



Sak:  
Økonomiske virkemidler på skogområdet-NMSK -  
2019

Vår dato:  
06.02.2019

Vår ref.:  
2019/1915

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Dag Okkenhaug Bævre, 74 16 81 99

# Retningslinjer for tilskudd til skogbrukstiltak i Trøndelag 2019

Fastsatt av Fylkesmannen i Trøndelag den 7.2.2019

## Innhold

|  |          |
|--|----------|
| Innhold .....  | 1        |
| <b>Kapittel 1. Innledende del .....</b>                              | <b>2</b> |
| § 1 <i>Formål</i> .....  | 2        |
| § 2 <i>Virkeområde</i> .....   | 2        |
| § 6 <i>Forutsetninger</i> .....                                      | 3        |
| § 7 <i>Tilskudd</i> .....  | 4        |
| § 8 <i>Saksbehandling</i> .....                                      | 4        |
| <b>Kapittel 3. Tilskudd til skogsdrift i vanskelig terreng .....</b> | <b>5</b> |
| § 9 <i>Forutsetninger</i> .....                                      | 5        |
| § 10 <i>Tilskudd</i> .....   | 6        |
| § 11 <i>Saksbehandling</i> .....                                     | 7        |
| <b>Kapittel 4. Avsluttende del .....</b>                             | <b>8</b> |
| § 12 <i>Kontroll</i> .....   | 8        |
| § 13 <i>Tilbakebetaling</i> .....                                    | 8        |
| § 14 <i>Dispensasjon</i> .....                                       | 8        |
| § 15 <i>Klage</i> .....  | 8        |
| § 16 <i>Ikraftsetting</i> .....                                      | 8        |



## Kapittel 1. Innledende del

### **§ 1 Formål**

Formålet er å sørge for økt aktivitet og verdiskaping i skogbruket i fylket.

### **§ 2 Virkeområde**

Retningslinjer for tilskudd til skogbrukstiltak i Trøndelag 2019 legges til grunn for prioritering og saksbehandling av søknader om tilskudd til skogbrukstiltak hvor Fylkesmannen i Trøndelag er vedtaksmyndighet.

Retningslinjene gjelder alle private og offentlige skoger i Trøndelag.

Tilskudd kan gis til alle skogeiere som har mer enn 10 daa produktiv skog. Grensen på 10 daa kan fravikes dersom søknaden gjelder tiltak i samarbeid mellom flere eiendommer.

Retningslinjene gjelder i perioden 01.01.2019 - 31.12.2019, forutsatt at det er igjen midler til de ulike tiltakene.



## Kapittel 2. Tilskudd til vegbygging for landbruksformål

### § 6 Forutsetninger

- Det kan bare gis tilskudd til veger som er godkjent etter ”Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål”.
- Det gis ikke tilskudd til vegvedlikehold
- Tiltak påbegynt før behandling av tilskuddssøknad, vil ikke oppnå høyere prioritert.
- Teknisk byggeplan skal utarbeides og godkjennes av kommunen før anleggsstart og vedlegges første regnskapssammendrag. Det kan gis tilskudd til utarbeidelse av byggeplan selv om skogsvegen ikke blir bygd. Byggeplanen skal utarbeides på grunnlag av pkt. oppgitt i søknadsskjema SLF-903.
- Byggearbeidet bør konkurranseutsettes. I de tilfeller der byggherre ønsker å sette bort arbeidet på regning eller ønsker å utføre arbeidet selv, vil dette bli vurdert særskilt ved eventuell tilleggsbevilgning.
- Minste tillatte indre diameter på stikkrenner er 400 mm. For stikkrenner som kun har drenefunksjon kan det tillates indre diameter ned til 150 mm.
- Minimum anleggskostnad er kr 40 000. Det kan allikevel gis tilskudd til velteplasser/snuplasser med lavere anleggskostnad.
- Frist for gjennomføring av tiltaket er maksimalt 3 år, (jfr. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, § 3).
- For å stimulere til rask gjennomføring av bygging gis 5 % ekstra tilskudd til de vegene som blir ferdiggodkjent innen 2 år fra tilsagn blir gitt. Dvs. at en ved rask bygging kan oppnå topp tilskuddssats på 65%.
- Ved begrensede midler vil bilveger bli prioritert foran traktorveger
- For vegklasse 7 stilles det ikke krav om konkurranseutsetting. En enkel byggeplan skal utarbeides på grunnlag av pkt. oppgitt i søknadsskjema SLF-903.



## § 7 Tilskudd

| INNSATSOMRÅDE<br>Skogsveg | TILSKUDD-<br>SATS, INNTIL | Tiltak   |
|---------------------------|---------------------------|--|
| Bilveger (v.kl. 1-5)      | 65 %                      | Opprusting <sup>1</sup> og nybygging av bilveg og utbedring av bru |
|                           | 50 %                      | Andre tiltak (snuplass, punktutbedring etc.)                       |
| Traktorveg<br>(v.kl. 7)   | 50 %                      |  |

## § 8 Saksbehandling

- Søknad om tilskudd til vegbygging skrives på skjema SLF-903, og sendes til kommunen innen 1. april/20. august.
- Vedtak om tildeling av tilskudd fattes av Fylkesmannen i Trøndelag.
- Kommunen har ansvar for kontroll, sluttgodkjenning og sluttregnskap. Kommunen bør følge veganlegget under bygging og utføre kontroll før slitelag kjøres på og anleggsmaskiner forlater anlegget.
- Veganlegg hvor kalkulerte driftsutgifter (kr/m<sup>3</sup>) innen vegens dekningsområde samt vegbyggingkostnader (kr/m<sup>3</sup>) til sammen utgjør 50-150 % av massevirkepris/m<sup>3</sup> skal prioriteres. Veger med lav kostnad i forhold til volum i dekningsområdet prioriteres. Veger med stor andel hkl. 5 i dekningsområdet prioriteres.
- Tilleggsbevilgning.  
Omfatter uforutsette utgifter, dvs. større anleggskostnader enn opplyst i søknaden om tilskudd/byggeplan. Tilleggsbevilgning kan gis med bakgrunn i begrunnelse og regnskap for en tilleggskostnad på opp til 50 % av opprinnelig kostnad.

1) Gjelder primært veger med byggeår før 1997 og nyere veger etter spesiell vurdering. Det stilles minimum krav om nytt bærelag, kantrydding og grøfterensk.



## Kapittel 3. Tilskudd til skogsdrift i vanskelig terreng

### § 9 Forutsetninger

- Tilskudd kan bare gis der det er foretatt registrering av miljøkvaliteter i området. I områder der det ikke er foretatt ordinære miljøregistreringer, skal det stilles krav om gjennomføring av de førevar-tiltak som er nedfelt i Norsk PEFC Skogstandard (jfr. forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket)
- Tilskudd gis bare til bar- og lauvtrevirke som leveres for salg til industrielt formål. Virket skal innmeldes til Virkesdatabasen for skogfond og måleopplysninger (VSOP).
- Det ytes kun tilskudd til hogst av hogstklasse 5 (det kan gjøres unntak i områder med vindfall/skogskader)

|                                      |     |     |     |    |    |    |    |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| <u>Bonitet H40 (m)</u>               | 6   | 8   | 11  | 14 | 17 | 20 | 23 |
| <u>Nedre alder for hogstklasse 5</u> | 120 | 110 | 100 | 90 | 80 | 70 | 60 |

- Laveste søknadssum for forhåndsgodkjenning og utbetaling for alle ordninger er kr 3000,-
- Det gis ikke tilskudd dersom skogsdriften kan motvirke utbygging av veger som gir landbruksfaglige helhetsløsninger.
- Tilskudd til lang terrengtransport skal bare gis der skogeier/tømmerkjøper dokumenterer at det ikke er lønnsomt med veg. Dette gjøres med [lønnsomhetskalkulator](#) på skogsvei.no -> Økonomi. Tilskudd til lang terrengtransport skal ikke gis der det finnes alternative transportruter som innebærer kortere kjøring.
- Tilskudd innenfor innsatsområde driftsulempetilskudd og lang terrengtransport kan kombineres. Det ytes maksimalt 50 kr/m<sup>3</sup> for denne kombinasjonen.
- Det ytes ikke tilskudd til hogst på arealer som senere skal omdisponeres til annen bruk.
- Kart over driftsområde og evt. utkjøringsveg skal vedlegges forhåndsgodkjenning til Fylkesmannen



## § 10 Tilskudd

| INNSATSOMRÅDE<br>(Kode i søknadsskjema)  | SATS   | FORUTSETNINGER  |
|--|--|---|
| <b>Taubaneterreng</b><br>(Kode 3 el 4)<br><br>(Kode 7)   | <b>120kr/m<sup>3</sup></b><br><b>130kr/m<sup>3</sup></b><br><br><b>20 kr/m<sup>3</sup></b> | Omfatter bruk av taubane. Krav: Lilengde > 75 m og helning >40 %, Det kan gis dispensasjon fra kravet om lilengde og helning når bruk av taubane ut fra lokale driftsforhold er det mest rasjonelle driftsopplegget. 120kr/m <sup>3</sup> – Gran, 130 kr/m <sup>3</sup> – Furu/lauv<br>Det kan i tillegg gis kr 20 pr m <sup>3</sup> i tilskudd til transport fra standplass til godkjent leveringssted.<br><br>Det gis ikke tilskudd til hogstmaskindrifter, eller der virket drives fram etter snarekjøringsprinsippet.   |
| <b>Alternative transportløsninger</b><br>(Kode 9)  | <b>75 %</b><br><b>Maks 90 kr/m<sup>3</sup></b>   | Spesielt høye driftskostnader som f.eks sjøtransport/fløting, som ut fra lokale driftsforhold vurderes som en rasjonell løsning. Regnes av <u>godkjente</u> merkostnader i fht ordinær skogsdrift. Maks 90 kr/m <sup>3</sup> .  |
| <b>Lang terrengtransport</b><br>(Kode 5)   | <b>20-30 kr/m<sup>3</sup></b>  | Omfatter transport i terreng og på traktorveg fram til godkjent leveringssted: <ul style="list-style-type: none"><li>• Fra og med 1,5 km til og med 2,0 km gis 20 kr/m<sup>3</sup> i tilskudd</li><li>• Over 2,0 km gis 30 kr/m<sup>3</sup> i tilskudd</li></ul> Ordningen gjelder både ved helmekanisert drift og manuell drift. Ordningen kan kombineres med driftsulempetilskudd, men det ytes maksimalt 50 kr/m <sup>3</sup> .<br>(Måles med lassbærer, alt. GPS)   |
| <b>Driftsulempetilskudd</b><br><br><b>Tiltak mot driftsulemper i hogstområde og i driftsveg.</b><br>(Kode 8) | <b>50 %</b><br><br><b>Maks 30 kr/m<sup>3</sup></b>   | Omfatter enkle <u>nødvendige</u> tiltak i <u>hogstområde</u> og i <u>driftsveg</u> mellom velteplass og hogstområde<br>Følgende tiltak er tilskuddsberettiget: <ul style="list-style-type: none"><li>• Manuell felling/frikapping inn mot hogstmaskin.</li><li>• Manuell felling/frikapping og innvinsjing mot hogstmaskin.</li><li>• Kavellegging av myr og annen bæresvak mark</li><li>• Bro/rør for kryssing av bekkefar</li></ul> Regnes av <u>godkjente dokumenterte</u> merkostnader i fht. ordinær skogsdrift. Merkostnader dokumenteres med kopi av spesifisert faktura med timeforbruk, timekostnad og anslag på ant kubikk dette har betydning for. For kavellegging og elvekryssing er det kun medgått arbeidstid som er tilskuddsberettiget. Tiltakene innenfor driftsulempetilskudd (kode 8) kan kombineres, men det ytes maksimalt kr 30,- pr ekstra kubikk i tilskudd. Ordningen kan kombineres med lang terrengtransport, men det ytes maksimalt 50 kr/m <sup>3</sup> . Oppretting av kjøreskader er ikke tilskuddsberettiget. Uttrauging av myr eller inngrep med negative konsekvenser for miljø er ikke tilskuddsberettiget. |



## § 11 Saksbehandling

- Alle søknadsberettigete tiltak skal forhåndsgodkjennes av kommunen før tiltaket igangsettes/iverksettes. Søknad om forhåndsgodkjenning gjøres ved bruk av skjema "LA 1-18 Driftsteknikk".
- Kommunens vurdering og anbefaling av søknaden skal fortløpende sendes Fylkesmannen i Trøndelag.
- Frist for gjennomføring av tiltaket er maksimalt 2 år, (jfr. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, § 3).
- Søknad om tilskudd skrives på skjema SLF-916, og sendes til kommunen senest 1 måned etter at virket er innmålt. Vedtak om tildeling av tilskudd fattes av Fylkesmannen i Trøndelag.
- Fylkesmannen i Trøndelag vil gjennomføre inntrekning av midler på prosjekter, med utgått arbeidsfrist, i tre omganger. Inntrekning vil skje i april, juni, november. Inntrekning vil ikke bli kunngjort ut over det som er beskrevet i dette punktet og i utsendt tilsagnsbrev.



## Kapittel 4. Avsluttende del

### **§ 12 Kontroll**

Kommunen skal i nødvendig utstrekning (minimum 10 %) kontrollere at tiltakene er gjennomført i tråd med forutsetningene.

Skogsveger omfattes av de særskilte retningslinjer for resultatkontroll i skogbruket som er fastsatt av Landbruksdirektoratet og omfatter alle veger bygd med tilskudd. Resultatet av denne kontrollen som utføres av kommunen, skal rapporteres til Fylkesmannen i Trøndelag på særskilt skjema for resultatkontroll.

Fylkesmannen i Trøndelag vil i 2019 foreta kontroll av vegvedlikehold på veger som ble ferdigstilt i 2014.

### **§ 13 Tilbakebetaling**

Tilskuddet kan kreves tilbakebetalt, helt eller delvis, om forutsetningene for tilskudd ikke er oppfylt.

### **§ 14 Dispensasjon**

Fylkesmannen i Trøndelag kan i særlige tilfeller dispensere fra disse retningslinjene.

### **§ 15 Klage**

Vedtak fattet av kommunen med hjemmel i disse retningslinjene, kan påklages til Fylkesmannen i Trøndelag. Vedtak fattet av Fylkesmannen i Trøndelag med hjemmel i disse retningslinjene, kan påklages til Landbruksdirektoratet. Det vises ellers til kap. VI i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven).

### **§ 16 Ikraftsetting**

Retningslinjer for tilskudd til skogbrukstiltak i Trøndelag 2019 trår i kraft fra den dagen de er fastsatt av Fylkesmannen i Trøndelag.