

Fra: Eirik Neerland[eirik.dn@gmail.com]
Sendt: 12.01.2023 11:09:06
Til: Postmottak SFOV[sfovpost@statsforvalteren.no]
Tittel: Høringsinnspill Verneforslag for nasjonalpark i Østmarka

Hei,

Som utdannet biolog og aktiv stisyklist synes jeg det er svært synd at det legges en såpass konservativ linje mot elsykler i det nye forslaget. For oss stisyklister så er ikke dette et skille som vi møter noe annet sted. Jeg mener at forskjellen i hvilken påvirkning en ordinær og elsykkel har er liten. Hvertfall sett opp mot annen bruk av område som er skissert. Hva med å forby brede traseer for langrenn og dieselgående preppemaskiner i stedet? Disse traseene er ofte ubrukelige for andre brukere på sommerstid også. Særlig på vinteren hvor fugl- og dyreliv er i en ekstra sårbar posisjon.

Hastigheten til en elsyklist er ofte ikke større enn en ordinær syklist. De fleste av oss liker nedkjøringer og der er det ingen hjelp fra motorer. De hjelper i oppoverbakken, men med så teknisk terreng som det er i østmarka, så er det ikke stor forskjell. Elsyklene er ikke som motorsykler å regne, særlig de nye og populære lette elsyklene som har mindre batteri og motor, til fordel for en mer naturtro opplevelse. Et lite dytt opp.

Jeg håper dere ikke fortsetter med dette skillet mellom ordinær og el-sykler.

Eirik D. Neerland