

Statsforvalteren i Oslo og Viken

Pb 325

1502 Moss

sfovpost@statsforvalteren.no

Oslo, 14. januar 2023

Verneforslag for nasjonalpark i Østmarka - høringsuttalelse Ref. 2019/21036

Vi viser deres brev av 14.10.2022 med høring av verneforslag for nasjonalpark i Østmarka.

Vi er en familie som har eid hytte i Østmarka gjennom fire generasjoner. Vi har benyttet både hytta og områdene rundt til rekreasjon, friluftsliv og sanking, siden 1949. Vi nyter godt av den urørte naturen i området og en hytte som vi er utrolig glade i. Naturen og skogsområdene i Østmarka har svært stor betydning for vår livskvalitet, identitet og helse. Det å ha tilgang på nær natur, gjør Østmarka og skogen her til vår viktigste friluftslivsarena.

Det er lagt fram tre alternative forslag til vern, der det totale arealet er det samme for alle tre alternativene, (ca. 73,4 km²):

- Alternativ 1: En tredelt nasjonalpark (ca. 54,1 km²), inkludert dagens Østmarka naturreservat, og friluftslivsvern (ca. 19,3 km²)
- Alternativ 2: En noe mindre nasjonalpark (ca. 45,1 km²), inkludert dagens Østmarka naturreservat, naturreservat (ca. 8,9 km²) og friluftslivsvern (ca. 19,3 km²)
- Alternativ 3: Et stort naturreservat (ca. 54,1 km²), inkludert dagens Østmarka naturreservat og friluftslivsvern (ca. 19,3 km²).

Vi har opplevd en økt aktivitet i Østmarka siste 5-10 årene, med en enorm pågang under pandemien. Naturen og området opplever mye større slitasje enn tidligere. Spesielt stisykling ser vi medfører en sterk slitasje på sti og grunn. Rapporten fra NINA fra 2016 gir ikke et korrekt bilde av siste års aktiviteter og besøk i Østmarka. Vi frykter at etablering av en nasjonalpark vil medføre større trafikk til Østmarka enn det naturen tåler og det området klarer å absorbere, og at Østmarka vil forringes som en følge av stor pågang og stor slitasje.

Forhold ved verneforslagene gjør det vanskelig for oss som hytteeiere å bruke, forvalte og vedlikeholde egen hytte og tomt, og som vi ønsker å understreke viktigheten av. En beslutning om utvidet vern av Østmarka, må fastslå at våre rettigheter som hytteeiere videreføres.

- Det er avgjørende for oss at vi også i fremtiden kan vedlikeholde og rense grunnen og bakke rundt bygninger, samt forhindre gjengroing slik at ikke stedet vårt forfaller.
- Det er avgjørende for oss at vi kan fortsette med hogst på egen tomt for å sikre tilgang til ved og vedfyring på hytta. Vi er også avhengige av å kunne fjerne vindfall / beverfall på egen tomt, siden dette vil kunne være til stor ulempe for oss og bruken av stedet.
- Hytta ligger slik til at tilkomst med robåt er nødvendig. Det er helt avgjørende for oss at vi kan fortsette å bruke og oppbevare robåt, brygger og flytebrygger for transport av varer og personer. Vi er også avhengige av å kunne ha den fortøyd og oppbevart (uten tidsbegrensning) på motsatt side av vannet.
- Vi har i dag både krepse- og fiskerett fra egen tomt og vil understreke viktigheten av at dette videreføres.
- Vi har i dag installert solenergianlegg. Det er viktig for oss at dette kan videreføres.
- Vi ønsker fortsatt mulighet til å kunne kjøre inn Mosjøveien uten å måtte søke unntak fra nasjonalparkbestemmelser, og understreker viktigheten av at denne veien både opprettholdes og vedlikeholdes. Kjøreadgang på veistrekningene, samt parkeringsadgang er svært viktig for oss som hytteeiere. Det gjør hytta tilgjengelig slik at vi kan fortsette å bruke stedet gjennom generasjoner. Dessuten sikrer vei lettere frakt i forbindelse med vedlikehold av hytta. Veien sikrer at varer, inventar og materialer kan transporteres inn de gangene det er nødvendig. Veiene og kjøreadgangen har også betydning ved behov for syketransport, eller annen øyeblikkelig hjelp, f.eks. brannberedskap. Kjøring relatert til hyttene representerer ingen stor belastning på disse veiene. Hvis det skal etableres nye bomløsninger ved Bysetermåsan på Rausjøveien inn til Rausjøgrenda, må det gjøres slik at det ikke vanskeliggjør tilgangen og at kostnadene ikke legges på oss som hytteeierne.

- Vi ønsker fortsatt mulighet for å søke om helikoptertransport dersom det i fremtiden vil bli behov for frakt av utstyr/materialer med omfattende vekt eller omfang. Uten mulighet for å søke om helikoptertransport, må materialer fraktes i båt over Mosjøen.
- Dersom det skulle bli nasjonalpark, er det ekstremt viktig at innfallsporter, som Bysetermåsan, skaleres for å ta imot folkemengdene for å unngå stor slitasje på området, for å unngå kaos på utfartsdager og for å sikre at vi hytteeiere kommer oss forbi parkeringen og videre inn til hytta.
- Til slutt vil vi understreke viktigheten av enkle og gratis søkeprosesser dersom vern mot formodning skulle sette begrensninger på våre rettigheter.

Bestemmelsene for en eventuell nasjonalpark eller et vern bør ikke utformes slik at de hindrer det som kan fremstå som en naturlig og ønsket utvikling, også over tid for eksempel:

- Mobilnett som dekker Østmarka. Ved nødsituasjoner (skade, sykdom og brann) kan det være vanskelig å få varslet på grunn av manglende mobildekning.
- Tilgang til internett og fiberutvikling.
- Hytteeiere som ikke har strøm, må kunne få lagt inn elektrisitet.
- Bedre vann- og sanitærløsninger innenfor det handlingsrom som forurensningsforskriften og forarbeidene til markaloven beskriver.

Med vennlig hilsen

Anne Heireng

Hytteeier ved Mosjøen i Østmarka