

Nr	Hovedaktivitet / produkt / tjeneste	Delaktivitet / Produkt / Tjeneste	Miljøaspekt	Miljøpåvirkning	Hovedtema - Avinors Strategiområde	Relevant for drift?	Relevant for utbygging?	Vurdering av Miljøpåvirkning	Vesentlig miljøaspekt (ja/nei)	Avinors kontroll	Lokalt eller sentralt?	Kommentar / Behov for aksjoner for å påvirke endringer/forbedringer neste 1-2 år? (beskrivelse) Mark: Aksjoner må overføres til miljøhandlingsplan, årsrapport eller tilsvarende
1	Operative aktiviteter	Tilrettelegging for flytrafikk	Forbruk av bensin, rullende materiell	Forbruk av fossilt drivstoff - Bidrar til klimagassutslipp	Klima	Ja	Ja	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	ATV og utrykningsbåt går på bensin
2	Operative aktiviteter	Tilrettelegging for flytrafikk	Forbruk av diesel, rullende materiell	Forbruk av fossilt drivstoff - Bidrar til klimagassutslipp	Klima	Ja	Ja	Litt negativ	Nei	Styring	Lokalt	
3	Operative aktiviteter	Tilrettelegging for flytrafikk	Innføring av lette elektriske kjøretøy på lufthavn	Redusert forbruk av fossilt drivstoff - reduksjon i klimagassutslipp	Klima	Ja	Nei	Litt positiv	Nei	Styring	Sentralt	
4	Operative aktiviteter	Tilrettelegging for flytrafikk	Innføring av tunge elektriske kjøretøy på lufthavn	Redusert forbruk av fossilt drivstoff - reduksjon i klimagassutslipp	Klima	Ja	Nei	Stor positiv	Ja	Styring	Sentralt	
5	Operative aktiviteter	Flyavising	Forbruk og utslipp av flyavisingkjemikalier	Forurensning av vann og grunn	Vann og grunn	Ja	Nei	Moderat negativ	Ja	Styring	Lokalt	Ligger på 75-90 % av grense, enkelte er over grenseverdi, blant annet i 2013, 2022 og
6	Operative aktiviteter	Flyavising	Forbruk av rent vann til avising	Forbruk av råmateriale	Vann og grunn	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	
7	Operative aktiviteter	Baneavising	Forbruk og utslipp av baneavisingkjemikalier	Forurensning av vann og grunn	Vann og grunn	Ja	Nei	Litt negativ	Nei	Styring	Lokalt	Ligger på 15-20 % av grenseverdi
8	Operative aktiviteter	Brannveivser	Forbruk av slukkeskum til planlagte øvelser	Forurensning av vann og grunn	Vann og grunn	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	ikke relevant; lufthavnen har ikke brannveivser
9	Operative aktiviteter	Brannveivser	Røykutslipp fra planlagte brannveivser	Utslipp av partikler og røyk til luft	Annet	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	ikke relevant; lufthavnen har ikke brannveivser
10	Operative aktiviteter	Håndtering av overvann	Påslipp av forurenset overvann til kommunale avløp (bl.a. oljefett/glykol/formiat til avløp)	Forurensning av vann og grunn	Vann og grunn	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	Prøvetest to ganger i året, har ligget på under 1 mg/l (mot grenseverdi 50 mg/l)
11	Operative aktiviteter	Utlekking fra forurenset grunn	PFAS-utlekkning fra eksisterende forurenset grunn	Forurensning av vann og grunn	Vann og grunn	Ja	Ja	Stor negativ	Ja	Styring	Sentralt	
12	Operative aktiviteter	Gravearbeid/terrenginngrep inne på lufthavn	Forbruk av råmateriale til ordinær drift (pukk, grus, sand, etc.)	Forbruk av råmateriale	Sirkulærøkonomi og avfall	Ja	Ja	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	
13	Operative aktiviteter	Bruk av stresand på lufthavn	Gjenbruk av forurenset stresand	Forurensning av vann og grunn	Vann og grunn	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	
14	Operative aktiviteter	Bruk av stresand på lufthavn	Gjenbruk av stresand	Ressurs på arveie	Sirkulærøkonomi og avfall	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	
15	Operative aktiviteter	Trafikk på rullebane	Frigivelse av mikroplast fra plogskjær, merkemaling og hjul	Utslipp av mikroplast til vann og grunn	Vann og grunn	Ja	Ja	Litt negativ	Nei	Styring	Lokalt	Blir samlet sammen med grus.
16	Operative aktiviteter	Sortering av driftsavfall	Avfallsortering fra operasjonell drift av lufthavn	Forbedret avfallsgjenvinning (ordinært avfall og farlig avfall)	Sirkulærøkonomi og avfall	Ja	Nei	Litt positiv	Nei	Styring	Lokalt	Anneier av og pågående prosjekter. Disse bidrar til forhøyet sorteringsgrad.
17	Operative aktiviteter	Ombruk	Ombruk av materiell og produkter til egne formål	Reduksjon av avfallsmengde (ordinært avfall)	Sirkulærøkonomi og avfall	Ja	Ja	Litt positiv	Nei	Styring	Lokalt	
18	Operative aktiviteter	Ombruk	Salg av materiell og produkter til eksterne	Reduksjon av avfallsmengde (ordinært avfall)	Sirkulærøkonomi og avfall	Ja	Ja	Ubetydelig	Nei	Styring	Sentralt	
19	Operative aktiviteter	Innkjøp av produkter og materialer	Redusere emballasjefra innkjøpte produkter til drift og utbygging	Reduksjon av avfallsmengde (emballasjeføll)	Sirkulærøkonomi og avfall	Ja	Nei	Litt positiv	Nei	Styring	Sentralt	
20	Operative aktiviteter	Sortering av driftsavfall	Ulovlig håndtering av farlig avfall	Forurensning av vann og grunn	Sirkulærøkonomi og avfall	Ja	Ja	Litt positiv	Nei	Styring	Lokalt	Egen container for farlig avfall som tømmes årlig
21	Operative aktiviteter	Drift av lufthavn	Påvirkning på sårbare arter som følge av normal drift	Påvirkning på sårbare arter	Naturmangfold	Ja	Ja	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	ikke registrert sårbare arter ved lufthavnen
22	Operative aktiviteter	Drift av lufthavn	Aktiviteter eller inngrep i naturområder på lufthavnen	Forbruk av naturareal	Naturmangfold	Ja	Ja	Stor negativ	Ja	Styring	Sentralt	
23	Operative aktiviteter	Utførelse av tjenestereiser	Tjenestereiser utført av egne ansatte	Forbruk av fossilt drivstoff - Bidrar til klimagassutslipp	Klima	Ja	Ja	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	
24	Operative aktiviteter	Lading av egne biler og maskiner	Intallasjon av infrastruktur for elektrisk lading av tunge kjøretøy (intern)	Klimavennlig intertransport - redusert behov for fossilt drivstoff	Energi	Ja	Ja	Moderat positiv	Ja	Styring	Sentralt	
25	Operative aktiviteter	Lading av egne biler og maskiner	Intallasjon av infrastruktur for elektrisk lading av lette kjøretøy (biler) (intern)	Klimavennlig intertransport - redusert behov for fossilt drivstoff	Energi	Ja	Ja	Litt positiv	Nei	Styring	Sentralt	
26	Operative aktiviteter	Drift av lufthavn	Støv fra transportaktiviteter ved lufthavn	Spredning av partikulært støv	Annet	Ja	Ja	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	
27	Operative aktiviteter	Drift av lufthavn	Visuell forurensning fra bygningsmasse og lokasjon	Visuell forstyrrelse for nærmiljø	Annet	Ja	Ja	Ubetydelig	Nei	Styring	Sentralt	
28	Operative aktiviteter	Drift av lufthavn	Opplysning av lufthavnens areal	Visuell lysforstyrrelse for naboer og naturmiljø	Annet	Ja	Ja	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	
29	Operative aktiviteter	Anleggsarbeid på eksisterende lufthavn	Trafikk av kjøretøy og maskiner ved lufthavnen	Støy for naboer og naturmiljø	Annet	Ja	Ja	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	
30	Tekniske tjenester	Drift av bygg og infrastruktur	Biogass for levering av strøm og fjernvarme	Klimavennlig strømforsyning - redusert behov for tilført strøm	Energi	Ja	Nei	Stor positiv	Ja	Styring	Sentralt	
31	Tekniske tjenester	Drift av bygg og infrastruktur	Egenprodusert energi fra solcelleanlegg	Klimavennlig strømforsyning - redusert behov for tilført strøm	Energi	Ja	Nei	Litt positiv	Nei	Styring	Sentralt	
32	Tekniske tjenester	Drift av bygg og infrastruktur	Elektrisitetsforbruk til oppvarming	Strømforbruk	Energi	Ja	Nei	Litt negativ	Nei	Styring	Lokalt	Solcellepart gir ca 8-9000 KWh pr
33	Tekniske tjenester	Drift av bygg og infrastruktur	Elektrisitetsforbruk til nedkjøling	Strømforbruk	Energi	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	Nytt ventilasjonsanlegg installert i 2022
34	Tekniske tjenester	Drift av bygg og infrastruktur	Elektrisitetsforbruk til belysning, terminal og baneinfrastruktur	Strømforbruk	Energi	Ja	Nei	Litt negativ	Nei	Styring	Sentralt	kan være utsett for sensoren, men avhenger av midler fra sentralt hold. Solcelleanlegg er tilpasset for å kunne utvides.
35	Tekniske tjenester	Drift av bygg og infrastruktur	Forbruk av diesel for nødstrømsaggregat	Forbruk av fossilt drivstoff - Bidrar til klimagassutslipp	Klima	Ja	Ja	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	
36	Tekniske tjenester	Sortering av publikumsavfall	Avfallsortering i terminal/publikumsområder	Forbedret avfallsgjenvinning (ordinært avfall)	Sirkulærøkonomi og avfall	Ja	Nei	Litt positiv	Nei	Styring	Lokalt	
37	Tekniske tjenester	Ombruk	Legge til rette for reduksjon av matsvinn	Reduksjon av avfallsmengde (biologisk avfall)	Sirkulærøkonomi og avfall	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	ikke relevant, har ikke restaurant/cafe
38	Tekniske tjenester	Drift av lufthavn	Naturmangfoldstiltak (f.eks tilpasset slått)	Påvirkning på sårbare arter	Naturmangfold	Ja	Ja	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	ikke relevant, ingen sårbare arter registrert ved lufthavn
39	Tekniske tjenester	Utbygging utover eksisterende lufthavn	Nedbygging eller omplassering av naturareal	Naturmangfold	Ja	Ja	Litt negativ	Nei	Styring	Sentralt	Løst må tjenes noe skog ifm bygging av nytt fjernstyrt tårn	
40	Flytrafikkjenester	Tilrettelegging for flytrafikk	Flytrafikk	Støy for naboer og naturmiljø	Fly- og helikopterstøy	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	
41	Flytrafikkjenester	Tilrettelegging for helikoptertrafikk	Helikoptertrafikk	Støy for naboer og naturmiljø	Fly- og helikopterstøy	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	
42	Flytrafikkjenester	Tilrettelegging for flytrafikk	Kurvede innflyvninger	Støy for naboer og naturmiljø	Fly- og helikopterstøy	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	Kurvede innflyvning ikke implementert ennå
43	Flytrafikkjenester	Tilrettelegging for flytrafikk	Kurvede innflyvninger	Redusert forbruk av fossilt drivstoff - reduksjon i klimagassutslipp	Klima	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Styring	Sentralt	
44	Flytrafikkjenester	Tilrettelegging for flytrafikk	Flytakning	Redusert forbruk av fossilt drivstoff - reduksjon i klimagassutslipp	Klima	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Styring	Sentralt	
45	Flytrafikkjenester	Tilrettelegging for flytrafikk	Pådriver for økt produksjon og innføring av bærekraftig flydrivstoff (SAF)	Redusert forbruk av fossilt drivstoff - reduksjon i klimagassutslipp	Klima	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Påvirkning	Sentralt	
46	Flytrafikkjenester	Tilrettelegging for flytrafikk	Nedstigning av flytrafikk - Tilrettelegge for kontinuerlig nedstigninger (CDO)	Redusert forbruk av fossilt drivstoff - reduksjon i klimagassutslipp	Klima	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Påvirkning	Sentralt	
47	Flytrafikkjenester	Tilrettelegging for flytrafikk	Pådriver for nye energibærere til null og lavutslipp luftfart (EI /H2/Hybrid)	Klimavennlig flytransport - redusert behov for fossilt drivstoff	Klima	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Påvirkning	Sentralt	

48	Flytrafikkjenester	Tilrettelegging for lading av fly	Intallasjon av infrastruktur for elektrisk lading av fly	Klimavennlig flytransport - redusert behov for fossilt drivstoff	Energi	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Styring	Sentralt	
49	Servicejenester	Tilrettelegging for transport, tilbringerjeneste	Tilbringerjenester for publikum (kollektivtransport)	Forbruk av fossilt drivstoff - Bidrar til klimagassutslipp	Klima	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Påvirkning	Lokalt	
50	Servicejenester	Lading av publikums-gjeste-biler	Intallasjon av infrastruktur for elektrisk lading av biler (gjesteparkering)	Klimavennlig tilbringertransport - redusert behov for fossilt drivstoff	Energi	Ja	Nei	Ubetydelig	Nei	Styring	Sentralt	Planlagt for installasjon av 3 sakteledere i løpet av 2024
51	Servicejenester	Innkjøp av varer	Sikre avskogingsfri leveranderkjede ved innkjøp	Forbruk av naturareal	Naturmangfold	Ja	Ja	Ubetydelig	Nei	Påvirkning	Sentralt	
52	Servicejenester	Tilrettelegging for kommersielt vare salg i terminaler	Forbruk av varer	Økt forbruk av varer	Sirkulærekonomi og avfall	Ja	Ja	Ubetydelig	Nei	Påvirkning	Sentralt	
53	Administrative aktiviteter	Drift av servere, nettverk og IT-systemer	Elektrisitetsforbruk til drift av teknologisk infrastruktur	Strømforbruk	Energi	Ja	Ja	Ubetydelig	Nei	Styring	Sentralt	
54	Administrative aktiviteter	Opplæring - ansattes miljøkompetanse	Kompetansebygging ytre miljø	Økt fokus og bevissthet rundt miljøaspekter og miljøpåvirkning	Annet	Ja	Ja	Litt positiv	Nei	Styring	Lokalt	
55	Administrative aktiviteter	Kartlegging av naturmangfold	Oversikt over sårbar natur og arter	Hensynetagelse av sårbar natur og arter	Naturmangfold	Ja	Ja	Ubetydelig	Nei	Styring	Lokalt	
56	Tekniske tjenester	Pleing av grøntareal	Bruk av sauer i stedet for maskiner	Redusert forbruk av fossilt drivstoff - reduksjon i klimagassutslipp	Klima	Ja	Nei	Moderat positiv	Nei	Styring	Lokalt	