



Fylkesmannen i Trøndelag

Trööndelagen fylhkenåima

SØKNADSSKJEMA

Søknadsskjema

For tillatelse etter forurensningsloven til
deponi for snø



Innhold

1	Nyttig informasjon	3
	Snø kan medføre forurensning	3
	Arealbruken må være avklart	3
	Søknaden må inneholde..	3
	Dokumentene er offentlige	3
	Søknaden sendes til..	3
	Alle kan uttale seg til søknaden	3
	Fylkesmannens saksbehandlingstid.....	4
	En tillatelse inneholder..	4
	Søker må betale gebyr	4
	Aktuelt regelverk.....	4
2	Bedrift.....	5
3	Kontaktopplysninger.....	6
4	Søknad.....	7
5	Lokalitet og områdebeskrivelse	8
6	Arealformål/regulering.....	11
7	Anleggets utforming	12
8	Drift	13
9	Vann	14
10	Trafikk.....	17
11	Støy	18
12	Andre kilder til forurensning.....	19
13	Risikovurdering og beredskap	20
14	Dato og underskrift	21
15	Oversikt over vedlegg.....	22

1 Nyttig informasjon

Søknadsskjemaet kan benyttes av, eller på vegne av, noen som ønsker tillatelse til virksomhet som kan føre til forurensning. Behandling av søknad om tillatelser skal skje i tråd med forurensningsforskriften kapittel 36.

Snø kan medføre forurensning

Snø fra veier og parkeringsplasser (overskuddssnø) kan inneholde betydelige mengder partikulært materiale, mikroplast, sand, grus, salt og avfall, og miljøgifter/tungmetaller. Et snødeponi kan i tillegg være visuelt skjemmende.

Deponering av snø kan være i strid med forurensningsloven § 7 (plikt til å unngå forurensning) og § 28 (forbud mot forsøpling). Fylkesmannen kan gi tillatelse etter forurensningsloven § 11.

Arealbruken må være avklart

Det er viktig at søker har avklart arealbruken skriftlig med planmyndigheten (kommunen), for eksempel med riktig arealformål i en reguleringsplan, kommuneplanens arealdel, eller godkjent dispensasjon fra disse. Dokumentasjonen må sendes inn sammen med søknaden. Fylkesmannen vil ikke starte behandlingen av søknaden før dette er gjort.

Søknaden må inneholde..

Søker må påse at alle relevante opplysninger om virksomheten er med i søknaden, og at disse omhandler den spesifikke lokaliteten det søkes om. Det må særlig fokuseres på de forurensningsmessige ulempene ved virksomheten, og hvilke tiltak som er/planlegges iverksatt for å redusere forurensningsfaren. Kjennskap til omgivelsene er derfor viktig.

Alle punkter må fylles ut. Dersom disse ikke er fylt ut, kan søker risikere lenger saksbehandlingstid.

Vi gjør oppmerksom på at den som søker/ det søkes for, blir juridisk ansvarlig for alle kravene (vilkårene) i en eventuell tillatelse. Det er ikke mulig for bedrifter å dele på en tillatelse.

Dokumentene er offentlige

Alle saksdokumenter er i utgangspunktet offentlige (gjennom Fylkesmannens postjournal). Søker må spesifisere dersom noe ønskes å unntas offentligheten, og begrunne hvorfor. Hva som kan unntas offentligheten blir vurdert etter offentleglova og forvaltningsloven.

Søknaden sendes til..

Søknaden skal sendes til Fylkesmannen i Trøndelag i post (postboks 2600, 7734 Steinkjer) eller på e-post (fmltpost@fylkesmannen.no).

Alle kan uttale seg til søknaden

Når Fylkesmannen har mottatt søknaden, vil en saksbehandler gå gjennom søknaden for å sikre at alle opplysninger er med, og om nødvendig ta kontakt med søker dersom noe mangler.

Saksbehandler vil deretter legge søknaden på høring til allmennheten i minimum fire uker (kunngjøre i avis og på hjemmesiden, og sende den til aktuell kommune og sektormyndigheter, naboer og

eventuelt andre berørte). Kostnadene med kunngjøring i avis belastes søker direkte fra den aktuelle avisen/annonsøren.

Søker vil få mulighet til å kommentere alle høringsuttalelser etter endt høringsperiode.

Fylkesmannens saksbehandlingstid

Det må forventes at Fylkesmannen i Trøndelag bruker minst 6 måneder på å behandle søknaden, høringsperioden inkludert.

En tillatelse inneholder..

Dersom Fylkesmannen kommer frem til at tillatelse kan gis, vil en tillatelse normalt inneholde vilkår som skal ivareta ytre miljø. Flere av disse vilkårene er lokalitetsspesifikke.

Vilkårene i tillatelsen er tema på tilsyn.

Alle tillatelser som er gitt, er tilgjengelig på www.norskeutslipp.no.

Søker må betale gebyr

Fylkesmannen tar gebyr for all saksbehandling av søknader. Alle satser er nedfelt i forurensningsforskriften kapittel 39. Hvilken sats som tas, avhenger av tids- og ressursbruk med søknaden.

Aktuelt regelverk

- Forurensningsloven (§§ 11 og 32 om krav til tillatelse)
- Forurensningsforskriften kapittel 36 (saksbehandling av søknad)
- Forurensningsforskriften kapittel 39 (gebyr for behandling av søknad)
- Forvaltningsloven
- Offentleglova
- Avfallsforskriften (noen kapitler kan være aktuelle)

2 Bedrift

2.1 Bedriftsnavn:

Stjørdal kommune

2.2 Organisasjonsnummer:

939 958 851

2.3 Virksomhetsnummer¹:

874 033 782 Stjørdal kommune drift veier og gater

2.4 Næringskode(r) virksomhet:

42. 110

2.5 Postadresse:

Stjørdal kommune
Postboks 133
7501 Stjørdal

2.6 E-postadresse (offentlig):

postmottak@stjordal.kommune.no

2.7 Fakturaadresse:

Stjørdal kommune
Fakturamottak
Rådhus 2
7590 Tydal

2.8 Telefon (offentlig):

74 83 35 00

¹ Se «Oversikt over registrerte virksomheter» nederst på siden om nøkkelopplysninger om bedriften i Brønnøysundregisteret.

3 Kontaktopplysninger

3.1 Kontaktperson:

Ketil Fiskvik

3.2 E-postadresse:

ketil.fiskvik@stjordal.kommune.no

3.3 Telefon:

94780277

4 Søknad

4.1 Søknaden gjelder: (Sett kryss)

Nyetablering: <input checked="" type="checkbox"/>	Endret volum: <input type="checkbox"/>	Endret driftstid: <input type="checkbox"/>	Endrede utslippsforhold: <input type="checkbox"/>
Annet (spesifiser):			

4.2 Tidspunkt for ønsket oppstart/endring:

År 2021.

4.3 Hvis deponiet allerede er i drift: Hvor lenge har det vært det?

Nei

5 Lokaltet og områdebeskrivelse

5.1 Kommune:

Stjørdal kommune

5.2 Eiendom(er):

Gårdsnummer: 99 Bruksnummer: 587 Festenummer:
Eier/Hjemmelshaver: Stjørdal kommune -100%

Gårdsnummer: 100 Bruksnummer: 34 Festenummer:
Eier/Hjemmelshaver: Stjørdal kommune – 100%. I kartverket er oppført med 30/42 deler, men dette skyldes manglende oppdatering av eiendomsforhold.

Gårdsnummer: 100 Bruksnummer: 35 Festenummer:
Eier/Hjemmelshaver: Stjørdal kommune – 100%. I kartverket er oppført med 30/42 deler, men dette skyldes manglende oppdatering av eiendomsforhold.

Gårdsnummer: 100 Bruksnummer: 36 Festenummer:
Eier/Hjemmelshaver: Stjørdal kommune – 100%. I kartverket er oppført med 30/42 deler, men dette skyldes manglende oppdatering av eiendomsforhold.

5.3 Koordinater:

Koordinater

Geografisk (WGS84 desimalgrader)

Nord: 63.47918999
Øst: 10.93189222

Geografisk (WGS84 grader:minutter:sekunder)

Nord: 63:28:45.084
Øst: 10:55:54.812

UTM 32 WGS84 EPSG:32632

Nord: 7040432.9
Øst: 598236.87

UTM 33 WGS84 EPSG:32633

Nord: 7045419.54
Øst: 297427.26

UTM 32 EUREF89 EPSG:25832

Nord: 7040432.9
Øst: 598236.87

UTM 33 EUREF89 EPSG:25833

Nord: 7045419.54
Øst: 297427.26

NGO I EPSG:27391

Nord: 819675.13
Øst: 243070.29

NGO II EPSG:27392

Nord: 812929.07
Øst: 128938.76

NGO III EPSG:27393

Nord: 810421.18
Øst: 10880.48

5.4 Avstand til nærmeste bebyggelse (spesifiser type bebyggelse):

60 m i luftlinje til nærmeste bebyggelse (enebolig).
300 m (i luftlinje) til nærmeste institusjon (Fosslia demensboliger).
300 m (i luftlinje) til nærmeste ungdomsskole (Stokkan ungdomsskole).
470 m (i luftlinje) til nærmeste barneskole (Fosslia barneskole).
480 m (i luftlinje) til nærmeste barnehage (Fosslia barnehage).
1000-1100 m (i luftlinje) til nærmeste Primærhelsebygning (Stjørdal Helsehus mm).

5.5 Avstand til nærmeste private bebyggelse (spesifiser bebyggelse):

60 m til nærmeste enebolig. (Vegetasjon mellom)

5.6 Beskriv området hvor deponiet er/planlegges (terreng, helningsgrad- og retning, avstand til grunnvann og bekk og lignende):

(Kan vedlegges)

Arealet ligger tett inn til Ringveien som er lokal samlevei mellom sentrumskjernen og boligområdene rundt. Dette gjør at arealet er lett tilgjengelig langs eksisterende vei og med kort vei fra de områder som det er aktuelt med bortkjøring av snø fra.

Terrengtet er flatt med ei eksisterende grøft langs den ene siden som skiller grøntareal og grusplassen som arealet til snødeponi ligger på. Grøntarealet som ligger øst for deponiplassen ligger i hellning som har avrenning til grøfta.

Rundt halve området (i N +NV) ligger det beplantet jordvoll.

Grøfta har avrenning til OV kum som har utløp til nærmeste bekk via ett 800mm rør. Grunnen til denne størrelsen på dette røret er at dette er ett tidligere bekk i rør. Denne er i dag omlagt på sørsiden av ringveien og dette OV-røret har derfor voldsom overkapasitet i forhold til de vannmengder det håndterer. Nærmeste bekk er Stokkbekken som ligger 150 m fra OV kum.

Grusplassen det søkes om snødeponi på ble anlagt til messeområde spesielt for Landbruksmessa (nå «Agrisjå») for en god del år tilbake. I dag brukes den ikke da Agrisjå har vokst seg ut av området og har de siste årene flyttet til Frigården i Lånke. Deponi her vil derfor ikke gå utover regulert eller dagens bruk (arealet brukes kun i enkelttilfeller til parkering ved store arrangement). Den brukes heller ikke til Sirkus ol slik som er nevnt i reguleringsplanen for området til da Sirkus og Tivoli benytter annet areal.

Det nærtliggende grøntområdet øst for deponiet benyttes til rekreasjon i dag. På vinter når det er snø benyttes bakken til lokal akebakke.

Det søkes om midertidig snødeponi på denne lokaliteten som ett tillegg til Stjørdal kommunes søknad om midlertidig snødeponi i Kirkevegen.

Grunnen til dette er fordi Stjørdal kommune er vertskommune for NM-veka vinterleker 2021.

Det skal i dette området legges til rette for Snøscotercross som er en av flere grener som vil utvikles på Stjørdal.

For å redusere belastningen med støy, transport og klimagasser ved å kjøre snø inn og ut i forbindelse med arrangementet, tenkes det at ett midlertidig snødeponi her kan benyttes en periode for å sikre snø til arrangementet på grusflata. Det er planlagt snø produsert fra snøkanon (om ikke vinter været ikke spiller på lag) til akebakken under arrangementet denne vinteren. Oppryddingene i området etterpå vil gnagne grøntområdet som rekreasjonsområde da plassen kan tilrettelegges for fremtidig bruk.

Se vedlagte kart over området.

5.7 Er området konsekvensutredet²?

Nei.

Vedlegg

- Kart i ulike målestokker (f.eks. 1: 50 000, 1: 10 000 og 1:1000). Anlegget skal være avmerket på kartene, slik at alle lett kan forstå hvor det ligger.
- Områdebeskrivelse (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)
- Konsekvensutredning (hvis det er utført)
- Adresseliste over antatt berørte naboer, også velforening, borettslag eller tilsvarende hvis det finnes.

² Se hvilke planer og tiltak som omfattes av forskrift om konsekvensutredninger

6 Arealformål/regulering³

6.1 Arealformål/regulering for lokaliteten:

Arealet eies av Stjørdal kommune.
Arealet er i hovedsak regulert til arrangement, vil berøre noe av det som er regulert til friområde/akebakke.
Det areal som faktisk er tilrettelagt til og benyttes som akebakke vil ikke bli berørt da det ikke samsvarer helt med regulert område. Dette vises på flyfoto.

6.2 Dato for vedtak for arealplan/reguleringsplan/dispensasjon:

Gjeldende reguleringsplan ble vedtatt i 1988.
Det er ikke søkt omregulert for denne midlertidige bruken i 2021. Se 6.5 og vedlegg knyttet til dette.

6.3 Varighet på vedtaket:

1 år

6.4 Plan-ID:

5035 1-108 Fosslia idrettshall fjellhall med adkomst, parkering og tilliggende friområde og messeområde.

6.5 Hvis ikke egen plan: Hvilken annen skriftlig samtykke fra kommunen foreligger?

Vedlagt ligger en planavklaring av Stjørdal Kommune.
Tiltaket må også omsøkes som tiltak etter plan- og bygningsloven. Tiltak med snødeponi kan ikke på startes før denne er behandlet.

Vedlegg

- Reguleringsplankart
- Reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse (hvis det foreligger)
- Annet samtykke fra kommunen (hvis relevant)

³ Arealbruken må være i tråd med kommunens arealplan/regulering (etter plan- og bygningsloven). Planbestemmelsene kan gi føringer blant annet for utforming av anlegg, åpningstid/driftstid, støy, støv og lignende.

7 Anleggets utforming

7.1 Totalkapasitet (kubikkmeter) i deponiet:

5000 m³.

7.2 Beskriv anleggets utforming (dybde, høyde, kanter, interne veier, tipplass, avløpsrør, plassering av renseordning, inngjerding, port og lignende).

Deponiet legges på dagens grusplass som også til vanlig er avstengt for allmenn ferdsel. Her vil grovt og tungt avfall skilles ut. Grusplassen har ensidig fall og avrenning til sedimenteringsgrøfta.

Det vil være avfallshåndtering på plassen slik at løst materiale som plast, treverk osv. som er synlig fjernes og leveres til godkjent avfallshåndtering.

Dagens grøft utbedres slik at den blir en fullverdig sedimenteringsgrøft for perioden med snødeponi.

Grøfta vil bli kledd med duk som vil filtrere smeltevannet slik at slam og fint avfall som sedimenterer som felles ut enkelt kan samles sammen og leveres til avfallsmottak. Avrenning (samt overløp) fra sedimenteringsgrøfta vil gå til OV kum som da har sitt utløp i Stokkbekken ca. 150 m unna.

Arealet til grøfta vil være betydelig større enn behovet for området (ut fra regnbedberegninger), slik at det vil ha kapasitet til å midlertidig fungere som sedimenteringsgrøft under perioden med midlertidig snødeponi i 2021.

Etter tiden som snødeponi vil grøfta bli rensket og omgjort til ett bredt regnbed som på sikt vil bli ett forskjønende element mellom parkering og grønt/friareal. Regnbedet er planlagt beplantet i 2022, som da er etter at det midlertidige snødeponiet er avsluttet.

Vedlegg

- Beskrivelse, eventuelt bilder, av anleggets utforming (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)

8 Drift

8.1 Antall ansatte som skal arbeide på anlegget (hvis ikke hver dag, oppgi ca. årsverk):

Ingen faste, men en person har ansvar for registrering og ettersyn/ tilsyn ved bruk.
Blir lite årsverk da sesong for snødeponi vil være kort (jan-april 2021) og behovet normalt ikke så stort på Stjørdal.

8.2 Ordinær driftstid (klokkeslett og dager i uka):

Mellom kl. 07.00 – 1500 på hverdager (man-fred) tillates ordinær drift (inn- og utkjøring og lossing av is og snø, samt arbeid med hjullaster, doser m.m.).
Det vil ikke tillates drift på deponiet på lørdager, søndager og offentlige hellig- eller høytidsdager.
Drift inkluderer all virksomhet som fører til støy, herunder inn- og utkjøring og omfordeling av snømasser på anlegget.

8.3 Skal det pågå arbeid/kjøring utenom ordinær driftstid? Om så, spesifiser hva:

Nei.

8.4 Hvis aktuelt: Beskriv hvordan driften og deponeringen har pågått siden oppstart (ansvarlig/driver, etablering av renseordning og lignende):

Ikke blitt brukt til deponiplass før.

8.5 Mengder snø som skal deponeres:

(Se på eksemplene og erstatt med egne behov)

Type	Ca. årlig mengde (kubikkmeter)	Maksimal mengde som kan deponeres til enhver tid (per vintersesong)	Maksimal mengde som kan mottas årlig (per vintersesong)
Fersk nybrøytet snø	2500		
Gammel snø	2500		

8.6 Skal det foregå sortering eller annen type forbehandling (oppgi hva)?

Synlig avfall vil bli tatt ut ved deponering av snø.

8.7 Beskriv hvor og hvordan snøen skal kontrolleres for å sikre at de kan deponeres (mottakskontroll):

Ved lessing av snø som skal til deponi skal synlig avfall fjernes.
Ansvarlig person følger opp mottak på deponiområdet (eget skjema med dato, hvor snøen kommer fra og signering fra sjåfør).
Det fjernes fortløpende synlig avfall ved tømning på deponi som leveres til avfallsmottak.

Prøvetaking av deponert snø for kartlegging av parametre som tungmetaller og petroleumsprodukter, samt smeltevann etter sedimenteringsgrøft før det går i OV-håndteringen.
1 gang i tidsrommet 1jan/ tillatt oppstart –15 april 2021.

Vedlegg

- Beskrivelse av mottakskontroll (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)

9 Vann

9.1 Hvor vil smeltevannet havne? Oppgi navn på både direkte og indirekte resipient(er)⁴, eller om det går på kommunalt avløpsnett/overvannsnett (vis utslippet på skisse):

(Må beskrives og skisseres i eget vedlegg).

Deponiområdet har ensidig fall til sedimentasjonsgrøft. Etter sedimentering av partikler i vannet, vil smeltevannet gå i rør til Stokkbekken som renner ut i Gråelva og deretter fjorden ved småbåthavna på Stjørdal.

Snøen deponeres på grusplassen og smeltevann vil i noe grad gå ned i grunnen og møte grunnvannet i området som ligger høyt.

Grunnvann, vassdrag eller havområde som mottar utslipp

9.2 Hvor vil overflatevann havne?

Det vil gå via sedimenteringsgrøft gå til OV-kum som har utløp i nærmeste bekk (etter ca. 150 m i rør), Stokkbekken.

Stokkbekken har utløp etter ca. 1500 m i Gråelva som renner ut i Stjørdalsfjorden. Utløpet til Stokkbekken i Gråelva er ca. 1000 m oppstrøms utløpet til fjorden.

Det er totalt ca. 2650 m fra sedimenteringsgrøft til fjorden.

9.3 Er det etablert/ planlegges det å etablere avskjærende grøfter? Beskriv og vis i skisse/bilde:

(Kan vedlegges)

Det er ikke etablert og det er ikke planlagt avskjærende grøfter for snødeponiområdet.

9.4 Oppgi nedbørsfelt og vannføring

Det totale nedbørsfeltet til Stokkbekken er ikke tatt inn i vedlegg, men det helt lokale nedbørsfeltet som vil tilføre overvann til samme OV håndterings anlegg (nedlagte «bekk i rør» utløpet fra OV kum til bekk) er illustrert. Det helt lokale overvannet er fra det nærliggende grøntområdet/ akebakken.

Det er en god del OV håndtering i nedbørsfeltet som går til samme bekk men da i egne rørgater/ via eget OV håndterings nett.

9.5 Beskriv tiltak for å redusere fare for ødeleggelser av store nedbørsmengder og flom (også 10-årsflom og 200-årsflom):

Denne delen av sentrumsområdet på Stjørdal ligger i faresone ved storflom og derfor da i hensynssone for bygging. Dette gjelder disse arealene.

For mindre flommer vil området ikke bli berørt, men utløp fra sedimentasjonsgrøfta vil bli oppdemt.

Etter deponitiden vil grøfta bli rensket og ombygget til regnbed som vil være positivt for forsinkelse ved styrtregn og avrenning til Stokkbekken.

⁴ Resipient: Grunnvann, vassdrag eller havområde som mottar utslipp.

9.6 Kan deponiet påvirke mulighetene for å oppnå miljømål for kjemisk og økologisk tilstand i aktuelle resipienter⁵? Hvilke kvalitetselementer⁶ kan bli påvirket av utslipp fra deponiet? Redegjør for deponiets påvirkning, og tiltak som er iverksatt/ planlegges iverksatt for å ikke forringe tilstanden.

Det anses som ikke som stor påvirkning men det vil være i noe grad negativ påvirkning. De tiltak som er planlagt med filtrering av smeltevann anses som tilstrekkelig for plast/ avfall. Ved overvåking av kjemisk påvirkning vil eventuell negativ påvirkning avdekkes. Mye av smeltevannet fra snø som er tenkt deponert her har alt avrenning til Stokkbekken via ov rør fra disse områdene. (ev. Fosslibekken som er Stokkbekken oppstrøms fossen ved Fjellhallen). Dette er grunnen til at det ikke anses som stor forverring av tilstand. For å unngå langtidspåvirkning fra sediment i grøft vil dette bli samlet sammen med filteringsduken og levert til avfallsmottak.

9.7 Er det etablert/ planlegges det å etablere rensing av vann? Beskriv metode og vis plassering i skisse/bilde.

(Må beskrives i eget vedlegg)
Det er ikke planlagt kjemisk eller mekanisk rensing av smeltetvannet ut over sedimenteringsgrøft og manuelt fjerning av synlig søppel fortløpende.

9.8 Hvor og hvilke stoffer er det aktuelt å måle på, og hvorfor?

(Legg ved skisse/bilde og måleprogram⁷)
Brøytesnøen som skal til dette snødeponiet er fra sentrumsområdene på Stjørdal. Områdene har i hovedsak fast dekke, hovedsakelig av asfalt. Den har erfaringsmessig ikke store mengder synlig forurensing som avfall.
I Sentrums sonen så strøs det med sand og dette vil bli liggende igjen enten på grusplassen eller i sedimenteringsgrøfta. Det må og påregnes noen biter av asfalt, da det ved normal vinterdrift kan det hende skade på det faste dekket og at dette blir med brøytesnøen. Det saltes ikke her på Stjørdal av kommunen, men det er kort vei ut til E6 og E14 som saltes noe forbi sentrums sonen. Det må derfor tas høyde for noe salt i brøytesnøen. Det finnes ikke erfaringstall på dette fra Stjørdal og det bør tas analyser av snøen slik at man overvåker mengde så man kan eventuelt se på tiltak og får dannet seg erfaringstall på dette.

De områder som brøyte snø som tenkes tilkjørt til dette snødeponiet er fra de områder med renest snø (ut fra visuell vurdering). Det vil da si snø fra områder lengst unna de saltede hoved ferdelsårene på utsiden av sentrumsflata. Ett eksempel er parkeringsplass ved Ole Vig vgs. som i hovedsak brøytes før trafikk. Andre eksemper er P-plass v Stoikkan Ungdomsskole og p-plass v Fosslia Fjellhall, Fosslia barneskole, Halsen Barneskole og Halsen Ungdomsskole. Dette er stor grad fra plasser hvor OV-håndteringen har vannvei til Stokkbekken. Men om behov vil det også komme snø fra sentrumskjernen/plasser nærmere E14/ E6.

Ut fra ett publisert notat fra Fylkesmannen i Nordland (03.05-18) er det en del tungmetaller som det er størst sannsynlighet at man finner i størst mengder av. Dette er *sink, kobber og bly*. Det er også vanlig å finne jern, kadmium, nikkel og mangan, men i betydelig mindre mengder.

⁵ Opplysninger om tilstand og miljømål kan hentes fra databasen Vann-Nett. Opplysninger om utført/pågående overvåking kan hentes fra databasen Vannmiljø.

⁶ Se vannforskriftens vedlegg V.

⁷ Se myndighetenes forventninger til utslippskontroll på Miljødirektoratets hjemmeside:
<https://www.miljodirektoratet.no/naringsliv/industri/forventninger-til-industriens-utslippskontroll/>

Andre forurensninger av betydning er polysykliske aromatiske hydrokarboner (PAH) og petroleumsprodukter i tillegg til sandpartikler. Det er en sammenheng mellom mengden partikler og hvor stor mengde vi finner av disse tungmetallene. Petroleumsprodukter, altså oljebasert påvirkning er den faktor som (tidligere) vannforvalter for Stjørdals vassdraget Bjørn Borge Skei har størst bekymring for i Stokkbekken. I følge artikkel i bladet Vann (02-2019) er det erfaringsmessig lite flytende oljerester i brøytesnø. De oljerester som forekommer er partikulert, altså for eksempel rester fra asfalt ol. Dette vil bli liggende igjen eller fanges opp i sedimentasjonsgrøfta.

Det er naturlig å ta prøver og analysere parameterne det er størst sannsynlighet å finne (*sink, kobber og bly*) sammen med parameterne *fosfor og næringsforhold* som det finnes data på i vassdraget (Stokkbekken) på *Vann-nett*. Av polysykliske aromatiske hydrokarboner (PAH) og petroleumsprodukter må minimum *petroleumsprodukter* analyseres. Dette fordi Oljebasert påvirkning er sett på som den største trusselen for Stokkbekken/ vassdraget. Prøvested er både deponert snø og av smeltevannet etter sedimentasjonsgrøfta ved OV-kum/før det når naturlig vassdrag.

9.9 Foreligger det noen kartlegging eller overvåking av vannresipientene?

(Legg ved rapport hvis aktuelt)

Det har pågått arbeid med bla. kartlegging, overvåking og forbedrings prosjekt i Stokkbekken. De er registrert på Vann-nett.

9.10 Er det behov for utvidet kartlegging eller overvåking av resipientene som følge av deponiet? Hvorfor/hvorfor ikke?

Det er ikke vurdert dit at det er nødvendig da det foregår alt overvåking av Stokkbekken.

9.11 Er det/ vil det være utslipp av sanitært vann? Hvor går dette?

Det vil ikke være utslipp av sanitært vann. Det er toalettfasiliteter i Fosslia Fjellhall som kan benyttes av arbeiderne ved behov.

Vedlegg

- Skisse av utslipp av smeltevann
- Avtale for påslipp på kommunalt avløpsnett (hvis aktuelt)
- Beskrivelse og skisse over avskjærende grøfter (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)
- Redegjørelse for påvirkning til vannresipienter
- Beskrivelse og skisse/bilde av rensing
- Skisse/bilde av prøvetakingspunkt
- Måleprogram
- Rapport fra kartlegging og/eller overvåking av resipienter (hvis dette foreligger)

10 Trafikk

10.1 Oppgi navn og skissér veier som vil bli brukt til inn- og uttransport, om det er kommunal vei, fylkesvei eller statlig vei:

(Kan vedlegges)

Adkomst vil være via Ringveien (FV 6804). Ankomst inn på området er via samleadkomst til parkering og Fosslia Fjellhall (Adr. Ringveien 130). Avkjøringen inn til området ligger umiddelbart etter avkjøring fra Ringveien og vil ikke blande seg med trafikk lengre inn.

Deponiet er kun åpent på dagtid som er den tiden av døgnet hvor trafikken til Fosslia Fjellhall og parkeringen benyttes lite av brukere som kommer med bil. Idrettshallen benyttes av skole (Stokkan ungdomsskole) som går gangbru og g-s vei på dagtid. På ettermiddag/kveld og helg benyttes idrettshallen av til fritidsaktivitet. Dette er da det tidsrommet da det ikke skal være aktivitet til deponiet.

10.2 Type og antall kjøretøy som vil kjøre inn og ut av anlegget per dag:

Lastebiler. Ved kjøring av snø blir dette utført med 2 stk. biler.

10.3 Redegjør/vurder trafikkbelastningen i nærområdet, og beskriv tiltak som er/ skal iverksettes for å redusere trafikkbelastningen:

(Kan vedlegges)

Ringveien er en samlevei med en god del trafikk i dag. Den har variasjon på trafikkbelastningen alle rede og denne transporten anses ikke som større problem.

Vedlegg

- Skisse av veiene til inn- og uttransport på kart (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)
- Redegjørelse/vurdering av trafikkbelastningen i nærområdet, med beskrivelse av tiltak (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)

11 Støy

11.1 Oppgi støykilder (som gir støy til omgivelsene) i tabellen:

(Se på eksemplene og erstatt med egen drift)

Støykilder	Varighet per døgn	Varighet per uke	Karakter	Beregnet/målt?
Hjullaster	10 timer	50 timer	Skuving, planering	Beregnet
3 lastebiler	3 timer	10 timer	Inn- og utkjøring, tømning	Nei, planlegges
Gravemaskin	3 timer	15 timer	Graving	Målt
8 personbiler	0,5 time	2,5 timer	Ansatte til og fra	Nei

11.2 Er det behov for beregning/måling? Om ikke: Forklar hvorfor (beskriv eventuelle tiltak):

Nei.

11.3 Forekommer naboklager?

Nei.

11.4 Er det sannsynlig at naboer kan oppleve uakseptable støynivåer? Forklar.

Nei.

Vedlegg

- Vurderinger/rapport av støyberegninger/støymålinger (hvis det er utført)

12 Andre kilder til forurensning

12.1 Er det sannsynlig at det kan forekomme støvutslipp? Om så: Beskriv kilder og støvreduserende tiltak:

Lite sannsynlig.

12.2 Er det sannsynlig at det kan forekomme sjenerende lukt? Om så: Beskriv kilder og luktreducerende tiltak:

Lite sannsynlig.

12.3 Er det sannsynlig at det kan komme skadedyr (f.eks. rotter eller fugl) til anlegget? Om så: Beskriv kilder og tiltak for å redusere faren for dette:

Lite sannsynlig.

Men håndtering av synlig avfall (Plast/emballasje) følges opp fortløpende og håndteres i lukket avfallskonteiner som leveres avfallsmottak.

12.4 Hvilke tiltak er iverksatt/ planlegges iverksatt for å unngå rot/forsøpling/flygeavfall?

Lite sannsynlig. Det er erfaringsmessig lite synlig avfall i brøytesnø i Stjørdal. Men håndtering av synlig avfall (Plast/emballasje) følges opp fortløpende med rutiner til både sjåførere og annet arbeidsfolk som har tillatelse til å oppholde seg inne på området. Avfall som fjernes legges i lukket avfallskonteiner som leveres avfallsmottak.

12.5 Er det andre kilder til forurensning som kan sjenere omgivelsene? Oppgi hvilke og beskriv tiltak for å redusere forurensningsfaren:

12.6 Forekommer naboklager?

Nei

13 Risikovurdering og beredskap

13.1 Oppgi mulige hendelser som er vurdert å ha størst risiko for forurensning, og tiltak for å redusere faren⁸

(Se på eksemplene og erstatt med egen vurdering av egen virksomhet)

Hendelse	Årsak	Risiko	Tiltak
Forsøpling	Manglende mottakskontroll	Middels	Hyppigere mottakskontroll og repetisjon av skriftlig prosedyre
Sedimentasjons grøft går til overløp	Ekstremnedbør og/ eller tett duk/ frosset filtermediet	Liten	Rutiner for tilsyn og opprensning.

13.2 Har dere utarbeidet beredskapsplan for ekstraordinære utslipp (akuttutslipp)?

⁸ Tabellen er ment som en enkel fremstilling av de største forurensningsmessige farene ved driften, og tilfredsstillende ikke kravene til en risikovurdering i henhold til internkontrollforskriften. Risikovurdering er ofte tema på tilsyn.

14 Dato og underskrift

Sted: *Stjørdal*

Dato: *17/12-20*

Underskrift: *E. Aune*

STJØRDAL KOMMUNE
Eiat teknisk drift

15 Oversikt over vedlegg

Vedleggsnummer (fylles ut av søker)	Navn på vedlegg	Punkt i skjemaet	Påkrevd
Vedlegg som nevnes i søknadsskjemaet:			
1-2	Kart i ulike størrelser	5	Ja
	Adresseliste	5	Ja
	Områdebeskrivelse	5.6	Hvis ikke beskrevet i skjemaet
	Konsekvensutredning	5.7	Hvis utført
3	Reguleringsplankart	6	Ja
15	Reguleringsbestemmelser	6	Ja
	Planbeskrivelse	6	Hvis utført
16	Annet samtykke	6	Hvis ikke regulert
5	Beskrivelse/bilde av anlegget	7.3	Hvis ikke beskrevet i skjemaet
	Beskrivelse av mottaks kontroll	8	Hvis ikke beskrevet i skjemaet
6	Beskrivelse og skisse av smeltevannsutslipp	9.1	Ja
	Påslippsavtale	9.1	Hvis utført
	Beskrivelse og skisse av avskjærende grøfter	9.3	Hvis ikke beskrevet i skjemaet
	Påvirkning på vannresipienter	9.6	Ja
	Beskrivelse og skisse av rensemetode	9.7	Ja
	Skisse av utslippspunkter	9.8	Ja
	Måleprogram	9.8	Ja
	Rapport fra kartlegging/overvåking	9.9	Hvis utført
14	Skisse/kart over veier	10.1	Hvis ikke beskrevet i skjemaet
	Redegjørelse for trafikkbelastningen	10.3	Hvis ikke beskrevet i skjemaet
	Støyrapport	11	Hvis utført
Andre vedlegg:			

FYLKESMANNEN I TRØNDELAG

Statens hus, Strandveien 38, Pb 2600, 7734 Steinkjer | fmtlpost@fylkesmannen.no | www.fylkesmannen.no/trondelag



