

Fra: Eirik Markeset[eirik.markeset@vegvesen.no]

Sendt: 09.03.2021 11:34:16

Til: Olsen, Kaja Baukhol

Tittel: SV: Søknad om utseppsløyve - Kletten gang- og sykkel tunnel - Førde - Sunnfjord kommune

Hei

Sjå svar under:

Reguleringsplan finn du her (5 MB). Link til kommunen sine sider:

https://innsyn.onacos.no/sunnfjord/mote/wfinnsyn.ashx?response=journalpost_detaljer&journalpostid=2019000078&

Anleggets totale varighet er i fra mai 2021 til juni 2022. Byggetid 1 år

Tunneldrivinga er rekna til 4 månader.

Punkt 3.3 Driving frå «Naustdalsida» sjå kart

Utslippspunkt av det rensa drens- og driftsvatn frå anlegget er tenkt til elv/ bekk som går i lukka rør frå riggplass til nedside av Rv 5, der det kjem ut i ei gamal røys frå tidligare veganlegg. Denne røysa går heilt i sjøen. Sjå vedlagte bilde og kart i PDF.

Val av type tennere er opp til entreprenør, vi har ikkje sett krav til dette, så både non-el og elektroniske tennere kan bli brukt. Det er ein del forsiktig sprenging på grunn av rystelser og nærheit til bebyggelse.

Estimert volum frå tunneldriving er 18 000m³ fastkubikk (x faktor på 1,8 til lauskubikk masse)

Riggområdet for entreprenøren er på Øyrane, på Ankerløkken Eigedom sitt anlegg. Her må entreprenør koble seg til eksisterande anlegg (Har stått ein rigg her før) Entreprenør må søke kommune om utseppsløyve. I tillegg er det riggområde ved tunnelinnslag på vestsida av tunnel kor renseanlegg og nødvendig utstyr til drivinga må plasserast.

Om slam og deponi:

Massane i frå tunneldrivinga er seld til Ankerløkken eigedom og skal tippast på land på avvist plass der. Dei tenker å bruke dei til utviding av deira næringsareal, ut i Førdefjorden. Utfyllin, samt søknader og godkjenning av det prosjektet er Ankerløkken eigedom sitt ansvar. (I kontrakt har vi teke atterhald om bruk av plastfiber i sprøytebetong, sidan massane skal deponerast i sjø, det skal brukast stålfiber viss nødvendig)

Ubrukbare massar frå anlegget elles, har vi pålagt entreprenør om å skaffe tilveie og **om å søke kommune om godkjenning** . Det er rekna til ca 3000 m³ med jord, stein og overskot masser som må deponerast permanent. Det er her slam frå sedimenteringsbasseng er tenkt nedgrave, **etter at det er teke prøvar av og funne innanfor godkjente verdjar.**

Entreprenør og byggherre skal begge ta prøvar av utseppsvatn frå renseanlegg og frå slam i sedimenterings basseng.

Med helsing
Eirik Markeset

Statens vegvesen, Utbygging

Utbyggingsområde vest, Førdepakken

Kontoradresse: Langebruvegven 28, Førde

Mobil: +47 91 388648 **epost:** eirik.markeset@vegvesen.no

www.vegvesen.no **epost:** firmapost@vegvesen.no

Fra: Olsen, Kaja Baukhol <kabol@fylkesmannen.no>

Sendt: fredag 5. mars 2021 13:38

Til: Eirik Markeset <eirik.markeset@vegvesen.no>

Emne: Søknad om utsløpsløype - Kletten gang- og sykkel tunnel - Førde - Sunnfjord kommune

Hei.

Viser til din epost hit 1. mars 2021 vedrørende søknad om utsløpsløype for drifts- og drencvann i samband med bygging av Kletten gang- og sykkel tunnel langs Rv. 5 i Sunnfjord kommune. Vi har noen oppfølgingsspørsmål til søknaden.

- Kan dere oversende gjeldende reguleringsplan?
- Hva er anleggets totale varighet?
- Hvor lenge er tunneldrivinga ventet å vare?
- I søknadens punkt 3.3 står det at drivinga av tunnelen vil skje fra vestsida. Vil det si fra Naustdalsiden?
- Vi ønsker mer informasjon om utslippspunkt og resipient. I følge søknaden vil det rensa avløpsvannet gå til avløp i Førdefjorden via utslipp til lokal elv/bekk ved anleggsområdet som går til sjø.
 1. Hvor er utslippspunktet for drifts- og drencvannet fra anlegget?
 2. Hvor i Førdefjorden vil det rensa avløpsvannet komme ut?Legg gjerne ved et kart over det aktuelle området som viser påhugg, utslippspunkt og vannveien fra utslippspunktet til Førdefjorden.
- Hva slags tennere er planlagt benyttet i tunnelen, non-el tennere eller elektroniske tennere?
- Er det estimert et volum for masseuttaket fra tunneldrivinga?
- Om riggområdet for anlegget.
 1. Hvor skal riggområdet for anlegget ligge?
 2. Hvordan vil avrenning herfra håndteres?Legg gjerne ved kart over dette.
- Om slam fra sedimenteringsbasseng. I søknaden forklares det at slam fra sedimenteringsanlegget skal tørkes og lagres i deponi på land før det dekkes til med grus og sprengte steinmasser.
 1. Er dette en permanent lagring av slammet eller midlertidig før flytting til en annen lokasjon?
 2. Hvor ligger deponiet der slammet skal lagres?
 3. Skal det tas prøver av slammet for å undersøke om det er forurensede masser?

Med vennlig hilsen

Kaja Baukhol Olsen

overingeniør

Statsforvalteren i Vestland

E-post: kabol@fylkesmannen.no

Web: www.statsforvalteren.no/vl

Fra: Eirik Markeset[eirik.markeset@vegvesen.no]

Sendt: 1. mar 2021 13:50:00

Til: Postmottak SFVL

Kopi: Torsnes, Ingrid

Tittel: Vurdering av utsløpsplan G/S tunnel

Statsforvalteren i Vestland

Statens hus, Njøsavegen 2, 6863 Leikanger

Rv5 Kletten gang- og sykkel tunnel. Tiltak 17 Førdepakken.

Vi ber om ein vurderinga av midlertidig og permanent utsleppsplan for bygging og drift av denne tunnelen.

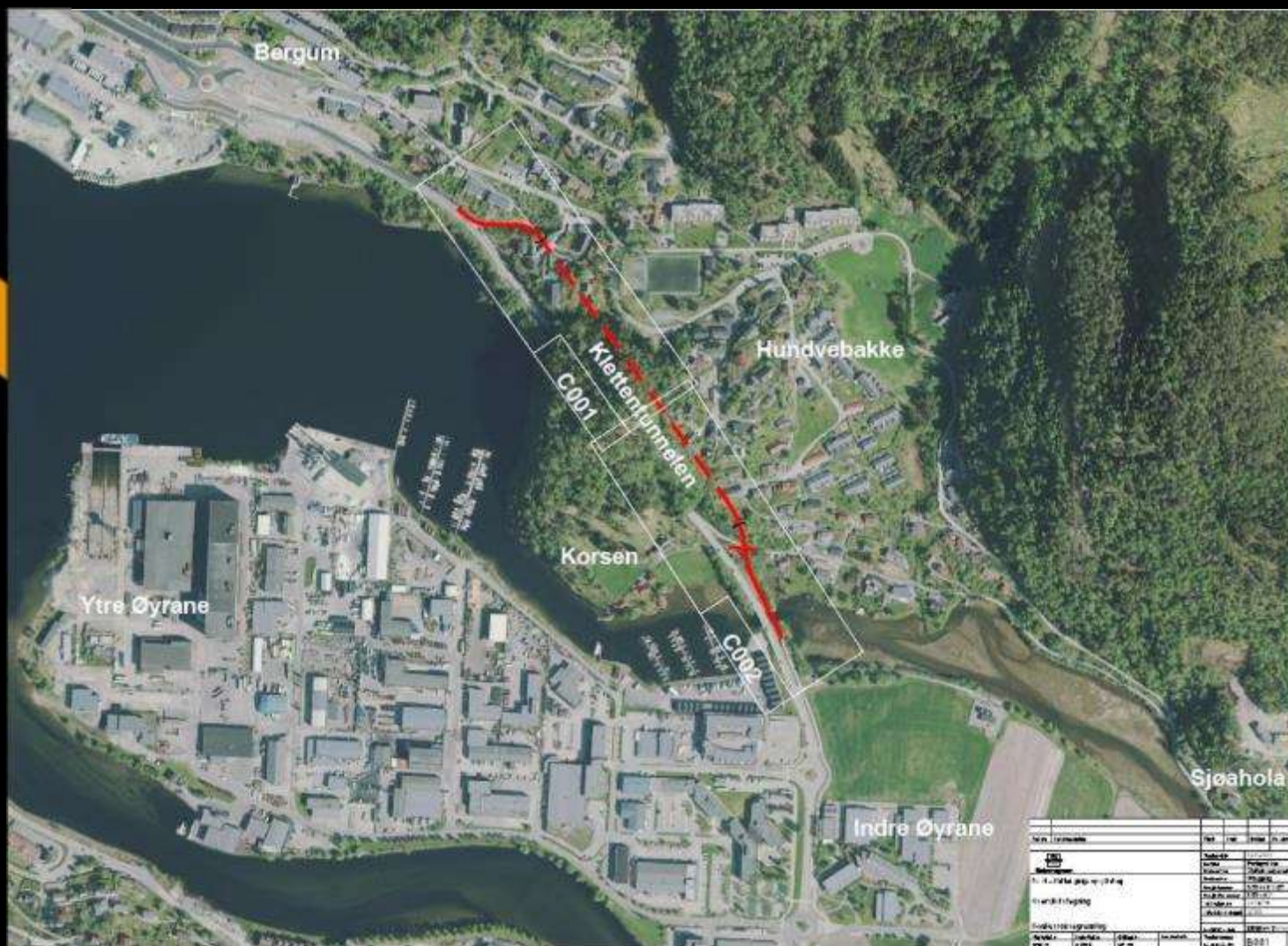
Tunnelen er ei del av byutviklingsprosjektet Førdepakken og skal byggast i 2021

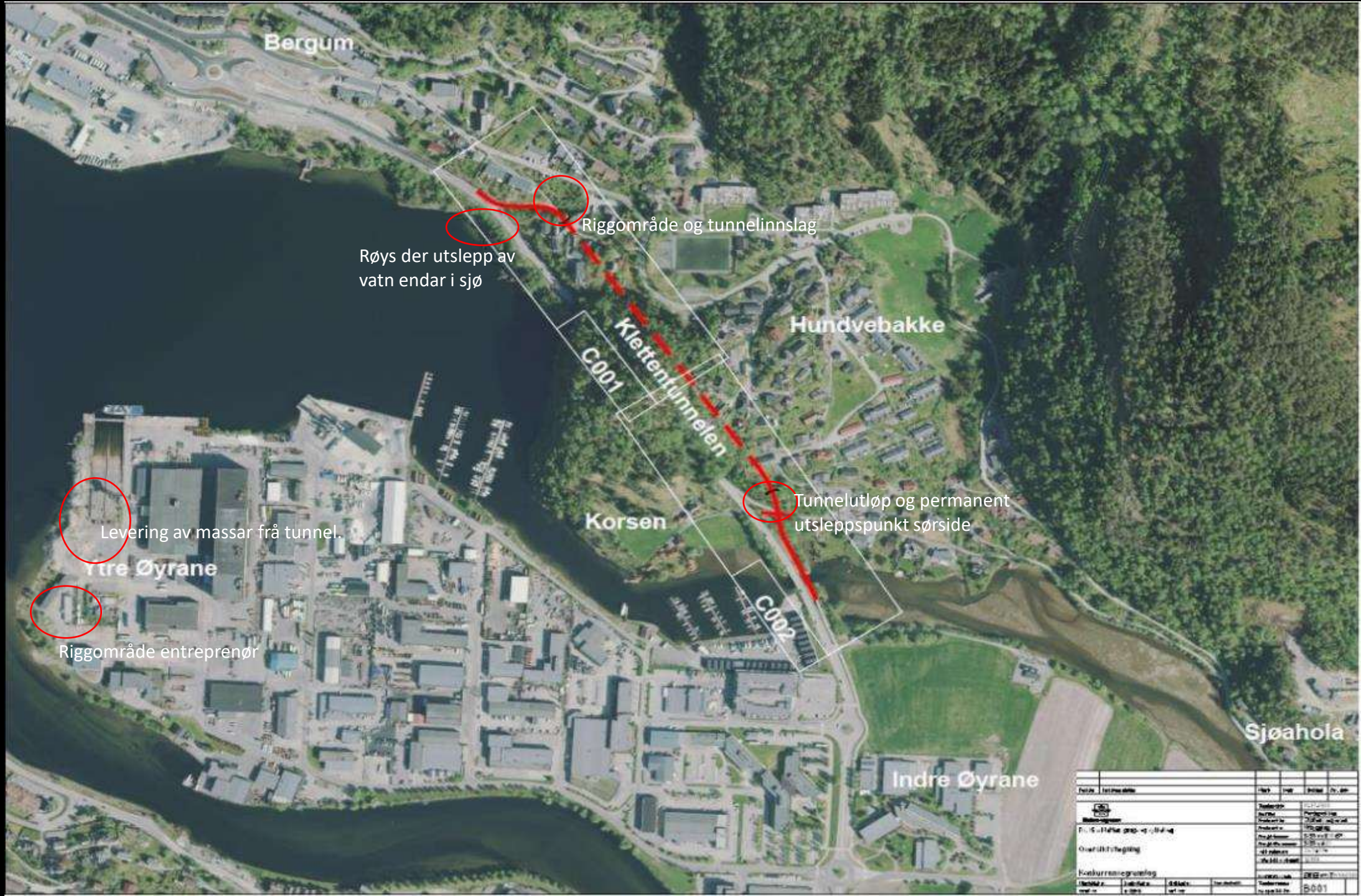
Statens vegvesen har utarbeidd ein rapport datert 08.06.2020 om dei tiltaka som er planlagde for utslepp av avløpsvatnet i anleggstida frå tunnelen som skal drivast. Rapporten nemner i tillegg til orientering kva tiltak som kan bli nytta for utslepp av avløpsvatn frå permanent drift når tunnelen seinare står ferdig. Sjå vedlegg

Med helsing
Eirik Markeset

Statens vegvesen, Utbygging
Utbyggingsområde vest, Førdepakken
Kontoradresse: Langebruvegven 28, Førde
Mobil: +47 91388648 epost: eirik.markeset@vegvesen.no
www.vegvesen.no epost: firmapost@vegvesen.no

Oversikt riggområder og Utsleppspunkt.





Bergum

Riggområde og tunnelinnslag

Røys der utslepp av vatn endar i sjø

Hundvebakke

Klettentunnelen
C001

Korsen

Tunnelutløp og permanent utsleppspunkt sørside

Levering av massar frå tunnel.

Indre Øyrane


Riggområde entreprenør

C002

Indre Øyrane

Sjøahola

Parti	Parti nr.	Parti namn	Parti nr.	Parti nr.	Parti nr.
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100



Bekk/ elv ved riggområdet

Omtrentlig tunnelpåhugg





Rør endar i røys, trulig stein frå tidligare driving av eksisterande tunnel. Røysa går heilt i sjøen.



Røys kor utslepp frå anlegget endar i sjø.
Trulig stein frå tidligare driving av eksisterande tunnel.

https://www.google.no/maps/@61.4615898,5.8410387,3a,50.8y,76.55h,84.41t/data=!3m8!1e1!3m6!1sAF1QipOXvjLmNKBJ_rJiCjjfa1nzm39zibubbuLVjll!2e10!3e11!6shttps:%2F%2Flh5.googleusercontent.com%2Fp%2FAF1QipOXvjLmNKBJ_rJiCjjfa1nzm39zibubbuLVjll%3Dw203-h100-k-no-pi-0-ya80-ro-0-fo100!7i6080!8i3040?hl=no