

Junkerdalsura naturreservat

Rapport om utbredelse av gran og kostnader med å hogge/fjerne grana

(Revidert rapport hvor granfelt G er tatt med i vurdering og beregning)

Innledning

Denne rapporten er utarbeidet på forespørsel fra Fylkesmannen i Nordland, Miljøvernavdelingen v/Nina Figenschau. Arbeidet har bestått av befaringer i marken og kontorarbeid.

Det har ikke blitt foretatt noe taksering av granfeltene i reservatet. Arealene er imidlertid for en stor del funnet ved hjelp av markslagskart og beregnet forholdsvis nøyaktig. Høyder og volum av skog er funnet ved bruk av skoglig skjønn under befaringer. Det er viktig å ha for øye at en god del av de data som fremkommer i rapporten, kun er faglige anslag.

Granskogen i naturreservatet

Granskogen i naturreservatet befinner seg i 7 større og mindre felt som på kartet er markert som A, B, C, D, E, F og G.

I felt A står det hogstmoden gran som synes å ha en høyde på 18 – 22 meter. Dette feltet er ganske tett synes å ha et ganske stort volum pr dekar, jeg vil anslå dette til å være ca 40 fm³/da. For hele feltet som er på 39 dekar vil da volumet være ca 1560 fm³. Det står også litt vanlig furu og contortafuru i dette feltet.

Feltene B og C omfatter 368 dekar og grana her har en høyde som varierer fra 8 – 14 meter. Feltene er svært ujevne og mye innblandet med lauvskog og noe furu. Feltene har også større åpninger og partier som ikke har gran. Jeg vil anslå volumet til å være 1840 fm³ og at det muligens kan tas ut ca 700 fm³ med småfallent sagtømmer.

Feltene D, E og F har et areal på ca 13 dekar og ligger på sørsiden av Junkerdalselva. Grana har en høyde på 8 – 12 meter er glissen og har en god del innblanding av lauvskog. Volumet vil jeg anslå til ca 90 fm³. Det kan muligens tas ut ca 30 fm³ med småfallent sagtømmer.

Felt G har et areal på ca 25 dekar og ligger på sørsiden av Junkerdalselva. Grana har en høyde på 8 – 12 meter, er dels glissen og har en god del innblanding av lauvskog. Volumet kan anslås til 170 fm³ og av dette kan det muligens tas ut 50 fm³ med småfallent sagtømmer.

Naturlig foryngelse av gran i reservatet

I alle de registrerte granfeltene i reservatet må man regne med at det har foregått spredning av granfrø. Mest i felt A som er hogstmodent og vesentlig mindre i de andre feltene som er yngre. Det vil kunne ligge granfrø i marka rundt omkring inne i granfeltene og i et 20 – 50 meters belte rundt feltene. I tillegg vil det kunne være frøspredning i et område opp til 2 - 3 hundre meter fra feltene i dominerende vindretning (markert med gule piler og tall).

Ved pilene nr 1, 2 og 3 ligger det private granfelt like utenfor vernegrensen som kan forårsake spredning av granfrø i reservatet. Ved pilene nr 2 og 3 ble en del av grana hogd for et par år siden. Jeg har ikke selv registrert noen naturlig foryngelse i reservatet her, men dette bør nok undersøkes nærmere.

I furuskogen i områdene ved pil 6 har jeg registrert forekomst av svært spredt naturlig foryngelse av contortafuru høyde 10 – 50 cm. Mulig at denne frøspredningen (for eksempel med fugler) har vært fra de eldre kontortafeltene som ligger i sørvest nede ved Lønselva.

Ved pil 9 var det en god del naturlig foryngelse fra granfelt A, både i et belte rundt feltet og i retning nordvestover fra feltet, helt opp til 200 – 300 meter fra feltet. Høyden på den naturlige foryngelsen varierte fra 0,3 meter til 4 – 5 meter. Også på nordøstsiden av felt A hvor høyden over havet er mer enn 450 meter, fant jeg noe naturlig foryngelse av gran. Dette indikerer at den naturlige foryngelsen av gran kan foregå noe høyere enn jeg hadde forventet. Dette bør man ha i tankene når man i fremtiden skal lete etter naturlig foryngelse i tilknytning til de andre granfeltene.

Beskrivelse av veier og traséer

Veitrasé AA er ca 75 meter lang og må bygges som en rundkjøring for tømmer bil. Det antas at veien kan bygges med stedege sand og grusmasser.

Vei BB er en eksisterende traktorvei med lengde ca 1440 meter. Skal veien kjøres med tyngre skogsmaskin, må den rustes noe opp. Broen over Stubbekken har for liten bærekraft for tyngre skogsmaskin. Her må det foretas noe sprengningsarbeid og legges en større stikkrenne. Det må også legges et par nye stikkrenner andre steder og foretas noe gravearbeid for å gjøre veien noe bredere. Store deler av veien må også ha kantrydding.

Veitrasé CC er ca 1470 meter lang. Her må det bygges en helt ny tyngre traktorvei frem til grensen for naturreservatet.

Kjøretrasé DD er ca 1485 meter lang og tenkt som en trase for terrengkjøring med tyngre eller lettere skogsmaskin. Største delen av traséen er allerede ryddet for kjøring med mindre landbrukstraktor, men må ryddes mer før kjøring med tyngre skogsmaskin. Kjøring om sommeren vil både med tyngre og lettere skogsmaskin medføre tydelige terrengsskader flere steder i traséen. Kjøring bør foregå når det er tele og snø i marka.

Veitrasé EE er en ca 1130 meter lang hestevei/små traktorvei og muligens aktuell for kjøring med lettere skogsmaskin. Denne veien må evt ryddes før kjøring med skogsmaskin. Veien er noen steder bæresvak. Kjøring bør foregå når det er tele og snø i marka.

Kjøretrasé FF er ca 1410 meter lang og tenkt som kjøretrasé for tyngre skogsmaskin. Mesteparten av denne traséen må ryddes før kjøring. Det vil bli markerte spor etter maskinen flere steder ved sommerkjøring. Kjøring bør foregå når det er tele og snø i marka.

Kjøretrasé GG er ca 600 meter lang. Fra grensa mot privat eiendom og innover statsland må denne traséen ryddes for kjøring. Det vil også her lett bli markerte spor ved sommerkjøring. Kjøringen bør derfor foregå om vinteren når det er tele og snø i marka.

Hvordan hogge/fjerne granskogen

En viktig ledetråd for hvordan grana skal hogges/fjernes er at det må foregå mest mulig skånsomt i selve naturreservatet samtidig som det ikke blir altfor kostbart. Med det som utgangspunkt vil jeg foreslå som alternativ 1 følgende opplegg.

Alternativ 1

Granfeltene A, B og C hogges med tyngre hogstmaskin (lettere type, bredde ca 2,75 m). Alt nyttbart virke i felt A kjøres ut med lassbærer (lettere type, bredde ca 2,90 m). I feltene B, C og G kjøres kun sagtømmeret ut med lassbæreren. Det øvrige virket som er kvistet og kappet av hogstmaskinen, blir bare liggende.

Kjøringen mellom bilvei ved AA og feltene A, B og C foregår langs trasé BB, CC, DD og FF. AA må bygges som rundkjøring for tømmerbil. BB er eksisterende traktorvei som må rustes litt opp (se kalkyle). CC er ny traktorvei som må bygges. DD og FF er å anse som terrengkjøringstrasé uten traktorvei hvor

det på deler av strekningen er ryddet trasé for mindre traktor tidligere. Her må det gjennomføres noe rydding for å gjøre traséen noe bredere

Kjøringen med lassbærer og hogstmaskin må foregå etter at det har blitt tilstrekkelig tele og snø i marka til å skjerme mot terrengskader. Ved kraftigere mildværsperioder vil det være aktuelt å stanse kjøringen i terrenget. Det bør foretas en motormanuell rydding av traséen DD og FF på høsten før driften settes i gang. Så snart det blir tele og noe snø, begynner man bunnpakking av snø med lettere jordbrukstraktor for å få en best mulig snøpakket vei til skogsdriften begynner.

Etter at skogsdriften med tyngre skogsmaskiner er gjennomført, foretas det sommeren etter en motormanuell bortrydding av små grantrær som måtte stå igjen i feltene A, B, C og G inklusiv naturlig foryngelse som man ser i og like ved feltene (motorryddesag er mest aktuelt å bruke).

Granfeltene E, D og F hogges motormanuelt om sommeren og sagtømmer legges opp for utkjøring med snøscooter eller annet mindre kjøretøy om vinteren langs eller på elveisen til området ved Saltdal turistsenter.

Alternativ 2

Dette alternativet skiller seg fra alternativ 1 ved at granfeltene B, C, D, E, F og G hogges og ryddes motormanuelt i barmarksperioden og at det ikke foretas noe fremkjøring av hogd skogsvirke som bare blir liggende og råtne i marka. Felt A derimot, hogges og kjøres frem med tyngre skogsmaskiner som beskrevet i Alternativ 1 og ryddes motormanuelt om sommeren etter driften.

Overslag kostnader og inntekter

Kostnader og inntekter i det følgende er ikke inkl. mva.

Alternativ 1

<u>Kostnader:</u>		<u>Tidsforbruk</u>
Nyanlegg av rundkjøring AA for tømmerbil ved velteplass		
Ved Vannposten	kr	14.679,-
Noe opprusting av traktorvei BB	"	68.303,-
Nyanlegg av tyngre traktorvei CC	"	177.616,-
Snøpakking av transportvei til felt A.....	"	6.000,-
Rydding av terrengkjøringsvei til felt A.....	"	1.500,-
Maskinhogst felt granfelt A	"	99.840,- 130 t
Maskintransport granfelt A	"	273.000,- 312 t
Reparasjon transportvei drift felt A.....	"	18.720,-
Etter-rydding av smågran ved felt A	"	7.500,-
Mellomsum kostnader for drift felt A	kr	667.158,-

Snøpakking av transportvei videre til felt B og C.....:	"	3.000,-	
Rydding av terrengkjøringsvei til felt B og C	"	4.800,-	
Maskinhogst felt B og C	"	193.200,-	307 t
Maskintransport felt B og C	"	176.400,-	233 t
Reparasjon transportvei drift felt B og C	"	8.400,-	
Etterrydding av smågran i felt B og C	"	69.000,-	
Mellomsum kostnader for drift felt B og C	kr	454.800,-	
Snøpakking av transportvei til felt G	"	3.000,-	
Rydding av terrengkjøringsvei til felt G	"	1.500,-	
Maskinhogst felt G	"	13.125,-	21 t
Maskintransport felt G	"	4.750,-	7 t
Reparasjon transportvei drift felt G	"	1.000,-	
Etterrydding av smågran i felt G	"	4.680,-	
Mellomsum kostnader for drift felt G	kr	20.055,-	
Manuell hogst granfelt D, E og F	"	34.125,-	136 t
Transport granfelt D, E og F (snøscooter)	"	9.600,-	32 t
Mellomsum kostnader for drift felt D, E og F	kr	43.725,-	
Samlede kostnader for felt A, B, C, D, E, F og G.....:	kr	1.185.738,-	

Inntekter:

Statstilskudd skogsveier	kr	156.358,-	
Hogst felt A	"	468.000,-	
Hogst felt B og C	"	210.000,-	
Hogst felt D, E og F	"	9.000,-	
Hogst felt G	"	15.000,-	
Sum inntekter felt A, B, C, D, E, F og G.....:	kr	858.358,-	
Nettokostnader alternativ 1	kr	327.380,-	

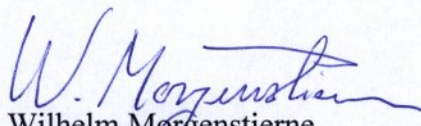
Alternativ 2

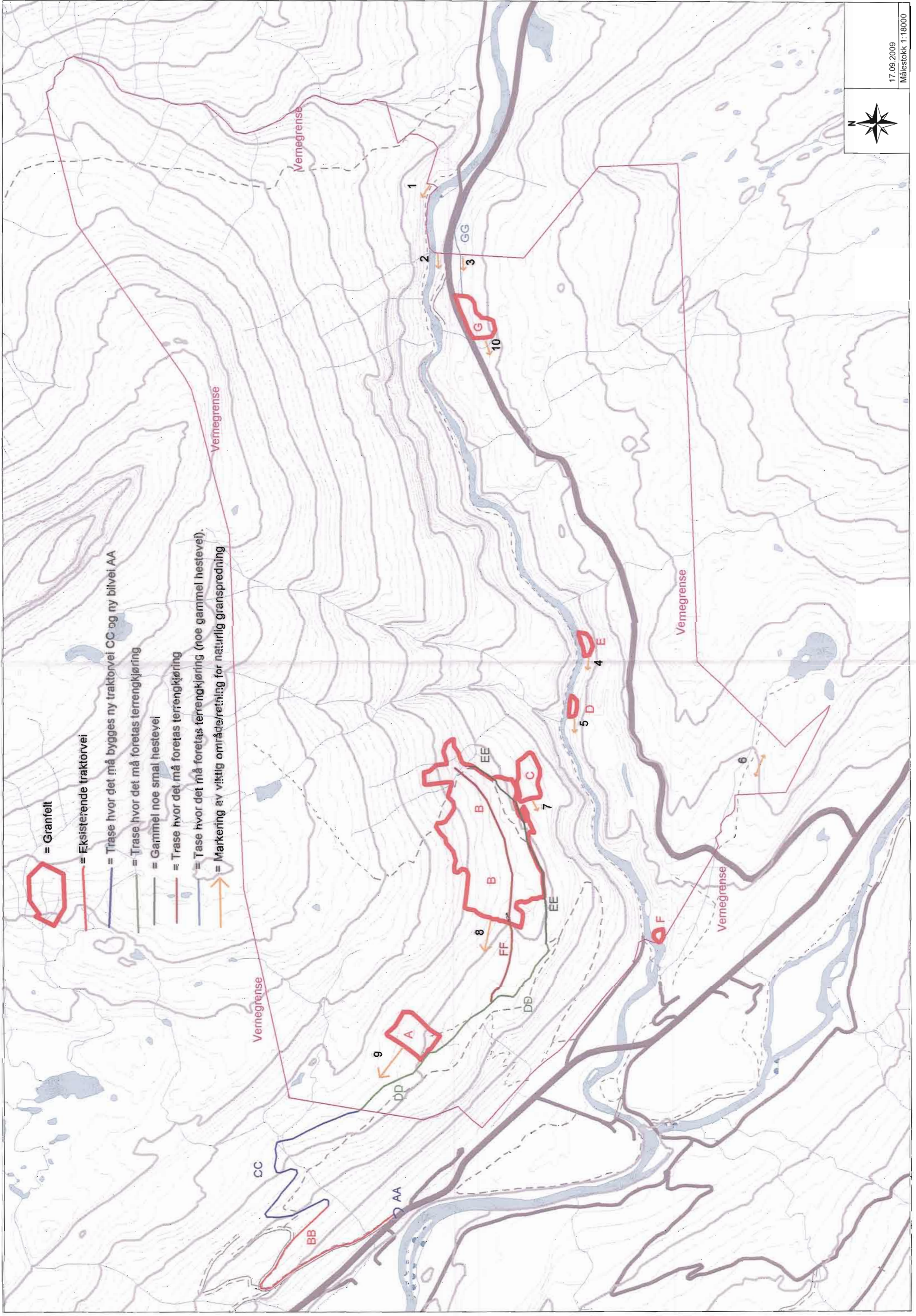
Kostnader:

Kostnader felt A (alternativ 1)	kr	667.158,-	
Motormanuell hogst felt B, C, D, E, F og G	"	789.750,-	3.086 t
Samlede kostnader for felt A, B, C, D, E, F og G.....:	kr	1.456.908,-	

Inntekter:

Statstilskudd skogsveier	kr	156.358,-	
Hogst felt A	"	468.000,-	
Sum Inntekter felt A, B, C, D, E, F og G.....:	kr	624.358,-	
Nettokostnader alternativ 2	kr	832.550,-	


Wilhelm Morgenstjerne
Skogbrukssjef



- = Granfelt
- = Eksisterende traktorvei
- = Trase hvor det må bygges ny traktorvei CC og ny bilvei AA
- = Trase hvor det må foretas terrengkløring
- = Gammel noe smal hestevei
- = Trase hvor det må foretas terrengkløring
- = Trase hvor det må foretas terrengkløring (noe gammel hestevei).
- = Markering av viktig område/reiing for naturlig granspredning

