



NORSK GJENVINNING AS
Postboks 567 Skøyen
0214 OSLO

Kontakt saksbehandler

Mariann Størksen, 51 56 89 06

Norsk Gjenvinning AS avd. Stavanger - Oversending av ny tillatelse etter forurensningsloven

Fylkesmannen i Rogaland har behandlet søknaden fra Norsk Gjenvinning AS (NG) av 30.08.2019. Det er gitt en tillatelse til mottak og mellomagring av avfall, og en tillatelse til mottak og mellomagring av enkelte typer farlig avfall. Tillatelsene er gitt med hjemmel i forurensningsloven §§ 11 og 16, og avfallsforskriften § 11-6, på visse vilkår.

Tillatelsene gjelder fra dags dato.

Bakgrunn

Vi viser til søknad av 30.08.2019 for NG sitt anlegg i Midgårdveien 28, Stavanger kommune. Anlegget har vært drevet som avfallsanlegg siden våren 2008. Tillatelsene som har vært gjeldende fram til nå ble gitt 16.05.2008 og er dermed over 10 år gammel. I henhold til forurensningsloven § 18 tredje ledd, kan Fylkesmannen da bestemme at tillatelsene skal tas opp til ny vurdering. NG står også overfor en del driftsmessige forandringer og driften på kaien avsluttes. Etter en inspeksjon på anlegget i februar 2019 fikk NG frist fram til 01.09.2019 til å sende inn ny søknad om tillatelse etter forurensningsloven.

Fylkesmannen i Rogaland gir med dette disse tillatelsene på visse vilkår. Tillatelsene med vilkår følger ved dette brevet. Tillatelsene er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11 jf. § 16 og avfallsforskriften § 11-6. Fylkesmannen har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsettingen av vilkårene lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket ellers vil medføre. Ved fastsettingen av vilkårene har Fylkesmannen videre lagt til grunn hva som kan oppnås med beste tilgjengelige teknikker.

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, har vi uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i tillatelsenes punkt 3 flg. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er omfattet av tillatelsene i den grad opplysninger om slike utslipp ble fremlagt i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte stoffer oppført i vedlegget til tillatelsene.



For virksomheter som benytter slike stoffer som innsatsstoffer eller de dannes under produksjonen, er utslipp av stoffene bare omfattet av tillatelsene dersom dette fremgår uttrykkelig av vilkårene i tillatelsenes punkt 3 flg., eller utslippene er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning.

Vi vil understreke at all forurensning fra virksomheten isolert sett er uønsket. Selv om utslippene er innenfor de fastsatte utslippsgrensene, plikter virksomheten å redusere utslippene så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Det samme gjelder utslipp av komponenter det ikke uttrykkelig er satt grenser for gjennom særskilte vilkår.

Disse tillatelsene kan senere endres i samsvar med forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulemper eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

I tillegg til de krav som følger av tillatelsene, plikter virksomheten å overholde forurensningsloven og produktkontrollloven samt forskrifter som er hjemlet i disse lovene. Enkelte av forskriftene er nevnt i tillatelsene.

Saksframstilling

Tillatelsene som har vært gjeldende fram til nå er mer enn 10 år gammel. I henhold til forurensningsloven § 18 tredje ledd, kan Fylkesmannen bestemme at tillatelsene kan tas opp til ny vurdering. Etter en inspeksjon på anlegget i februar 2019 fikk NG frist fram til 01.09.2019 til å sende inn ny søknad om tillatelse etter forurensningsloven.

NG gjør også en del driftsmessige endringer på anlegget. All avfallsbehandling skal foregå innendørs i avfallsanlegget. Driften på kaien avvikles og den del av driften som har foregått på kaien flyttes inn.

NG har også søkt om mottak og sortering av farlig avfall. Denne delen av virksomheten reguleres i en egen tillatelse.

Høring

I samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven, ble søknaden lagt ut til offentlig ettersyn november/desember 2019.

Mottatte høringsuttalelser

Fylkesmannen har mottatt følgende høringsuttalelser:

- Stavanger kommune
- Tor Torkelsen
- Gøril Diesen
- Anette Nyland og Kjell Olav Gjerde
- Henrik Jensen
- Forusstranda Vel



Stavanger kommune

Stavanger kommune har følgende uttalelse til søknaden:

«Stavanger kommune jobber med områdereguleringsplan for Forus øst (plan2480) som vil berøre arealene som Norsk gjenvinning disponerer. Planene legger opp til boligbebyggelse i store deler øst for jernbanen, kombinert med ikke sjenerende næring. Industrivirksomhet vil ikke legges inn i ny regulering for området. Drift av sorteringsanlegg vil på sikt ikke være forenelig med boligbebyggelse rundt. utfordringer kan være lukt, støy, støv og transport gjennom boligområde ved drift av anlegget. I ROS-analysen til et tidligere planforslag står det:

Er nybygging i området uforsvarlig?	x		Gjenvinningsanlegget forutsettes fjernet
Vil nybygging legge begrensninger på eksisterende anleggs mulighet for videreutvikling	x		Asfaltverk Gjenvinningsanlegg

De to eksisterende gjenvinningsanleggene kan i en overgangsperiode vurderes opprettholdt med skjerming mot ny bebyggelse, men det forutsettes at virksomheten skal opphøre på sikt. Tidspunkt for når virksomheten må opphøre sikres med reguleringsbestemmelse.

Hvis det gis tillatelse for drift av sorteringsanlegg i dette område bør det derfor tas hensyn til en framtidig boligutvikling i område. Tillatelsene bør være tidsbegrenset og revurderes når områdeutvikling med boligbebyggelse konkretiseres i detaljreguleringer.

Hvis driften på kaien opphører bør mulighet for å åpne gjerde som stenger forbindelse fra Midtgardveien og inn i friområde mot sør revurderes for å åpne forbindelsen for turgåere.

ROS-analyse bør følge sak som legges på høring, men vi kan ikke se at ROS-analyse er vedlagt. ROS-analysen må være utført fra kompetent hold, ifølge faglig standard.

Beredskapsplanen som er vedlagt, gjelder for konsernet. En beredskapsplan må også hensynta lokale forhold og lokal risiko.

Dersom bedriften er Industrivernepliktig anbefales Fylkesmannen etterspør tilsynsrapport derfra. Det vil kunne avdekke hvordan risikoen ved bedriften håndteres.»

Tor Torkelsen

T. Torkelsen kommenterer at han ikke har tillit til at denne typen bedrifter kan drive sin virksomhet når det gjelder støv- og støvforurensning, da dette ikke har bedret seg i alle de årene det har vært denne type drift ved anlegget. Dette til tross for at han har klagd mye.

Det vil hjelpe noe at driften på kaien avvikles, men fremdeles skal NG ha utendørs lagring av containere. Det skaper mye støy når disse flyttes og plasseres på underlag av betong og asfalt.

T. Torkelsen understreker at driften ikke må utvides slik det er oppgitt i søknaden.

Videre understreker han at det ikke bør bli gitt ny tillatelse til NG, da anlegget ligger altfor tett opp til bebyggelse og hører ikke hjemme så nærme boligområder.



Gøril Diesen

G. Diesen formulerer sin uttalelse i tre hovedpunkter:

1. Beliggenhet – anlegget ligger svært nær boligområder og grenser til et godt besøkt friluftsområde. Denne typen anlegg bør ikke ligge her. Av den grunn er det logisk at NG finner et nytt sted for sin virksomhet.
2. Kommunal regulering av området. Fastboende i området har i flere år blitt informert om at området er under omregulering.
3. Trafikken i området. G. Diesen kommenterer at NG sier at trafikken ikke er noen fare for beboere i området. Dette er hun ikke enig i. Biler fra NG kjører ofte gjennom boligområdet (under jernbanebroen selv om dette er forbudt). Sykkel og gangstien som blant annet fører til Gausel stasjon er en trafikkfarlig vei.

I tillegg føyer hun til at det er problemer med både støy, lukt, fluer, kråker, skadedyr, fugler i tillegg til tungtrafikk. Hun nevner også brannfaren med et slikt anlegg og ønsker at det settes kort frist for NG til å finne et annet sted for sin virksomhet.

Anette Nyland og Kjell Olav Gjerde (uttalelsen er kommet for sent i forhold til uttalefrist)

A. Nyland og K. O. Gjerde mener at NG har demonstrert manglende risikoforståelse og kontroll på dagen avfallshåndteringen slik den er i dag. De nevner spesielt at det søkes om mottak av farlig avfall og at dette vil øke brannfaren på anlegget. Videre blir det nevnt at nærmiljøet allerede er skadelidende blant annet med støy fra anlegget og at NG ikke har tatt hensyn til naboklager.

Avslutningsvis blir det bedt om at NG ikke får utvidet sin tillatelse i henhold til søknad.

Siden denne uttalelsen er kommet inn for sent vil den ikke bli kommentert spesielt.

Henrik Jensen (uttalelsen er kommet for sent i forhold til uttalefrist)

H. Jensen ønsker at anlegget flytter og nevner blant annet støyplager, forsøpling og luktproblemer på grunn av anlegget. Anlegget samsvarer ikke med framtidige planer for området.

Siden denne uttalelsen er kommet inn for sent vil den ikke bli kommentert spesielt.

Forusstranda Vel (uttalelsen er kommet for sent i forhold til uttalefrist)

Forusstranda Vel beskriver hvordan boligområdet ligger mellom flere store industrianlegg med all belastning det medfører og nevner spesielt brannene og støy fra NG sitt anlegg. Veforeningen mener at totalbelastningen på området må tas i betraktning når NG nå søker om ny tillatelse.

Det understrekes at boligområdene rundt anlegget forurenses stadig av støy, lukt og forsøpling fra NG sitt anlegg. Støy fra dieselmotoren som driver kverna nevnes spesielt.

Forusstranda Vel mener at søknaden om ny driftstillatelse må avslås. Dersom det likevel blir gitt ny tillatelse må det settes strenge vilkår:

- Søknaden om håndtering av farlig avfall må avslås
- Støy fra kverna må reduseres umiddelbart
- Luktutslipp til omgivelsene må forhindres
- Det må settes strenge krav til dokumenterte tiltak som kan holde brannrisikoen på lavest mulig nivå og at NG kan håndtere en mulig brann på en måte som hindrer utslipp og spredning av brannen.

Siden denne uttalelsen er kommet inn for sent vil den ikke bli kommentert spesielt.



Søkers kommentarer til uttalelsene

Fylkesmannen oversendte uttalelsene til NG for kommentarer.

NG svarer følgende på uttalelsene:

Stavanger kommune

Vi kommenterer punkt for punkt:

- Tidsavgrenset tillatelse er ikke noe problem for Norsk Gjenvinning. Vi vil følge krav i reguleringsplan.
- Åpning av gjerde vil være en sak som huseier må svare for. Norsk Gjenvinning vil ha inngjerdet sitt driftsområde, og slik vi ser det vil ikke det komme i konflikt med en eventuell åpning av gjerder.
- ROS analyse bør utarbeides for området samlet. Hvis dette skal utarbeides må samtlige bedrifter i området inkluderes for å belyse totalbelastning i området. Norsk Gjenvinning stiller seg positiv til å delta i en slik analyse.
- Gjeldende beredskapsplan er selvsagt tilpasset lokale forhold. Eksempel i søknad var en mal for å vise innholdet i en slik plan. Lokal beredskapsplan er tilgjengelig for fylkesmannen til enhver tid.
- Norsk Gjenvinning vil ha på plass industrivern fra januar 2020. Om ønskelig kan fylkesmannen få oversendt våre prosedyrer på dette området.

T. Torkelsen

I punktet som omhandler utvidet driftstid ønsker vi å påpeke at drift i det utvidede tidsrommet i all hovedsak vil foregå innendørs. Utendørs aktivitet vil begrense seg til kjøring til og fra anlegget.

Lasting og lossing vil også foregå innendørs slik at støybildet vil være minimalt. For å holde driften effektiv og ha minst mulig lager er vi avhengig av å kunne laste og losse biler i et lengre tidsrom

Lagring av containere vil fortsatt foregå utendørs, men nå hovedsakelig i et område som er lengre unna og mer skjermet for bebyggelse.

Ny lay-out på anlegget vil redusere støybildet for nærliggende bebyggelse betraktelig.

G. Diesen

Ved endringene beskrevet i vår søknad vil dette medføre at naturperlen ved Gandsfjorden bli mer tilgjengelig.

Norsk Gjenvinning vil rette seg etter endringer i kommunal regulering.

Med tanke på trafikkbildet er det meget beklagelig hvis noen av Norsk Gjenvinning sine biler har brutt trafikkreglene. Vi ber om tilbakemelding på slike hendelser slik at vi kan umiddelbart korrigere en slik uønsket fremferd.

Vår internkontroll sørger for at problemer som er beskrevet er kraftig redusert. Tilsyn fra myndigheter har gitt bekreftelse på god internkontroll samt gitt oss viktige forbedringspunkter. Alle kommentarer og funn er lukket på en tilfredsstillende måte.

A. Nyland og K. O. Gjerde

Norsk Gjenvinning sitt internkontrollsystem med sertifisering i ISO 9001, ISO 14001 og ISO 45001 gjør at vår risikostyring holder et meget høyt nivå. Dette har vært gjenstand for inspeksjon fra



Fylkesmannen i Rogaland. Det er klare skiller mellom avfallstyper slik at fare for forurensing og sammenblanding er minimal.

Med tanke på støy har det de siste årene blitt gjennomført flere forbedringstiltak de seneste årene. Det er også et pågående arbeid med å redusere støy fra avfallskvernen.

H. Jensen og Forusstranda Vel

Viser til Henrik Jensen og Forusstranda Vel sine uttalelser på høring fra Fylkesmannen i forbindelse med vår søknad til ny driftstillatelse.

Vi registrerer at kommentarene kommer flere uker etter høringsfristen er gått ut. Norsk Gjenvinning velger likevel å svare på noen av punktene da vi ønsker et godt forhold til våre naboer:

Avfallskvern:

Vi er i avsluttende fase med å installere elektrisk motor på kvernen. Dette medfører en vesentlig reduksjon i støybildet og imøtekommer ønske fra naboer.

Brannsikkerhet:

Det er implementert meget gode organisatoriske tiltak i tillegg til økt beredskap på anlegget. Vi har startet med Industrivern med forsterkning på brann, og øver regelmessig for å ha høyt nivå på brannberedskap.

Lukt og flygeavfall:

Avfall med innhold av våtorganisk kjøres direkte til forbrenning. Denne type avfall skal ikke inn på anlegget. Avvik kan forekomme, men dette er sjelden og avfallet kjøres da umiddelbart ut av anlegget. Med tanke på flygeavfall har vi regelmessige rydderunder på og rundt anlegget.

Farlig avfall:

Vi har langt erfaring og gode rutiner for drift av slike anlegg. Vi anser risiko som lav med tanke på både forurensing og brann.

Fylkesmannens vurdering og begrunnelse

Virksomheten ligger i et område som pr i dag er regulert til industri. Dette er et område som i framtiden er tenkt til bolig. Områderegulering for Forus øst skal etter planen bli behandlet i Utvalg for by- og samfunnsutvikling våren 2020. Områderegulering må følges opp med detaljregulering for delområdene. Inntil detaljregulering for området foreligger, gjelder gammel reguleringsplan. Reguleringen av området slik den foreligger i dag er derfor ikke til hindring for å gi ny tillatelse etter forurensingsloven.

All håndtering og sortering av avfall blir nå flyttet inn i driftshallene.

Miljørisikoanalyse

Fylkesmannen setter i tillatelsen krav om at det skal gjennomføres en miljørisikoanalyse for anlegget innen 01.10.2020.

Transport

Transporten til og fra anlegget skal skje fra Gauselveien via Slettestrandveien til Midtgårdveien. Tungtrafikk forbi boligområder og skolevei er problematisk. Sjåførere av tunge kjøretøy har et stort ansvar for trafikksikkerheten. Det er derfor viktig at denne trafikken reduseres så mye som mulig og at virksomheten har fokus på at kjøretøy unngår kjøring med halvtomme lass i den grad det er



mulig. Det er også viktig at melding om brudd på kjørereglene, fra interne og innleide sjåførere til og fra anlegget følges tett opp mot sjåførene.

NG har tidligere fått krav om og gjennomført inngjerding av anlegget. Når nå virksomheten på kaien opphører, er det satt krav i tillatelsen om at NG flytter gjerder og eventuelle porter slik at det kun er det aktuelle driftsområdet som NG disponerer, som er gjerdet inne. Det er da etter vår vurdering opp til kommunen og eventuelle grunneiere å sørge for fri ferdsel inn til friområde mot sør.

Mengde

Den samlede mengden avfall som virksomheten kan ta imot på anlegget økes ikke, det er omtrent den samme som i årlig mengde som tidligere tillatelse, men med noe redusert mengde samtidig lagret mengde. Anlegget har nå tillatelse til å ta imot 59 000 tonn i året inkludert 1 500 tonn farlig avfall. Mengde samtidig lagret avfall er 1 980 tonn inkludert 250 tonn farlig avfall.

Driftstid

NG har søkt om lengre driftstid. Anlegget ligger tett på et boligområde i sør og en bolig i øst. Det har i årene etter at anlegget ble etablert vært en god del klager fra disse naboene. For å ta hensyn til helge- og kveldsroen, vil ikke Fylkesmannen tillate drift etter kl 19:00 på kveldstid eller i helger etc. Det vil imidlertid være muligheter for lasting/lossing fra kl 06:00 og fram til kl 22:00 på hverdager og på lørdager mellom 08:00 og 16:00. Det er også gitt mulighet for unntak, men kun etter godkjenning fra Fylkesmannen.

Støy

Det er satt egne grenser for støy. I og med at driften på kaien er opphørt og all drift er flyttet innendørs vil dette medføre betydelig reduksjon i støy fra anlegget. NG skal også gjennomføre tiltak for å redusere støy mot naboer i sør. Det er satt krav i tillatelsen om at NG skal gjennomføre ny støyvurdering. Denne skal være gjennomført innen 01.10.2020.

Ved flytting av containere og utstyr ute, skal det være fokus på å gjennomføre disse arbeidsoperasjonene så skånsomt som mulig. Dette skal vises i internkontrollsystemet, jf. vilkår 2.6.

Forsøpling

Avfall skal behandles, håndteres og lagres slik at det ikke er skjæmmende eller fører til forsøpling eller annen forurensning i omgivelsene. NG skal ha gode rutiner for å hindre at nærområdet forsøples og gode rutiner for jevnlig å rydde på og ved anlegget.

Farlig avfall

Virksomheten har tidligere kun hatt tillatelse til mottak av farlig avfall som PCB- og klorparafinvinde. Det er nå gitt tillatelse til blant annet både mottak av farlig avfall stykkgoods, cca- og kreosotbehandlet trevirke. Mottak og mellomagring av farlig avfall er gitt i egen tillatelse, med spesifiserte lagringsbestemmelser.

Mottak og lagring av farlig avfall som er spesielt brannfarlig, skal kun skje i egen tett og låsbar container som er plassert ute.

Tiltak mot brann

Et av de viktigste kriterier for å unngå brann er at det ikke er usortert avfall på anlegget ved arbeidstids slutt. NG har i tillatelsen fått krav om at alt avfall skal være sortert ved arbeidstids slutt.



I henhold til søknaden, gjennomfører NG brannforebyggende tiltak som jevnlig temperaturmåling av avfallet, øvelser og lagerkontroll. Fra januar 2020 er NG operativ med eget Industrivern. Prosedyre for Industrivern skal oversendes Fylkesmannen innen 01.07.2020.

Der er stilt vilkår i tillatelsen om at NG må gjennomføre en brannteknisk vurdering av anlegget. Den skal være gjennomført innen 01.01.2021.

Naturmangfoldloven

For alle saker der avgjørelsen kan påvirke naturmangfoldet, følger det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i §§ 8-12 skal legges til grunn ved utøvelse av offentlig myndighet og at det skal gå fram av avgjørelsen hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i saken. Videre skal slike saker også vurderes etter vannforskriften §§ 4-6.

Naturmangfoldloven krever at beslutninger også skal være begrunnet ut fra hensynet til naturmangfoldet der dette er relevant. Beslutningen skal enten være basert på vitenskapelig kunnskap eller dersom dette ikke finnes, på "føre-var-prinsippet". Naturmangfoldet gjelder arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse, økologiske tilstand og effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskap skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

Vannforskriften

Vannforskriften fastsetter miljømål for vannforekomster og inndeler vannforekomster i fem tilstandsklasser. Miljømålene i vannforskriftens §§ 4 - 6 i går ut på at tilstanden i vannforekomstene skal beskyttes mot forringelse, og forbedres med mål om å oppnå god økologisk tilstand og god kjemisk tilstand. Miljømålene skal nås og forringelse er ikke tillatt, med mindre vilkårene for å gjøre unntak er oppfylt, jf. vannforskriftens § 12. Fylkesmannen har derfor vurdert om kravene i vannforskriften er til hinder for å gi tillatelse.

Vurdering etter naturmangfoldloven

Området er regulert og brukt til industri. Virksomheten vurderes ikke å være i konflikt med naturmangfoldlovens bestemmelser.

Vurdering etter vannforskriften

Virksomheten skal kun ha utslipp til kommunalt ledningsnett. Det blir derfor ikke gjort vurderinger etter vannforskriften.

Konklusjon

I vår behandling av søknaden har vi vurdert de samfunnsmessige fordeler ved virksomheten og virksomhetens forurensningsbidrag. Vilråene i tillatelsen er satt på bakgrunn av det som etter vår vurdering er anse som miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder for denne type virksomhet.

Vedtak

Etter en samlet vurdering kan Fylkesmannen i Rogaland fatte vedtak i saken:

Fylkesmannen i Rogaland gir herved Norsk Gjenvinning AS avd. Stavanger tillatelse etter forurensningsloven § 11 jf. § 16 og avfallsforskriften § 11-6 tillatelse til mottak, sortering og mellomlagring av avfall og tillatelse til mottak, sortering og mellomlagring av farlig avfall.



Frister

Tabellen nedenfor gir oversikt over frister for gjennomføring av tiltak som tillatelsen krever:

Tiltak	Frist	Henvisning til vilkår
Krav om gjennomføringa av ny støyvurdering	01.10.2020	Vilkår 8.1
Eablering av energistyringssystem	01.01.2021	Vilkår 9.1
Gjennomføring av Miljørisikoanalyse	01.10.2020	Vilkår 11.1
Prosedyre for Industrivern	01.07.2020	Vilkår 11.2
Gjennomføring av brannteknisk vurdering	01.01.2021	Vilkår 11.2
Rapportering til Fylkesmannen	01.03. hvert år	Vilkår 12.2

Rett til å klage

Vedtaket kan klages på til Miljødirektoratet innen tre uker fra melding om vedtaket er mottatt. Eventuell klage skal begrunnes, rettes til Miljødirektoratet og sendes til Fylkesmannen i Rogaland.

Vedtak om gebyr

Vi viser til e-post av 06.04.2020 der vi blant annet varslet om at Norsk Gjenvinning AS avd. Stavanger skal betale gebyr for saksbehandlingen.

I e-post av 08.04.2020 mottok vi følgende kommentar til varsel om gebyr fra Norsk Gjenvinning AS avd. Stavanger:

Fylkesmann varsler om gebyr på kr 66.000. Dette synes vi er noe høyt gitt de vanskelige tidene vi nå står i. Forslag, som en del av dugnaden som alle må bidra til, er at dette halveres til kr 33000.

Gebyr for arbeid med fastsettelse av nye tillatelser er hjemlet i forurensningsforskriften kapittel 39. Gebyret fastsettes på bakgrunn av ressursbruken som har gått med til saksbehandlingen. Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, korrespondanse med søker, høring av saken samt endelig ferdigstilling av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Fylkesmannen inngår også. Samlet ressursbruk er opp mot 3 ukeverk, noe som i utgangspunktet kvalifiserer for å velg sats 4, kr 99 900. Vi valgte derfor i dette tilfelle å gå ned på valg av sats, til sats 5, nettopp på grunn av koronasituasjonen.

Med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-4, fastsettes et gebyr på kr 66 600,- (sats 5), for vår behandling av søknaden.

Gebyret kreves inn av Miljødirektoratet.

Med hilsen

Marit Sundsvik Bendixen
ass. fylkesmiljøvernssjef

Mariann Størksen
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent



Vedlegg

- 1 Tillatelse etter forurensningsloven
- 2 Tillatelse til mottak og mellomlagring av farlig avfall

Kopi til:

Henrik Brurås Jensen	Forusvågen 51	4031	Stavanger
Anette Nyland	Forusvågen 31	4031	STAVANGER
Kjell Olav Gjerde	Forusvågen 31	4031	STAVANGER
Gøril Bøe Diesen	Forusvågen 35	4031	Stavanger
FORUSSTRANDA NÆRINGSPARK AS	Breibakken 2	4012	STAVANGER
FORUSSTRANDA VEL	Forusvågen 1	4031	STAVANGER
Tor Torkelsen	Midtgårdveien 14 B	4031	STAVANGER