrensen på 53 dB ved tre av boligene. En bolig rett nord for virksomheten kan få inntil 9 dB overskridelse. Ca. 25-30 boliger på vestsiden av fjorden er berørt av gul sone. De fleste boligene ligger innenfor 0-1 dB overskridelse, mens det er estimert 2-5 dB overskridelse ved ni boliger.

5.3 Vurdering

Overskridelser av støygrensene innenfor 2-6 dB kan karakteriseres som en liten til middels stor overskridelse. En overskridelse på 9 dB karakteriseres som betydelig.

Det er aktivitet på området (sortering, klipping) som er dominerende støykilder ved beregning av årsmidlet lydnivå. Ved beregning av lydnivå for verste døgn er det lasting av båt som i hovedsak er dominerende støykilde.

Det er utplassert containere langs kaien som skjermer den daglige driften effektivt mot vestsiden av fjorden. Det kan synes vanskeligere å få til en god skjerming mot de fire boligene på østsiden av fjorden. Et alternativ kan være å tilby disse boligene kompensierende tiltak som f.eks. gode lydvinduer og skjerming av uteplasser.

En viss overskridelse av lydnivå for verste døgn, f.eks. inntil 5 dB, kan anses som en mindre ulempe, da dette skjer kun ca. 8 ganger i året.

6 Vedlegg A – Definisjoner

Ekvivalent støynivå

$L_{p,AT}$

Det ekvivalente støynivået $L_{p,AT}$ er et mål på det gjennomsnittlige (energimidlede) nivået for varierende støy over en bestemt tidsperiode T. Ekvivalentnivå gjelder for en viss tidsperiode T, f.eks. 1/2 time, 8 timer, 24 timer.

L_{den}

A-veiet ekvivalent støynivå for dag-kveld-natt (day-evening-night) med 10 dB / 5 dB ekstra tillegg på natt / kveld. Tidspunktene for de ulike periodene er dag: 07-19, kveld: 19-23 og natt: 23-07. L_{den} er nærmere definert i EUs rammedirektiv for støy, og periodeinndelingene er i tråd med anbefalingene her. L_{den} -nivået skal i kartlegging etter direktivet beregnes som årsmiddelverdi, det vil si som gjennomsnittlig støybelastning over et år. For grenseverdier gitt i retningslinje eller forskrift kan ulike midlingstider gjelde.

$L_{evening}$

A-veiet ekvivalent støynivå for kveld (evening) kl 19-23.

L_{day}

A-veiet ekvivalent støynivå for dag (day), kl 07-19.

L_{night}

A-veiet ekvivalentnivå for 8 timers nattperiode fra 23-07 som er definert i EUs rammedirektiv for støy. L_{night} -nivået skal i kartlegging etter direktivet beregnes som årsmiddelverdi, det vil si som gjennomsnittlig støybelastning over et år. For grenseverdier gitt i retningslinje eller forskrift kan ulike midlingstider gjelde.

Frittfelt lydnivå

Med frittfelt eller direktefelt menes når lydbølgene brer seg fra kilden uten å reflekteres. Frittfeltverdi er lydnivå når det kun tas hensyn til direkte lydnivået, og ser bort fra refleksjon fra fasaden på den aktuelle bygning. Refleksjon fra andre flater skal imidlertid regnes med.

Maksimalt støynivå

L_{AFmax} er A-veiet maksimalnivå målt med tidskonstant "Fast" på 125 ms.

L_{5AF} er det A-veide nivå målt med tidskonstant "Fast" på 125 ms som overskrides av 5 % av hendelsene i løpet av en nærmere angitt periode, det vil si et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.

Lydeffektnivå, L_{WA}

Lydeffektnivå er et mål på total avstrålt lyd fra en kilde. Lydeffektnivået er uavhengig av avstanden fra kilden. Angis i desibel (dBA).

Uteplass

Med uteplass forstås balkong, hage, lekeplass eller annet nærområde til bygning som er avsatt til opphold og rekreasjonsformål. Uteplassen må være egnet til formålet, og bør således ha gunstig eksponering i forhold til sol, vind etc. Terreng/landskapsformer/størrelse må være tilpasset bruken, og tilrettelagt/opparbeidet for formålet.

Impulslyd

Impulslyd er kortvarige, støtvide lydtrykk med varighet på under 1 sekund. Definisjonen av impulslyd i retningslinjen er i tråd med definisjonene i ISO 1996-1:2003. Det er her tre underkategorier av impulslyd:

- "high-energy impulsive sound": skyting med tunge våpen, sprengninger og lignende
- "highly impulsive sound": for eksempel skudd fra lette våpen, hammerslag, bruk av fallhammer til spunting og pæling, pigging, bruk av presslufthammer/-bor, metallstøt fra skifting av jernbanemateriell og lignende, eller andre lyder med tilsvarende karakteristikk og påtrengende karakter.
- "regular impulsive sound", eksemplifisert ved slaglyd fra ballspill (fotball, basketball osv.), smell fra bildører, lyd fra kirkeklokker og lignende.

For vurdering av antall impulslydhendelser fra industri, havner og terminaler er det hendelser som faller inn under kategorien "highly impulsive sound" som skal telles med. Ved mer detaljert vurdering etter ISO 1996-1:2003 og Nordtest-metode NT ACOU 112 bør all impulslyd tas i betraktning.

7 Vedlegg B – Støysoner i henhold til T-1442

Veiledende grenseverdier for støy fra «havner og terminaler» er gitt i medhold av plan- og bygningsloven, retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442⁴ fra Miljøverndepartementet. Retningslinjen er veiledende, og ikke rettslig bindende. Vesentlige avvik kan imidlertid gi grunnlag for innsigelse til planen fra statlige myndigheter, blant annet fylkesmannen.

T-1442 har til formål å forebygge støyplager og ivareta stille og lite støypåvirkede natur- og friluftsområder. Støybelastning skal beregnes og kartlegges ved en inndeling i tre soner:

- rød sone, nærmest støykilden, angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål, og etablering av ny støyfølsom bebyggelse skal unngås.
- gul sone, er en vurderingssone, hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.
- hvit sone, angir en sone med tilfredsstillende støynivå, og ingen avbøtende tiltak anses som nødvendige

Kriterier for soneinndeling for de aktuelle støykildene er gitt i tabell 1A. Når minst ett av kriteriene for den aktuelle støysonen er oppfylt, faller arealet innenfor sonen. De ulike benyttede uttrykkene er forklart i vedlegg A.

Tabell 1A: Kriterier for soneinndeling. Alle tall i dB, frittfeltverdier.

Støykilde	Støysone			
	Gul sone		Rød sone	
	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 – 07	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 – 07
Havner og terminaler	Uten impulslyd $55 \leq L_{den} < 65$ Med impulslyd $50 \leq L_{den} < 60$	$45 \leq L_{night} < 55$ $60 \leq L_{AFmax} < 80$	$L_{den} \geq 65$	$L_{night} \geq 55$ $L_{AFmax} \geq 80$

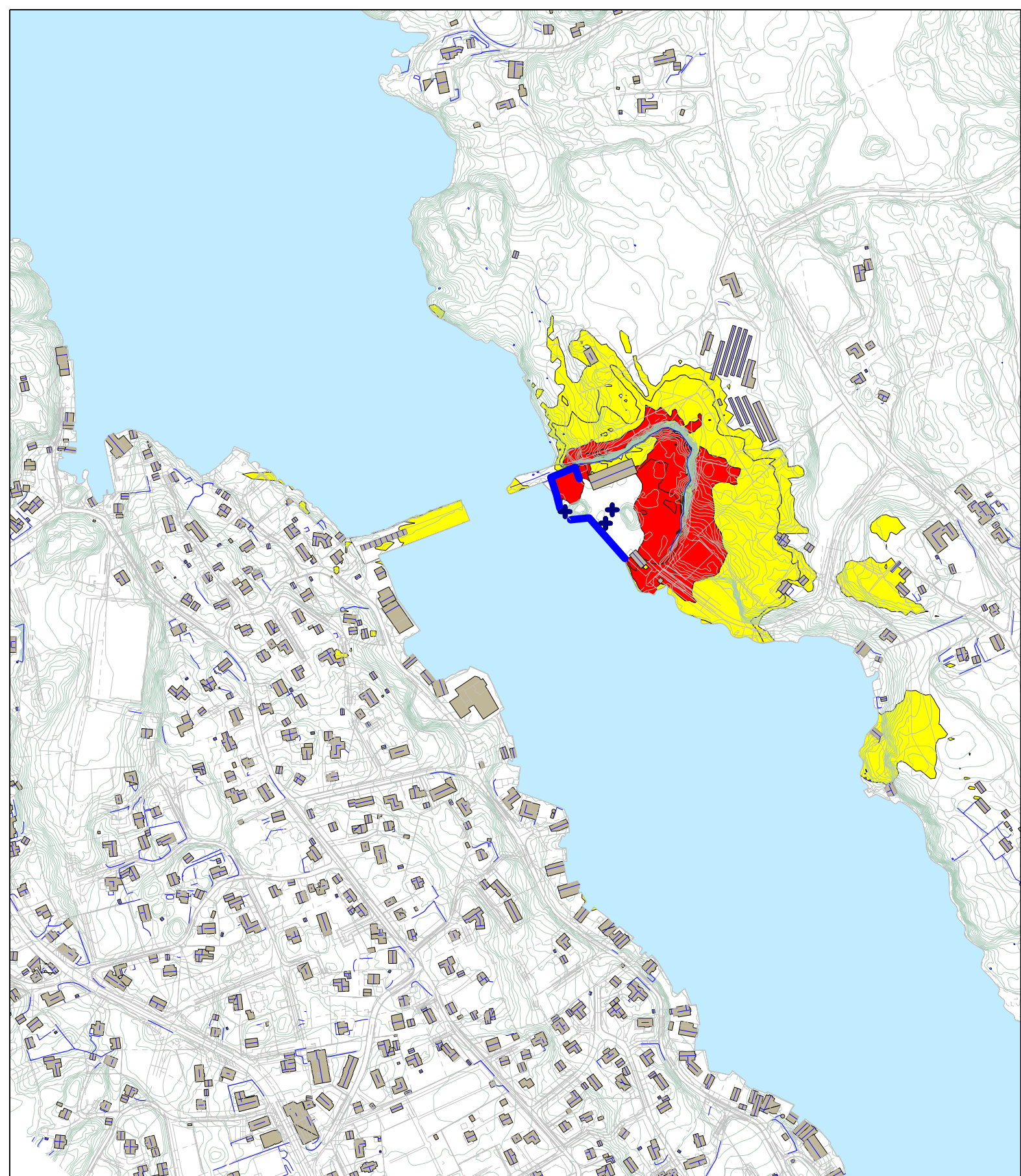
⁴T-1442/2016, "Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging".

8 Vedlegg C – Lydeffekt med frekvensspekter

Tabellen viser frekvensspekter som er benyttet for de ulike støykildene.

Lineære (uveide) ekvivalente lydeffektnivåer L_w i oktavgbånd og A-veid totalnivå L_{WA} .

Støykilde	1/1 oktavgbåndsnivå [dB]									
	32	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dBA
Lasting av metall til båt	123	117	115	111	113	111	110	106	97	116
Sortering av metall	118	118	117	107	108	108	106	101	93	113
Klipping av metall	105	110	118	115	111	107	101	94	89	113



VEDLEGG 1

Lydnivå Lden (dB).
 Beregningshøyde: 4 m over terreng.
 Antall refleksjoner: 2
 Rutenett: 5 x 5 m

**Årsmiddel.
 Støysonekart
 i 4 m høyde.**

Norscrap Karmøy

**Lydnivå fra lastning av båt, sortering
 og klipping av metall**

- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB

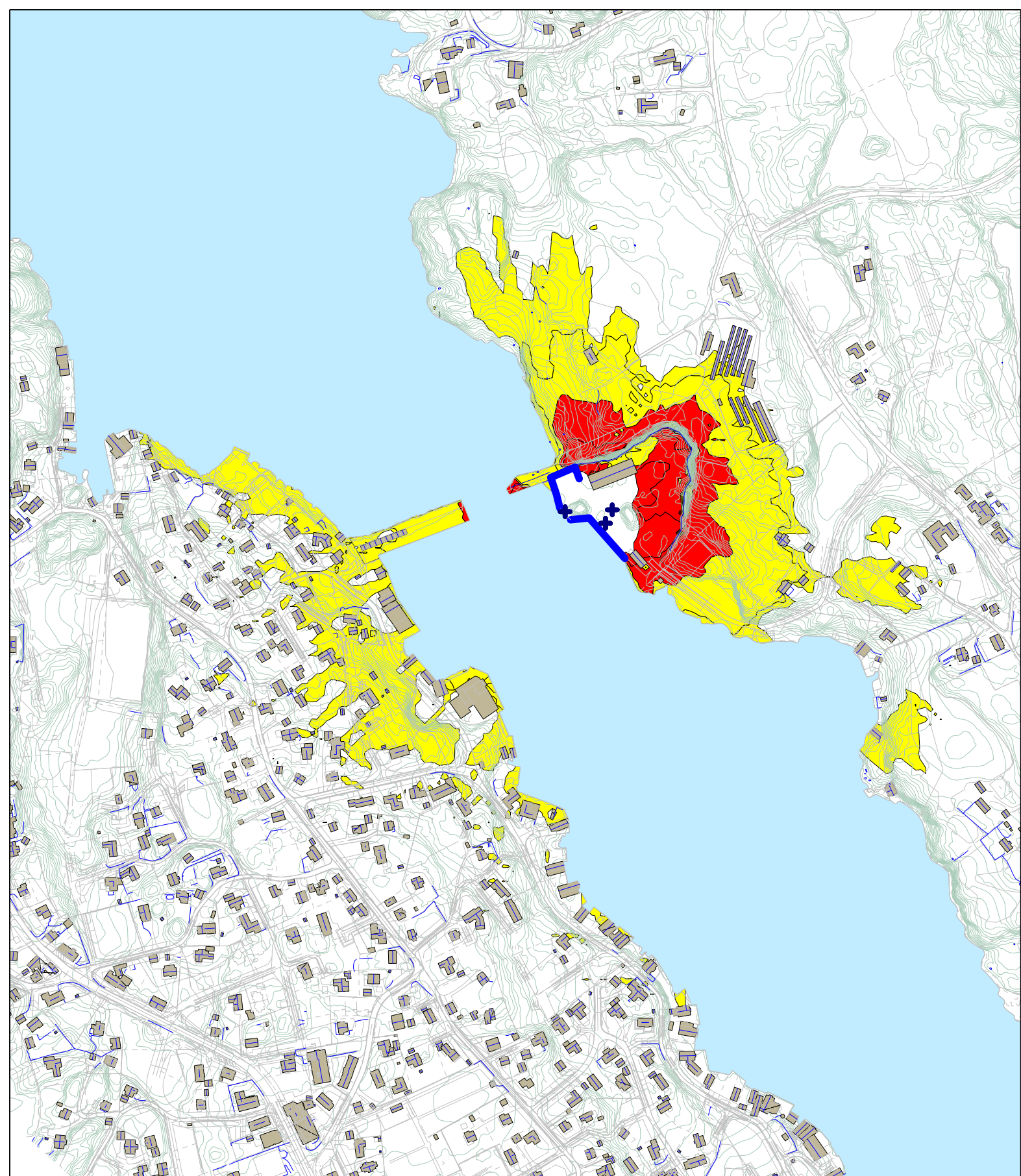
ca. 1:5000 (A4)
 02.10.17 - AP

Multiconsult

Beregnet for Norscrap Karmøy



Filnavn: Lden årsmiddel.cna



VEDLEGG 2

Lydnivå Lden (dB).
 Beregningshøyde: 4 m over terreng.
 Antall refleksjoner: 2
 Rutenett: 5 x 5 m

**Verste døgn.
 Støysonekart
 i 4 m høyde.**

Norscrap Karmøy

**Lydnivå fra lastning av båt, sortering
 og klipping av metall**

ca. 1:5000 (A4)
 02.10.17 - AP

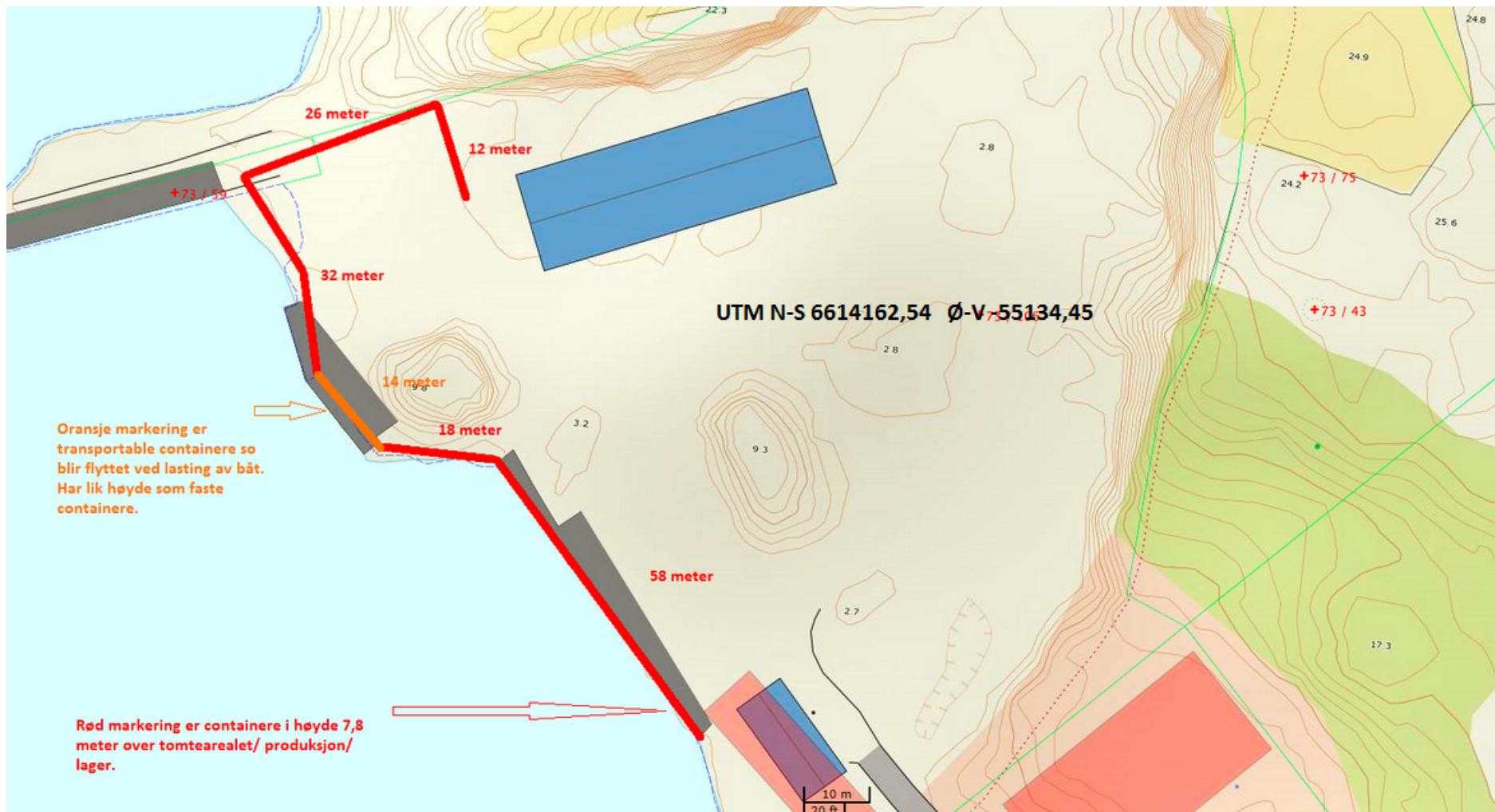
Beregnet for Norscrap Karmøy

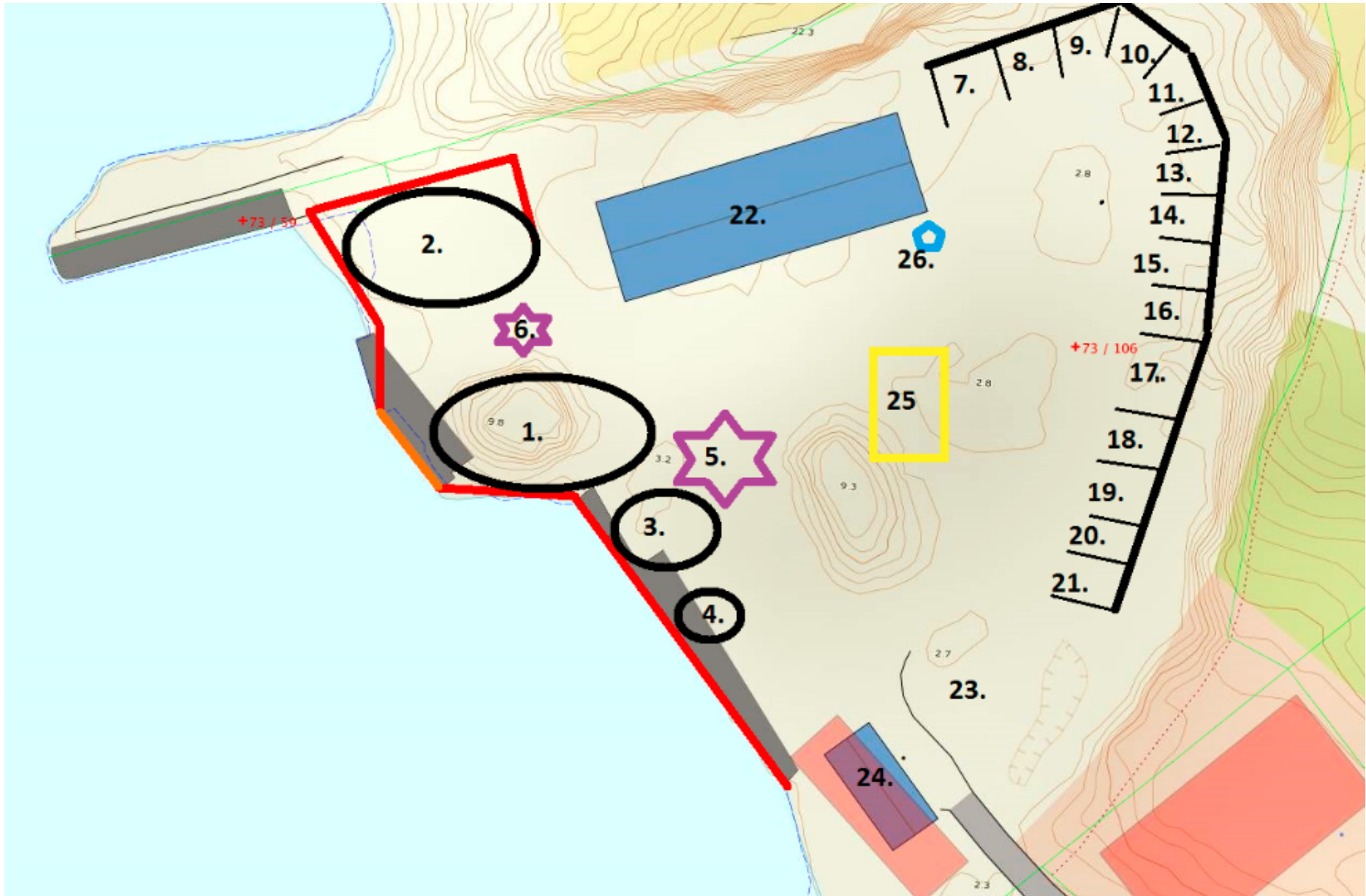
- > 53 dB
- > 58 dB
- > 63 dB
- > 68 dB

Multiconsult

Filnavn: Lden døgn.cna







Maksimal lagringsvekt av de forskjellige typer metaller/ fraksjoner ved anlegget som i vedlagt kart.

Type fraksjon.	Maksimal vekt i tonn.
1. Ferdig jern.	2.500
2. Kompleks.	1.000
3. Klipp jern.	400
4. Brenn jern.	300
5. Produksjon for klippjern.	60
6. Sorteringsareal.	30

Maksimal vekt i tonn for punkt 7 – 22, ca. 710 tonn

7. Aluminium kabel.
8. Kommer kabel.
9. Rustfritt stål 304.
10. Dekk.
11. Transportable containere for skjerming mot innsyn og støy.
12. Lager av forskjellige uvesentlige komponenter.
13. Elektriske motorer.
14. Aluminium spon.
15. Diverse metaller.
16. Aluminium nyklipp.
17. Aluminium felger.
18. Aluminium gammel vals.
19. Aluminium ferdig til Hydro Aluminium Karmøy.
20. Syrefast stål 316.
21. Lager.
22. Metall bearbeidingsbygg.

Totalvekt: 5.000 tonn.



KARMØY BRANN- OG REDNINGSVESEN

Norscrap Karmøy AS har den 06.06.2017 gjennomført teoretisk- og praktisk opplæring i brannvern.

Innhold:

Teoretisk del:

- Risiko og risikovurderinger ved bedriften
- Forebyggende og risikoreducerende tiltak
- Brann- og røykutvikling, konsekvenser ved brann
- Opptreden og rutiner ved brann/branntilløp

Praktisk del:

- Gjennomgang, slukking, vedlikehold og bruk av vann- og skumapparat som slökkemiddel.

**Karmøy brann- og redningsvesen, forebyggende avdeling,
den 06.06.2017.**

Audun Matre

**Karmøy brann- og redningsvesen,
avdelingsleder forebyggende avdeling.**

Karmøy brann- og redningsvesen
Statsråd Vinjes gate 25
4250 KOPERVIK
Tel 52 85 52 00 Fax 52 85 05 00



KVALITETSHÅNDBOK

Kvalitetssikring NS-EN ISO 9001:2015

Miljøstyring NS-EN ISO 14001:2015

Internkontrollforskrift

Anleggssikkerhet (SOLAS XI-2/ISPS)

Håndboken og kopier derav tilhører Norscrap Karmøy AS skal ikke viderekopieres eller distribueres uten skriftlig tillatelse fra eieren.

NORSCRAP KARMØY AS	KVALITETSHÅNDBOK	Dok.nr: NK 2000A Utgave: A Dato: 07.07.17 Godkjent av: MLO Side: 2 av 17
-------------------------------	-------------------------	--

ENDRINGSHISTORIKK

Utg.	Endret dato	Endringer	Godkjent av
A	10.07.2017	Første utgave	Morten Leif Olsen

NORSCRAP KARMØY AS	KVALITETSHÅNDBOK	Dok.nr: NK 2000A Utgave: A Dato: 07.07.17 Godkjent av: MLO Side: 3 av 17
-------------------------------	-------------------------	--

INNHOLDSFORTEGNELSE

Kap. Innhold

- 1 PRESENTASJON AV NORSCRAP KARMØY AS
 - 2 POLITIKK OG MÅLSETNINGER
 - 3 ORGANISJON/KOMMUNIKASJON
 - 4 LEDELSENS REPRESENTANT
 - 5 RESSURSER OG OPPLÆRING
 - 6 SYSTEMOPPBYGGING
 - 7 SYSTEMREVISJON- OG GJENNOMGANG
 - 8 SALG
 - 9 STYRING AV DOKUMENT OG DATA
 - 10 REGISTRERINGER
 - 11 LOGISTIKKSTYRING
 - 12 LEVERANDØRER
 - 13 INNKJØP
 - 14 LAGRING, HÅNDBLÅNDING OG EKSPEDERING
 - 15 PRODUKSJONSSTYRING
 - 16 KONTROLL
 - 16.1 MOTTAKSKONTROLL
 - 16.2 PRODUKSJON OG SLUTTKONTROLL
 - 17 MÅLEUTSTYR
 - 18 SPORBARHET
 - 19 AVVIKSBEHANDLING
 - 20 KORRIGERENDE TILTAK
 - 21 FOREBYGGENDE TILTAK
 - 22 ARBEIDSMILJØ/INTERNKONTROLL/HMS
 - 23. MILJØSYSTEM
 - 24 ANLEGGSSIKKERHET
 - 25 SAMSVARSBEVIS.
 - 26 REVISJONSPROGRAMMER
 - 27 LEDELSENS GJENNOMGÅELS
-

NORSCRAP KARMØY AS	KVALITETSHÅNDBOK	Dok.nr: NK 2000A Utgave: A Dato: 07.07.17 Godkjent av: MLO Side: 4 av 17
-------------------------------	-------------------------	--

1 PRESENTASJON AV NORSCRAP KARMØY AS – HELLIK TEIGEN GRUPPEN

Hellik Teigen Gruppen er en av landets største og ledende aktører innen gjenvinning av jern, metall og EE-avfall. Konsernets hovedkontor ligger i dag i Hokksund i Øvre Eiker, med avdelinger og behandlingsanlegg flere sentrale steder i landet. Norscrap Karmøy AS er en del av Hellik Teigen Gruppen og har sin egen produksjons-tillatelse, underlagt Fylkesmannen i Stavanger.

Vår utvikling har i stor grad kommet gjennom organisk vekst og egne nyetableringer. Med dette har vi greid å beholde den opprinnelige kulturen, hvor god service, godt humør, kremmerånd, redelighet og fagkompetanse preger alle ledd i organisasjonen.

Firma Norscrap Karmøy AS (NK) er en moderne gjenvinningsbedrift for jern og metaller. Vi driver en tradisjonell skraphandel og kjøper, bearbeider og selger skrapjern og metaller som bl.a. faller som produksjonsavfall fra bedrifter i distriktet samt ellers i landet. Bedriften er godkjent av Fylkesmannen i Rogaland og vi er underlagt strenge krav til støy og utslipp til vann fra Fylkesmannen og Miljødirektoratet. Vi satser sterkt på å fremstå som en miljøbedrift og etterstrever en best mulig miljøprofil innen bransjen. Bedriften er lokalisert i Karmøy kommune, Sundvegen 464 (Sunde/ Vedavågen)

2 POLITIKK OG MÅLSETNINGER

Norscrap Karmøy AS skal ha et styringsverktøy som gjør det mulig for oss å ha kontroll over hele resirkuleringsprosessen, fra innkjøp/ mottak av skrapmaterialer, lagring, bearbeiding og utlevering til avtagere. Politikken og målsetningene til virksomheten er at organisasjonens ledd på alle nivå forplikter seg til å gjennomføre ledelsessystem for kvalitet og miljø, anført av den øverste ledelsen. Gjennom dette systemets oppbygging, delmål, kontrollpunkter med mer kan den øverste ledelsen effektivt håndtere risikoer, muligheter til å nå strategiske mål og fremtidige styrende beslutninger samt justere virksomheten i forhold til fremtidig konkurranse, trender med mer. Dermed blir virksomheten fremtidsrettet visjonær og proaktiv i forhold til fremtiden med erfaringstall og hendelser som et historisk bakteppe. Styringsverktøyet er bygget omkring Internkontrollforskriftens hovedprinsipper samt NS-EN ISO 9001:2015 og NS-EN ISO 14001:2015 sine standarder. Oppbyggingen er av en slik art at det er enkelt for tilsynsorganer med flere å få et fullstendig innblikk i virksomhetens arbeid og prosesser. Naboer og andre lokale interesseparter sine forventinger til bedriften skal være av en positiv karakter, på lik linje med offentlige myndigheter og andre relevante interesseparter. Dette blir dokumenter gjennom tilsyn, tilbakemeldinger, skjema i resepsjon/ vektkontroll samt jevnlig oppsøking av naboer og andre lokale interesseparter.

Det er i organisasjonen etablert og implementert et ledelsessystem for kvalitet og medfølgende prosesser. Prinsippet for ledelsessystemet er risikobasert tilnærming slik at en kan nå et virkningsfullt ledelsessystem for kvalitet og miljø. Ledelsessystemet blir kontinuerlig vedlikeholdt gjennom nedfelte prosedyrer med tilhørende logger, noe som bidrar til en kontinuerlig forbedring. Som følge av denne korrigeringssyklusen vil en kunne dra nytte av vekselvirkninger innenfor gjenvinning av materialer til sekundære råvarer. Samtidig skal vår virksomhet være minst mulig belastende på det ytre miljøet. Ved kontinuerlig vurdering av bedriftens arbeidsoppgaver, skal det til enhver tid velges den mest miljøvennlige og samfunnsnyttige arbeidsmetode og verktøy.

Ledelsen skal sørge for at lover og bestemmelser som gjelder for vår virksomhet blir overholdt.

NORSCRAP KARMØY AS	KVALITETSHÅNDBOK	Dok.nr: NK 2000A Utgave: A Dato: 07.07.17 Godkjent av: MLO Side: 5 av 17
-------------------------------	-------------------------	--

Styringssystemet, som beskrives her, er basert på gjeldene NS-EN ISO 9001:2015 og NS-EN ISO 14001:2015 standard (Innsamling, bearbeiding og gjenvinning av materialer til sekundære råvarer, engroshandel med metaller) samt en analyse av prosessene som må utføres for å kunne oppnå våre målsetninger. Analysen bestod av en identifisering av prosessene samt hvordan de innvirker på hverandre. Systemet er under kontinuerlig overvåking av ledelsen, bl.a. via tilbakemeldinger fra kunder og leverandører samt regelmessige revisjoner og gjennomganger. Det skal legges stor vekt på de tilbakemeldinger som kommer fra omgivelsene, det være seg naboer, lokale foreninger, kunder, leverandører, offentlige etater, sertifiseringsorganer samt andre parter som er i direkte eller indirekte tilknytning til virksomheten.

Norscrap Karmøy AS vil gjøre korreksjoner og andre nødvendige tiltak dersom dette er mulig. Ved negativ(e) tilbakemelding blir dette dokumentert avviksbehandlet og ført inn i bedriftens risikoanalyse slik at måltall settes. Ledelsen forplikter seg til å arbeide for en kontinuerlig forbedring av systemet både når det gjelder kvalitetssikring og miljøsatsing. Dette gjøres gjennom planlegging, utførelse av plan, kontroll av måltall for den planlagte plan og eventuelle korrigeringer der det er nødvendig (PDCA-syklus og PUKK modell)

Hovedmålsetninger:

Overvåkningskriterier:

Arbeid skal utføres korrekt og rasjonelt	Antall reklamasjoner/ registreringsbilag ordre og fakturaer, omsetning/ ansatt, leveringspresisjon, tilbakemeldinger fra leverandører/ myndigheter
Arbeid skal ikke utgjøre en fare verken for våre ansatte eller miljøet	Antall ulykker/ nestenulykker, tømning av oljeutskiller og sandfang, Avviksbehandling, Risikoanalyser
Vår virksomhet setter kundene og offentligheten i fokus ved å tilfredsstille deres krav	Samsvarsbevis, jern og metaller, avviksbehandling, risikoanalyser, egenrapport til Fylkesmannen
God orden og ryddighet på området samt merking av de forskjellige produkt/produksjons kvaliteter.	Avviksbehandling, tilbakemeldinger fra leverandører/ kunder/ myndigheter/ naboer
Vår virksomhet skal være lønnsom og elektronisk betaling skal benyttes. Kontant betaling skal unngås.	Regnskap/ budsjett
Reduksjon av forbruk av kjemikalier og andre tilsetningsstoffer	KPI – Key Performance Indicator
Organisasjonens øverste ledelse skal gjennomgå ledelsessystemet for kvalitet og miljø med planlagte mellomrom for å sikre at det er velegnet, tilstrekkelig og virkningsfullt samt i tråd med organisasjonens strategiske retning	Bestemme inngangs og utgangsfaktorer i forhold til kvalitet og miljø
Bedriftens miljøaspekter og mål skal være konsistente med virksomhetens policy	Fastsatte parametere skal overvåkes, måles og kommuniseres.
Bedriftens policy	Som oppslag i resepsjon/ vektkontroll der kunder samt andre interesseparter kan tilbakemelde til

NORSCRAP KARMØY AS	KVALITETSHÅNDBOK	Dok.nr: NK 2000A Utgave: A Dato: 07.07.17 Godkjent av: MLO Side: 6 av 17
-------------------------------	-------------------------	--

	virksomheten om sine synspunkt.
Total energireduksjon for virksomheten med 5 % pr. år i forhold til produksjonsvolum.	KPI – Key Performance Indicator
Fornøyde kunder og leverandører.	Utfylling av kundetilfredshet dokument som ligger i resepsjon/ vektkontroll.

Våre hoved prosedyrer har uttrykte målsetninger/ hensikter som bidrar til å oppnå våre hovedmålsetninger. For å overvåke hovedmålesetningene har vi visse kriterier som vi kontrollerer for å se om vi oppfyller våre hovedmålsetninger. Disse er nevnt over og skal vurderes i den årlige ledelsens gjennomgang i tillegg til andre revisjonsoppgaver (NK 2024A). Samtidig arbeider vi kontinuerlig for å forbedre oss, bl. a ved hjelp av forbedringsplaner, som er basert på PDCA – syklus prinsippet.

Morten Leif Olsen
Daglig leder

3 ORGANISASJON/ KOMMUNIKASJON

Ansvar og myndighet for våre ansatte er dokumentert i instruksjer. Instruksene søker ikke å dekke enhver situasjon. De er retningsgivende fordi vi vil ha muligheter for selvstendighet og fleksibilitet. Alle har krav på å rapportere avvik og myndighet til å forebygge problemer.

Kommunikasjon (internt og eksternt) ivaretas av vårt datasystem, telefonsamtaler, vår hjemmeside og vår dokumentstyringsprosedyre. Meldinger internt gjøres via telefon, møter, oppslag og utlagte systemdokumenter.

Ref.: NK 2001A Organisasjonskart
NK 2002A Delegering av ansvar og stillingsinstruksjer

4 LEDELSENS REPRESENTANT

Via en egen funksjonsbeskrivelse har vi utnevnt en systemkoordinator med myndighet til:

- a) å påse at vi følger vårt system i praksis,
- b) å rapportere regelmessig til ledelsen om systemets virkning,
- c) å informere ansatte om kundenes og myndighetenes krav og forventninger.

Ref.: NK 2003A Funksjonsbeskrivelse for daglig leder/ systemkoordinator

NORSCRAP KARMØY AS	KVALITETSHÅNDBOK	Dok.nr: NK 2000A Utgave: A Dato: 07.07.17 Godkjent av: MLO Side: 7 av 17
-------------------------------	-------------------------	--

5 RESSURSER OG OPPLÆRING

Via budsjettarbeid har vi styring på ressursbehovet, herunder forbruksmaterialer, lagringsplass, lokaler, utstyr, personell, økonomiske midler osv. Vår virksomhet drives ved hjelp av til dels avansert bearbeidings- og løfteutstyr som krever sertifiserte brukere. Vi sørger for slik opplæring etter behov og all relevant kompetanse er dokumentert. Vi har en stabil arbeidsstokk med mange års erfaring og opparbeidet kompetanse. Vi gir opplæring til nyansatte i kvalitets-, internkontroll- og miljøsystemet. Ansatte informeres når vi gjør endringer i systemet.

Ref.: NK 2004A Prosedyre for opplæring

6 SYSTEMOPPBYGGING

Vårt system er basert på NS-EN ISO 9001:2015 og NS-EN ISO 14001:2015. Vi har foretatt en analyse av våre arbeidsprosesser og resultatene fra analysen har dannet grunnlaget for vårt system som består av denne kvalitetshåndboken samt underliggende prosedyrer som standardene krever. I tillegg er det utarbeidet andre dokumenter der vi mener det foreligger et permanent informasjonsbehov. Nye dokumenter vil bli utarbeidet etter behov og implementert i bedriftens internkontrollsystem. Der hvor kravene er sammenfallende har vi innlemmet vårt system for Internkontroll i hovedsystemet.

Ref.: NK 2005A Prosessflytskjema

7 SYSTEMREVISJON- OG LEDELSENS GJENNOMGANG

Hvert år blir hele systemet gjennomgått og revidert. Organisasjonens øverste ledelse skal gjennomgå ledelsessystemet for kvalitet og miljø med planlagte mellomrom i henhold til bedriftens revisjonsprogram for å sikre at det er velegnet, tilstrekkelig og virkningsfullt samt i tråd med organisasjonens strategiske retning. Hensikten er å undersøke om hvorvidt vi følger det i praksis og etterlever dens målsetninger. Resultatene fra revisjoner, daglig leder/ systemkoordinatorens rapporter, tilbakemeldinger fra kunder og myndigheter, analyser av avvik og forebyggende tiltak, lovendringer osv. brukes som grunnlag for en gjennomgang av systemet med tanke på forbedringer. Basert på gjennomgangen skal det utarbeides et forbedringsprogram for de neste 12 måneder.

Ref.: NK 2006A Ledelsens gjennomgang

Ref.: NK 2026A Referatskjema ledelsens gjennomgang

NORSCRAP KARMØY AS	KVALITETSHÅNDBOK	Dok.nr: NK 2000A Utgave: A Dato: 07.07.17 Godkjent av: MLO Side: 8 av 17
-------------------------------	-------------------------	--

8 SALG

Metaller selges til kunder som vi inngår avtaler med. Avtalene omfatter transport og levering mens prisene varierer i takt med markedskonjunktorene.

Ref.: NK 2007A Prosedyre for salg av jern og metaller

9 STYRING AV DOKUMENTER OG DATA

Dokumentasjon (også dataført) som kan påvirke kvaliteten av vår virksomhet blir styrt av en egen prosedyre. Hensikten er å sikre at riktig informasjon oppbevares og er tilgjengelig der det foreligger et permanent informasjonsbehov.

Systemdokumenter (kvalitetshåndboken, prosedyrer, skjemaer, osv.) styres av et nummererings- og utgavesystem. En backup rutine sikrer dataført informasjon. Systemdokumenter er ført opp på en dokumentoversikt som oppgir dokumentnummer, tittel og gjeldende utgave.

Originaldokumenter og eventuelle endringer godkjennes av daglig leder før utgivelse.

Foreldete dokumenter makuleres med mindre kopier oppbevares av juridiske eller andre grunner. Disse merkes som utgått eller legges i en «utgått» datafil.

Eksterndokumentasjon (f.eks. aktuelle kvalitetsstandarder, direktiver fra Miljødirektoratet, lover som regulerer vår virksomhet, resultater av kontroller utført av eksterne instanser osv.) er ført på en separat liste som angir hvor dokumentene er oppbevart.

Ref.: NK 2008A Prosedyre for styring av dokumenter, data og registreringer.
NK 2009A Dokumentoversikt
NK 2010A Liste over eksternt dokumentasjon

NORSCRAP KARMØY AS	KVALITETSHÅNDBOK	Dok.nr: NK 2000A Utgave: A Dato: 07.07.17 Godkjent av: MLO Side: 9 av 17
-------------------------------	-------------------------	--

10 REGISTRERINGER

Registreringer er informasjon som oppbevares for å:

- a) bevise at vi har oppfylt kundenes og offentlighetens krav
- b) bevise at vårt system fungerer i henhold til NS-EN ISO 9001:2015 og NS-EN ISO 14001:2015.

Registreringer er oppført på en registreringsoversikt (NK 2011A) som oppgir oppbevaringsstedet og oppbevaringstiden.

Ref.: NK 2008A Prosedyre for styring av dokumenter, data og registreringer.
NK 2011A Liste over registreringer

11 LOGISTIKKSTYRING

Med dette menes kjøp og salg, mottak samt lagring av materialer.

12 LEVERANDØRER

Metaller leveres stort sett av faste leverandører som vi har godkjent og ført opp på en liste. Grunnlaget for godkjennelsen er mange års erfaring med vedkommende. Noe ganger kjøper vi enkeltpartier fra for oss ukjente leverandører, men i slike tilfeller får vi navn og adresse på den enkelte som leverer varene. I tillegg er vi oppmerksomme på meldinger vi får om stjalne varepartier.

13 INNKJØP

Innkjøp deles i tre kategorier: innkjøp av utstyr/ forbruksmaterialer til produksjon, innkjøp av skrapmetaller og innkjøp av konsulenttenester (f. eks. kontrolltenester).

Gjennom innkjøpsprosedyren blir det tydelig kommunisert at virksomheten har en aktiv rolle mot

NORSCRAP KARMØY AS	KVALITETSHÅNDBOK	Dok.nr: NK 2000A Utgave: A Dato: 07.07.17 Godkjent av: MLO Side: 10 av 17
-------------------------------	-------------------------	---

eksterne tjenester og leverandører til å være proaktive i forhold til det totale miljøet.

Innkjøp av utstyr og konsulenttjenester gjøres skriftlig. Innkjøp av metaller dokumenteres med veiesedler som oppgir produkttype, * vekt, dato og klokkeslett. Det er veieseddelen som er grunnlaget for oppgjøret.

* Noen ganger foretar vi en befaring for å se på skrapmaterialer før vi går til innkjøp for å sikre riktig kvalitet samt pris til kunde.

Ref.: NK 2040A Prosedyre for innkjøp av eksterne tjenester/ lagring/ tapping av oljer/ kjemikalier
NK 2048A Prosedyre for innkjøp og mottakskontroll av jern og metaller

14 LAGRING, HÅNTERING OG EKSPEDERING

Vi driver med gjenvinning av skrapmetaller og lagring er begrenset hovedsakelig til utendørs oppbevaring innenfor et inngjerdet område. Hele området beskyttes av et betongdekke med godkjente avløps- og avrenningsforhold. Vi har håndteringsmaskiner og anlegg som betjenes av kvalifisert personell. Vi har iverksatt tiltak for å sikre at håndtering, bearbeiding og lagring ikke utgjør en fare for våre ansatte samt at det er minst mulig miljøbelastende. Mottak til bedriften og uttak fra oss, styres av veiesedler.

Vårt lagringsareal er kartlagt med områder øremerket til bearbeiding og lagring av de ulike materialene og er organisert på en slik måte at feilsortering blir eliminert.

Ref.: NK 2013A Kart over bedriftsområdet

15 PRODUKSJONSSTYRING

Produksjon består hovedsakelig av mottak, sortering og bearbeiding av jern og metall. Prosessene vises på et flytskjema. I boksene er det henvisning til de aktuelle prosedyrene/ stillingsinstruksene for denne prosessen. Prosedyrene og instruksene tar også hensyn til ansattes helse og sikkerhet samt miljøvern (oppbevaring av kjemikalier, drivstoff og farlig avfall, fare for utslipp, støy osv.). Det er etablert vedlikeholdsplan for produksjonsmidler og utstyr samt vedlikeholds instruks og sikkerhetskontroll av kraner, maskiner, biler og annet utstyr.

Ref.: NK 2005A Prosessflytskjema

NORSCRAP KARMØY AS	KVALITETSHÅNDBOK	Dok.nr: NK 2000A Utgave: A Dato: 07.07.17 Godkjent av: MLO Side: 11 av 17
-------------------------------	-------------------------	---

NK 2043A	Vedlikeholdsplan produksjonsmidler og utstyr
NK 2044A	Vedlikeholds instruks og Sikkerhetskontroll: Kraner, maskiner, biler og utstyr
NK 2045A	Driftsinstruks produksjonsmidler og utstyr

16 KONTROLL

16.1 Mottakskontroll

Biler som leverer skrapmetaller til oss veies før og etter lossing. Dette dokumenteres med veiesedler som igjen danner grunnlaget for et riktig økonomisk oppgjør.

Ref.: NK 2048A Prosedyre for innkjøp og mottakskontroll av jern og metaller

16.2 Produksjons- og sluttkontroll

Produksjonsprosessene styres av instruks og er under kontinuerlig overvåking av ansatte og maskinoperatører. Vi bruker også uavhengige kontrollører til kontroll av miljøforhold (metallinnhold i utslipp, støy osv.).

Ref.: NK 2015A Prosedyre for produksjon og sluttkontroll

17 MÅLEUTSTYR

Vi bruker vekter som er underlagt Justervesenet. Annet måleutstyr, også de som brukes til å måle miljøfaktorer, er underlagt kalibreringsprosedyrer med individuelle kalibrerings-tidspunkt og er dokumentert i egen perm.

Ref.: NK 2016A Prosedyre for styring av måleutstyr
NK 2061A Kalibreringsmatrise

NORSCRAP KARMØY AS	KVALITETSHÅNDBOK	Dok.nr: NK 2000A Utgave: A Dato: 07.07.17 Godkjent av: MLO Side: 12 av 17
-------------------------------	-------------------------	---

18 SPORBARHET

Utover å kunne dokumentere last som leveres fra bedriften er det ikke påkrevd med spesielle krav til sporbarhet.

Ref.: NK 2015A Prosedyre for produksjon og sluttkontroll

19 AVVIKSBEHANDLING

Følgende kategorier av avvik registreres og behandles:

- Feil som oppdages eller oppstår under mottak/ produksjon/ behandling av skrapmetaller
Kundeklager, f.eks. leveranser fra oss som ikke stemmer overens med avtalen.
- Miljøavvik (forurensing av luft, jord eller vann).
- Skader og ulykker.
- Systemavvik (dvs. når kvalitets eller internkontroll ikke følges).
- Klager fra naboer eller andre interesseparter.

Medarbeidere har fått myndighet til å iverksette øyeblikkelige tiltak for å forebygge feil og avvik. En detaljert liste over det vi betrakter som avvik gis i vår avviksprosedyre.

Ref.: NK 2017A Prosedyre for styring av avvik, korrigerende tiltak.

20 KORRIGERENDE TILTAK

Korrigerende tiltak iverksettes for å rydde opp i avvik som har skjedd samt at vi forsøker å forebygge gjentagelse. Vi har beredskapsplaner for å begrense virkningen hvis miljøproblemer skulle oppstå.

Ref.: NK 2017A Prosedyre for styring av avvik, korrigerende tiltak
NK 2051A Prosedyre for beredskap ved brann og ulykker

NORSCRAP KARMØY AS	KVALITETSHÅNDBOK	Dok.nr: NK 2000A Utgave: A Dato: 07.07.17 Godkjent av: MLO Side: 13 av 17
-------------------------------	-------------------------	---

21 FOREBYGGENDE TILTAK

Med forebyggende avvik mener vi tiltak som ledelsen iverksetter for å forhindre at potensielle avvik ikke inntreffer. Slike tiltak er i hovedsak basert på risikoanalyser vi foretar i forbindelse med våre prosesser, men kan også være et resultat av tilbake meldinger fra bransjen eller myndighetene og analyser av avvik som vi selv har erfart. Vi har også en prosedyre for innhenting av tilbakemeldinger fra kunder. I tillegg har vi et samarbeid med utvalgte firmaer i samme bransje.

Beredskapsplaner, anleggssikkerhetssystemet (se avsn. 24) og all opplæring er en del av våre forebyggende tiltak.

Ref.: NK 2017A Prosedyre for styring av avvik, korrigerende tiltak.
NK 2033A Prosedyre for forebyggende tiltak
NK 2018A Prosedyre for måling av kunde og leverandør tilfredshet

22 ARBEIDSMILJØ/ INTERNKONTROLL/ HMSK

Internkontroll (dvs. vern om ansattes helse, sikkerhet og arbeidsmiljø) er en lovpålagt oppgave. Vi har etterkommet lovens krav og har integrert dokumentene i vårt NS-EN ISO 9001:2015 og NS-EN ISO 14001:2015 system.

Kort fortalt er HMSK-systemet vårt bygd opp på følgende måte:

- en gjennomgang av lovverket som dekkes av Internkontroll-forskriften og som gjelder for vår virksomhet.
- en fastlegging av alle forhold ved bedriften som berører ansattes helse, miljø og sikkerhet (NK 2046A)
- risikoanalyser forbundet med mottak og håndtering av skrapmetaller samt andre relevante forhold.
- iverksettelse av tiltak og prosedyrer for styring av de ulike arbeidsforhold.
- tildeling av ansvar for gjennomføring av systemet.
- vernerunder/revisjoner av systemet (NK 2006A).
- behandling av HMSK-avvik (NK 2017A)
- systemvedlikehold og forbedring av systemet (NK 2006A)

Ett av firmaets hovedmål er helse, miljø, sikkerhet og kvalitet (HMSK). Med det menes å skape en sikker og god arbeidsplass for de ansatte og å drive gjenvinning av jern og metaller på en

NORSCRAP KARMØY AS	KVALITETSHÅNDBOK	Dok.nr: NK 2000A Utgave: A Dato: 07.07.17 Godkjent av: MLO Side: 14 av 17
-------------------------------	-------------------------	---

miljømessig riktig måte som oppnås gjennom at arbeidet skal utføres slik at risiko for skader på helse hos den enkelte medarbeider minimaliseres, at gode samarbeidsformer etableres og videreutvikles, at den enkelte skal kunne trives på arbeidsplassen samt at sykefraværet blir lavest mulig. Dette oppnås ved å foreta medarbeidersamtaler, redusere støy og støv, utvise påpasselighet under utføring av de ulike arbeidsoperasjoner og bruk av verneutstyr. I tillegg skal det ytre miljø i minst mulig grad påvirkes negativt som følge av selskapets aktiviteter. Det er utarbeidet en HMSK håndbok for alle ansatte ved bedriften som blir signert mottatt ved gjennomgåelse og forståelse. Denne bok blir også utlevert og gjennomgått til alle ansatte som bedriften leier inn for kort/ lang periode. Denne bok blir revidert ved behov.

Hensikten med å innføre internkontroll er å følge opp og systematisere de tiltak bedriften har iverksatt inntil videre og om mulig forbedre disse samt ivareta de lover og forskrifter bedriften er underlagt og i tillegg oppfylle bedriftens produksjonstillatelse.

Retningslinjer for HMSK-arbeidet er:

- * Produksjons-tillatelsen
- * Forurensningsloven
- * Arbeidsmiljøloven
- * Bedriftens konsesjoner
- * Forskrift om internkontroll
- * Øvrige forskrifter som innbefatter bedriftens virksomhetsområder
- * Bedriftens egne drifts-, operasjons- og sikkerhetsinstrukser
- * Kunder/ leverandører med flere
- * Naboer og andre interesseparter

23 MILJØSYSTEM/ ASPEKTER

Vårt miljøsystem er bygget opp på følgende måte:

- en innledende kartlegging av alle miljøaspekter ved vår virksomhet, dvs. forhold som kan påvirke det indre/ ytre miljøet NK 2020A.
- en måling av miljøaspektenes nåværende situasjon der dette er mulig, NK 2021A.
- en kartlegging av lover og bestemmelser som stiller miljøkrav til oss (NK 2010A og NK 2035A)
- utarbeidelse av et miljøforbedringsprogram der vi lister opp alle tiltak vi har tenkt å gjennomføre for å få nå våre miljømål samt et tidsskjema for iverksettelse av disse (NK 2021A).
- målinger for å sjekke om vi har nådd våre mål.
- revisjoner for å sjekke at systemet etterlevs i praksis (NK 2006A)

NORSCRAP KARMØY AS	KVALITETSHÅNDBOK	Dok.nr: NK 2000A Utgave: A Dato: 07.07.17 Godkjent av: MLO Side: 15 av 17
-------------------------------	-------------------------	---

- ledelsesgjennomganger for å drøfte muligheter for systemforbedringer og nye mål samt inn og utgangsfaktorer (NK 2006A).

Ref.: NK 2020A Beskrivelse av miljøvernssystem

Det er i bedriften definert miljømessige aspekter som har eller kan ha vesentlig miljøpåvirkning på det interne/ eksterne miljø. Gitte aspekter er nedfelt i produksjonstillatelser samt interne miljømålsettinger. I tillegg skal følgende tas hensyn til og løpende vurderes.

- Nye eller modifiserte aktiviteter.
- Endringer.
- Produksjon og forandring i produkt-assortimentet.
- Kriterier som brukes til å bestemme vesentlige miljøaspekter/ påvirkninger.
- Planlagte nyutviklinger.
- Organisatoriske overordnede forandringer som kan ha innvirkning på det totale miljøaspekt.
- Inn og utgangsfaktorer ved ledelsens gjennomgang

24 ANLEGGSSIKKERHET

Vi har et systemsamarbeid med andre firmaer i Hellig Teigen-konsernet hvor vi utveksler erfaringer med hverandre. På grunn av dette samarbeidet er det blitt et fokus på det som kalles anleggssikkerhet, det vil si hvordan vi skal forebygge at det oppstår situasjoner på vårt anlegg som kan utgjør en fare for ansatte, miljøet, bedriftens økonomi og renommé. Ved hjelp av en risikoanalyse har vi vurdert situasjon og innført en del forebyggende tiltak, så som moderne digital kameraovervåking, hastighetsbegrensning inne på området med mer. I tillegg er området avsperrert med et høyt gjerde for å holde uvedkommende ute og området blir avlåst etter endt arbeidsdag.

Vi har egen kai for inn- og utskipping av skrapmaterialer som er underlagt godkjenninger for ISPS.

25 SAMSVARSBEVIS

Vi har utarbeidet et dokument NK 2038A Samsvarsbevis skjema Lover og regler, som omhandler de lover og forskrifter vi er underlagt. At lovene følges er bevist ved at det er referert til «dokumenterte bevis» som referer til dokumenter eller rapporter oppbevart hos Norscrap Karmøy AS, enten i

NORSCRAP KARMØY AS	KVALITETSHÅNDBOK	Dok.nr: NK 2000A Utgave: A Dato: 07.07.17 Godkjent av: MLO Side: 16 av 17
-------------------------------	-------------------------	---

papirform eller som elektroniske dokumenter.

26 REVISJONSPROGRAMMER

Bedriften har fastsett revisjonsprogram hvert år. Revisjonsprogrammet løper jevnlig utover kalenderåret med faste intervaller frem til første gangs sertifiseringsrevisjon mai 2017.

Revisjonsprogrammet skal ivareta helsemessige, miljømessige, sikkerhetsmessige og kvalitetsmessige forhold til bedriften og følgende momenter skal ivaretas:

- Hver revisjon er definert i forhold til kriterier og omfang.
- Objektivitetsprinsipp som grunnlag ved valg av revisjonspersonell/ person for å sikre en upartiskhet i hele revisjonsprosessen.
- Revisjonsrapporten dokumenteres skriftlig og elektronisk i bedriftens komplette internkontrollsystem (NK 2027A)
- Beslutte hensiktsmessige tiltak for korrigerende tiltak uten unødvendige forsinkelser.
- Resultatet av revisjonene blir forelagt daglig leder straks revisjonen er avsluttet.

27 LEDELSENS GJENNOMGÅELSE

I uke 25 hvert år, under ledelse av daglig leder og innleiet HMSK konsulent, skal ledelsen gjennomgå hele ledelsessystemet for kvalitet og miljø. Dette for å sikre en kontinuerlig, velegnet og virkningsfull gjennomgang av systemene som er i tråd med organisasjonens overordnede strategisk retningslinjer.

Det skal vurderes og tas hensyn til:

- Status i forhold til tidligere gjennomganger med kontroll mot besluttede tiltak.
-

NORSCRAP KARMØY AS	KVALITETSHÅNDBOK	Dok.nr: NK 2000A Utgave: A Dato: 07.07.17 Godkjent av: MLO Side: 17 av 17
-------------------------------	-------------------------	---

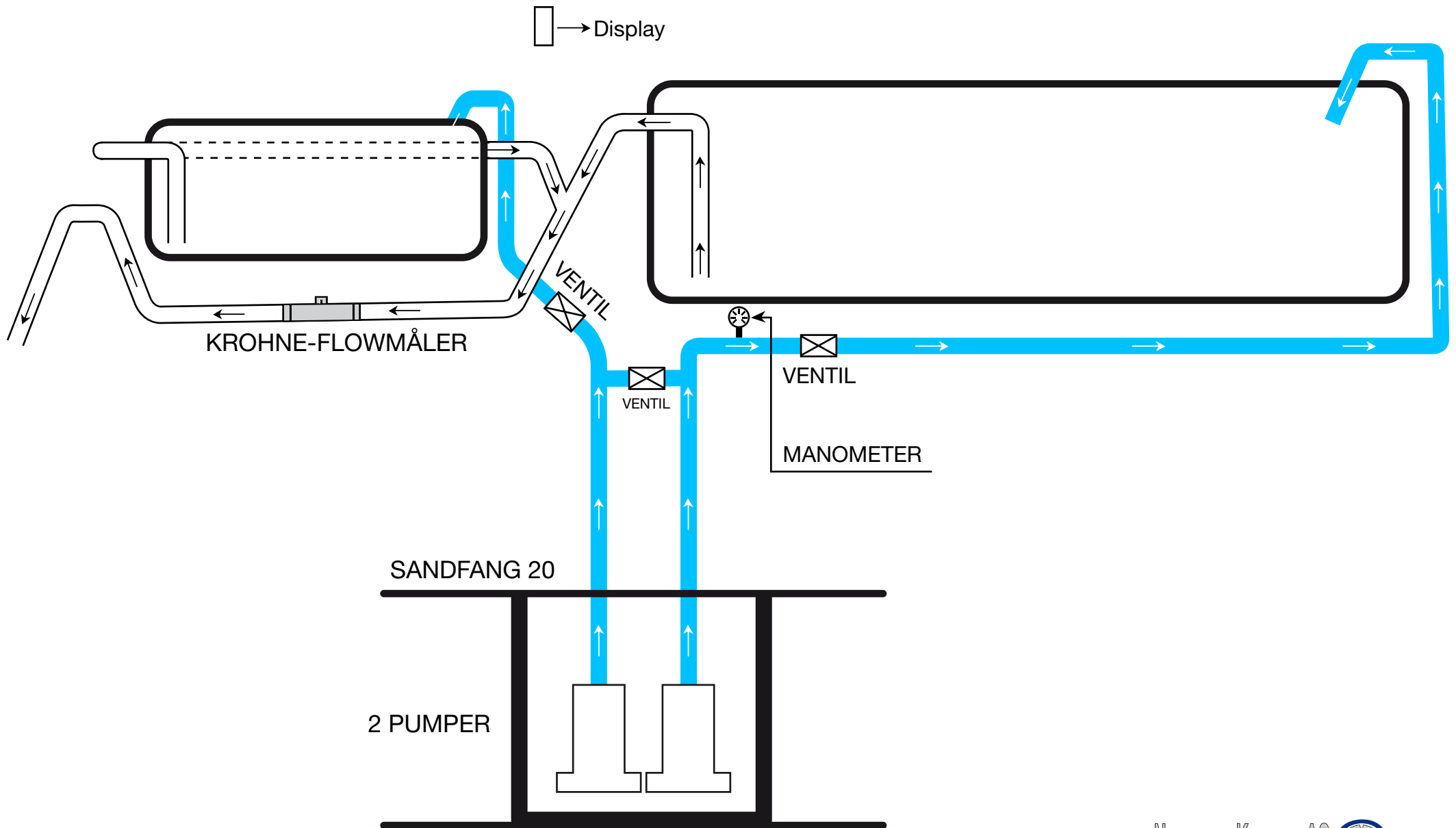
- Endringer i interne og eksterne forhold som er relevante for ledelsessystemet angående kvalitet/miljø.
- Risikoer og muligheter.
- Kundetilfredshet og tilbakemelding fra relevante interesseparter.
- Oppnåelse av kvalitet og miljømål i henhold til mål.
- Policy til virksomheten.
- Resultater fra overvåking/ målinger med mer.
- Avvik med korrigerende tiltak.
- Resultater av overvåking og måling.
- Henvendelser fra relevante interesseparter som også omfatter eventuelle klager.
- Resursers tilstrekkelighet.
- Forbedringsmuligheter.

Resultat fra ledelsens gjennomgang skal omfatte konklusjoner, beslutninger samt tiltak for virksomheten som blant annet omfatter:

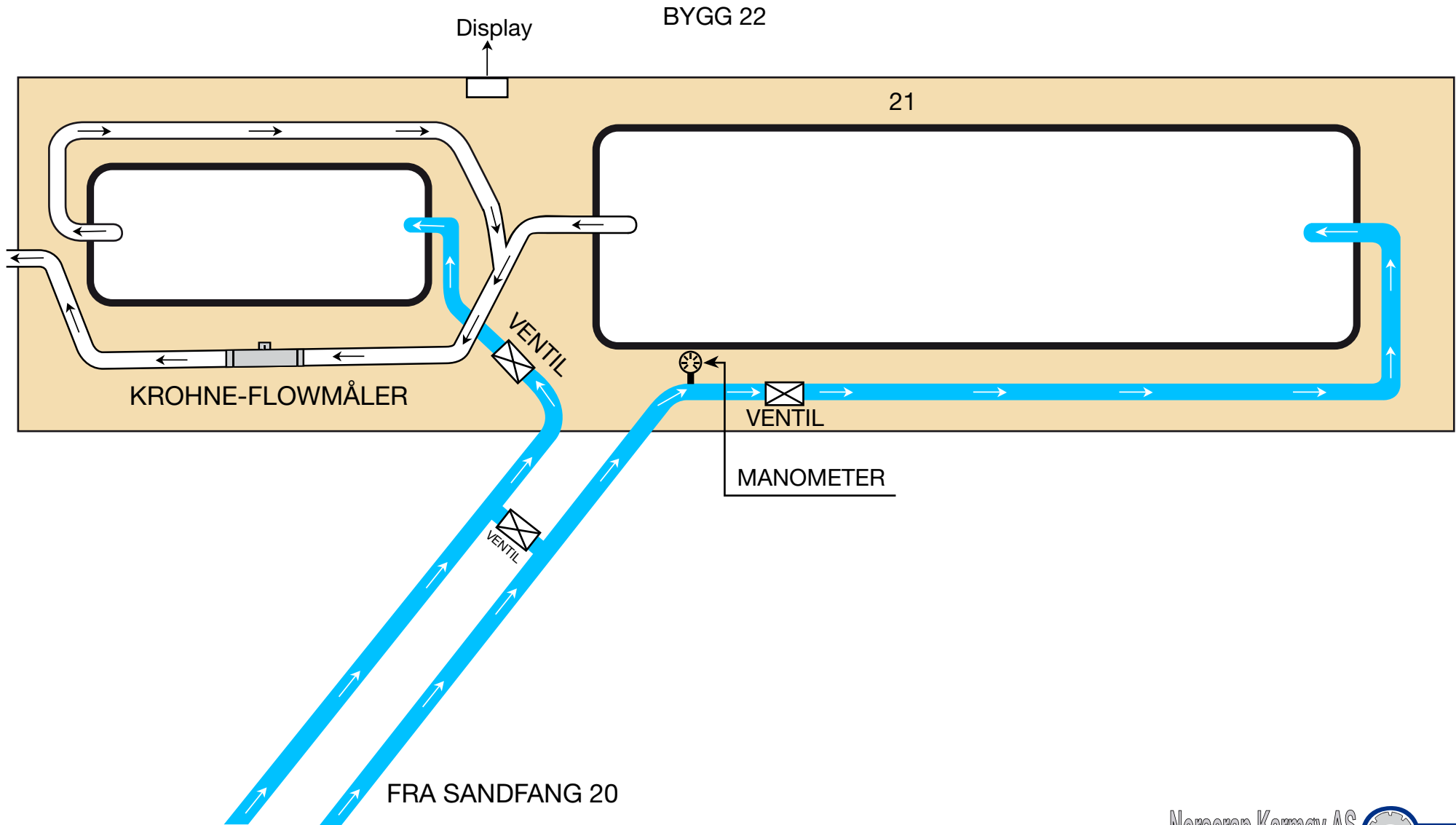
- Endring i ledelsessystemet for kvalitet og miljø.
- Eventuelle tiltak for oppnåelse av kvalitet og miljømål der målene ikke er nådd.
- Totalt ressursbehov.
- Muligheter for kontinuerlige forbedringer.

Dokumentasjon fra ledelsens gjennomgang arkiveres i NK 2026A Referatskjema ledelsens gjennomgang.

Prinsippskisse for målepunkt fra utslipp oljeutskiller



Prinsippskisse for målepunkt fra utslipp oljeutskiller



Sårbarhetsvurdering

for NOKAS-0014 -

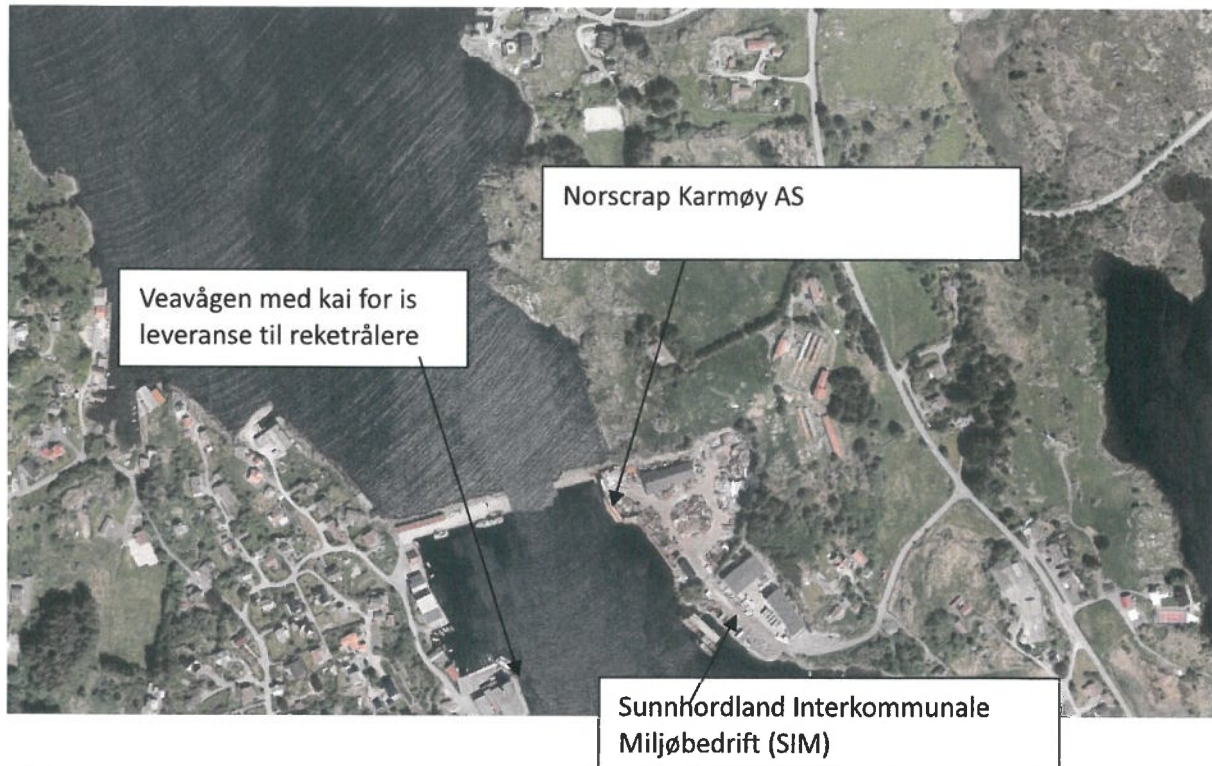
Norscrap Karmøy AS



Havneanlegget skiper ut bearbeidet returmetall

Innholdsfortegnelse

1. Innledning.....	4
Sammendrag:.....	4
1.1 Dokumentasjon på prosess:.....	4
2. Kartlegging av operasjoner og objekt	4
2.1 Beskrivelse av analyseområdet og nærliggende land- og sjøområder	4
2.2 Beskrivelse av havneanleggets strategiske betydning.....	6
2.3 Kartlegging av organisasjonsmessige forhold.....	6
2.4 Kartlegging av aktører og skipsanløp i havneanlegget	7
2.4.1 Aktører i havneanlegget	8
2.4.2 Kartlegging av organisasjonsmessige forhold.....	9
2.5 Kartlegging av operasjoner og objekt i havneanlegget	9
2.5.1 Operasjoner	9
2.5.2 Objekter	11
3. Verdivurdering	14
3.1 Tabell 4: Verdivurdering ved bortfall	15
3.2 Begrunnelse for vurdering av konsekvenser ved nedetid.....	15
4 Fastsettelse av sikringsmål for sikringen av havneanlegget.....	17
5. Trusselanalyse	18
5.1 Trussel	18
5.2 Utdrag av PSTs konklusjoner	18
5.3 Mål og metoder	19
5.4 Maritim terrorisme	19
5.5 Trussel mot maritim trafikk i et internasjonalt perspektiv.....	19
5.6 Trussel konklusjon nasjonalt	20
5.7 Trussel lokalt	20
5.8 Trusselaktører	20
5.9 Trusselscenarioer.....	23
5.10 Verdivurdering.....	26
5.11 Identifisering av kritiske objekt og operasjoner	28
Trinn 6: Sårbarhetsanalyse	31
Trinn 7: Fastsettelse av grenser for havneanlegget og adgangsbegrensede områder.....	36
10. Vedlegg	39
10.1 Vedlegg 1: Kartleggings skjema	40
10.2 Vedlegg 2: Trusler og trusselaktører	55



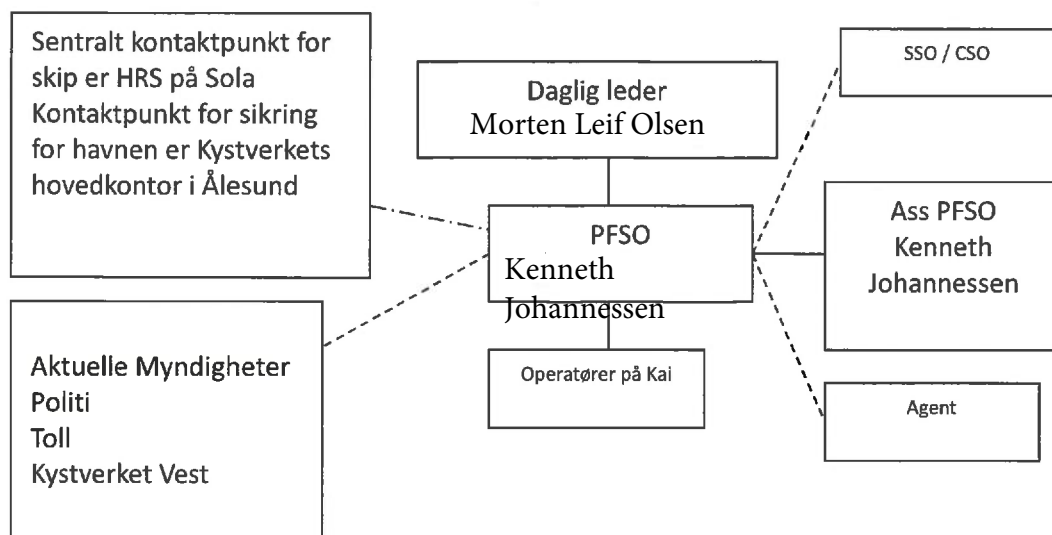
Bilde som viser plasseringen av anlegget og området rundt

Beskrivelse av sjøområdet

Beskrivelse av farled og innseiling	Innseiling fra leden i Føynefjorden forbi Kvalavåg og inn i Veavågen.
Beskrivelse av ankerplasser og bruk	Det er ett ankringsområde ca 1 200 meter sørøst for havneanlegget. Bruken reguleres av Kystverket. Brukes ikke av skip som går i anlegget.
Båttrafikk til skip til ankers eller annen interaksjon	
Bruk av taubåttjenester	Det er ingen bruk av taubåttjenester i området. Det ligger noen gamle utrangerte taubåter i bryggeanlegget utenfor miljøbedriften
Beskrivelse av sjøområde	Det er ingen ISPS havneanlegg i Veavågen og ut mot Føynefjorden. Det er trafikk av fiskefartøy og fritidsbåter forbi havneanlegget. Det ligger et anlegg som leverer is til reketralere på motsatt side av vågen
Beredskapsplaner	Det er ingen beredskapsplanverk som omfatter anlegget

Beskrivelse av nærliggende landområder

Andre havneanlegg	Det er et anlegg som leverer is til reketralere på Vestsiden av Veavågen – Ikke ISPS.
Bebyggelse	Det er beitemark nord for anlegget. Spredt boligbebyggelse øst og sør for anlegget. På motsatt side av vågen er det bolighus og et gammelt fiskemottak som i dag leverer is til reketralere.
Industri	Det er et interkommunalt renovasjonselskap rett sør for anlegget



- Havneanlegget inngår ikke som del av Karmsund Havn
- Havneanlegget har egne opplæringsystemer for ISPS som del av ISO sertifisering

2.4 Kartlegging av aktører og skipsanløp i havneanlegget

Havneanlegget har 4-6 anløp i året av skip med ISPS sertifikat. Båtene lastes stort sett i løpet av 12 – 16 timer. Havneanlegget klargjøres og det etableres ISPS status i anlegget minimum en time før båtene ankommer. Det opprettholdes ISPS status med adgangskontroll i havneanlegget den tid det ligger skip i terminalen. Det er vanligvis båter som går til Tyskland som laster i anlegget. All kommunikasjon med fartøyene foregår vanligvis gjennom megler.

Skip uten ISPS status går normalt til Hanøytangen ved Bergen (Norscrap West).

Antall årlige anløp:	8-12 anløp til havneanlegget
Anløp av ISPS skip:	4-6 anløp av ISPS skip
Forventet liggetid:	Skip ligger normalt 12 til 16 timer i anlegget for å laste
Skip kommer fra:	Kommer direkte inn fra Nordsjøen eller via Karmsund for å hente los.
Skip går videre til:	Havner i Tyskland via Rotterdam, hvor varene lastes over på leker, eller til Hanøytangen utenfor Bergen. (IKKE ISPS) Hanøytangen har samme eier.

Type skip/last	
Tørrbulk	X
Våtbulk	
Ferge/Passasjer	
RoRo	

Skipsmannskap	Skipsmannskap har tilgang til havneanlegget. Dersom det skal byttes mannskap eller de skal ut av anlegget håndteres dette av agenten.
Myndigheter	Kystverket Sjøfartsdirektoratet Toll

2.4 2 Kartlegging av organisasjonsmessige forhold

Daglig leder i anlegget er PFSO og i PFSOs fravær fungerer Ass PFSO som daglig leder. Det er ikke etablert andre sikrings og beredskapssystemer med grenselinje mot ISPS, i havneanlegget.

Det gjennomføres opplæring i ISPS for de ansatte og de som er gitt tilgang til anlegget som del av kvalitetssystemet. Anlegget er ISO sertifisert

2.5 Kartlegging av operasjoner og objekt i havneanlegget

2.5.1 Operasjoner

De enkelte objekter og operasjoner er behandlet i detalj i vedlegg 1

Tabell 1: Operasjoner

ID	Operasjon (hoved- eller støtteoperasjon)	Deloperasjoner med beskrivelse	Objekt (ref. B15.7)
(H1)	Lasting av skip - tørrbulk	<p>MOTAK AV VARER Varene kjøres inn til anlegget på egne biler, og av faste sjåførere (bil og sjåfører leies inn på permanent basis fra SIM.) Varene veies og kontrolleres ved mottak.</p> <p>KLARGJØRING AV VARER De tømmes og sorteres i det bakre lagerområdet. Varer som inneholder mulig forurensning blir satt inn i lagerhus hvor de tømmes for oljer. Når varene er kontrollert, sorteres de og klargjøres i forhold til om de skal skipes ut med båt eller sendes ut med bil.</p> <p>KLARGJØRING FOR UTSKIPING Varer som skal sendes ut med skip lagres i området</p>	<p>Vekta og administrasjonsbygg</p> <p>Bakre lagerområde og lagerskur.</p> <p>Fremre lagerområde</p>

(S5)	Adgangs kontroll	Når det er etablert ISPS status i havneanlegget er det kun de som er forhåndsklarert som kan komme inn i anlegget. Porten holdes stengt og kan kun åpnes ved at det sendes en kode på SMS fra forhåndsgodkjente telefonnummer.	Systemet administreres på PC i administrasjonsbygget
------	------------------	--	--

2.5.2 Objekter

Tabell 2: Objekt relevant for operasjon

ID	Objekt relevant for operasjon
2.1	Lastekai
2.2	Containervegg
2.3	Fremre lagerområde
2.4	Lagerskur og verksted
2.5	Utstyr for å håndtere farlig gods (Sugeutstyr for oljer og smøremidler)
2.6	Sorterings- og lagerområde
2.7	Lastemaskiner/mobilkraner
2.8	Administrasjonsbygg
2.9	Vekta
2.10	Port og systemer for adgangskontroll
2.11	Kommunikasjonsutstyr
2.12	Utstyr og systemer for overvåking – lagringsmedier i administrasjonsbygg
2.13	Utstyr for kontroll av varer (Geigerteller – riktig håndtering av radioaktivt materiale)
2.14	Agenten
2.15	Sikringsorganisasjonen
2.16	Operatører i anlegget

Selv om et **objekt ikke inngår i en operasjon** knyttet til interaksjon mellom skip og havn vil det kunne påvirke sikkerheten i havneanlegget. Slike objekt kan ligge i havneanleggets nærområder eller inne i selve havneanlegget. Alle objekt som kan påvirke sikkerheten i havneanlegget skal kartlegges. Offentlig **infrastruktur og andre eksterne avhengigheter** skal også kartlegges dersom dette har betydning for sikkerheten i havneanlegget. Disse objektene skal listes, men vil ikke inngå i verdivurderingen i trinn 2. Derimot vil disse objektene måtte vurderes i forhold til de ulike trusselscenarioer under trinn 4.

Bilde som viser objekter som er relevante for operasjonen i anlegget



De to lastemaskinene /mobilkranene operer i hele anlegget

3.1 Tabell 4: Verdivurdering ved bortfall

	Objekt	Nedetid ved bortfall	Kritisk (J/N)
2.1	Lastekai	6 måneder	Nei
2.2	Containervegg	1 måned	Nei
2.3	Fremre lagerområde	1 måned	Nei
2.4	Lagerbygg med verksted	12 måneder	Nei
2.5	Utstyr for å håndtere oljer og smøremidler		
2.6	Sorterings- og lagerområde	1 måned	Nei
2.7	Laste maskiner / mobilkraner	1. uke	Nei
2.8	Administrasjonsbygg	12 måneder	Nei
2.9	Vekta	1 måned	Nei
2.10	Port og systemer for adgangskontroll	1 uke	Nei
2.11	Kommunikasjonsutstyr	1 uke	Nei
2.12	Overvåkingsutstyr	1 måned	Nei
2.13	Geigerteller	1 uke	Nei
2.14	Agenten	1. måned	Nei
2.15	Sikringsorganisasjonen	1. måned	Nei
2.16	Operatører i anlegget	1. måned	Nei
2.17	Utstyr for fylling av vann	1. uke	Nei

3.2 Begrunnelse for vurdering av konsekvenser ved nedetid

Anlegget vurderer at de vil kunne operere tilnærmet normalt selv om lastekaien ville være satt ut av funksjon i 6 måneder. De vil kunne produsere for lager, eller skipe varene ut fra Husøy eller sende en større andel av varene ut med bil. I løpet av 6 måneder vil det være mulig å etablere en erstatning for et kaianlegg som er skadet.

Containerveggen som står mellom lastekaien og det fremre lagringsområdet kan enkelt erstattes med andre containere virksomheten har tilgjengelig. Containerveggen er i realiteten bare en støyskjerm.

Fremre lagerområde vil også kunne repareres forholdsvis lett. Det er bare radioaktiv forurensning, som ikke innenfor en måned kan repareres. Alle andre skader kan repareres ved at det fylles på masse og legges nytt dekke med drenering.

Skulle lagerbygg med verksted brenne ned vil det kunne erstattes med en telthall og utstyret som er i hallen kan erstattes. Sugeutstyret som brukes til å tømme olje og smøremidler fra deler, kan også opereres uten å være under tak.

Sorteringsområdet og lagerområde kan på samme måte som det fremre lagerområdet enkelt repareres om det påføres skade.

4 Fastsettelse av sikringsmål for sikringen av havneanlegget

Sikringsmålene er tilpasset havneanlegget til Norscrap Karmøy og de tar hensyn til de sikringsmål som følger av ISPS-koden.

Nr	Sikringsmål
1	Personer som oppholder seg i havneanlegget når ISPS status er etablert, skal ha blitt gitt gyldig adgang. Det skal ikke forekomme uautorisert adgang.
2	Personer skal ikke bringe med seg gjenstander inn i havneanlegget som kan skade skip eller havneanlegg.
3	Blindpassasjerer skal ikke komme om bord i skip fra havneanlegget, og skal ikke kunne komme i land fra skip uten at dette oppdages av de som arbeider i havneanlegget.
4	Skip skal ikke anløpe uten at de er ventet, og har blitt gitt adgang til å anløpe.
5	Last som skipes ut skal følges av gyldig lastdokumentasjon og skal kunne identifiseres i forhold til dette. Returnmetall som bringes inn i havneanlegget skal ha en kjent avsender.
6	Last som lagres i havneanlegget skal ikke kunne manipuleres uten at dette oppdages før utskipning.
7	Det skal ikke forekomme tyveri eller annen form for manipulering av gods eller eiendeler i havneanlegget. Dersom manipulering av gods forekommer skal dette oppdages før utskipning.
8	Smugling av for eksempel tyvegods, narkotika, våpen eller våpendeler skal ikke forekomme i havneanlegget.
9	Havneanlegget eller nærliggende områder skal ikke brukes til systematisk observasjon av havneanlegget uten at dette oppdages.
10	Begrense skadene en bombetrussel vil ha mot skip eller havneanlegg.
11	Skadeverk skal ikke gjennomføres mot last som lagres i havneanlegget eller mot havneanleggets objekter.
12	Uvedkommende skal ikke få tilgang til informasjon som har betydning for sikringen av havneanlegget.
2	Ansatte skal ikke kunne brukes av uvedkommende for å skaffe informasjon som kan brukes til å gjennomføre ulovlige handlinger mot skip eller havneanlegg.
13	Kommunikasjon i havneanleggets sikringsorganisasjon og mellom skip og havneanlegg skal kunne gjennomføres uten at denne avlyttes.
14	Farlig gods og farlige stoffer som lagres i havneanlegget skal ikke kunne benyttes til gjennomføring av ulovlige handlinger.
15	Havneanlegget skal være rustet til å håndtere vanlige sikringshendelser og begrense skadene av disse.
16	Havneanlegget skal kunne gjennomføre støtteoperasjoner som normale servicefunksjoner og mannskapsbytte uten av sikkerheten i anlegget trues.
17	
18	

Radikalisering vil være et vesentlig element i terrortrusselbildet også i 2014. Det er slik PST ser det en særlig utfordring at de som regel er kommet langt i radikaliseringsprosessen når de identifiseres av PST.

Norske ekstreme islamisters opphold hos militante islamistiske grupper i krigs- og konfliktområder skjerper terrortrusselen mot Norge og norske interesser. Personer som har fått trening eller har deltatt i kamphandlinger sammen med slike militante grupper, har vært involvert i flere av de gjennomførte og avveggede terroraksjonene i Europa de siste ti årene.

5.3 Mål og metoder

Terroraksjoner utført av ekstreme islamister i Vesten de siste årene har vært rettet mot lett tilgjengelige mål. Angrepene har primært blitt utført med hjemmelagde eksplosiver og enkle håndvåpen. Dersom personer med bakgrunn fra Norge blir involvert i terroraksjoner i Europa, vil de sannsynligvis bli begått med enkle midler.

Det er imidlertid en fare for at enkelte ekstreme islamister med tilknytning til Norge, gjennom opphold hos militante grupper i konfliktområder, vil øke evnen til å gjennomføre terrorangrep med eksplosiver.

Enslige aksjonister representerer en særskilt utfordring, også innenfor ekstreme islamistiske miljøer. Ekstreme islamistiske nettsider og uttalelser fra al-Qaida-ledere oppfordrer til soloterrorisme i de land man bor i.

5.4 Maritim terrorisme

FFI vurdering fra 2007 redegjør for at en meget liten del av de terrorhandlinger som utføres, rettes mot maritime mål. Dels fordi terrororganisasjoner mangler maritim kapasitet og dels fordi effekten av terrorhandlinger er begrenset i forhold til effekten mot andre typer mål og dels som en konsekvens av innføringen av ISPS koden som gjør det vanskeligere å kunne iverksette terrorhandlinger mot maritime mål.

Dette bildet bekreftes i professor Donna J Nincics artikkel i Fair Observer i 2012 hvor hun redegjør for at det har vært registrert meget liten aktivitet og aksjoner med begrenset omfang – slik som bombing i nærheten av havneanlegg og forsøk på å manipulere gods som går gjennom havneanlegg. Det er kun registrert en terrorhandling rettet direkte mot skip siden angrepet på Superferry 4 i på Filippinene i 2004, angrepet på M Star i Hormuz stredet i 2010. Dette til tross for at Al-Qaida og grupperinger som sympatiserer med dem har kapasiteter innenfor alle de 4 erklærte angrepsstrategiene:

- selvmordsangrep mot skip
 - kapring av skip for å bruke det som et våpen mot annen infrastruktur
 - bruk av småfly som våpen mot supertankere
- bruk av sprengladninger som festes til skip av dykkere

FFI rapporten beskriver at utviklingen går mot selvmordsaksjoner rettet mot "bløtere" mål., selv om marinefartøyer og oljetankere fortsatt er sentrale mål for terrororganisasjoner. Cruisskip som frakter amerikanske eller israelske passasjerer eller er eiet av selskaper fra de samme landene vil kunne være attraktive mål.

5.5 Trussel mot maritim trafikk i et internasjonalt perspektiv

(Konklusjonen i professor Donna J Nincics artikkel i Fair Observer i 2012)

The real concern however is not so much that a maritime terrorist attack might or might not be imminent; rather the threat is the potential for harm were even one minor maritime terrorist event

Tradisjonell kriminalitet (K)	
Nivå	
K-A	<p>Hvem: En tilfeldig leilighetstyv. Ungdommer på jakt etter spenning, narkomane på jakt etter et lett bytte, personer som blir inspirert av en oppdukkende mulighet.</p> <p>Motiv: Skaffe penger eller lett omsettelige varer. Er fornøyd med "småpenger".</p> <p>Kriminell erfaring: Liten eller begrenset.</p> <p>Spionasjeerfaring: Liten eller ingen.</p> <p>Verktøy: Lett mekanisk verktøy; skrutrekker, lite brekkjern, avbitertang og lignende.</p> <p>Modus: Inspireres av muligheter som oppstår der og da (for eksempel åpen/dårlig sikret dør eller vindu). Velger angrepsmål som synes attraktive og dårlig sikret. Opererer ofte alene, eller to og to/tilfeldige grupper. Vil flykte derom de oppdages. Er sannsynligvis ikke bevæpnet.</p>
K-B	<p>Hvem: En kriminell person/personer.</p> <p>Motiv: Skaffe penger, våpen/utstyr eller lett omsettelige varer. Tar ikke risiko for "småpenger".</p> <p>Kriminell erfaring: Har en viss kriminell erfaring. Har antagelig sittet i fengsel, og der lært visse elementære kriminelle teknikker av mer erfarne kriminelle.</p> <p>Spionasjeerfaring: Har erfart nødvendigheten av å kjenne målet på forhånd.</p> <p>Verktøy: Tyngre mekanisk utstyr som slegge, spett og lignende, lett elektrisk verktøy som vinkelsliper, tigersag, sirkelsag og lignende.</p> <p>Modus: Vil som minimum befare objektet og objektets nærmiljø før et angrep. Velger angrepsmål som synes attraktive og dårlig sikret. Opererer alene, eller to og to/tilfeldige grupper. Har en løs plan for gjennomføring av angrepet og for flukt etter angrepet. Vil flykte dersom de blir oppdaget. Kan være bevæpnet.</p>

Et av tyveriene av kobber som har vært registrert i anlegget og som er oppklart av politiet, ble gjennomført av kriminelle fra Baltikum. Disse har tatt seg inn i anlegget, og ut igjen med varene, på en meget profesjonell måte. Anlegget har iverksatt ytterligere sikringstiltak som kameraovervåking av lager innendørs og styring av porten.

Spionasje (E - Etterretning)	
Nivå	
E-A	<p>Hvem: Enkeltpersoner med kriminelle hensikter.</p> <p>Motiv: Skaffe kunnskap om potensielle mål for kriminelle handlinger.</p> <p>Erfaring: Liten eller ingen erfaring fra "spionasjefaget".</p> <p>Verktøy: Ingen avanserte verktøy.</p> <p>Modus: Lusker rundt, prøver å komme inn på områder/objekter for å skaffe seg opplysninger.</p>
E-B	<p>Hvem: Kriminelle.</p> <p>Motiv: Skaffe opplysninger om verdier og sikkerhetsopplegg rundt verdiene, kartlegge personer/virksomheter.</p> <p>Erfaring: Bred kriminell erfaring. Kunnskap om enkle spionasjemetoder.</p> <p>Verktøy: Enkelt avlyttingsverktøy.</p> <p>Modus: Observasjon/fotografering fra nærområdet. Forsøker å komme inn i bygg under dekke av å være leverandør, servicemann og lignende. Benytter andre åpne kilder som for eksempel byplankontor (tegninger over bygg) og lignende.</p>

Den eneste formen for spionasje anlegget vil bli utsatt for er kriminelle som rekognoserer som del av forberedelsene til å gjennomføre et tyveri.

5.9 Truslescenarioer

Det er utarbeidet aktuelle truslescenarioer som vurderes å være realistiske i forhold til det som vurderes å være aktuell trussel mot trafikken i havneanlegget, basert på ISPS kodens beskrivelser av hendelser, Veilederes beskrivelse av trusselaktører, og kriterier for vurdering av sårbarhets basert på veilederens beskrivelse av konsekvens. Følgende **truslescenarioer** er beskrevet:

Hendelse (Hva)	Utførende aktør (Hvem)	Handlingsmønster (Hvordan)	Svakheter (Svakheter knyttet til sikring av objektet/operasjon)
A: Tyveri av kobber eller andre metaller	Nordiske eller baltiske kriminelle enkeltpersoner eller grupperinger	Tar seg inn i anlegget når det ikke er betjent. Tar seg gjennom porten eller klatrer over gjerder eller tar seg inn i anlegget fra sjøsiden ved å gå rundt containerveggen. Tar seg inn i lagerbygget og frakter metallet ut fra anlegget.	Porten kan kun åpnes av med SMS fra mobiltelefon. Området er overvåket med kamera. Det er alarm på administrasjonsbygg og lagerbygg. Lagerbygget er innvendig overvåket med kamera – bildet overføres til alarmsentral. Det vurderes ikke å være svakheter i dagens system i forhold til den beskrevne handlingen
B: Spionasje som forberedelse til tyveri	Nordiske eller baltiske kriminelle enkeltpersoner eller grupperinger	Enkeltpersoner eller grupperinger overvåker anlegget for å danne seg et inntrykk av rutiner og prosedyrer for sikring av varene som lagres i anlegget.	Trafikken i anlegget kan observeres fra innkjøringen til anlegget og fra yttersiden av gjerdet på nord og østsiden av anlegget. De som observerer anlegget over tid vil kunne registrere om det er et mønster i når og hvordan mobilvektorer inspiserer anlegget.
C: Sabotasje og skadeverk på utstyr som mobilkraner og lastemaskiner, eller ødeleggelse av administrasjonsbygg eller lagerbygg. Brann i administrasjonsbygg vil ødelegge datautstyr og geigerteller	Enkeltpersoner eller grupperinger	Tar seg inn i anlegget og ødelegger lasteutstyr eller setter fyr på bygninger. Enten ved å ta seg over gjerder eller port eller ved å ankomme sjøveien.	Selv om anlegget er overvåket med kamera og det er alarmer med kobling til vaktsselskap vil personer som tar seg inn i anlegget kunne påføre utstyret skade før vaktsselskap eller nødetater ankommer området.
D: Trusler om å utsette trafikken i anlegget for en terrorhandling	En sinnsforvirret eller psykotisk person	En person ringer inn til anlegget eller til ansatte som arbeider i anlegget og	Anlegget har prosedyrer for hvordan slike trusler skal håndteres. Anlegget kan ikke sikre seg mot at

Sårbarhetsvurdering for Norscrap Karmøy.

Skjermingsverdig informasjon i henhold til Forskrift om sikring av havneanlegg§ 13

På bakgrunn av de beskrevne trusselscenarioer er det gjennomført en verdivurdering. Verdivurderingen tar utgangspunkt i de handlingsmønstre som er beskrevet. Både operasjoner og kritiske objekt er vurdert opp mot de aktuelle handlingsmønstre.

Verdivurderingen tar utgangspunkt i følgende konsekvensmatrise.

	Liten	Moderat	Stor	Katastrofal
	1	2	3	4
Nedetid	Operasjonen kan gjenopptas i løpet av en uke	Operasjonen kan gjenopptas i løpet av en måned	Operasjonen kan gjenopptas i løpet av seks måneder	Det tar mer enn seks måneder før operasjonen kan gjenopptas
Helse	Mindre personskade på 1-5 personer	Flere enn 5 personer blir skadet Halve arbeidsstokken	Omfattende skade på mer enn 10 mennesker	Mennesker omkommer
Miljø	Ingen eller ubetydelig virkning på miljøet.	Begrenset lokalt utslipp. Det tar uker å dekontaminere området.	Betydelig utslipp til omgivelsene. Det tar måneder å dekontaminere området.	Omfattende utslipp til omgivelsene. Det tar år å dekontaminere området.
Omdømme	Lokal negativ media omtale.	Negativ omtale av hendelsen i nasjonale medier.	Utstrakt negativ medieomtale nasjonalt. Omdømmet er svekket.	Utstrakt negativ medieomtale internasjonalt. Total svekkelse av omdømme.
Økonomi	Mindre enn 100.000	100.000-1.000.000	1.000.000-10.000.000	Mer enn 10.000.000

Nedetid er tidligere vurdert å ikke ha noen alvorlig konsekvens for Norscrap. Virksomheten kan opprettholdes ved at det produseres for lager, alternativt at det skipes ut over andre kaier som virksomheten disponerer. Tallverdien for nedetid settes derfor ikke til høyere enn 2

Tallverdi settes inn i tabell under og summeres. Høyeste enkeltverdi bør ikke være høyere enn 3, totalt bør man ikke komme over 10. 2 eller høyere på helse er alltid kritisk.

Sårbarhetsvurdering for Norscrap Karmøy.

Skjermingsverdig informasjon i henhold til Forskrift om sikring av havneanlegg§ 13

omdømmemessig.

Skadeverk på bygninger og utstyr vil få betydning for hvordan anlegget kan operere. Det vil kunne føre til miljømessige belastninger, personell kan komme til skade og det kan få store økonomiske konsekvenser. Omdømmemessig vil det kunne få liten konsekvens avhengig av hvordan saken profileres i media.

Radioaktivt materiale som går gjennom anlegget uten å bli oppdaget og som kommer inn i smelteverket hos mottaker, vil føre til at smelteverket vil kunne måtte stenge ned. Katastrofale konsekvenser økonomisk og omdømmemessig. Vil ha store konsekvenser miljømessig i forhold til at områder og produksjonsutstyr bli forurenset.

Terrorister angriper skip som ligger og laster med flatbanevåpen og sprengladninger. Kan få store helsemessige konsekvenser avhengig av skadeomfang på personell. Kan føre til utslipp til sjø om skip ødelegges. Omdømmemessig moderate konsekvenser dersom prosedyrer ikke er fulgt. Kan få store konsekvenser økonomisk – avhengig av hvor omfattende ødeleggelsene blir.

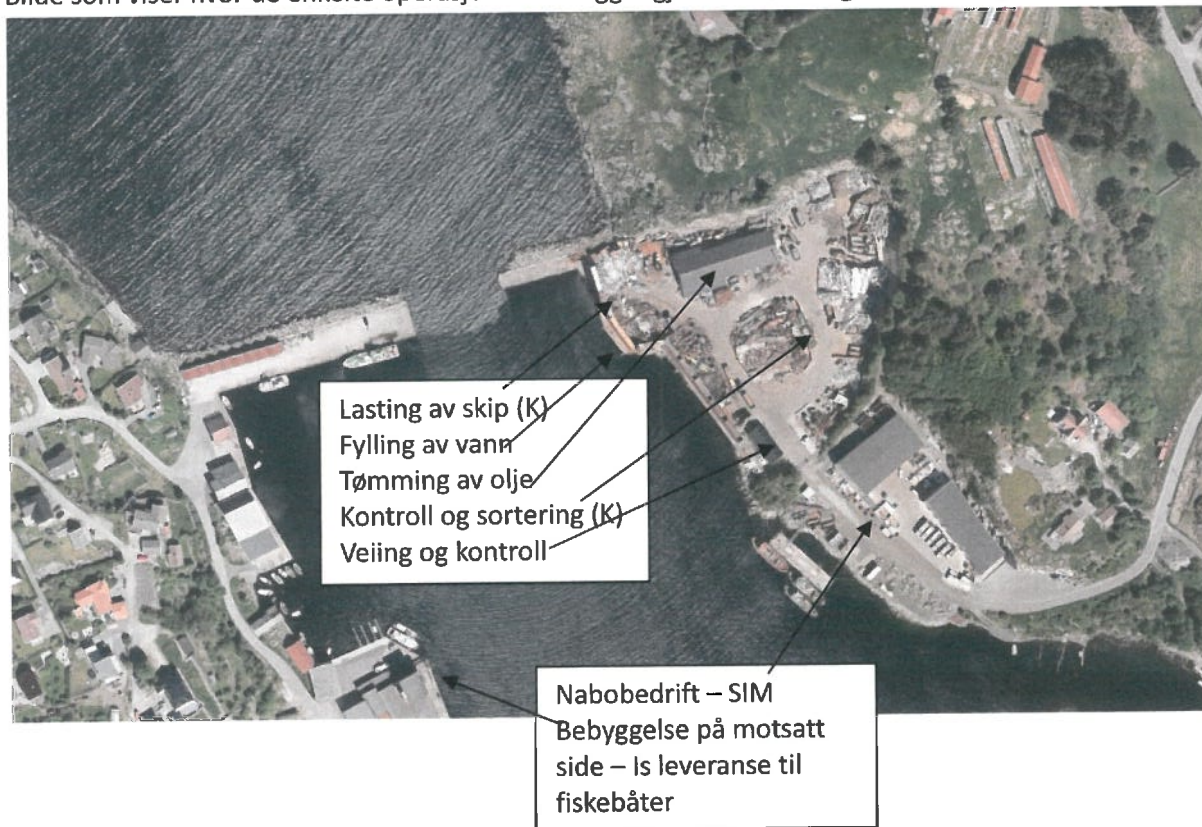
Forsøk på å sende våpen eller utstyr som kan benyttes av terrorister gjennom anlegget vil kunne få helsemessige konsekvenser dersom personell kommer til skade. Omdømmemessig vil det kunne få moderate konsekvenser dersom prosedyrer ikke er fulgt.

Forsøker å få terrorister inn i landet som del av mannskapet eller som blindpassasjerer. Disse tar seg i land og ut av havneanlegget. Kan få helsemessige konsekvenser dersom ansatte eller andre blir skadet. Omdømmemessig kan det få moderat konsekvenser dersom prosedyrene i anlegget ikke er fulgt.

Noen forsøker å forgifte mannskapet om bord i skipet ved å manipulere slager og påfyllingsutstyr slik at de som drikker vannet blir syke. Kan få helsemessige moderate konsekvenser. Omdømmemessig vil det få moderate konsekvenser dersom det blir kjent at prosedyrene for å sikre utstyret ikke er fulgt.

Sårbarhetsvurdering for Norscrap Karmøy havneanlegg - Skjermingsverdig informasjon
jfr. § 13 Forskrift og sikring av havneanlegg

Bilde som viser hvor de enkelte operasjoner i anlegget gjennomføres og det viser objekter utenfor anlegget som kan påvirke sikkerheten i anlegget.



Trinn 6: Sårbarhetsanalyse

I dette trinnet er eksisterende sikringstiltak evaluert for å vurdere sårbarheten til kritiske verdier. Det er gjort en vurdering av i hvilken grad en eller flere trusselaktører vil være i stand til å gjennomføre angrep eller skade på kritiske verdier i forhold til de eksisterende sikringstiltak. Analysen er gjort uavhengig av fastsatt maritimt sikringsnivå, og er således knyttet til hendelsen og ikke sikringsnivå.

Effektiviteten av eksisterende sikringstiltak er vurdert i henhold til tabellen under:

Effektiviteten til sikringstiltakene	Beskrivelse
Liten	Minimalt med sikringstiltak er implementert, og det er lite sannsynlig at de vil avskrekke, detektere, forsinke og forhindre trusselaktøren
Begrenset	Sikringstiltak er implementert, og det er mulig at de vil avskrekke, detektere, forsinke og forhindre trusselaktøren
God	Gode sikringstiltak er implementert, og det er sannsynlig at de vil avskrekke, detektere, forsinke og forhindre trusselaktøren
Meget god	Meget gode sikringstiltak er implementert, og det er stor sannsynlighet for at de vil avskrekke, detektere, forsinke og forhindre trusselaktøren

Handlingsmønster Lasting av skip - forurenset materiale (radioaktivt) lastes om bord				
Objekt/operasjon nr/navn	Maritimt sikringsnivå (økt trussel)	Eksisterende sikringstiltak	Sårbarhet/svakhet (beskrivelse)	Nye sikringstiltak (sårbarhetsreducerende tiltak)
H-1 og objekt 2.13 -Lasting av skip kontroll av varer i forhold til radioaktivitet	1	Anlegget skal være varslet fra leverandør dersom varer er radioaktive. Alle varer kontrolleres og sorteres ved mottak. Alle varer kontrolleres ved bruk av geigerteller - håndholdt – før de lastes om bord. Det kjøpes ny geigerteller hver gang den skal oppgraderes (hvert 5 år) – Varene kontrolleres når de lastes om i Rotterdam og ved mottak på smelteverk i Tyskland. Anlegget har egen prosedyre for kontroll av radioaktivitet som del av sin kvalitetskontroll.	Personell kan glemme og kontrollere varene før de lastes om bord, eller glemme å kontrollere at geigerteller fungerer	Ingen tiltak foreslås i forhold til sårbarhetsvurderingen. Anlegget kan vurdere om det vil være riktig å automatisere kontrollen ved å montere måler i porten.
	2	Som over	Som over	Som over
	3	Som over	Som over	Som over

Sårbarhetsvurdering for Norscrap Karmøy havneanlegg - Skjermingsverdig informasjon
jfr. § 13 Forskrift og sikring av havneanlegg

Er trusselaktøren en sinnsforvirret person som forsøker å påføre anlegget eller skip i anlegget skade, vil de etablert sikringstiltakene forhindre at vedkommende kommer seg inn i anlegget. Vil vedkommende forsøke å ta seg inn i anlegget med makt vil de eksisterende sikringstiltakene føre til at vedkommende blir noe forsinket og de som arbeider i anlegget kan varsle skipet og evakuere anlegget.

Terrorhandlinger utført av en organisasjon som er trent for oppdraget vil anlegget ikke kunne verge seg mot. Gjerder og porter vil kunne være noe forsinkende.

Trafikken i anlegget, kombinert med de etablerte rutiner, gjør at det er god kontroll og oversikt på de varer som skipes ut og på det som eventuelt tas om bord i skip av forsyninger.

Det vurderes derfor ikke å være nødvendig å gjøre stikkprøvekontroll på sikringsnivå 1 utover den kontrollen som de etablerte rutiner gir.

Dersom det er trafikk i anlegget etter at sikringsnivå 2 er etablert gjennomføres minimum 20% stikkprøvekontroll og på sikringsnivå 3 gjennomføres 100% kontroll.

Anlegget må sikre at kompetansen vedlikeholdes hos det personellet som har oppgaver i forbindelse med ivaretagelse av sikkerheten i anlegget. Dette gjøres ved at det gjennomføres kvartalsvise drilløvelser, og årlig øvelse, som er relevante i forhold til å ivareta sikkerheten i anlegget

Trinn 8: Tiltaksplan

Det er ikke identifisert behov for tiltak utover de som allerede er etablert i anlegget.

De etablerte tiltakene er som følger:

Sikringstiltak	Beskrivelse	Tiltak
Teknologiske	Fysiske, elektroniske eller logiske sikringstiltak.	
Fysiske	Fysiske barrierer som hindrer eller forsinket uønsket adgang til kritiske objekt eller operasjon.	Anlegget er inngjerdet og det er kjøreport som bare kan åpnes ved at den mottar en SMS, med en kode, fra en mobiltelefon som er lagt inn i adgangskontrollsystemet. I bakkant av anlegget er det en høy skrent, på innsiden av gjerdet.
Elektroniske	Sikringstiltak som bruker elektronisk utstyr og løsninger for å støtte, supplere eller erstatte fysiske sikringstiltak.	Hele anlegget er overvåket med kamera med overføring av bilder til alarmsentral. Dørene inn til administrasjonsbygg og lagerbygg er låst og det er etablert innbruddsalarm med varsling til vaktelskap. Innvendig i lagerbygget overvåkes med kamera.
Logiske	Sikringstiltak for sikring av informasjon som lagres eller overføres elektronisk.	Anlegget har IKT-programvare med brannmurer og antivirusprogrammer.
Organisatoriske	Sikringstiltak i form av skriftlige eller muntlige beskrivelser, vurderinger og beslutninger som regulerer ledelse, organisering, prosesser, analyser, rutiner, adferd og/eller anvendelse av andre sikringstiltak.	Revidert sårbarhetsvurdering og sikringsplan i 2014. Sikringsplanen beskriver hvordan sikringen av anlegget gjennomføres Det er egne prosedyrer for opplæring av personellet i anlegget som del av kvalitetsstyringssystemet. Vaktelskap patruljerer anlegget når det ikke er betjent
Menneskelige	Sikringstiltak som påvirker persepsjon, vurderingsevne, kunnskap, adferd og reell evne til å bruke teknologiske sikringstiltak og følge organisatoriske sikringstiltak.	Det gjennomføres regelmessig trening på relevante sikringsfunksjoner for de som arbeider i anlegget.

Sårbarhetsvurdering for Norscrap Karmøy havneanlegg - Skjermingsverdig informasjon
jfr. § 13 Forskrift og sikring av havneanlegg

Operatører i anlegget forestår all kontroll av varer som skipes ut fra anlegget	x	x	x		x

Vurdering i forhold til forskrift om sikring av havner

Havneanlegget inngår ikke i en eksisterende havn. Grensene for havneanlegget sammenfaller med grensene for en eventuell havn, og derfor faller inn under § 2.3 i forskrift om sikring av havner slik det fremgår i kartleggingen.

10. Vedlegg

Vedlegg 1: Kartleggings skjema operasjoner og objekter

Vedlegg 2: Trusler og trusselaktører

	<p style="text-align: center;">Lasting/lossing</p> <ul style="list-style-type: none"> • Metallet lastes om bord i skipet med de samme kranene som brukes til sortering. Anlegget har 2 <p style="text-align: center;">Ombord- og ilandstigning</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mannskaper kan komme på land. Agenten er normalt om bord i alle skip som anløper anlegget.
<p>Støtte operasjoner</p>	<p>Kommunikasjon – Anlegget kommuniserer med skip via VHF, telefon og data Informasjons- og datasikkerhet – Anlegget har datasystemer hvor tilgangen er begrenset til de som arbeider i anlegget Overvåkning havneanlegg - Havneanlegget er overvåket med kamera, og det er vaktsselskap som patruljerer anlegget når det ikke er normal drift. Det er ikke definert egne områder med adgangsbegrensning i anlegget.</p>
	<p>Mannskapsbytte – Skip kan bytte mannskap. Dette håndteres av agenten Skipsforsyninger – Skip kan motta forsyninger. Dette håndteres av agenten Vannforsyning – Skip kan fylle vann Strømforsyning – Skip kobles ikke på landstrøm Bunkring – Skip kan ikke bunkre Avfall (waste) – Skip kan ikke levere avfall. Agenten er behjelpelig med skaffe kontakt med virksomhet som kan ta i mot avfallet. Nabobedriften SIM er sertifisert for å ta i mot farlig avfall.</p>

Sårbarhetsvurdering for Norscrap Karmøy havneanlegg - Skjermingsverdig informasjon
jfr. § 13 Forskrift og sikring av havneanlegg

Brukere	<p>Hvem er bruker av objektet:</p> <ul style="list-style-type: none"> Norscrap Karmøy AS
<p>Kan objektet brukes for å skade skip, havn eller havneanlegg?</p> <p>Hvordan?</p>	<p>Ja/nei</p> <p>Beskriv hvordan objektet kan brukes for å skade skip, havn eller havneanlegg.</p> <p>Trusselaktører kan ta seg om bord i skipet via lastekaien.</p> <p>Trusselaktører kan ta seg om bord i skipet med en sprengladning eller sende en sprengladning om bord i skipet med det godset som lastes om bord.</p> <p>Hva kan i verste fall skje ved kompromittering av objekt?</p>
Eksisterende sikringstiltak	<p>Beskriv eksisterende sikringstiltak.</p> <ul style="list-style-type: none"> Hele havneanlegget er inngjerdet og skiltet. Området overvåkes med kamera. Når havneanlegget klargjøres for ISPS trafikk stenges porten inn til anlegget og det kontrolleres at alle som oppholder seg i havneanlegget er autorisert for å være der. Ansatte identifiseres med adgangskort. Besøkende som ikke er forholdsklarert er i følge med personell som er forhåndsklarert. Det er vaktsselskap som patruljerer anlegget utenom arbeidstid. Vaktsselskapet gjennomfører stikkprøvekontroll på personell og varer i forbindelse med at ISPS status er etablert. Lastekaien klargjøres forut for hvert anløp. Kaikanten klareres og container veggen flyttes, slik at lastemaskinene kommer til og kan laste varene om bord. Særskilte sikringstiltak for objektet er viktig å få frem i det enkelte skjemaet. Alle ansatte har opplæring i henhold til ISPS kodens krav. De vil følge opp alle personer som kommer inn i anlegget som ikke er forhåndsgodkjent. Alt returmetall som skal lastes om bord er håndtert og kontrollert av de som arbeider i anlegget. Prosedyre NOK 2003 Prosedyre for opplæring <p>Alle tiltak som har betydning for sikringen beskrives. Kan være teknologiske,</p>

Sårbarhetsvurdering for Norscrap Karmøy havneanlegg - Skjermingsverdig informasjon
jfr. § 13 Forskrift og sikring av havneanlegg

<p>Kan objektet brukes for å skade skip, havn eller havneanlegg?</p> <p>Hvordan?</p>	<p>Ja/nei</p> <p>Beskriv hvordan objektet kan brukes for å skade skip, havn eller havneanlegg.</p> <p>Trusselaktører kan forsøke å ta med seg objekter som kan påføre skade inn i anlegget. Enten skjult i lasten eller i personlig bagasje.</p> <p>Trusselaktører kan utgi seg for å være noen som er ventet ombord i skipet og således bli gitt adgang til havneanlegget.</p> <p>Trusselaktører kan ta seg om bord i skipet med utstyr som kan påføre skade eller som kan benyttes til å true med.</p> <p>Hva kan i verste fall skje ved kompromittering av objekt?</p>
<p>Eksisterende sikringstiltak</p>	<p>Beskriv eksisterende sikringstiltak.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Særskilte sikringstiltak for objektet er viktig å få frem i det enkelte skjemaet. De som tar i mot besøkende er opplært til å kontrollere adgangen med skipet og til å kontrollere identiteten til de som slippes inn i anlegget <p>Alle tiltak som har betydning for sikringen beskrives. Kan være teknologiske, operasjonelle eller menneskelige sikringstiltak.</p>
<p>Bilder</p>	<p>Sett inn bilde av objekt, evt. referanse til bilde.</p> <p>Bilde av eksisterende sikringstiltak skal også settes inn.</p>

ID	3	Bygg	Lagerbygg og verksted
Operasjon	Klargjøring av varer		

Sårbarhetsvurdering for Norscrap Karmøy havneanlegg - Skjermingsverdig informasjon
jfr. § 13 Forskrift og sikring av havneanlegg

ID	4	Sorterings og lagerområde
Operasjon	Returmetallet blir bearbeidet og lagret i dette området.	
Lokalisering	Området ligger innenfor lastekaien og ekstra kaien. Avgrense i bakkant av den utsprengte fjellsiden.	
Beskrivelse	17 mål stort område. Inndelt i båser for sortering av varer.	
Eier/operatør	Dersom annen enn havneanlegget Norscrap Karmøy AS	
Brukere	Hvem er bruker av objektet: <ul style="list-style-type: none"> • Norscrap Kamøy • 	
Kan objektet brukes for å skade skip, havn eller havneanlegg?	Ja/nei	
Hvordan?	<p>Beskriv hvordan objektet kan brukes for å skade skip, havn eller havneanlegg.</p> <p>Som et område en eventuell trusselaktør tar seg gjennom for å komme ned til skipet.</p> <p>Kan påføre skipet skader, eventuelt legge objekter som kan påføre skipet skader inn i last som er klarert.</p> <p>Hva kan i verste fall skje ved kompromittering av objekt?</p>	
Eksisterende sikringstiltak	<p>Beskriv eksisterende sikringstiltak.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Området er overvåket med kamera. Vaktelskap patruljerer området når anlegget er stengt. Ansatt vil følge opp personell som kommer inn i anlegget og som ikke er i følge med noen som er forhåndklarert 	

Sårbarhetsvurdering for Norscrap Karmøy havneanlegg - Skjermingsverdig informasjon
jfr. § 13 Forskrift og sikring av havneanlegg

Kan objektet brukes for å skade skip, havn eller havneanlegg?	Ja/nei Beskriv hvordan objektet kan brukes for å skade skip, havn eller havneanlegg. Kan brukes til å laste om bord objekter som kan påføre skipet skade.
Hvordan?	Hva kan i verste fall skje ved kompromittering av objekt?
Eksisterende sikringstiltak	Beskriv eksisterende sikringstiltak. <ul style="list-style-type: none">• Operatøren på kranen er opplært til kun å laste rene metaller om bord i skipet. Alle tiltak som har betydning for sikringen beskrives. Kan være teknologiske, operasjonelle eller menneskelige sikringstiltak.
Bilder	Sett inn bilde av objekt, evt. referanse til bilde. Bilde av eksisterende sikringstiltak skal også settes inn.

Sårbarhetsvurdering for Norscrap Karmøy havneanlegg - Skjermingsverdig informasjon
jfr. § 13 Forskrift og sikring av havneanlegg

	Alle tiltak som har betydning for sikringen beskrives. Kan være teknologiske, operasjonelle eller menneskelige sikringstiltak.
Bilder	Sett inn bilde av objekt, evt. referanse til bilde. Bilde av eksisterende sikringstiltak skal også settes inn.

ID	7	Bytte av mannskap
Operasjon	Mannskap som skal mønstre av hentes av agenten og kjøres til flyplassen. Mannskap som skal mønstre på hentes av agenten og kjøres inn til havneanlegget hvor agenten tar de om bord i skipet.	
Lokalisering	Tas inn gjennom hovedport og direkte om bord i skipet.	
Beskrivelse	Agenten sørger for at havneanlegget har oppdatert mannskapsliste med bilde av passet til de som skal bytte.	
Eier/operatør	Dersom annen enn havneanlegget Agenten, JS Shipping AS ved Jan Fredrik Mæland gjennomføre mannskapsbytte	
Brukere	Hvem er bruker av objektet: <ul style="list-style-type: none"> • Norscrap Kamøy • Skipet som anløper havneanlegget 	

Sårbarhetsvurdering for Norscrap Karmøy havneanlegg - Skjermingsverdig informasjon
jfr. § 13 Forskrift og sikring av havneanlegg

Lokalisering	Tas inn gjennom hovedport. Eventuelt innom administrasjonsbygget før de tas om bord i skipet.
Beskrivelse	<ul style="list-style-type: none"> • Agenten er ansvarlig for å gjennomføre sikkerhetskontroll. Leveranser som ikke er forhåndmeldt blir ikke tatt i mot i anlegget.
Eier/operatør	Dersom annen enn havneanlegget Agenten, JS Shipping AS ved Jan Fredrik Mæland
Brukere	Hvem er bruker av objektet: <ul style="list-style-type: none"> • Norscrap Kamøy • Skipet som anløper havneanlegget
Kan objektet brukes for å skade skip, havn eller havneanlegg? Hvordan?	Ja/nei Beskriv hvordan objektet kan brukes for å skade skip, havn eller havneanlegg. Dersom agenten ikke gjennomfører kontroll av forsyninger og utstyr kan objekter som kan påføre skade eller som kan utgjøre en trussel bli fraktet om bord i skipet. Hva kan i verste fall skje ved kompromittering av objekt?
Eksisterende sikringstiltak	Beskriv eksisterende sikringstiltak. <ul style="list-style-type: none"> • Prosedyrer som sikrer at Agenten vet hva som tas inn av forsyninger og utstyr og som sikrer at det gjøres kontroll ved mistanke Alle tiltak som har betydning for sikringen beskrives. Kan være teknologiske, operasjonelle eller menneskelige sikringstiltak.

Sårbarhetsvurdering for Norscrap Karmøy havneanlegg - Skjermingsverdig informasjon
jfr. § 13 Forskrift og sikring av havneanlegg

Hvordan?	
Eksisterende sikringstiltak	<p>Beskriv eksisterende sikringstiltak.</p> <ul style="list-style-type: none"> Hallen er låst inne i verkstedhallen når anlegget ikke er betjent. Hallen er kameraovervåket innvendig i hallen. Alle tiltak som har betydning for sikringen beskrives. Kan være teknologiske, operasjonelle eller menneskelige sikringstiltak.
Bilder	<p>Sett inn bilde av objekt, evt. referanse til bilde.</p> <p>Bilde av eksisterende sikringstiltak skal også settes inn.</p>

Har hatt to innbrudd – ett oppklart - Litaurer

Tyveri av kobber - utenlandske kriminelle miljøer – Baltikum – KB

10.2 Vedlegg 2: Trusler og trusselaktører

Nivå	Tradisjonell kriminalitet (K)
K-A	<p>Hvem: En tilfeldig leilighetstyv. Ungdommer på jakt etter spenning, narkomane på jakt etter et lett bytte, personer som blir inspirert av en oppdukkende mulighet.</p> <p>Motiv: Skaffe penger eller lett omsettelige varer. Er fornøyd med "småpenger".</p> <p>Kriminell erfaring: Liten eller begrenset.</p>

Sårbarhetsvurdering for Norscrap Karmøy havneanlegg - Skjermingsverdig informasjon
jfr. § 13 Forskrift og sikring av havneanlegg

	<p>Verktøy: Alle mulige verktøy; mekaniske, motoriserte, gass og hydrauliske. Kjøretøy (som rambukk). Sprengstoff.</p> <p>Modus: Samler informasjon (spionasje) om objektet i forkant av operasjonen, gjerne i lang tid. Planlegger angrepet i detalj. Benytter ofte informanter/insidere som verves på forhånd, eller trues/presses, eller som lures til å gi fra seg informasjon om angrepsobjektet. Benytter seg ofte av avledende manøvrer. Har en detaljert plan for gjennomføring av angrepet og for flukt etter angrepet. Kan benytte seg av trusler/gisseltaking for å tiltvinge seg adgang/opplysninger. Legger stor vekt på kraft og hurtighet, Forventes å benytte våpen aktivt for å gjennomføre sitt forsett.</p>
--	--

Nivå	Spionasje (E - Etterretning)
E-A	<p>Hvem: Enkeltpersoner med kriminelle hensikter.</p> <p>Motiv: Skaffe kunnskap om potensielle mål for kriminelle handlinger.</p> <p>Erfaring: Liten eller ingen erfaring fra "spionasjefaget".</p> <p>Verktøy: Ingen avanserte verktøy.</p> <p>Modus: Lusker rundt, prøver å komme inn på områder/objekter for å skaffe seg opplysninger.</p>
E-B	<p>Hvem: Kriminelle.</p> <p>Motiv: Skaffe opplysninger om verdier og sikkerhetsopplegg rundt verdiene, kartlegge personer/virksomheter.</p> <p>Erfaring: Bred kriminell erfaring. Kunnskap om enkle spionasjemetoder.</p> <p>Verktøy: Enkelt avlyttingsverktøy.</p> <p>Modus: Observasjon/fotografering fra nærområdet. Forsøker å komme inn i bygg under dekke av å være leverandør, servicemann og lignende. Benytter andre åpne kilder som for eksempel byplankontor (tegninger over bygg) og lignende.</p>
E-C	<p>Hvem: Personer tilknyttet kriminelle nasjonale/internasjonale organisasjoner.</p> <p>Motiv: Skaffe kunnskap om konkrete mål for kriminelle handlinger.</p> <p>Erfaring: Har betydelig erfaring fra tilsvarende aksjoner. Behersker avanserte teknikker. Social engineering.</p> <p>Verktøy: Har tilgang på avansert verktøy; dirkeverktøy, verktøy/utstyr for å sabotere sikrings- og kommunikasjonssystemer, avlyttingsverktøy.</p> <p>Modus: Skaffer seg på forhånd kunnskap om objektet som skal angripes. Benytter gjerne en tredjeperson som med eller uten egen viten hjelper med å avdekke lokale forhold, utplassere utstyr e. a., gjerne ifm trusler. Planlegger operasjonen i detalj.</p>
E-D	<p>Hvem: Agenter fra militær/statlig etterretningstjeneste</p> <p>Motiv: Skaffe sikkerhetsgraderte dokumenter eller materiell og/eller utplassere avlyttings-/ overvåkingsutstyr,</p>

Sårbarhetsvurdering for Norscrap Karmøy havneanlegg - Skjermingsverdig informasjon
jfr. § 13 Forskrift og sikring av havneanlegg

T-C	<p>Hvem: Nasjonale aktører/organisasjoner. Motiv: Skape nasjonal oppmerksomhet om en sak. Erfaring: Liten, men kan ha kunnskaper om våpenbruk og lignende pga tidligere virksomhet, eller skaffer seg kunnskaper fra Internett, litteratur eller lignende. Våpen: Sprengstoff, hjemmelagde bomber, brevbomber, skytevåpen, kjemikalier, trusler om bruk av forannevnte. Modus: Aktør(er) eller samarbeidende team har kartlagt objektet på forhånd. Ønsker å skade infrastruktur og lignende, men ikke nødvendigvis drepe personer. (Drap/massedrap kan likevel forekomme).</p>
T-D	<p>Hvem: Internasjonale aktører/organisasjoner. Motiv: Skape stor internasjonal oppmerksomhet, destabilisering og frykt, påvirke Norsk opinion/myndigheter. Erfaring: Opplæring i utenlandske treningsleire. Våpen: Sprengstoff, hjemmelagde bomber, kjøretøybomber, brevbomber, skytevåpen, kjemikalier, trusler om bruk av forannevnte. Modus: Samarbeidende team har kartlagt objektet på forhånd. Ønsker spektakulære aksjoner som skaper stor frykt, gjerne mange døde og skadede. Går etter store personansamlinger, objekter som kan forsterke virkningene av primæraksjonen (for eksempel drivstoff- gasstanker og lignende), objekter med symbolverdi. Ofre gjerne eget liv.</p>

SA

Nivå	Skadeverk og sabotasje (S)
S-A	<p>Hvem: Enkeltpersoner eller grupper, organisert eller uorganisert. Motiv: Ødeleggelse, lammelse eller driftsstopp av utstyr, materiell, anlegg eller aktivitet som en politisk markering ifm demonstrasjoner eller lignende. Erfaring: Ingen spesiell. Våpen: Stein (kasting), Molotovcocktails, slagvåpen, håndverktøy improviserte våpen. Modus: Demonstrasjoner som kommer ut av kontroll, for eksempel ifm aksjoner mot utbygging, alliert/nasjonal øvingsaktivitet eller lignende.</p>