

ADRESSE Arnkvern Miljø og  
Renovasjon AS  
Arnkvernvegen 98  
2320 Furnes  
EPOST ole.kristian@va365.no  
TLF +47 90 55 14 37

DATO 18.05.2020  
SIDE 1/12  
VERSJON 1

Fylkesmannen i Innlandet  
Postboks 987  
2604 LILLEHAMMER

## SØKNAD OM TILLATELSE I MEDHOLD AV FORURENSNINGSLOVEN § 11 OG § 29 FOR ETABLERING OG DRIFT AV MELLOMLAGER FOR SPESIALAVFALL PÅ HAMAR NÆRINGS-PARK NORDRE

### Grunnlagsinfo

Eiendom: Gnr/Bnr: 235/13  
Tiltak: Anlegg for mottak og mellomagring av spesialavfall  
Tiltakets adresse: Hamar Næringspark Nordre  
Søker: Arnkvernvegen AS  
Tiltakshaver: Arnkvernvegen AS

### INNHold

1	Sammendrag	2
2	Beskrivelse av eiendom og anlegg	3
3	Beskrivelse av aktivitet og arbeid ved anlegget	5
4	Drift og vedlikehold	6
5	Miljørisiko	7
6	Referanser	8
	Vedlegg 1 Godkjenning Arbeidstilsynet	9
	Vedlegg 2 Skjema for vedlikeholdsplan ADR biler	12

## 1 Sammendrag

Arnkvernvegen AS org. nr: 924538260 (tiltakshaver/Søker), som er et nyetablert investerings- og driftsselskap, ønsker å etablere mottaks- og mellomagringsanlegg for farlig avfall på Hamar Næringspark Nord, gnr. 235, bnr. 13. Hamar Næringspark Nordre er et industriområde under etablering. Eiendommen er omfattet av "Detaljreguleringsplan for Hamar Næringspark nord" Plan Id 071000. Arnkvernvegen AS har samme eiere, ressurser og kompetanse som drifter Arnkværn Miljø og Renovasjon AS org nr: 942874618. som har driftstillatelse ved gnr. 1, bnr 1067 og 1189, Kornsiloveien 62 i Hamar av 24.05.1996, Arkiv nr. 433.63.

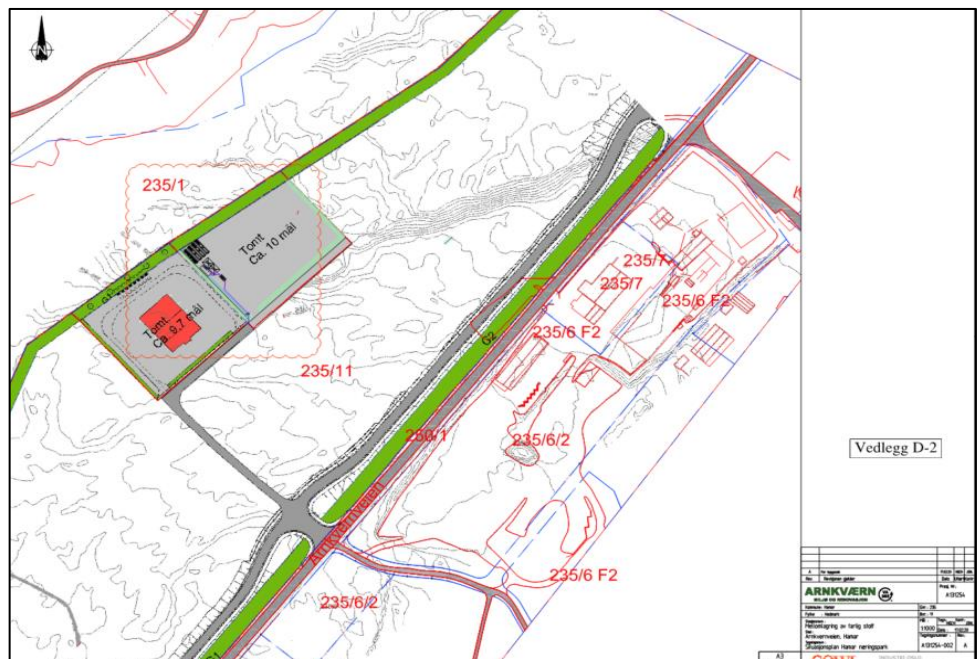
Anlegget prosjekteres med 4 stk. 100 m<sup>3</sup> korrosjon s beskyttet dobbeltveggede ståltanker utført iht. NS-EN12285-1. Tankene er utstyrt med kontinuerlig lekkasjeovervåkning basert på et overtrykk i rommet mellom indre og ytre skall. Det vil etableres en sandfangskum med våtvolum 5 m<sup>3</sup> før innløp til en oljeutskiller type "UK-NS8" med våtvolum 8 m<sup>3</sup>. Oljeutskilleren vil bli utstyrt med nivåvarsel for oljenivå og prøvetagningskum fastmontert på utløpet. Utløpet fra oljeutskilleren planlegges tilkople spillvannsnett. Det skal etableres et teknisk rom hvor biler og anlegg koples sammen via bilenes slangesystem. Hele området ved teknisk rom og der bilene vil stå under operasjon, vil sikres med spillplate tilkople sandfang og oljeutskiller.

Miljøriskovurderingen /1/, som er utarbeidet for tiltaket, konkluderer med at tiltaket kan gjennomføres med akseptabel miljørisiko for det ytre miljøet, så fremt beskrevne tiltak iverksettes.

## 2 Beskrivelse av eiendom og anlegg

Tomten til Arnkværnvegen AS er en del av den planlagte utvidelsen i Hamar Næringspark Nord langs Arnkværnvegen i Hamar på grensen til Ringsaker. Det er planlagt større grad av utnyttelse i området, og flere bedrifter har planlagt om etablering på området som har gnr. 235, bnr, 11. Tomten til Arnkværnvegen AS er skilt ut med gnr. 235, bnr 13 og er på 10 mål (Figur 1).

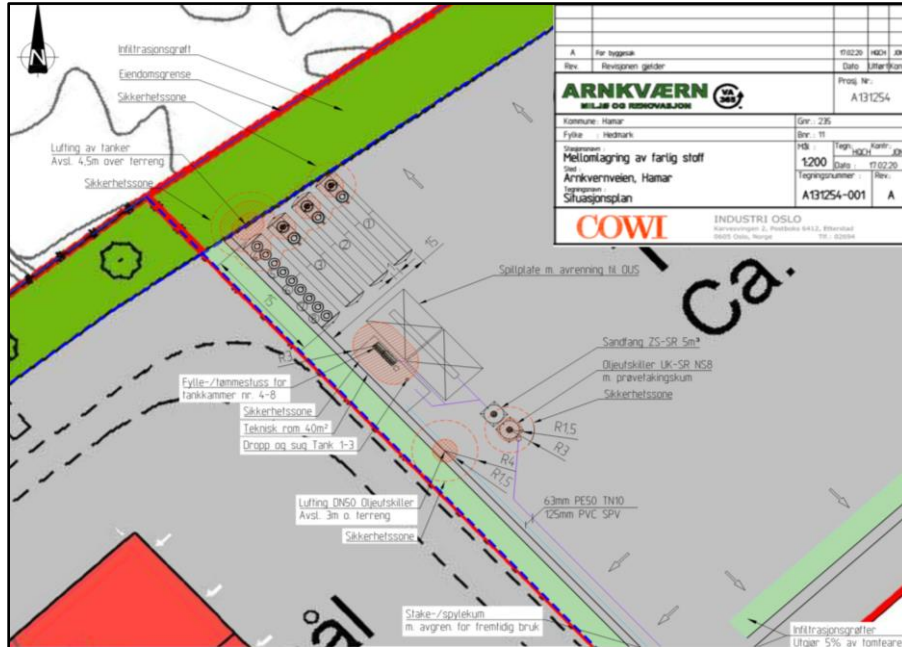
Arnkvrnvegen AS org. nr: 924538260 (tiltakshaver/Søker) ønsker å etablere mottaks- og mellomlagringsanlegg for farlig avfall på Hamar Næringspark Nord, gnr. 235, bnr. 13. Hamar Næringspark Nordre er et industriområde under etablering. Eiendommen er omfattet av "Detaljreguleringsplan for Hamar Næringspark nord" Plan Id 071000. Arnkværnvegen AS er et nyetablert investerings og driftsselskap, med samme eiere, ressurser og kompetanse som drifter Arnkværn Miljø og Renovasjon AS org nr: 942874618. som har driftstillatelse ved gnr. 1, bnr 1067 og 1189, Kornsiloveien 62 i Hamar av 24.05.1996, Arkiv nr. 433.63. Det foreligger ved dagens anlegg en utsettelse av frist for etablering av sikringstiltak av det overflatiske tankanlegget ved Engenes Varmeforretning AS, eiendom 1/1189, Konsilovegen 62 (Fylkesmannen Innlandet, 2019/3689) begrunnet med at tiltakshaver skal flytte sin virksomhet til Hamar Næringspark Nord. Anlegget i Hamar er planlagt sanert. Figur 1 viser et kart for tomt og naboeiendom som er under planlegging per i dag.



Figur 1 Skisse av Arealplaner og naboeiendommer per i dag.

Anlegget prosjekteres med 4 stk. 100 m<sup>3</sup> korrosjonsbeskyttet dobbeltveggede ståltanker utført iht. NS-EN12285-1. Tankene er utstyrt med kontinuerlig lekkasjeovervåking basert på et overtrykk i rommet mellom indre og ytre skall. Dette er iht. Kap. 18 i Forurensningsforskriften tilstrekkelig tilstandskontroll for dobbeltveggede tanker. Tre tanker er udelte mens den fjerde tanken er delt inn i 5 ulike kammer. Alle tanker/kammer er utstyrt med overfyllingsvarsel og overfyllingsvern. Det vil etableres en sandfangskum (ZS-SR fra Odin Maskin) med våtvolum 5 m<sup>3</sup> før innløp til en oljeutskiller. Oljeutskilleren vil bli av type "UK-NS8" med våtvolum 8 m<sup>3</sup>. Oljeutskilleren vil være testet og godkjent etter

NS-EN-858-1 "Class 1". (Byggforsk sertifikat nr. 0542 og 1266). Oljeutskilleren vil bli utstyrt med nivåvarsel for oljenivå og prøvetagningskum fastmontert på utløpet. Utløpet fra oljeutskilleren panelgges tilkopleet området spillvannnett. Figur 2 gir oversikt over hvordan anlegget vil bli plassert på tomte.



Figur 2 Skisse av tanker, spillplate, oljeutskiller og losse/lasteplass.

Tabell 1 gir en oversikt over hvilke produkttyper og kapasiteter for mellomlagring det planlegges for på anlegget.

Tabell 1 Viser i alt 4 stk. 100 m<sup>3</sup> tanker. tank 1, 2 og 3 er ikke inndelt i kammer. Tank 4 er delt inn i 5 kammer. Tank nr. 9 er oljeutskiller for spillplate og teknisk rom. (utsnitt av tegningsgrunnlag fra COWI AS, A131254-001, pr 17.04.20)

TANK NR.	PRODUKT	VOLUM	TYPE	MONTERT	KOMMENTAR
1	Spillolje	100m <sup>3</sup>	DVS	2020	
2	Spillolje	100m <sup>3</sup>	DVS	2020	
3	Olje fra tankrens	100m <sup>3</sup>	DVS	2020	
4*	Nedgradert drivstoff	15m <sup>3</sup>	DVS	2020	Kammerdelt
5*	AdBlue	15m <sup>3</sup>	DVS	2020	Kammerdelt
6*	Rent produkt	40m <sup>3</sup>	DVS	2020	Kammerdelt
7*	Frostvæske	15m <sup>3</sup>	DVS	2020	Kammerdelt
8*	Prosessvann	15m <sup>3</sup>	DVS	2020	Kammerdelt
9	Oljeutskiller	NS 8	KST	2020	-

Det skal etableres et teknisk rom hvor biler og anlegg koples sammen via bilenes slangesystem. Teknisk rom bygges iht. TEK17 med kontrollert innetemperatur på minimum 15° C for å frostsikre instrumenter og installasjoner. Hele området ved teknisk rom og der bilene vil stå under operasjon, vil sikres med spillplate tilkopleet sandfang og oljeutskiller. Anlegget vil bygges med enkel robust teknologi uten maskiner/pumper og således med få kritiske elementer og vedlikeholdspunkter. Avfall slippes til anlegg med selvføll, og avfall suges opp via pumper på bil. Det er dermed bilen og ikke anlegg som krever mest regelmessig vedlikehold (Vedlegg 2).

Anlegget lagrer spesialavfall og det vil kunne genereres eksplosjonsfarlige soner. Det vil bli etablert mekanisk avtrekk ved gulv og tak i teknisk rom. Videre vil alt utstyr og installasjoner i teknisk rom tilfredsstille kravene i forskrift om utstyr og sikkerhetssystem til bruk i eksplosjonsfarlig område. Anlegget vil bli delt i soner hvor aktuelle områder merkes med EX-skilt. Anlegg for mellomlagring av >50 tonn farlig avfall, omfattes av BAT krav (ref. BREF dokument for WT vedtatt i august 2018). De krav som stilles her, vil legges til grunn ved prosjektering og utforming av anlegget.

Ved befaring på området og med søk i historiske flyfoto /2/. Har det tidligere ikke vært aktiviteter i området som tilsier at grunnen er forurenset. Det ble derfor ikke tatt miljøtekniske prøver av grunnen på tomte /1/.

### 3 Beskrivelse av aktivitet og arbeid ved anlegget

Spesialavfall som spillolje/prosessvann/nedgradert drivstoff hentes ofte i små mengder fra kunder og vil mellomlagres på nedgravde tanker slik at transport til sluttmottak kan gjøres med full last på tankbiler. Dette begrenser transportbehovet og sikrer økonomisk forsvarlig transport til godkjent destruksjonsanlegg. Lasting og lossing av bedriftens biler gjøres ved at slange fra bil kobles til rørarrangement i teknisk rom. Lossing av bil tar ca. 5-10 minutter, og lasting av tankbil for videre transport tar ca. 15 minutter.

Alt utstyr operatørene trenger finnes på lastebilen. Operatørens daglige virke er å koble seg på rørgater, flytte drivstoff og rengjøre/kontrollere slike anlegg. Alle nødvendige koblinger, verneutstyr og annet relevant utstyr befinner seg på bilenhet. Det vil derfor aldri forekomme arbeid på anlegget uten at en lastebil bistår.

Alle operatører som betjener anlegget har ADR kompetansebevis samt entring- og kontrollsertifikat på olje-, diesel- og bensintanker. Operatører vil derfor være kompetente til å betjene et slikt anlegg og andre eksplosjonsfarlige områder (soner), da det er deres daglige virke å kontrollere dette hos andre. Arnkvernvegen AS som betjener anlegget, vil være medlem i "Norsk forening for farlig avfall" (NFFA).

Eventuelt spill og søl i teknisk rom eller på spillplate vil fortrinnsvis samles opp eller gå i dreneringskum, som er koplet til sandfang og oljeutskiller. Det er utstyr til å kunne suge opp dette med vakuumpumpe på lastebil og om nødvendig benytte oljeabsorberende granulert bark som Zugol eller likeverdig for å rense opp. Oljeabsorbenter befinner seg til enhver tid på bedriftens lastebiler.

Anlegget på Hamar Næringspark Nord, vil bli lokalisert ca. 500 m fra Arnkvernvegen AS sitt hovedkontor i Arnkvernvegen 98. Hovedkontoret er operatørens oppstart- og avslutningspunkt for arbeidsdagen. På veien hjem fra utført arbeid, vil operatør kjøre innom mellomlagringsanlegg for å tømme avfall før man reiser til Arnkvernvegen 98 for å parkere bilen. Vedlikehold, vask,

arbeidsplanlegging og annet foregår på hovedkontoret. Det vil med andre ord ikke være faste arbeidsplasser eller oppstilling av lastebiler over natten på det omsøkte mellomager for spesialavfall.

#### 4 Drift og vedlikehold

Anlegget er bygget slik at det skal kreve minimalt med vedlikehold. Man kobler seg på rørarrangement inne i teknisk rom og slipper produkt på selvføll til nedgravde tanker, eller pumper opp via pumpe på bil. Det er dermed bilen og ikke anlegg som vil kreve mest regelmessig vedlikehold. Selve bygget må etterses at det er lys og plussgrader innendørs i teknisk rom. Dette gjøres av operatører forløpende og meldes inn til materiell og anleggsansvarlig. Materiell- og anleggsansvarlig sitter i Arnkvernvegen 98, og har ansvaret for totalt 5 lokasjoner. I tillegg må det ved eventuelle søl ved lossing/lessing benyttes olje absorberende middel og eventuelt spyles innvendig i teknisk rom. Dette gjøres med vannslange på bil eller på stedet. Oljeutskiller med oljevakt og sandfang vil bli tømt etter behov og kommunenes krav om hyppighet. Tanker og rørgater vil kontrolleres og trykktestes etter gjeldene regelverk.

##### Energikilder

Anlegget vil i seg selv ikke kreve elektrisk kraft annet enn varme og lys ved teknisk rom. Bedriftens lastebiler vil tømme sin last på anlegget ved selvføll. Ved lasting av tankbil for videre transport, vil det kreve energi i form av tankbilens pumpe og maskin

##### Utslipp til luft vann og grunn ved drift

Utslipp til luft vil forekomme ved fylling av anleggets tanker via anleggets ventilasjonssystem. Det vil være utslipp fra bedriftens lastebiler ved at de står på tomgang når det er behov for drift av pumper. Disse bilene benyttes på bensinstasjoner og andre befolkede områder, og har ikke utslipp utover gjeldende krav til tungtransport. Anlegget er lukket og vil ikke ha utslipp av produkter til vann eller grunn under drift. Overvann fra anleggets spillplate går gjennom sandfang og oljeutskiller før det slippes på området spillvannsystem. Vann fra oljeutskiller vil ved oppstart av anlegget bli undersøkt ukentlig. Når det foreligger erfaringstall fra disse undersøkelsene vil overløpsvann fra oljeutskiller bli prøvetatt etter krav i driftstillatelsen.

##### Kjemisk og biologisk helsefare

Teknisk rom ventileres for å unngå forurenset arbeidsatmosfære. Operatørene besitter sertifikater og kompetanse til å jobbe i eksplosjonsfarlige områder (soner). Utstyr og rutiner er tilpasset arbeid med spesialavfall.

Anleggets fasiliteter og arbeidsmiljø er godkjent av Arbeidstilsynet. Vedlegg 1.

##### Vedlikehold av bedriftens lastebiler

Bedriftens biler blir vedlikeholdt etter gjeldende krav for tungtransport og etter interne prosedyrer for ukentlig vedlikehold og inspeksjon. Skjema for periodisk vedlikehold av lastebil er vedlagt i Vedlegg 2.

Støy og vibrasjoner

Anlegget i normal drift vil ikke generere forurensing i form av støy. Det er lastebilen som vil generere støy på anlegget. Disse bilene benyttes på bensinstasjoner og andre befolkede områder, de er derfor bygget med ekstra støydemping på motorrom. Operatørene har nødvendig verneutstyr mot støy.

Transportveier og varemottak

Kjøreareal for Hamar Næringspark Nord dimensjoneres for tungtrafikk. Det omsøkte anlegget vil bli designet for sikker trafikkavvikling, hvor det blant annet ikke skal være behov for at operatørene må rygge bilene i daglige laste- og losseoperasjoner.

Bedriftens rutiner for rapportering om leveranser av farlig avfall

Arnkvern Miljø og Renovasjon AS er registrert i "WWW.avfallsdeklarering.no" og det kan bekreftes at de benytter systemet rutinemessig (Ref COWI).

## 5 Miljørisiko

Det er utført en miljørisikovurdering for etablering av mellomlager av spesialavfall på Hamar Næringspark Nord. Miljørisikovurderingen gir en oppsummering av hendelser og inneholder en risikoanalyse med oppsummering av hendelser, risikoreduserende barrierer og tiltak. Resultater fra risikoanalysen er vist i Tabell 2 og Tabell 3 under /1/.

*Tabell 2 vises en riskomatrise, produktet av sannsynlighet og konsekvens med en angivelse av hvor de hendelser som er vurder havner etter tiltak. Som det framgår av matrisen er det antatt lav risiko knyttet til de planlagte aktiviteter på området.*

Risikomatrise					
Sannsynlighet	Konsekvens				
	Ufarlig (1)	Farlig (2)	Kritisk (3)	Meget kritisk (4)	Katastrofalt (5)
Svært sannsynlig (5)					
Meget Sannsynlig (4)					
Sannsynlig (3)					
Mindre Sannsynlig (2)					
Lite sannsynlig (1)		3 hendelser	4 hendelser		

Tabell 3 Akseptkriterier for miljørisikoanalysen /1/

Høy	Risikotall 11-25. Høy risiko. Ikke akseptabelt, tiltak må gjennomføres i løpet av kort tid.
Medium	Risikotall 5-10. Middels risiko. Ikke til hinder for å utføre aktiviteten, men tiltak skal vurderes. Tidfestet og prioritert handlingsplan utarbeides.
Lav	Risikotall 1-4. Lav risiko. Aksepteres uten videre. Tiltak kan vurderes utfra kost-/nyttebetraktninger.

Konklusjonen i miljørisikovurderingen /1/ visert at tiltaket kan gjennomføres med akseptabel miljørisiko for det ytre miljøet så fremt tiltak iverksettes.

## 6 Referanser

/1/ COWI 2020. RAP-RIM-001, Miljørisikovurdering, Arnkvernvegen AS, Hamar Næringspark Nord

/2/ <https://kart.finn.no/>



## Vedlegg 1 Godkjenning Arbeidstilsynet

---



Arbeidstilsynet

VÅR DATO 21.04.2020 VÅR REFERANSE 2020/19459 100813/2020  
DERES DATO DERES REFERANSE

VÅR SAKSBEHANDLER  
Ivar Fagernes tlf 95155179

ARNKVERNVEGEN AS  
Arnkvernvegen 98  
NO 2320 FURNES

### Vedtak om samtykke og gebyr

Behandling av søknad om samtykke etter arbeidsmiljøloven § 18-9

Gnr 235 bnr 13 - Hamar - Arnkvernvegen - Furnes - Arnkvernvegen AS -  
oppføring av nytt anlegg for mellomlagring av spesialavfall

Vi viser til søknad av 13.03.2020 om samtykke etter arbeidsmiljøloven § 18-9 mottatt fra dere.

Vår saksbehandling er basert på følgende mottatte dokumentasjon:

- Søknad om Arbeidstilsynets samtykke – datert 13.03.2020
- Følgrebrev til søknaden – datert 19.03.2020
- Søknad om rammetillatelse – datert 06.03.2020
- Uttalelse fra Miljørettet helsevern, - datert 13.02.2020
- Vurdering av arbeidsmiljøfaktorer – datert 13.03.2020
- Bekreftelse på arbeidstakernes medvirkning til planene – datert 18.03.2020
- Bekreftelse på arbeidsgivers medvirkning til planene – datert 18.03.2020
- Arbeidsinstrukser – datert 22.11.2019
- Arbeidsinstruks personlig verneutstyr – datert 25.06.2020
- Arbeidsinstruks rengjøring og avgassing tank – datert 14.02.2020
- Arbeidsinstruks tømming av oljeutskiller – datert 08.09.2019
- Situasjonsskart – datert 18.02.2020
- Situasjonsplan, A131254-001 – datert 17.02.2020
- Situasjonsplan Hamar Næringspark, A131254-002 – datert 17.02.2020

Det er beskrevet at tiltaket omfatter etablering av et mottaks- og mellomlagringsanlegg for farlig avfall på Hamar Næringspark Nord. Det er opplyst at tiltakshaver ønsker å flytte deres anlegg fra Hamar sentrum til Hamar Næringspark Nord. Det er oppgitt at anlegget hovedsakelig består av 4 stk. 100 m<sup>3</sup> nedgravde tanker med tilhørende losseplass med et teknisk rom.

Det er videre beskrevet at anlegget er plassert ca. 500 m fra arbeidsgivers hovedkontor i Arnkvernvegen 98. Hovedkontoret er operatørens oppstart- og avslutningspunkt for arbeidsdagen. Vedlikehold, arbeidsplanlegging og tilgang på de aktuelle personalrom er angitt å foregå på hovedkontoret. Det er oppgitt at laste- og losseoperasjoner på anlegget vil utføres av 1-2 personer, og at totalt 10 ansatte i virksomheten vil benytte anlegget.

POSTADRESSE  
Postboks 4720 Torgarden  
7468 TRONDHEIM  
Norge

eDIALOG  
[www.arbeidstilsynet.no/post](http://www.arbeidstilsynet.no/post)  
INTERNETT  
[www.arbeidstilsynet.no](http://www.arbeidstilsynet.no)

TELEFON  
73 19 97 00

ORGANISASJONSNR  
974761211

**Arbeidstilsynet**VÅR REFERANSE  
100813/2020

2

### Arbeidstilsynets vurdering

Vår saksbehandling er basert på det som er synliggjort i søknadsteksten og det som fremkommer av tegningene. Det er i søknaden redegjort for arbeidsmiljøfaktorer og synliggjort løsninger for de mest aktuelle arbeidsmiljøfaktorene.

I vår vurdering av de omsøkte planer anser vi at det er redegjort tilfredsstillende for følgende aktuelle arbeidsmiljøfaktorer i denne saken:

- Ulykkesrisiko
- Utendørs arbeid og lagring
- Tilrettelegging for drift og vedlikehold
- Forurensing i arbeidsatmosfæren
- Kjemisk og biologisk helsefare
- Støy og vibrasjoner
- Transportveier og varemottak
- Rømningsveier
- Ergonomiske forhold

**Personalrom.** Toaletter, garderober og spiserom opplyses å finnes i eksisterende bygg nær anlegget og er ikke vurdert i søknaden. Det fremgår at tiltaket ikke vil medføre noen endring i antall ansatte. På denne bakgrunn forutsetter vi at eksisterende personalrom ivaretar kravet. Se nærmere om kravet her: <https://www.arbeidstilsynet.no/regelverk/forskrifter/arbeidsplassforskriften/3/>

For nærmere opplysninger om krav i forhold til arbeidsmiljølovgivningen og gjeldende praksis vises til informasjon på vår hjemmeside: <https://www.arbeidstilsynet.no/tema/byggesak/veiledning-til-dokumentasjonskrav-ved-soknad-om-arbeidstilsynets-samtykke>

### Arbeidstilsynets vedtak

Arbeidstilsynet gir med hjemmel i arbeidsmiljøloven § 18-9 samtykke til planene.

Samtykke gis på bakgrunn av de opplysningene og planene som forelå på tidspunktet for vedtaket. Samtykket er ikke en godkjenning av lokalene eller arbeidsplassen. At Arbeidstilsynet gir samtykke til planene betyr ikke at tilsynet går god for at alle krav til fysisk arbeidsmiljø er ivaretatt. Det er tiltakshaver/arbeidsgiver som har ansvaret for at lov/forskriftskrav blir overholdt og at arbeidsmiljøet er tilfredsstillende under bruk.

### Innbetaling av gebyr

I følge forskrift om utforming og innretning av arbeidsplasser og arbeidslokaler § 9-1 og forskrift om administrative ordninger på Arbeidstilsynets område § 14-1, skal det betales gebyr til Arbeidstilsynet ved behandling av søknad etter arbeidsmiljøloven § 18-9 første ledd. Gebyrsatsene avhenger av tiltakets type og byggets størrelse. For nærmere informasjon om gebyrordningen, se [www.arbeidstilsynet.no/gebyr](http://www.arbeidstilsynet.no/gebyr).

Ut fra opplysninger i søknaden har vi plassert tiltaket i kategori 5 og fastsatt gebyret til kr 1126,-.

**Arbeidstilsynet**VÅR REFERANSE  
100813/2020

3

Faktura vil bli sendt i egen forsendelse til deg som tiltakshaver til følgende adresse: ARNKVERNVEGEN AS, Arnkvernvegen 98, 2320 FURNES. Hvis gebyret ikke betales innen betalingsfristen, vil kravet bli tvangsinnndrevet med tillegg av omkostningsgebyrer.

**Dere kan klage**

Dere kan klage på vedtak jf. forvaltningsloven § 28. Fristen for å klage er tre uker fra dere mottar vedtaket. Dere kan ikke reise søksmål før klageadgangen er prøvd jf. forvaltningsloven § 27b. For nærmere informasjon om klageinstans, fremgangsmåte ved klage, retten til å se sakens dokumenter og søksmål, se [www.arbeidstilsynet.no/klage](http://www.arbeidstilsynet.no/klage).

**Gi informasjonen videre til verneombudet**

Verneombudet skal gjøres kjent med vedtak fra Arbeidstilsynet. Vi sender kopi av vedtaket til ARNKVÆRN MILJØ OG RENOVASJON AS som arbeidsgiver. Vi ber om at arbeidsgiver gir en kopi av dette brevet til verneombudet. Se [arbeidsmiljøloven](#) §§ 6-2 sjette ledd og 18-6 åttende ledd.

**Behov for mer informasjon?**

Dere finner mer informasjon om Arbeidstilsynet og krav til arbeidsmiljøet på [www.arbeidstilsynet.no](http://www.arbeidstilsynet.no), eller dere kan kontakte oss på telefon 73 19 97 00.

Dere kan svare på dette brevet og/eller sende inn dokumentasjon til oss digitalt via [eDialog](#). Les mer på [www.arbeidstilsynet.no/post](http://www.arbeidstilsynet.no/post).

Vi ber om at dere viser til vår referanse 2020/19459 ved senere kontakt/korrespondanse i denne saken.

Med hilsen  
Arbeidstilsynet

Tommy Pedersen  
Seksjonsleder

Ivar Fagernes  
Sjefingeniør

*Dette brevet er elektronisk signert.*

Kopi til:  
HAMAR KOMMUNE, v/Byggesak  
ARNKVÆRN MILJØ OG RENOVASJON AS  
COWI AS

Postboks 4063	2306	HAMAR
Arnkvernvegen 98	2320	FURNES
Postboks 6412 Etterstad	0605	OSLO

## Vedlegg 2 Skjema for vedlikeholdsplan ADR biler

Kvalitet, helse miljø og sikkerhet (KHMS) AMR & BRS		
VEDLIKEHOLDSPPLAN ADR biler		
Utgave nr.:	1	Skrevet av: Lars Øvergaard
Opprettet dato:	04.04.2018	Revidert dato: 17.08.2018
		Side: 1/2
		Godkjent av: OKQ & BAS

**Gå daglig rundt bilen for enkel funksjonssjekk hver morgen!**

UKENTLIG VEDLIKEHOLDSPPLAN		Bilnummer:	
			UTFØRT
<b>VAKUUMPUMPE</b>			
Rengjøre filter	Tas ut og spyles rent		<input type="checkbox"/>
Overløpskammer	Dreneres helt og skylles		<input type="checkbox"/>
Samlestokk til tankrom	Dreneres, tipp opp litt og åpne kran.		<input type="checkbox"/>
Oljepotte	Dreneres helt		<input type="checkbox"/>
Kompressorolje	Sjekk, ev fyll på/etter		
Toppventiler & kraner Rom 3	Sjekk om di stenger ved løsning av håndbrekk		<input type="checkbox"/>
Kraner til Rom 1 og Rom 2	Sjekk om alle 4 kraner er tette og virker		<input type="checkbox"/>
Kraner til Rom 3	Sjekk om kraner er tette og virker		<input type="checkbox"/>
<b>SPYLEPUMPE</b>			
Oljglass	Sjekk nivå fyll etter om nødvendig		<input type="checkbox"/>
Filter	Sjekk filter, skyl filter om nødvendig		<input type="checkbox"/>
Fylle slange	Sjekk tilstand slange og pakninger		<input type="checkbox"/>
Slange, pistol og dyser	Sjekk for feil og skader & nødvendige dyser		<input type="checkbox"/>
Slange, pistol og dyser	Stikk hull om tett & skaff nødvendige dyser		<input type="checkbox"/>
<b>WENSTRØMSPUMPE</b>			
Pumpe	Sjekk for skader og kjøres i omløp v lite bruk		<input type="checkbox"/>
Filter	Sjekk filter, rengjøres om nødvendig		<input type="checkbox"/>
Kraner og koplinger	Sjekk om er tette og virker som tiltenk		<input type="checkbox"/>
<b>Hydrovanekompressor</b>			
Oljglass	Sjekk nivå, fyll etter om nødvendig		<input type="checkbox"/>
Filter hus i skap	Sjekk for urenheter og kondens		<input type="checkbox"/>
Regulator & koplinger	Sjekk at trykk justering & koplinger virker		<input type="checkbox"/>
<b>SMØREPUNKTER</b>			
Påbygg	Smøres ihh til smørepunkter i skjema fra Korp & Son. Bakgavel, låsebolter, kraner, trommel, tårn, underkjøringshinder osv		<input type="checkbox"/>
Skapdører	Sjekk dør lås, hengsler & demper for skader		<input type="checkbox"/>
<b>UTSTYR</b>			
Slanger & Koplinger	Sjekk vacuum slanger for skader		<input type="checkbox"/>
	Sjekk koplinger for skader og pakninger		<input type="checkbox"/>
	Sjekk om det er tilstrekkelig med koplinger		<input type="checkbox"/>
Utstyr til oljeutskiller, tankrens & kontroll av oljetanker	Sjekk utstyr til oljeutskiller arbeid Som: VP utstyr, anoder, pakning osv		<input type="checkbox"/>
	Sjekk utstyr for tankrens & kontroll arbeid Som: Pakning, kont.kof. svaber, skrape osv		<input type="checkbox"/>
Diverse annet utstyr	Sjekk av annet utstyr bilene har behov for		<input type="checkbox"/>