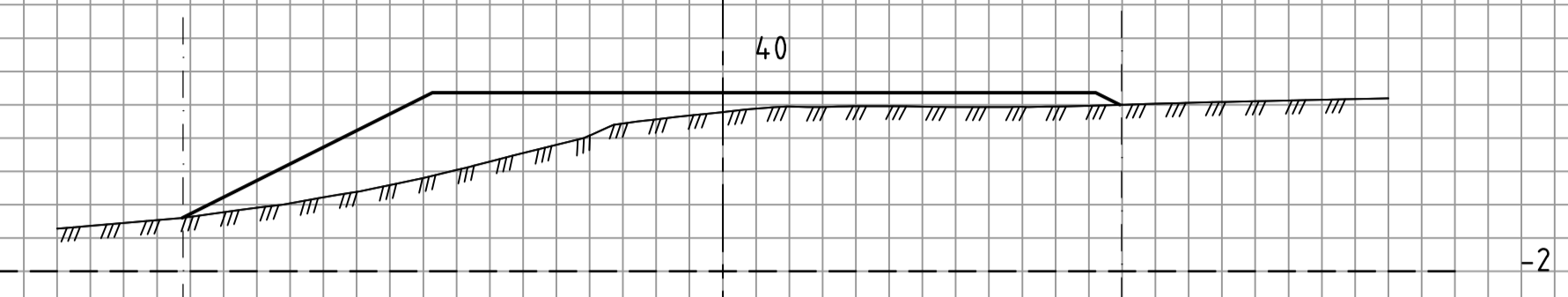


H.O.H.		LENGDESNITT DEPONI																																
25	8	PR. 7,369 H = 13,017		PR. 68,351 H = 10,004																														
		PR. 0,000 H = 11,115		PR. 78,533 H = 10,346																														
PROFIL NR.	0	8	25	50	75	100	125	150	175																									
HOR.KURV.				R=∞																														
BREDDUUTV.																																		
TVERRFALL																																		
H.kj.b.k.					0,0%																													
V.kj.b.k.																																		
PROFIL H.	11,12	11,11	10,94	12,41	10,84	12,89	11,01	12,64	11,08	12,39	10,93	12,15	10,63	11,90	10,27	11,65	9,95	11,40	9,62	11,16	9,17	10,91	8,90	10,66	8,77	10,42	8,24	10,17	7,42	9,41	6,87	7,60	6,32	
TERRENG H.																																		
OVERBYGN.T.																																		

## TVERRSNITT DEPONI



**Tegnforklaring**

Graveområde A		Fergekai	
Deponeringsområde B			
Dagens innseiling med full dybde, område C			
Sikkerhetssone i dagens innseiling, område D			

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Fv17 Holm fergekai Utdyping i innseiling til fergeleiet Deponi Holm Plan/ Lengdesnitt/ Tverrsnitt			
		<b>Konkurransegrunnlag</b>			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
T. With-Dahl	Ø. Wasmuth	-	-		
		Målestokk (format)	1:500 (A1)		
		Koordinatsystem	EUREF89 NTM12 / NN2000		
		Tegningsnummer /	revisjonsbokstav		
			<b>D 100</b>		