

Vedleggs liste

- 2.3 Kartvedlegg (se også vedlagt detaljregulering for flere kart)
- 2.5 Naboliste
- 2.8 Transportredegjørelse
- 2.10 Tette flater
- 3.3 Risikovurdering ytre miljø
- 3.4 Mottakskontroll og produksjonsbeskrivelse
- 3.5 Tekniskmiljøanalyse
- 3.8 Miljømessige vurderinger av produksjonen
- 4.1 Resipient for utslipp til vann
- 5.2 Begrensning av støv
- 6.4 Støyreducerende tiltak
- 7.1 Risikovurdering ytre miljø
- 7.3 Beredskapsplan akutt forurensing
- 8.2 Måleprogram

Driftsplan

Detaljregulering

reguleringsbestemmelser

2.8 Transport redegjørelse

Antall biler som blir å transportere i forbindelse med mottak vil variere, men i gjennomsnitt 5 bil pr uke pr år. Det vil ikke bli noen forskjell fra den daglige driften av steinbruddet. Den totale transportbelastningen og miljøbelastningen vil være den samme på nærområdet, da bilene uansett hadde ville hentet stein i fra steinbruddet. Med å ha et deponi/mottak vil vi kanskje begrense at bilene må kjøre lengre avstander for å kvitte seg med jorda, asfalt og betong, så totalt sett vil det bli en positiv situasjon for miljøet, da de kan kvitte seg med avfall og hente nye masser på samme turen.

2. 10. Tette flater

Ingen tette flater på anleggsområdet, ei heller områder under tak.

3.2 Mottakskontroll Namdal Pukkverk

Masser rapporteres av kunde eller hjullasterfører i perm i hjullaster eller via tlf.

Kunde rapporterer m3.

Det registreres da direkte i vårt digitale vektprogram, der registreres kunde, prosjekt, type fraksjon, antall m3

Avvik føres i avvikssystem og eventuelle avvik blir rapportert tilbake til kunder.

Visuelt sjekk ved hjullasterfører i brudd.

3.4 Produksjonsbeskrivelse



Rene jordmasser kommer inn til vårt steinbrudd, og blir lagt for deponering på godkjent område.

3.5 Teknisk miljøanalyse

Namdal Pukkverk har tett samarbeid med Frøseth AS som gjennom flere år har hatt mottak, mellomlagring og behandling av asfalt og betong samt deponering av rene jordmasser og har sammen med Frøseth AS gjennomgått produksjon med fokus på sikkerhet for ytre miljø og med tanke på effektivt energiforbruk.

Vi har stort fokus på minst mulig energikrevende produksjon og produksjonsbeskrivelsen som er vedlagt er utarbeidet med tanke på lavest mulig påvirkning av miljøet.

3.8 miljømessige vurderinger av produksjon

Utslipp til luft vurdert som liten ulempe for miljøet. Støvmåling er oppsatt og skal stå i et år fra august 2020. Naboklager på støv skal avviksføres.

Grunnforurensing: Bedriften anser risikoen for grunnforurensing som lav, virksomheten er innrettet slik at det ikke finner sted utslipp til grunn eller sjø som kan medføre nevneverdige skader eller ulempe for miljøet.

Vi vil ta hensyn til bedriftens bidrag til utendørs støy. Støymålinger er gjort og ligger vedlagt som eget vedlegg.

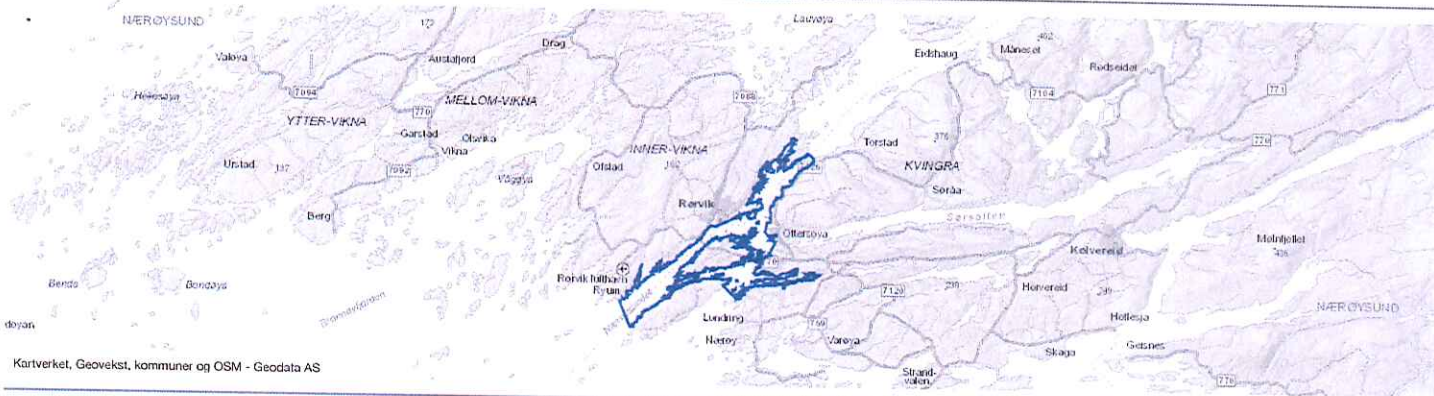
4.1 Beskrivelse av bedriftens utslipp i resipient

Utslipp til vann:

- Innlagt vann slippes på kommunalt nett, avrenning fra deponi kan havne i Rørviksundet, ellers ingen bekker eller innsjøer i nærhet det kan gå til.
- Deponering/mellomlagring av asfalt betong og rene jordmasser, ingen spesielle utslippspunt.
- Måleprogram vedlagt punkt 8.2
- Økologisk tilstand er god.
- Bedriftens utslipp fører ikke til forringelse av økologiske eller kjemiske tilstand ved deponering av kun rene masser eller asfalt og betong. Stein og jord tillates deponert.
- Med god prøvetakingsregime og god kontroll på masser som deponeres kan deponiets utslipp være med på å oppnå mål om minst god økologisk og minst god kjemisk tilstand innen 2021/2027

Rørviksundet

Kart



Generell informasjon

Navn	Rørviksundet	VannforekomstID	0341030202-4-C
Vannkategori	Kystvann		
Vassdragsområde	143	Nedbørfelt	143.140
Areal km ²	14.465		
Vannregion	Trøndelag FK	Vannregion	Trøndelag
Vannområde	Ytre Namdal	Fylke	Trøndelag
Kommune	Næroysund		

Miljømål

Økologisk	Oppnår miljømål:	Miljømålet oppnås
God	Unntak registrert:	

Kjemisk	Oppnår miljømål:	Miljømålet oppnås
God	Unntak registrert:	

Risiko

Ingen risiko

Vanntype

Vanntypenavn	Beskyttet kyst/fjord	Saltholdighet	Euhalin (> 30)
Vanntypekode	CH3513222	Bølgeeksponering	Beskyttet

Vannkategori
Økoregion

Kystvann
Norskehavet Sør

Tidevann
Miksing i
vannsøylen
Strømhastighet

Middels (1-5 m)
Delvis blandet
Moderat (1 - 3 knop)

Oppholdstid
for bunnvann

Moderat (uker)

Påvirkning

	PÅVIRKNINGSGRAD	EFFEKT	HAR TILTAK	KOMMENTARER	DISSENS
Kysttransport Fysisk endring					
Fysisk endring grunnet havnearlegg	☹️ Ukjent grad	Endret habitat som følge av morfologiske endringer - inkludert overføringer		Fiskerihavn. Havneområde med molo og aktiviteter på land	Nei

Tiltak

TILTAKS ID	TILTAKSNAVN	TILTAKSTYPE	PÅVIRKNING	UNNTAK	TILTAKSST
---------------	-------------	-------------	------------	--------	-----------

Effekt fra tiltak på andre vannforekomster

TILTAKS ID	TILTAKSNAVN	TILTAKSTYPE	PÅVIRKNING	UNNTAK	TILTAKSST
---------------	-------------	-------------	------------	--------	-----------

Økologisk tilstand

Økologisk tilstand

God

Tilstand basert på
Presisjon

Informasjon mangler
Lav

KVALITETSELEMENTER	TILSTAND	DATABATA FRÅTIL ÅR	GYLDIG	KILDE	VERDI	MÅLEENHET	REGISTRERT DATO
--------------------	----------	--------------------------	--------	-------	-------	-----------	--------------------

Vannregionspesifikke stoffer

KVALITETSELEMENTER	TILSTAND	ANTALL	GYLDIG	KILDE	MAKSIMUM	GJENNOMSNI	MÅLEENHET
--------------------	----------	--------	--------	-------	----------	------------	-----------

DATA REGISTRERT
FRÅ DATO
ÅR

Kjemisk tilstand

Kjemisk tilstand

Ukjent

Presisjon

Lav

5.2 Gjennomførte tiltak for å begrense støv

1. Ved mye støv fra bruddvei, vurderes det støvdemping med lignin, ett naturlig støvbinde-middel som blir brukt på statlige og kommunale grusveger, til godt hell.
2. Ved knusing av stein vurderes det hele tiden behovet for vanning, slik at vi unngår støvflukt.
3. Det vurderes fortløpende om bruddveier og innkjørsel bør asfalteres som et ledd i og holde støv på et minimum.

Det er oppstartet støvmåling ved Veiteknisk Institutt, målinger skal gå over 1 år, når vi begynner å få rapporter derifra, vet vi mer om hvilke tiltak vi skal gjøre.

6.4 Støyreducerende tiltak

1. Bruk av nytt og moderne utstyr med minst mulig støy.
2. Oppbygging av bruddet slik at det skjermer mest mulig for de i nærheten
3. Sprenging varsles med nabovarsel pr sms, og sirener sprenes mellom 07.00-15.00

Risikoanalyse

Utført av: _____ Dato: _____ Tema/område: ytre Namdal Pukkverk

1. sette inn hendelser og forhold som kan medføre risiko
2. Grader sannsynlighet og konsekvens fra 1 til 5
3. Multipliser verdiene og før resultatet under Risikoverdi
4. Prioriter hvor det skal iverksettes tiltak
5. Tiltak som skal iverksettes føres inn i handlingsplan

Nr	Hva kan medføre risiko	Sannsynlighet					Konsekvens					Risikoverdi	Prioritet	Eksisterende tiltak	Andre tiltak som må på plass		
		1	2	3	4	5	Ufarlig	1	2	3	4					5	
1	Lagring av diesel -																
2	Støv under produksjonen																
3	Støy under produksjon																
4	Avfall																
5	støv under henting av masser																
6	nedslamming av nærmeste resipient																
7	feil levering av masser til deponi																
8	Brann i kontorbygg																
9																	
10																	

kommentar:

BEREDSKAPSPLAN AKUTT FORURENSING Namdal pukkverk As

VARSLING

1. Nærmeste leder
 2. Daglig leder – varsler internt og eksternt videre
 3. 110- sentralen
 4. Som varsler videre:
 - a. Skadestedskommunen
 - b. Politidistriktet
-
1. Befaring foretas umiddelbart etter varsling eller så snart forholdene gjør det mulig.
 2. Første spredningsbegrensende tiltak iverksettes innen 1 time etter at behov er konstatert.
 3. En nærmere vurdering av miljøkonsekvenser skal foreligge innen 3 timer etter befaring
 4. Behov for en fullverdig NEBA skal besluttes innen 3 timer etter befaring.
 5. Hendelsen skal kunne håndteres av egne eller avtalefestede beredskapsressurser, eventuelt i samarbeid med skadevolder

Akutt oljeforurensning til grunn

Hendelsen omfatter skadevurdering og tiltak som følge av akutt utslipp av olje til grunn.

Typiske hendelser er:

- Lekkasje fra nedgravde tanker
- Transportuhell
- Overfylling av tanker
- Slangebrudd

Operative mål for hendelsen er:

1. Befaring foretas umiddelbart etter varsling eller så snart forholdene gjør det mulig
2. Første spredningsbegrensende tiltak iverksettes innen 1 time etter at behov er konstatert dersom forholdene gjør det mulig.
3. Ansvarsfordeling mellom skadevolder og IUA Vestfold om sanering avklares innen 3 timer
4. Første overordnede NEBA fullføres innen 6 timer
5. Plan for saneringstiltak skal foreligge innen 8 timer
6. Plan for etterkantundersøkelser/overvåking skal foreligge innen 2 døgn etter at saneringstiltak er fullført

Aksjonsplan/sjekkliste

FASE	OPPGAVE	TID	SIGNATUR
Varsling	Varsling		
Varsling	Skadested sikret, umiddelbare tiltak utført (oppdemming mm)		
Varsling	Roller avklart med skadevolder		
Mobilisering	Fakta om oljen innhentet		
Mobilisering	Mobilisering iverksatt		
Mobilisering	Operative mål og miljømål bestemt		
Aksjon	Tiltak besluttet		
Aksjon	Prøver av oljen tatt og sendt til analyse		
Aksjon	Tiltak: grøfting		
Aksjon	Tiltak: fjerning av masser		
Aksjon	Tiltak: lufting		
Aksjon	Tiltak: biogrøft med filter		
Aksjon	Tiltak: utvasking/ skylling		
Aksjon	Tiltak: boring av brønn og aktiv utpumping		
Aksjon	Tiltak: overvåking av naturlig nedbryting		
Aksjon	Situasjonen normalisert		
Demob.	Demobilisering		
Normalisering	Evaluerings av aksjonen er slutført		

Tilleggsopplysninger støymåling Namdal Pukkverk 26.-27. august 2020

Vi har foretatt en døgnmåling av støy ifbm. produksjon. Dette er en gjennomsnittsmåling over 24 timer, som ikke filtrerer ut og spesifiserer hvilke støykilder som er i støybildet.

I tillegg til vår pukkproduksjon målte vi også fly- og bilstøy, samt støy fra vær og vind etc.

Støymålingene viser en gjennomsnittstøy på 51,2 desibel som tilfredsstillter drift på dag/kveld iht. forurensingsforskriften §30

Da vi nylig har tatt over drift i Namdal Pukkverk er vi i en prosess der noe skal endres og tilrettelegges for best mulig drift iht. forurensingsforskriften §30. Vi har dialog med Veiteknisk Institutt, de vil etter hvert foreta en støymåling med spesifisering av støykilder og utarbeidelse av støykart.

Med beregningene som er gjort så langt er det meget stor sannsynlighet for at produksjonen kommer under kravene til drift på dag, kveld og natt om det skulle være behov for en slik produksjon.

Mvh Anne Martine Eggen

Frøseth AS

Namdal Pukkverk AS

Session Report

8/28/2020

Information Panel

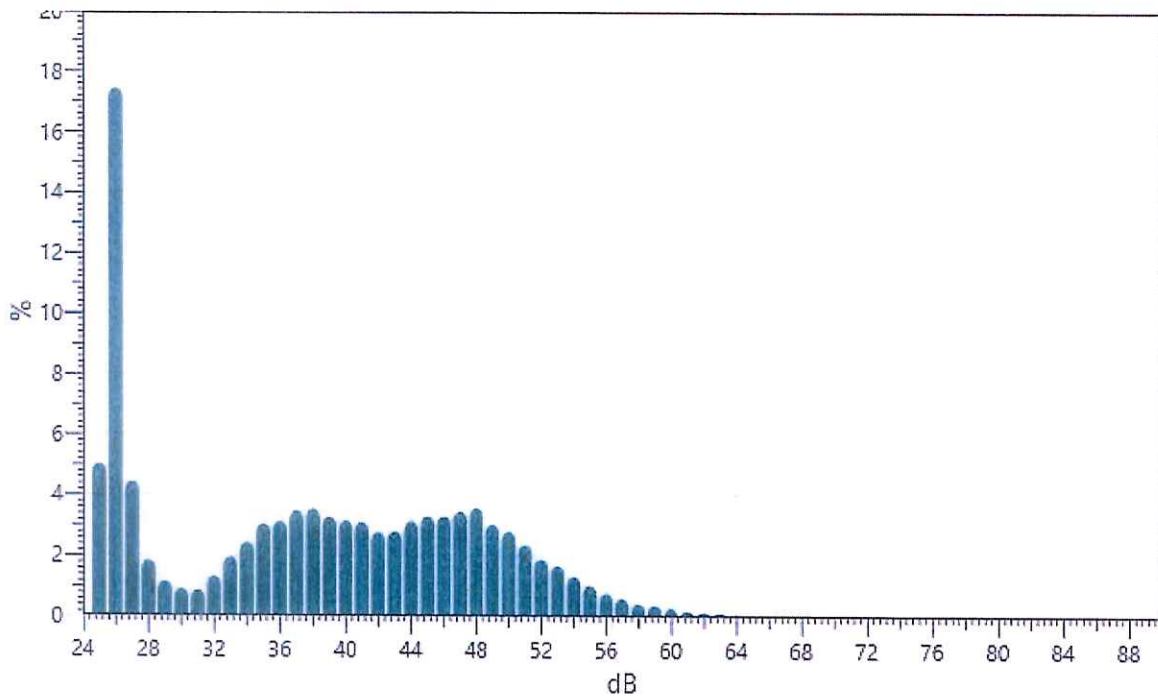
Name Støymåling Namdal pukkverk 26.-27.aug 2020 Målepunkt 1
Start Time 26.08.2020 14:04:03
Stop Time 27.08.2020 13:58:48
Device Name BJK040002
Model Type SoundPro DL
Device Firmware Rev R.13D
Comments Produksjon kl 06.00-20.40. Merk: flytrafikk og biltrafikk påvirker støybildet.

Summary Data Panel

<u>Description</u>	<u>Meter</u>	<u>Value</u>	<u>Description</u>	<u>Meter</u>	<u>Value</u>
Leq	1	51,2 dB			
Exchange Rate	1	3 dB	Weighting	1	A
Response	1	SLOW	Bandwidth	1	OFF
Exchange Rate	2	3 dB	Weighting	2	C
Response	2	SLOW			

Statistics Chart

Støymåling Namdal pukkverk 26.-27.aug 2020 Målepunkt 1: Statistics Chart



Statistics Table

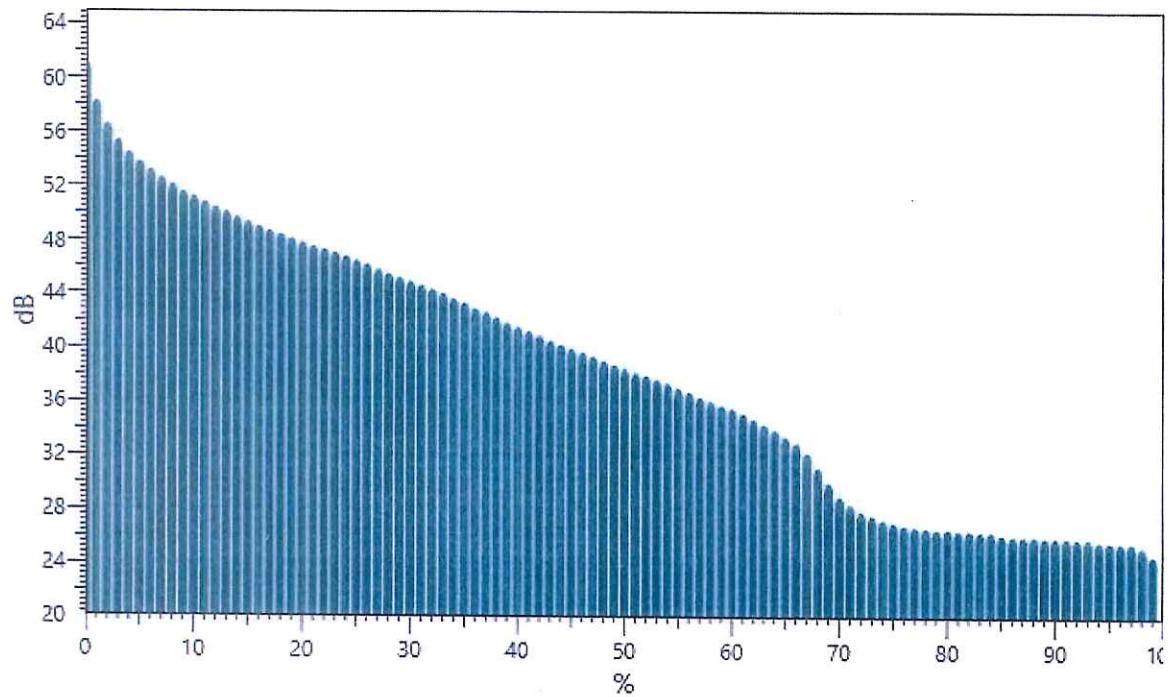
dB:	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	%
24:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,04
25:	0,14	0,00	0,21	0,27	0,46	0,00	0,82	1,31	1,80	0,00	5,01
26:	2,31	2,77	2,98	1,76	0,00	2,08	1,72	1,49	1,26	1,07	17,44
27:	0,90	0,00	0,78	0,64	0,54	0,00	0,48	0,40	0,34	0,33	4,42
28:	0,27	0,25	0,23	0,00	0,22	0,21	0,19	0,17	0,16	0,15	1,84
29:	0,14	0,14	0,14	0,13	0,00	0,14	0,14	0,13	0,08	0,11	1,15
30:	0,10	0,10	0,00	0,11	0,11	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09	0,90
31:	0,09	0,10	0,10	0,00	0,09	0,10	0,10	0,10	0,10	0,09	0,86
32:	0,10	0,11	0,13	0,13	0,14	0,16	0,17	0,19	0,00	0,20	1,32
33:	0,21	0,14	0,19	0,19	0,19	0,20	0,20	0,20	0,21	0,22	1,95
34:	0,22	0,22	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,25	0,26	0,28	2,42
35:	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,32	0,35	0,35	0,38	3,04
36:	0,41	0,26	0,35	0,36	0,36	0,00	0,34	0,36	0,35	0,34	3,13
37:	0,36	0,35	0,35	0,34	0,36	0,34	0,35	0,34	0,34	0,35	3,48
38:	0,36	0,36	0,34	0,36	0,36	0,34	0,34	0,35	0,36	0,37	3,54
39:	0,39	0,40	0,24	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	3,27

40:	0,32	0,32	0,33	0,33	0,32	0,31	0,31	0,31	0,30	0,30	3,14
41:	0,30	0,30	0,30	0,29	0,30	0,31	0,32	0,33	0,33	0,33	3,10
42:	0,33	0,32	0,22	0,28	0,27	0,27	0,27	0,27	0,26	0,27	2,76
43:	0,27	0,28	0,29	0,28	0,27	0,28	0,27	0,27	0,28	0,29	2,79
44:	0,29	0,30	0,30	0,30	0,31	0,32	0,32	0,32	0,33	0,34	3,13
45:	0,36	0,36	0,26	0,33	0,33	0,33	0,34	0,33	0,33	0,33	3,29
46:	0,33	0,33	0,34	0,34	0,34	0,32	0,32	0,32	0,33	0,33	3,29
47:	0,33	0,34	0,34	0,33	0,33	0,34	0,35	0,36	0,36	0,37	3,45
48:	0,38	0,39	0,32	0,35	0,37	0,35	0,37	0,35	0,34	0,33	3,57
49:	0,33	0,33	0,31	0,31	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,03
50:	0,29	0,29	0,30	0,27	0,27	0,27	0,28	0,27	0,27	0,26	2,79
51:	0,28	0,29	0,25	0,16	0,24	0,24	0,22	0,23	0,22	0,22	2,36
52:	0,21	0,20	0,20	0,20	0,19	0,19	0,18	0,18	0,17	0,18	1,89
53:	0,17	0,17	0,17	0,16	0,18	0,17	0,17	0,16	0,16	0,17	1,68
54:	0,16	0,17	0,17	0,10	0,13	0,13	0,13	0,12	0,12	0,11	1,33
55:	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,10	0,10	0,10	0,10	1,05
56:	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,76
57:	0,07	0,07	0,07	0,04	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,60
58:	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,44
59:	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,39
60:	0,04	0,04	0,04	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,30
61:	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,22
62:	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,17
63:	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,14
64:	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,10
65:	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,08
66:	0,01	0,01	0,01	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,06
67:	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	0,01	0,01	0,01	0,00	0,05
68:	0,01	0,01	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,06
69:	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
70:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
71:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03
72:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
73:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
74:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
75:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
76:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01

77:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
78:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Exceedance Chart

Stöymåling Namdal pukkverk 26.-27.aug 2020 Målepunkt 1: Exceedance Chart



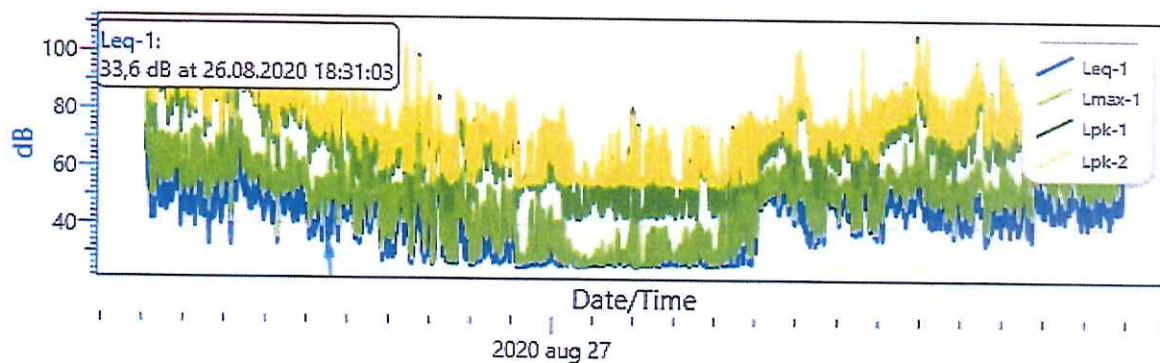
Exceedance Table

.	0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	%7	%8	%9
0%:		61,2	58,3	56,6	55,4	54,5	53,8	53,2	52,6	52,1
10%:	51,6	51,2	50,8	50,4	50,1	49,7	49,4	49,1	48,8	48,5
20%:	48,2	47,9	47,6	47,4	47,1	46,8	46,5	46,2	45,8	45,5
30%:	45,2	44,9	44,6	44,3	44,0	43,6	43,3	42,9	42,6	42,2
40%:	41,8	41,5	41,2	40,9	40,5	40,2	39,9	39,6	39,3	39,0

50%:	38,7	38,4	38,1	37,9	37,6	37,3	37,0	36,7	36,3	36,0
60%:	35,7	35,5	35,1	34,7	34,3	33,9	33,4	32,9	32,2	31,1
70%:	30,0	29,0	28,4	27,9	27,6	27,3	27,1	26,9	26,8	26,7
80%:	26,6	26,6	26,5	26,5	26,4	26,4	26,2	26,1	26,1	26,1
90%:	26,0	26,0	26,0	25,9	25,9	25,7	25,7	25,6	25,6	25,3
100%:	24,7									

Logged Data Chart

Støymåling Namdal pukkverk 26.-27.aug 2020 Målepunkt 1: Logged Data Chart



Namdal pukkverk støymåling 26-27-aug. MP 1

