

John Ola Mytting

26.04.2018

PDS Arkitekt AS
Kvalamarka 6 – 5514 Haugesund

Fylkesmannen i Rogaland
Postboks 59 Sentrum
4001 Stavanger

Søknad om plassering av materiale etter Forskrift om begrenning av forurensing Kapittel 22, §22-6

Søknaden gjelder plassering av stein på sjøbunnen i forbindelse med bygging av molo på Gnr.7bnr 137/4 Liarvågen, Tysvær på vegne av tiltakshaver Jan Oscar Wiklund.

Det er kun stein som er nødvendig for bygging av molo, det skal ikke deponeres noe utover det som er nødvendig.

Se vedlagt situasjonsplan for utbredelse.

Bunnen er blitt undersøkt av Akva Marine Service, Se vedlagt rapport for bilder av sjøbunnen. Undersøkelsen var for å kartlegge Ålegress, som det kommer frem av rapporten er det kun funnet mindre forekomster av arten.

Bunnen er også undersøkt av Stavanger maritime museum for kultur minner i sjø uten at noe ble funnet.

Søknaden gjelder også mudring om det er nødvendig for stabiliteten i konstruksjonen.

Er det behov for mer informasjon vennligst ta kontakt.

Med vennlig hilsen

John Ola Mytting | Arkitekt

Direkte: 96 94 01 71

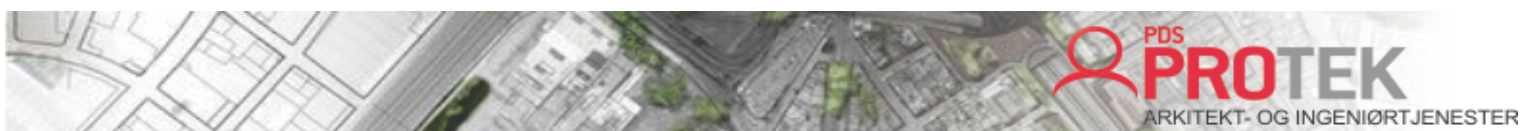
PDS Arkitekt AS - Et selskap i PDS Gruppen

Arkitekter | Ingeniørtjenester | Plan og regulering
Kvalamarka 6, 5514 Haugesund | 52 70 92 00 | pdsarkitekt.no

Vedlegg:

Situasjonskart.

Rapport fra Akva Marine Service.



Fra: John Ola Mytting[john@pdsprotek.no]

Dato: 27.04.2018 11:59:18

Til: Kristiansen, Kirsten Redmond

Kopi: janoscar@online.no

Tittel: SV: Søknad om plassering av materiale - 137/4 Liarvågen, Tysvær Ref. 2018/4472

Hei

Vedlagt ligger søknadsskjema

Med vennlig hilsen

John Ola Mytting | Arkitekt

Direkte: 96 94 01 71

PDS Arkitekt AS - Et selskap i PDS Gruppen

[Arkitekter](#) | [Ingeniørtjenester](#) | [Plan og regulering](#)

[Kvalamarka 6, 5514 Haugesund](#) | [52 70 92 00](#) | pdsarkitekt.no

Fra: Kristiansen, Kirsten Redmond <fmrokrk@fylkesmannen.no>

Sendt: fredag 27. april 2018 07.15

Til: John Ola Mytting <john@pdsprotek.no>

Emne: Søknad om plassering av materiale - 137/4 Liarvågen, Tysvær

Vår referanse: 2018/4472

Vi viser til deres epost av 26.04.2018 med søknad om tillatelse til mudring og utfylling i sjø.

Vi ber om at dere fyller ut vedlagte søknadsskjema slik at vi får den nødvendige informasjon for å kunne vurdere tiltaket.

Saksbehandlingstid for saker som trenger tillatelse etter forurensningsloven/forurensningsforskriften er for tiden beregnet til 6-9 måneder. Saker skal da ut til offentlig høring med 8 ukers frist for kommune, og 4 uker for høringsinstanser og andre interesserte. Dersom tiltaket blir vurdert til ikke å trenge tillatelse, er saksbehandlingstid vesentlig kortere.

Med vennlig hilsen

Kirsten Redmond Kristiansen

Rådgiver

Miljøvernavdelingen, Fylkesmannen i Rogaland

 Email-adr.: fmrokrk@fylkesmannen.no

 Post adresse: Fylkesmannen i Rogaland, Postboks 59, 4001 Stavanger

 Tlf.: (+47) 51 56 87 77

 Internett: www.fylkesmannen.no/rogaland

 Internett: www.miljokommune.no  Internett: www.miljostatus.no



Fylkesmannen i Rogaland

Miljøvernnavdelingen

SØKNAD OM TILTAK I SJØ

1. Generell informasjon:

- a) Tiltakshaver: Navn: Jan Oscar Wiklund
 Adresse: Liarvågvegen 165, 5560 NEDSTRAND
 E-post: janoscar@online.no

- b) Søknaden gjelder
- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Mudring fra land | <input type="checkbox"/> |
| Mudring fra lekter/båt | <input type="checkbox"/> |
| Utfylling fra land | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Utfylling fra lekter/båt | <input type="checkbox"/> |
| Peling i sjø | <input type="checkbox"/> |
| Sprenging i sjø | <input type="checkbox"/> |

Lokalitet:

Kommune: Tysvær	
Områdenavn: Liarvågen	
Gnr:137	Bnr:4
Reguleringsformål i reguleringsplan/kommuneplan (evt. dispensasjon): Kommuneplanens arealdel. Naustområde, n35D	

- c) Ansvarlig entreprenør:
Geir Flatnes
Ansvarlig søker og arkitekt er PDS Arkitekt AS

Søknaden skal vedlegges kart i målestokk 1:50.000 (oversikt) og 1:1000 med inntegnet areal (lengde og bredde) på området som skal mudres og/eller området der masser skal fylles ut, eventuelle prøvetakingspunkter skal avmerkes på 1:1000 kartet.

Legg også ved fotografier, dette gir en god beskrivelse av forholdene på stedet.

2. Beskrivelse av tiltaket ved mudring og/eller utfylling:

a) Angi dybde i tiltaksområdet: _____ 0-5 _____ m.

b) Formål med tiltaket

Vedlikeholdsmudring (oppgi når det sist ble mudret)

1. gangsmudring

Egen brygge/båtplass

Brygge/småbåthavn for flere

Infrastruktur/kaier/havner

Legging av kabel

Annet

Utdyp/beskriv formålet med tiltaket:

Det søkes om å fylle med stein i forbindelse med bygging av Molo. Det vil bli murt naturstein fra like under fjære på yttersiden, Inn siden kan det bli brukt betong blokker som kles med treverk i stede for natursteins mur..

c) Beregnet volum (med usikkerhet) av masser som skal

mudres: _____ m³ ± _____ m³

og/eller utfylles: _____ 400 _____ m³ ± _____ 50 _____ m³

d) Beregnet areal som blir berørt: _____ 240 _____ m² ± _____ 30 _____ m²

e) Hvor dypt skal det mudres: _____ m

f) Angi mudrings-/utfyllingsmetode, kort beskrivelse og begrunnelse:
(f.eks. graving, gravemaskin, grabbmudring, sugemudring)

Det skal fylles ut i fra land med gravemaskin og bil..

g) Planlagte avbøtende tiltak for å hindre/reducere partikkelspredning: (f.eks. bruk av siltgardin, turbiditetsmålinger med grenseverdier, fiberduk med overdekking etc.)

Vurderes etter behov, ikke noe problem å gjennomføre om behovet skulle oppstå eller kreves.

- h) Hvilken type masser skal benyttes til utfylling? (hvor stammer massene fra, hva består de av (bergart, kornfraksjon), evt. innhold av skyteledninger, etc.)

Granitt fra Amrock Steinbrudd i Espevik. Grov fraksjon 0.5-1.0 m i fylling, finere lenger opp. Tungmetall innhold innenfor alle krav, test for tungmetaller kan forelegges ved behov.

- i) Angi et tidsintervall for når tiltaket planlegges gjennomført og et estimat på varighet:

Det er vanskelig å si avhengig av når tillatelse foreligger. Arbeidet vil være avhengig av vær og entreprenøren anslår inntil 6 måneder fra start til slutføring.

- j) Hvilke eiendommer kan bli berørt av tiltaket:

Eier:	Gnr.:	Bnr.:
Jan Oscar Wiklund (Tiltakshaver)	137	4

Dersom planlagt tiltak går inn på annen persons eiendom bør det vedlegges skriftlig godkjenning fra eieren om at arbeidet tillates utført.

Tilgrensende eiendommer regnes som berørte.

3. Lokale forhold:

Beskriv (gjerne på et eget ark) forholdene på lokaliteten og områdene i nærheten mht. følgende punkt. **Faglig dokumentasjon på naturtyper på land og i sjø for området kan kreves.**

- Oseanografi: bunnforhold (kornstørrelser, innhold av organisk materiale, mv.) dybdeforhold, strøm og tidevann, etc.
- Viktige områder for biologisk mangfold, naturtyper, rødlistearter, sjøfugl, tilknytning til verneområde etc. (søk i databasen Temakart-Rogaland)
- Områdets og tiltakets betydning for rekreasjon/friluftsinnteresser, kommersielt fiske, sportsfiske etc.
- Gyte- og oppvekstområder for fisk
- Eventuelle kjente kulturminner i området

- b) Foreligger det analyser av miljøgifter i bunnsedimentene i nærområdet? (Legg ved eventuelle analyseresultater).

Det foreligger ikke analyse. Dette er lite tiltak og vi ber om fritak for analyse av bunnen

5. Disponering av sedimentene/oppgravde masser:

Hvordan skal sedimentene/massene (inkl. stein) disponeres?

Det er ikke planlagt å graves opp noen masser.

6. Behandling av andre myndigheter:

NB!


Vær oppmerksom på at denne typen saker er regulert av flere regelverk og myndigheter (se under). Disse må kontaktes på et tidlig tidspunkt for å avklare behov for eventuelle uttalelser eller tillatelser.

Kystverket, Postboks 1502, 6025 Ålesund
Til aktuell kommune v/plan- og bygningsmyndighet
Til aktuell kommune v/havnemyndighet

Fylkesmannen gir ikke tillatelser til arbeider i sjø før det avklart at tiltaket er innenfor rammen av gjeldende reguleringsbestemmelser.

Sted og dato

Underskrift

Document no. : AMS: 2017-09	Document Name : Bunninspeksjon etter ålegras ifbm søknad om bygging av molo.	Page no / no of pages : Page 1 of 11
Revision No. : 1-2016	Issued By : Roy Skiftun, Dive Supervisor	Signatur av Akva Marine Services AS ledelse <small>This signature confirms review and acceptance of contents within this chapter and the company compliance to same.</small>
Date :	Approved by Akva Marine Services AS: Ansgar Østebøvik, Daglig Leder	Sign : 

1. Introduksjon

I forbindelse med søknad om dispensasjon for bygging av molo på Liarvåg, sak nr. 2017/105, GBNR 137/4 ble Akva Marine Services AS innleid for :

Mål:

- Bunninspeksjon for å avklare eventuell forekomst av ålegress i området.

WP no.:

PN:

PN:

All dykking foregår etter Arbeidstilsynets forskrifter.


Ålegress er en flerårig vannplante som vokser på sand, mudder eller grusbunn. Den trives i grunne og flate områder på 2-5 meter dyp, men kan også vokse ned mot 10 meter dyp. Naturtypen er vanligst i beskyttede og middels eksponerte områder og kan danne store undervannsenger. Disse engene er svært produktive og regnes som viktige marine økosystemer. Illustrasjonsbilder nedenfor :



2. Utstyr

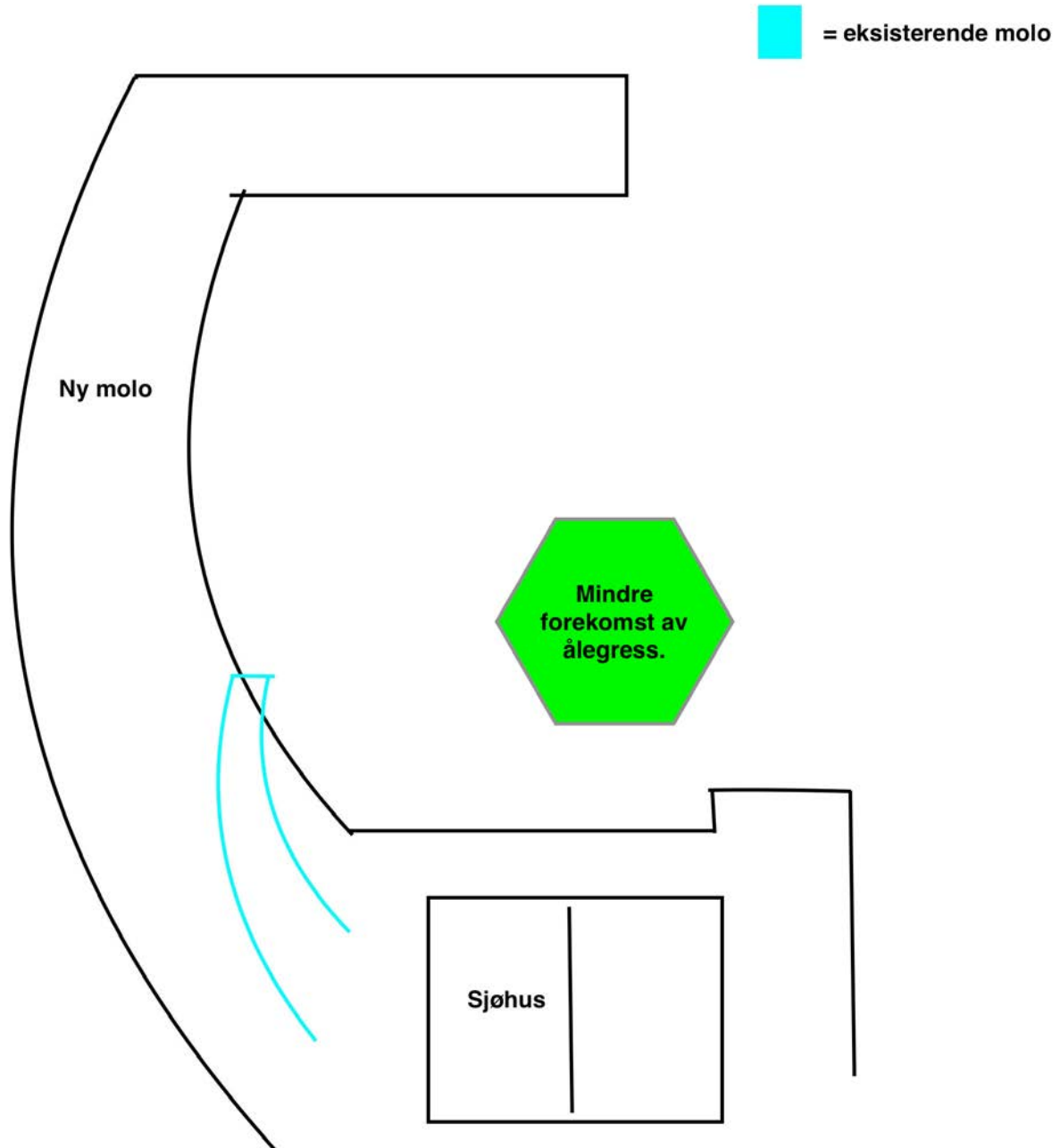
Følgende utstyr ble brukt:


- Akva Marine Services dykkebåt.
- Overflateforsynt dykking med kommunikasjon.
- Digital opptak – H.264 streaming og foto.

Document no. : AMS: 2017-09	Document Name : Bunninspeksjon etter ålegras ifbm søknad om bygging av molo.	Page no / no of pages : Page 2 of 11
Revision No. : 1-2016	Issued By : Roy Skiftun, Dive Supervisor	Signatur av Akva Marine Services AS ledelse <small>This signature confirms review and acceptance of contents within this chapter and the company compliance to same.</small>
Date :	Approved by Akva Marine Services AS: Ansgar Østebøvik, Daglig Leder	Sign: 

3. Inspeksjon.


Skisse av området:



Document no. : AMS: 2017-09	Document Name : Bunninspeksjon etter ålegras ifbm søknad om bygging av molo.	Page no / no of pages : Page 3 of 11
Revision No. : 1-2016	Issued By : Roy Skiftun, Dive Supervisor	Signatur av Akva Marine Services AS ledelse <small>This signature confirms review and acceptance of contents within this chapter and the company compliance to same.</small>
Date :	Approved by Akva Marine Services AS: Ansgar Østebøvik, Daglig Leder	Sign : 


Dykker inspiserte bunn i området hvor det er søkt utbygging av molo, og omliggende område. Det ble funnet en mindre forekomst Ålegress på den grunnere delen av flatbunn utenfor eksisterende kai. Dette området er merket på skissen ovenfor.




Document no. : AMS: 2017-09	Document Name : Bunninspeksjon etter ålegras ifbm søknad om bygging av molo.	Page no / no of pages : Page 4 of 11
Revision No. : 1-2016	Issued By : Roy Skiftun, Dive Supervisor	Signatur av Akva Marine Services AS ledelse <small>This signature confirms review and acceptance of contents within this chapter and the company compliance to same.</small>
Date :	Approved by Akva Marine Services AS: Ansgar Østebøvik, Daglig Leder	Sign : 

Ellers i området er det ingen forekomst av ålegress. Området hvor det er søkt utbygging av molo er helt fritt for ålegress, og noe dypere enn den typiske dybde ålegress trivs på. Se bilder under.




Document no. : AMS: 2017-09	Document Name : Bunninspeksjon etter ålegras ifbm søknad om bygging av molo.	Page no / no of pages : Page 5 of 11
Revision No. : 1-2016	Issued By : Roy Skiftun, Dive Supervisor	Signatur av Akva Marine Services AS ledelse <small>This signature confirms review and acceptance of contents within this chapter and the company compliance to same.</small>
Date :	Approved by Akva Marine Services AS: Ansgar Østebøvik, Daglig Leder	Sign : 




Document no. : AMS: 2017-09	Document Name : Bunninspeksjon etter ålegras ifbm søknad om bygging av molo.	Page no / no of pages : Page 6 of 11
Revision No. : 1-2016	Issued By : Roy Skiftun, Dive Supervisor	Signatur av Akva Marine Services AS ledelse <small>This signature confirms review and acceptance of contents within this chapter and the company compliance to same.</small>
Date :	Approved by Akva Marine Services AS: Ansgar Østebøvik, Daglig Leder	Sign : 




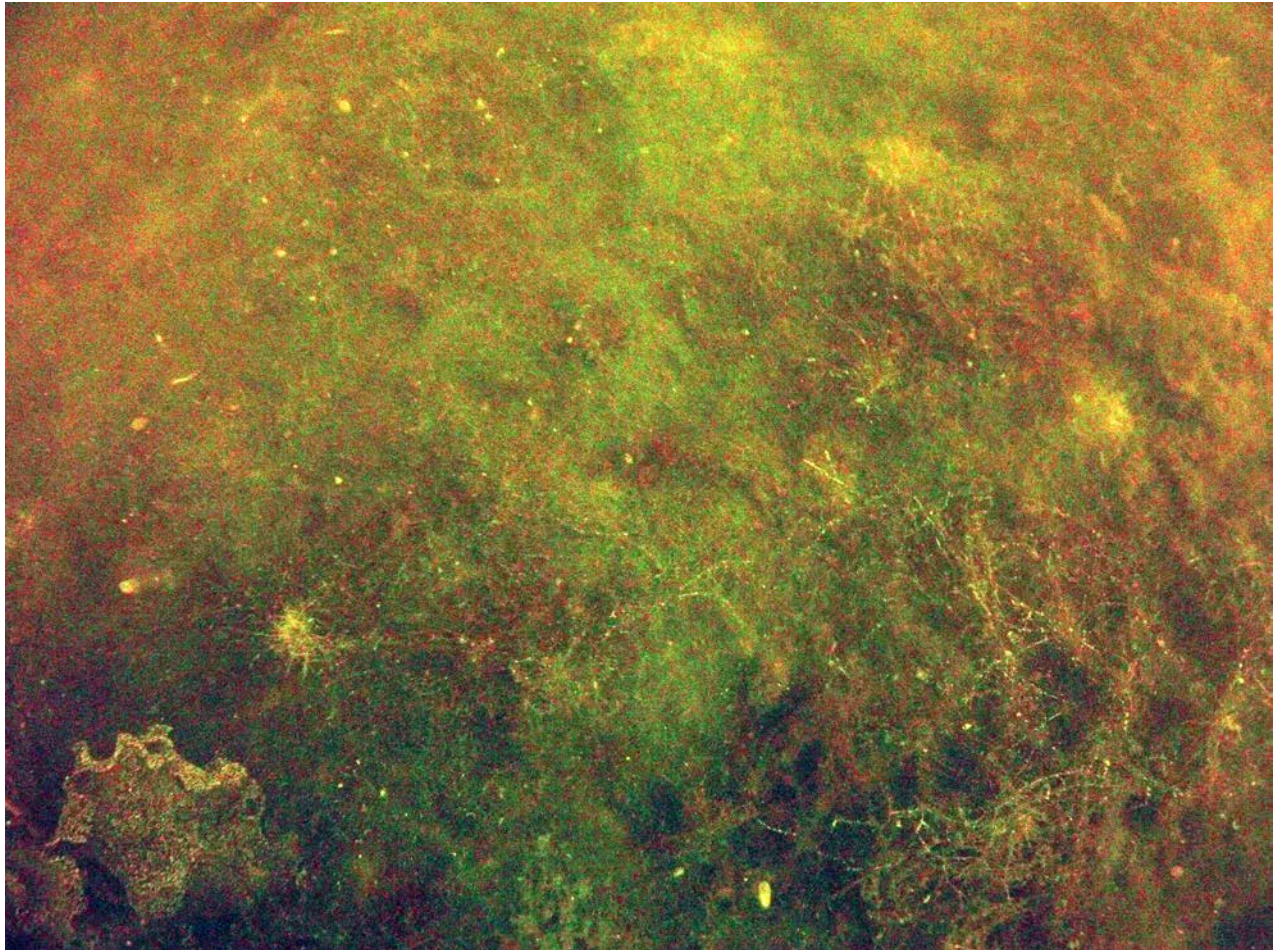
Document no. : AMS: 2017-09	Document Name : Bunninspeksjon etter ålegras ifbm søknad om bygging av molo.	Page no / no of pages : Page 7 of 11
Revision No. : 1-2016	Issued By : Roy Skiftun, Dive Supervisor	Signatur av Akva Marine Services AS ledelse <small>This signature confirms review and acceptance of contents within this chapter and the company compliance to same.</small>
Date :	Approved by Akva Marine Services AS: Ansgar Østebøvik, Daglig Leder	Sign : 




Document no. : AMS: 2017-09	Document Name : Bunninspeksjon etter ålegras ifbm søknad om bygging av molo.	Page no / no of pages : Page 8 of 11
Revision No. : 1-2016	Issued By : Roy Skiftun, Dive Supervisor	Signatur av Akva Marine Services AS ledelse <small>This signature confirms review and acceptance of contents within this chapter and the company compliance to same.</small>
Date :	Approved by Akva Marine Services AS: Ansgar Østebøvik, Daglig Leder	Sign : 




Document no. : AMS: 2017-09	Document Name : Bunninspeksjon etter ålegras ifbm søknad om bygging av molo.	Page no / no of pages : Page 9 of 11
Revision No. : 1-2016	Issued By : Roy Skiftun, Dive Supervisor	Signatur av Akva Marine Services AS ledelse <small>This signature confirms review and acceptance of contents within this chapter and the company compliance with the same.</small>
Date :	Approved by Akva Marine Services AS: Ansgar Østebøvik, Daglig Leder	Sign : 



Document no. : AMS: 2017-09	Document Name : Bunninspeksjon etter ålegras ifbm søknad om bygging av molo.	Page no / no of pages : Page 10 of 11
Revision No. : 1-2016	Issued By : Roy Skiftun, Dive Supervisor	Signatur av Akva Marine Services AS ledelse <small>This signature confirms review and acceptance of contents within this chapter and the company compliance to same.</small>
Date :	Approved by Akva Marine Services AS: Ansgar Østebøvik, Daglig Leder	Sign : 



Document no. : AMS: 2017-09	Document Name : Bunninspeksjon etter ålegras ifbm søknad om bygging av molo.	Page no / no of pages : Page 11 of 11
Revision No. : 1-2016	Issued By : Roy Skiftun, Dive Supervisor	Signatur av Akva Marine Services AS ledelse <small>This signature confirms review and acceptance of contents within this chapter and the company compliance to same.</small>
Date :	Approved by Akva Marine Services AS: Ansgar Østebøvik, Daglig Leder	Sign : 



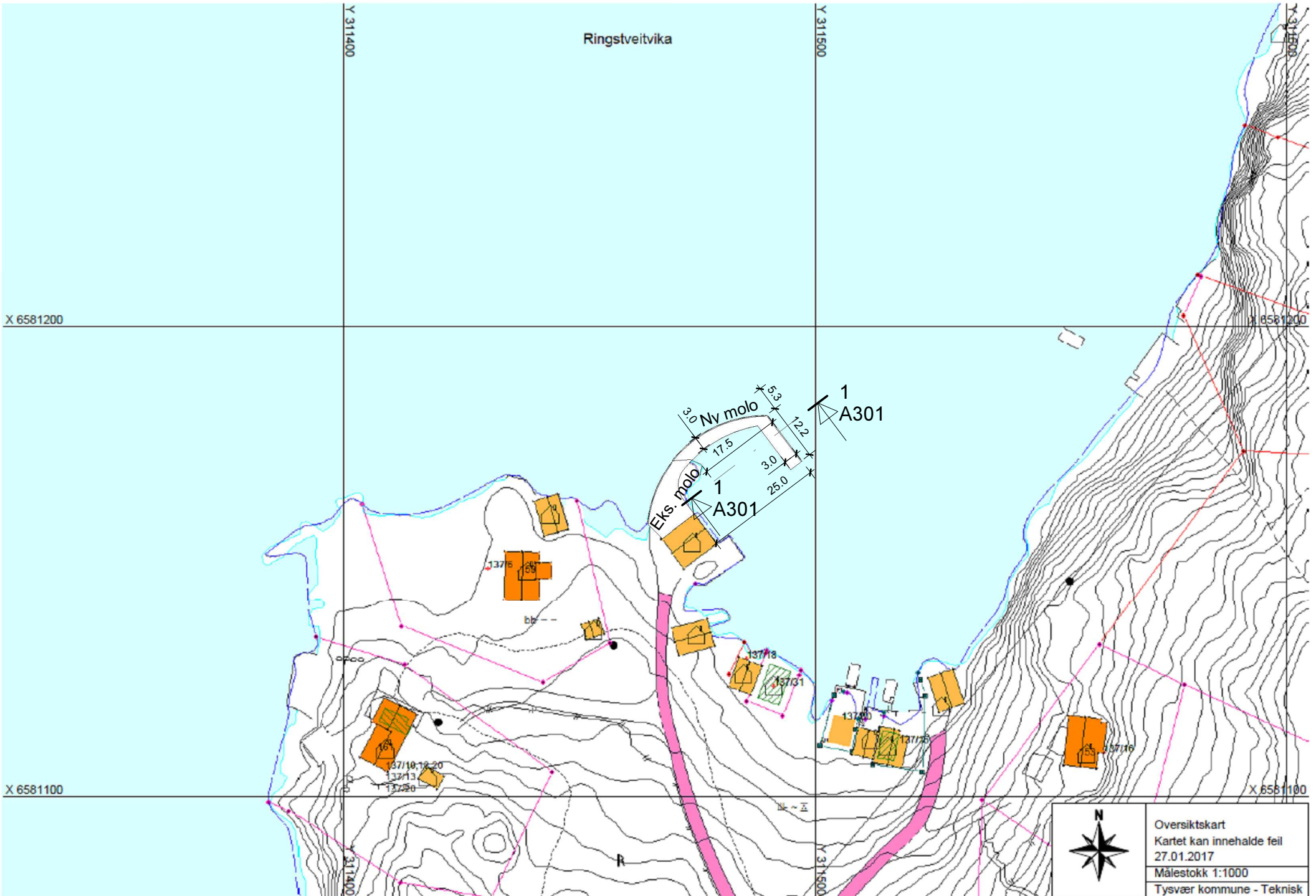
Ved spørsmål ta kontakt med :

4. Kontakt informasjon :

Roy Skiftun
Dive Supervisor
Tel: +47 95061023
roy@adoffshore.no

Ansgar Østebøvik
Daglig Leder
Tel: +47 90932326
ansgar@adoffshore.no

Ringstveitvika



X 6581200

X 6581100

Y 311400

Y 311500

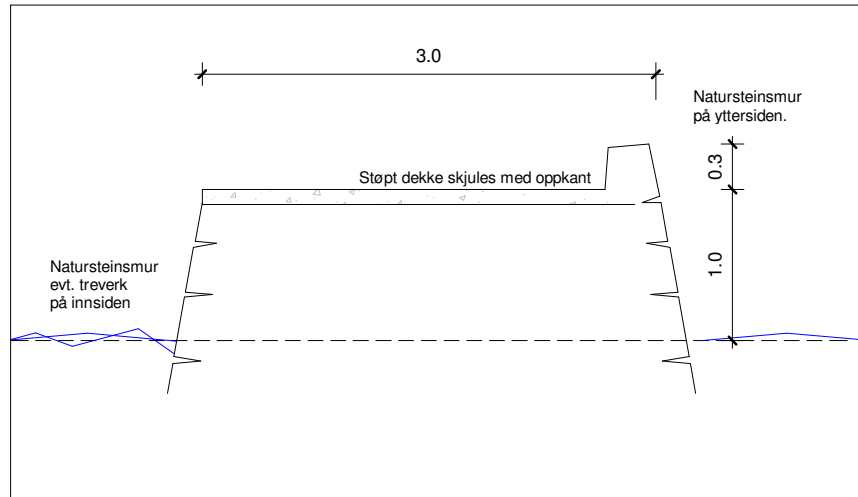
Y 311600

X 6581200

X 6581100



Oversiktskart
Kartet kan innehalde feil
27.01.2017
Målestokk 1:1000
Tysvær kommune - Teknisk



Fundamentering er uavklart mulig betong er nødvendig.
Mulig innsiden dekkes med tre.
Yttersiden skal være natursteinsmur.

A4

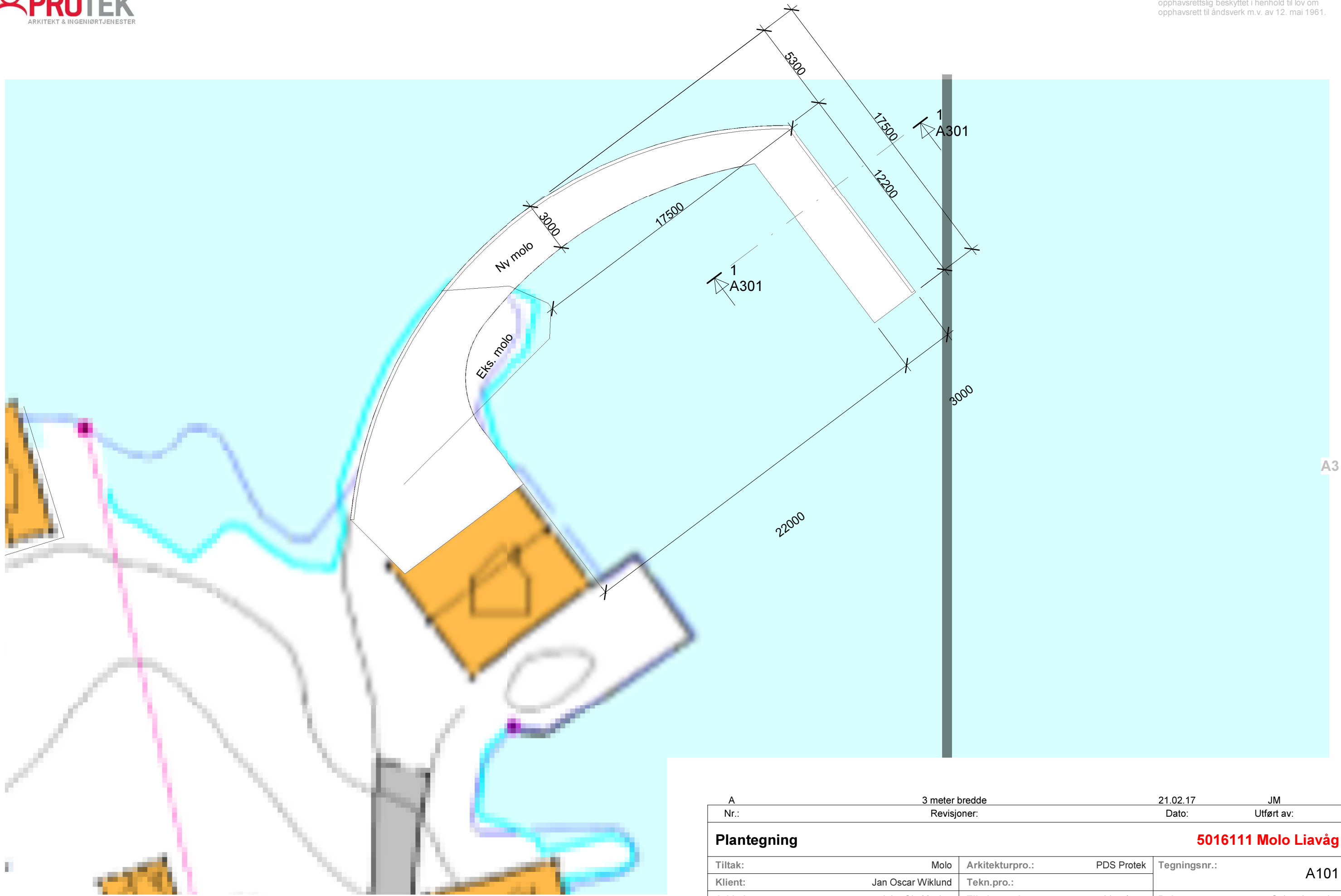
A4

A	3 meter bredde	21.02.17	JM	RT
Nr.:	Om bestilt endringsleveranse:	Dato:	Utført av:	Kontroll

Bygningsnitt

5016111 Molo Liavåg

Tiltak:	Molo	Arkitekturpro.:	Tegningsnr.:	
Klient:	Jan Oscar Wiklund	Arkitekt:	Designer	A301
Tiltakes adr.:	Liarvågen GBR 137/4	Konstruksjonsteknikk:	Dok. type:	
Gnr. / Bnr.:		Kunde kontroll:	Tegnet av: Author	Kontroll: Checker
			Målestokk: 1 : 50	Dato: 08/12/13



A3

A3

E:\2016\Avd 50\5016111 Molo Liarvåg\RT\5016111 Molo Liarvåg.rvt

21.02.2017 12:31:25

A		3 meter bredde		21.02.17		JM	
Nr.:		Revisjoner:		Dato:		Utført av:	
Plantegning				5016111 Molo Liarvåg			
Tiltak:		Molo	Arkitekturpro.:	PDS Protek	Tegningsnr.:		
Klient:		Jan Oscar Wiklund	Tekn.pro.:		A101		
Arkitekt:		John Ola Myting	Tiltakets adr.:		Liarvågen	Dok. type:	Søknadstegning
Tegnet av:		JM	Kontroll:	RT	GBR 137/4	Målestokk: 1 : 200	Dato: 12.01.16

Fra: Edgar Wroblewski
Sendt: 20. april 2018 11:07
Til: janoscar@online.no
Cc: John Ola Mytting
Emne: marinarkeologisk registrering - Liarvåg, Gnr. 137, Bnr. 4, Tysvær kommune

Hei Jan Oscar,

Det ble gjennomført en marinarkeologisk registrering den 20 april. Det ble ikke funnet verna/freda kulturminner i sjø.

Stavanger maritime museum har dermed ingen merknad om kulturminner i sjø i forbindelse med omsøkt tiltak.

Rapport og regning vil bli oversendt når rapporten er klar.

Med vennlig hilsen / Best regards,

Edgar Wróblewski

maritim arkeolog / maritime archaeologist

Mobil: +47 40728467

Email (personlig): edgar.wroblewski@museumstavanger.no

Email (saksbehandling): arkeologi@museumstavanger.no



Stavanger maritime museum

Strandkaien 22

4005 Stavanger

<http://stavangermaritimemuseum.no/>

<https://www.facebook.com/stavangermaritimemuseum/>

Museum Stavanger

Muségata 16

4010 Stavanger

<http://stavangermuseum.no/>

<https://www.facebook.com/museumstavanger/>

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: John Ola Mytting[john@pdsprotek.no]

Dato: 22. mai 2018 14:06:20

Til: Kristiansen, Kirsten Redmond

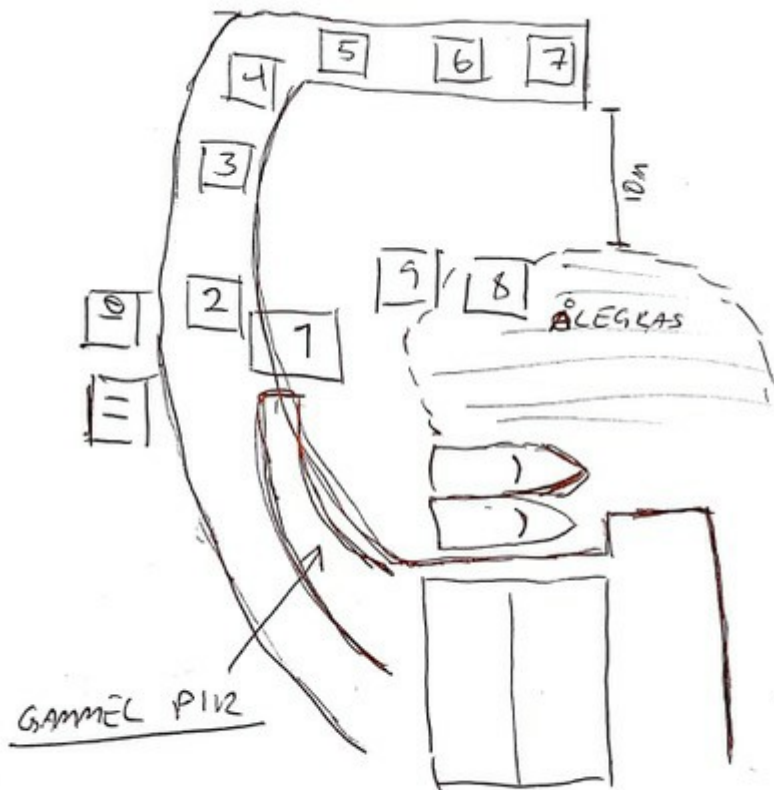
Kopi: janoscar@online.no; 5016111 Brygge Liarvåg

Tittel: SV: Søknad om plassering av materiale - Liarvåg. Deres ref: 2018/4472

Vår ref: 2018/4472

Vedrørende bunn inspeksjonen

Dato for inspeksjon er 20.09.17.



Her er oversikt over hvor Bildene ble tatt

Videre kan han som dykket ned si at bunnforholdene er variert, blanding av Sand, stein og Fjell.

3 Lokale forhold:

a) Kornstørrelsen går fra fint til relativt grov korning og fjell. Problemet i området er is som presses inn i bukten som kan tyde strømming i havet som presses innover.

b) Det er på vist en minimal forekomst av ålegress, denne forekomsten blir forsøkt ivaretatt i gjennomføring av prosjektet.

c) tiltaket er kritisk viktig for å kunne fortsette med kommersielt fiske fra havnen. Uten moloen er det begrenset hvor lenge man orker å holde en større fiskebåt som ikke kan dras på land ved havnen, da oppankringsplass lenger ute i ly av holmer har blitt overtatt av friluftsrådet og innført maks tid man kan ligge i tidligere tiders vinterhavn. Området har også betydning for fritids båter lenger inne, moloen vil forbedre vilkårene for deres brygger.

d.) ingen kritiske arter påvist.

e.) området har blitt kontrollert av dykkere fra Stavanger maritime museum uten at det har blitt gjort funn.

f.) Ingen kjente rør eller kabler på bunnen.

Vedlagt ligger PDF med prosjektert fyllingsfot. Det skraverte området er 256m²

Med vennlig hilsen

John Ola Mytting | Arkitekt

Direkte: 96 94 01 71

PDS Arkitekt AS - Et selskap i PDS Gruppen
Arkitekter | Ingeniørtjenester | Plan og regulering
Kvalamarka 6, 5514 Haugesund | 52 70 92 00 | pdsarkitekt.no

Fra: John Ola Mytting

Sendt: mandag 7. mai 2018 12.13

Til: 'Kristiansen, Kirsten Redmond' <fmrokrk@fylkesmannen.no>

Kopi: 'janoscar@online.no' <janoscar@online.no>; 5016111 Brygge Liarvåg <5016111@pdsprotek.no>

Emne: SV: Søknad om plassering av materiale - Liarvåg

Hei.

Jeg skal kontakte de som har tatt undersøkelsen og be om denne dokumentasjon i forbindelse med hvor de andre bildene er tatt og eksakt dato, rapporten angir bare måned.

Jeg skal prøve å finne ut av dette med bunnforholdene bedre, De som dykket ned kan sikkert si noe om dette.

Fyllingsfoten er ikke per dd. Ferdig prosjektert, jeg skal ta en runde med prosjekterende av konstruksjon sikkerheten i prosjektet å få dette på plass
Arealet er satt som ca mål for fyllingsfoten.

Jeg foreslår at jeg stipler en linje hvor fyllingsfoten vil ligge på plantegningen.

I mellom eposten av 26.04.2018 og innsendt søknad har jeg fått tilbakemelding på at mudring ikke vil være nødvendig i dette tilfellet.

Du hører fra meg når jeg har fått klarhet i disse forholdene.

Med vennlig hilsen

John Ola Mytting | Arkitekt

Direkte: 96 94 01 71

PDS Arkitekt AS - Et selskap i PDS Gruppen
Arkitekter | Ingeniørtjenester | Plan og regulering
Kvalamarka 6, 5514 Haugesund | 52 70 92 00 | pdsarkitekt.no

Fra: Kristiansen, Kirsten Redmond <fmrokrk@fylkesmannen.no>

Sendt: mandag 7. mai 2018 11.51

Til: John Ola Mytting <john@pdsprotek.no>

Emne: Søknad om plassering av materiale - Liarvåg

Vår ref: 2018/4472

Vi viser til mottatt søknad om tillatelse etter forurensningsloven til utfylling i sjø i forbindelse med utbygging av molo ved Liarvågen.

Når det gjelder undersøkelse av ålegraseng i området så vil vi gjerne få et kart som viser hvor det er blitt undersøkt (dvs. hvor de øvrige bilde uten ålegras er tatt), samt dato for undersøkelsen. Bildene er ikke tilfredsstillende dokumentasjon om sedimentforholdene (kornstørrelse), og vi ber om en bedre redegjørelse for bunnforholdene, jf. seksjon a) i søknadsskjema.

Videre viser ingen av de vedlagte tegninger en eventuell fyllingsfot. Er det mulig å få et kart/tegning som viser denne? Er det inkludert i beregnet sjøbunnsareal?

Dere skriver i epost av 26.04.2018 at søknaden gjelder også mudring dersom det viser seg at dette er nødvendig. For å kunne vurdere en eventuell mudretiltak i området har vi behov for flere opplysninger om mengde og sediment forholdene. Vi minner om at overskuddsmasser fra mudring er definert som næringsavfall (jf. forurensningsloven §27a) og må leveres til godkjent mottak (§ 32).

Med vennlig hilsen,

Kirsten Redmond Kristiansen

Rådgiver

Miljøvern avdelingen, Fylkesmannen i Rogaland

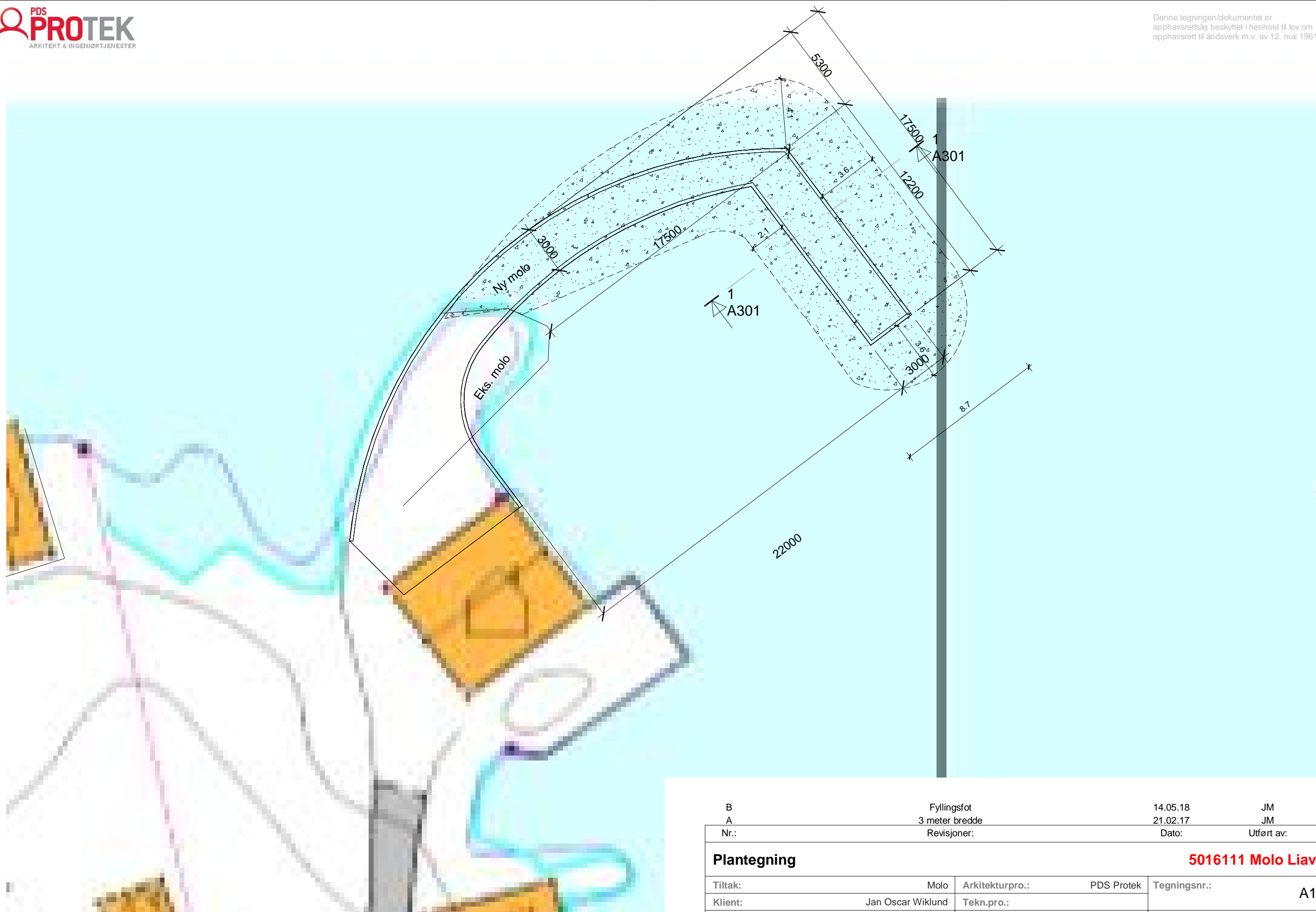
✉ Email-adr.: fmrokrk@fylkesmannen.no

✉ Post adresse: Fylkesmannen i Rogaland, Postboks 59, 4001 Stavanger

☎ Tlf.: (+47) 51 56 87 77

⌘ Internett: www.fylkesmannen.no/rogaland

⌘ Internett: www.miljokommune.no ⌘ Internett: www.miljostatus.no



A3

A3

E:\2016\Avd 50\5016111 Molo Liarvåg\20 RV\15016111 Molo Liarvåg.rvt

14.05.2018 15:20:36

B	Fyllingsfot	14.05.18	JM
A	3 meter bredde	21.02.17	JM
Nr.:	Revisjoner:	Dato:	Utført av:
Plantegning		5016111 Molo Liarvåg	
Tiltak:	Molo	Arkitekturpro.:	PDS Protek
Klient:	Jan Oscar Wiklund	Tekn.pro.:	
Arkitekt:	John Ola Myting	Tiltakets adr.:	Liarvågen
Tegnet av:	JM	Kontroll:	RT
		Gnr.:	GBR 137/4
		Dok. type:	Søknadstegning
		Målestokk:	1 : 200
		Dato:	12.01.16
		Tegningsnr.:	A101

Fra: Kristiansen, Kirsten Redmond[fmrokrk@fylkesmannen.no]
Dato: 25. jun 2018 10.17.34
Til: Vormedal, Linn Berge
Tittel: FW: Søknad om tiltak i sjø (utfylling fra land) ved Liarvågen

From: John Ola Mytting [mailto:john@pdsprotek.no]
Sent: 25. juni 2018 09:09
To: Kristiansen, Kirsten Redmond <fmrokrk@fylkesmannen.no>
Cc: janoscar@online.no
Subject: SV: Søknad om tiltak i sjø (utfylling fra land) ved Liarvågen

Hei Kristen

Viser til tidligere korrespondanse i denne saken.

Vedlagt ligger tillatelse etter plan og bygningsloven.
Fylket har fått first til 12.07.18 å komme med uttale i saken.

Det vises spesielt til rådmannens fremlegg pkt 3. At det er en forutsetning at arbeidet ikke fører til partikkelspredning og tilsalming av sjøbunnen i området rundt moloen.

Det er derfor allerede satt et krav i saken om sikringstiltak for å hindre nedslamming av ålegress sengen.

Med vennlig hilsen

John Ola Mytting | Arkitekt

Direkte: 96 94 01 71

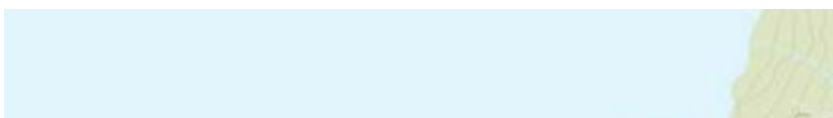
PDS Arkitekt AS - Et selskap i PDS Gruppen
[Arkitekter](#) | [Ingeniørtjenester](#) | [Plan og regulering](#)
[Spannaveien 152, 5514 Haugesund](#) | [52 70 92 00](#) | [pdsarkitekt.no](#)

Fra: Kristiansen, Kirsten Redmond <fmrokrk@fylkesmannen.no>
Sendt: fredag 25. mai 2018 08.48
Til: janoscar@online.no
Kopi: John Ola Mytting <john@pdsprotek.no>
Emne: Søknad om tiltak i sjø (utfylling fra land) ved Liarvågen

Vår referanse: 2018/4472

Vi viser til innsendte søknad om dokumentasjon om tiltaket i Liarvågen. Vi kan ikke se at tiltaket har fått omsøkt dispensasjon fra reguleringsplan (vår referanse: 2017/6668). For å kunne gi tillatelse etter forurensningsloven, må vi som forurensningsmyndighet vente på at tiltaket er avklart etter plan- og bygningsloven. Vi ber derfor om at dere sender en kopi av vedtaket fra Tysvær kommune så snart den foreligger. Saksbehandlingstid på 3-6 måneder er ifra den tiden tiltaket er planavklart.

Videre så vil vi opplyser om at vår behandling etter forurensningsloven vurderer effekt på eventuelle nærliggende naturverdier, og hvordan tiltaket vil beskytte disse. Deres undersøkelser i Liarvågen dekker området i direkte tilknytting til moloen, og viser at ingen naturverdier vil gå tapt ved bygging av moloen. Men i Temakart Rogaland er det registrert en større ålegraseng (se vedlagt bilde), og partikkelspredning fra arbeidet kan føre til nedslamming av denne. Vi kan ikke se at dere har dokumentert at arbeidene ikke vil ha effekt på nærliggende naturverdier, ettersom dette området er ikke omfattet av de undersøkelsene Akva Group Marine Services har utført.





Med vennlig hilsen

Kirsten Redmond Kristiansen

Rådgiver

Miljøvernavdelingen, Fylkesmannen i Rogaland

Email-adr.: fmrokrk@fylkesmannen.no

Post adresse: Fylkesmannen i Rogaland, Postboks 59, 4001 Stavanger

Tlf.: (+47) 51 56 87 77

Internett: www.fylkesmannen.no/rogaland

Internett: www.miljokommune.no Internett: www.miljostatus.no



FYLKESMANNEN I ROGALAND

Postboks 59 Sentrum
4001 STAVANGER

PS 74/18 MELDING OM VEDTAK - GBNR 137/4 SØKNAD OM DISPENSASJON TIL UTVIDING AV EKSISTERANDE MOLO I LIARVÅG

Viser til vedlagte særutskrift av sak 74/18, behandla i teknisk utval den 19.06.2018.

Som det kjem fram av vedtaket, vedtok teknisk utval å gje dispensasjon frå kommuneplanen.

Frist for å klage vert sett til **tre – 3 – veker** frå mottak av dette skrivet.

Med helsing
Tysvær kommune, Politisk sekretariat

Åshild Austerheim Milje
utvalssekretær

Vedlegg

- 1 Særutskrift Gbnr 137/4 Søknad om dispensasjon til bygging av molo i Liarvåg
- 2 Informasjon om klagerett

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krev derfor ingen signatur.



GBNR 137/4 SØKNAD OM DISPENSASJON TIL UTVIDING AV EKSISTERANDE MOLO I LIARVÅG

Saksnr	Utval	Møtedato
74/18	Teknisk utval	19.06.2018

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

1. Teknisk utval gir dispensasjon ifrå føresegna til kommuneplanen punkt 6.8.1.1, og innvilgar eitt-trinnsløyve til utviding av eksisterande molo på gbnr. 137/4 i Liarvåg.
2. Det er ein føresetnad for løyvet at moloen blir eit anlegg som framstår som eit naturelement tilpassa staden.
3. Det er viktig at eventuelt arbeid i sjø ikkje førar til partikkelspreiing og tilslamming av sjøbotn i området rundt moloen.

Sigurd Eikje
rådmann

Bjørn Bruaset
Teknisk sjef

BEHANDLING I TEKNISK UTVAL - 19.06.2018

Rådmannen sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

VEDTAK I TEKNISK UTVAL - 19.06.2018

1. Teknisk utval gir dispensasjon ifrå føresegna til kommuneplanen punkt 6.8.1.1, og innvilgar eitt-trinnsløyve til utviding av eksisterande molo på gbnr. 137/4 i Liarvåg.
2. Det er ein føresetnad for løyvet at moloen blir eit anlegg som framstår som eit naturelement tilpassa staden.
3. Det er viktig at eventuelt arbeid i sjø ikkje førar til partikkelspreiing og tilslamming av sjøbotn i området rundt moloen.

SAKSUTGREIING:

Tiltakshavar:

Jan Oscar Wiklund
Liarvågvegen 165
5560 NEDSTRAND

Ansvarlig søker:

PDS Protek AS
Att. Ola Mytting
5514 HAUGESUND

Denne saka har tidlegare vore behandla teknisk utval, den 01.06.2017, med følgjande ordlyd og framlegg til vedtak:

"Type arbeid:

Bygging av molo.

Type tiltak:

Søknad om rammeløyve med krav om ansvarsrett etter pbl. § 20-3.
Søknad om dispensasjon ifrå føresegna til kommuneplanen, punkt 6.8.1.1., naustområde.
Søknad om dispensasjon ifrå pbl. § 1-8 om forbod mot tiltak langs sjø og vassdrag m.v.

Nabovarsel:

Naboar er varsla per 27.02.2017, i samsvar med pbl. § 21-3. Det føreligg ingen merknadar.

Bakgrunn:

Det vert søkt om oppføring av molo. Moloen vil byggjast ut ifrå eksisterande utfylling i sjøen, og vil byggjast ut i ein bue for å kunne dekke over fleire båtar og bryte bølgiene betre. Den vil stikke 17,5 meter lenger ut enn eksisterande utfylling, og vil liggje 1 meter over normal vasstand.

Uttale frå kultursjefen:

Omsøkt molo ligg i eit naustområde som har hatt lang tradisjon for lagring av båtar og fiskeaktivitet. Historisk sett har ein vinterstid lagra båtene i holmeområde som no er friluftsområde for båtutfart. Eksisterande vesle molo er dels ruin, og sjølv om omsøkt ny molo går eit godt stykke ut forbi den eksisterande, har ein forståing for at ein treng den storleiken ut frå dei isproblema som ein frå naturen si side har her. Ein forstår det slik at den gamle moloen vil bli fornye slik at nytt og gammalt blir ei eining og at dette blir bygd opp i natursteinsmur slik teikningane beskriv. Under den føresetnad forventar ein at dette blir eit anlegg som vil framstå med naturelement tilpassa historia på staden.

Dispensasjonsvurdering:

Eigedommen kor moloen er planlagt ligg i naustområde n35D i kommuneplanen. Kommuneplanen har likevel inga opning for oppføring av molo i naustområder, jf. kommuneplanføresegna punkt 6.8.1.1. Dette gjer at det må søkjast om dispensasjon ifrå føresegna til kommuneplanen for oppføring av molo i naustområdet. Molo skal også oppførast i strandsona, kor det er eit forbod mot tiltak, som gjer at det også blir dispensasjon ifrå plan- og bygningslova § 1-8. I denne samanhengen er det då søkt om dispensasjon med følgjande grunngjeving:

- Moloen skal skjerme for is som presses inn i vika.
- Tiltakshavar og hans far har sterk tilknytning til sjøen
- Naustet brukast som plass for fiskebåt, denne kan ikkje vinterlagrast på land som vanlege fritidsbåtar.
- Historisk har naustområdet vært brukt i fiske, og problemet med is har i eldre tider vore løyst ved vinteropplag av større båtar ute ved holmane. Desse holmane er i kommunen si eige og det er ikkje lenger lov å ha båtar der i lengre tid.
- Om ein molo for å bryte is ikkje kjem på plass vil det påføre båteigarane så store problem at fiske frå hamna vil dø ut.
- Ein må tilretteleggje for å halde tradisjonelle fiskebruk i hevd langs kysten.

Etter pbl. § 19-2, 1. og 2. ledd kan kommunen gje dispensasjon "dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse" ikkje blir vesentleg tilsidesett. I tillegg må fordelane ved å gje dispensasjon vere "klart større" enn ulempene etter ei samla vurdering.

Etter ordlyden i § 19-2 må dispensasjon sjåast som eit snevert unntak. Dette må sjåast i samanheng med at hensikten med føresegna for naustområder i kommuneplanen er å gje klare rammer for kva som kan oppførast i eit naustområde, og forbodet i pbl. § 1-8 er å ivareta allmenta sine ferdsel- og friluftinteresser, og å unngå privatisering i strandsona.

I utgangspunktet kan ein berre ha landfast flytebyggje med landgang, utliggar og kai i naustområdet, etter kommuneplanføresegna punkt 6.8.1.1. I dette høvet er det omsøkt ein større molo. Eit naustområde må reknast for å vere eit byggjeområde, og ikkje som eit område kor det er forbod mot tiltak. Det er då naturleg at det vil vere ein høgare terskel for å tilsidesette omsyna bak føresegna i eit byggjeområde, enn om det til dømes hadde vore eit LNF-område. Om ein vurderar moloen opp mot det som kan tillatast i naustområdet, er ikkje ein molo i direkte strid med føremålet, men heller eit tiltak som er utanføre dei rammene som er sett i kommuneplanen for eit naustområde.

I naustområdet i dag er det eit fleirtal av naust, samt fleire bryggjer og utfyllingar. Dette gjer at ein ytterligare molo ikkje vil vere eit framand element, men inngå som ein naturleg del av området. Moloen vil også vere ein del av ein eksisterande utfylling. Rådmannen kan ikkje sjå at oppføring av molo vil føre til ei vesentleg tilsidesetting av omsyna bak kommuneplanføresegna punkt 6.8.1.1. og pbl. § 1-8.

Tiltakshavar opplyser om store problem med is på sjøen om vinteren, med øydelagde båtar som resultat. Alt av is kjem innanføre holmane, og ein større molo vil gjere at ein ikkje får problem med is. Ein vanleg fritidsbåt kan tas opp for vinterlagring, men tiltakshavar sin båt er nytta til fiske heile året, og tas ikkje på land. Ein treng med det ein trygg plass til oppbevaring, og då er moloen heilt nødvendig. Moloen vil også skjerme dei andre fritidsbåtane som ligg lenger inne.

I denne samanhengen er det også grunn til å understreke at det er særeigne og konkrete forhold som vil grunngje oppføring av ein molo; det er eit område kjent for fiske, samstundes som det er problem med is om vinteren. Dette gjer at dispensasjon til oppføring av ein molo her ikkje vil kunne sette presedensverknad og gje ein opning for molo i andre naustområder.

Naustområdet har historisk sett vore brukt til fiske, og blir framleis brukt til fiske av tiltakshavar. Området har lang tradisjon for fiskeaktivitet, og området ved sjøen er sett av til naustområde i kommuneplanen. I eit slikt område er det naturleg at eit anlegg som er knytt til stadbunden næring vert tillate, som til dømes fiskeverksemd, som er aktuelt i denne saka. Det er viktig å understreka at ein utbetra molo vil vere ein viktig del av opprettholdinga av tiltakshavar sitt levebrød. Rådmannen meiner det er minimalt med ulemper for å gje dispensasjon til den aktuelle moloen, og finn å kunne vere positiv til å gje dispensasjon ifrå kommuneplanføresegna og pbl. § 1-8.

Rådmannen sine merknader og tilråding:

Rådmannen er med dette positiv til å gje dispensasjon ifrå føresegna til kommuneplanen punkt 6.8.1.1, til oppføring av molo på gbnr. 137/4 i Liarvåg. Det er ein føresetnad for løyvet at moloen blir eit anlegg som framstår som eit naturelement tilpassa staden.

Før endeleg vedtak vert fatta blir saka sendt på uttale til Fylkesmannen og Fylkeskommunen.

RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

1. Teknisk utval finn å kunne vere positiv til å gje dispensasjon ifrå føresegna til kommuneplanen punkt 6.8.1.1, til oppføring av molo på gbnr. 137/4 i Liarvåg. Det er ein føresetnad for løyvet at moloen blir eit anlegg som framstår som eit naturelement tilpassa staden.
2. Før endeleg vedtak vert fatta blir saka sendt på uttale til Fylkesmannen og Fylkeskommunen.

BEHANDLING I TEKNISK UTVAL - 01.06.2017

Rådmannen sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

VEDTAK I TEKNISK UTVAL - 01.06.2017

1. Teknisk utval finn å kunne vere positiv til å gje dispensasjon ifrå føresegna til kommuneplanen punkt 6.8.1.1, til oppføring av molo på gbnr. 137/4 i Liarvåg. Det er ein føresetnad for løyvet at moloen blir eit anlegg som framstår som eit naturelement tilpassa staden.
2. Før endeleg vedtak vert fatta blir saka sendt på uttale til Fylkesmannen og Fylkeskommunen."

Saka blei sendt på uttale til Fylkesmannen og Fylkeskommunen, og dei kom med følgjande uttale i saka: (uttalane er noko forkorta, men ligg som vedlegg til saka)

Fylkeskommunen, regionalplanavdelingen:

«Vurdert ut fra de begrunnelsene som rådmannen gir, mener fylkesrådmannen at det kan gis dispensasjon til bygging av molo. Fylkesrådmannen ser av de stedlige forholdene at det kan være hensiktsmessig med en utvidelse av eksisterende fylling som en molo. Denne kan virke som en god skjerming for det øvrige strandområdet med naust, brygger og badeplasser, og samtidig bedre forholdene for å drive fiske fra området.

Fylkesmannen forutsetter at moloen blir allment tilgjengelig, slik at tilgang til strandsonen forblir sikret.»

Fylkeskommunen, kulturavdelingen:

«Fylkesrådmannen har vurdert saken som sektormyndighet innen kulturminnevern, men henblikk på forholdet til automatisk freda kulturminner. Saken er også oversendt Stavanger Maritime Museum som fag- og sektormyndighet for kulturminner i sjø- og vassdrag. Stavanger Maritime Museum skal som fag- og forvaltningsmyndighet, ta stilling til forholdet til freda kulturminner i sjøområdet som berøres av omsøkte tiltak, etter kulturminneloven med forskrifter. Vi har mottatt museets uttale.

Kulturminner i sjø:

Stavanger Maritime Museum vurderer tiltaksområdet til å ha et potensiale for hittil ukjente § 4 automatisk freda kulturminner og § 14 skipsfunn. Museet krever dermed å få gjennomført en marinarkeologisk registrering for å undersøke om tiltaket kommer i konflikt med freda kulturminner/verna skipsfunn, før de kan gi en endelig uttale til tiltaket. Eventuelle funn som blir gjort under registreringen må ivaretas ved at tiltaket utformes slik at kulturminnene ikke skades eller skjemmes, eller event. ved en dispensasjonssøknad.

Kulturminner på land:

Det er registrert et automatisk freda kulturminnefelt, id 54559 – gravfelt, like sør for planlagt molo, i henhold til kulturminneloven § 3 må ingen, uten at det er lovlig etter § 8 – sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme automatisk fredete kulturminne eller fremkalle fare for at dette kan skje. Dette gjelder også ethvert kulturminnes sikringsone på 5 meter.»

Fylkesmannen:

«Saka gjeld søknad om utbetring og utviding av eksisterande molo på gnr./bnr. 137/4 i Tysvær kommune. Søknaden krev dispensasjon frå plan- og bygningslova § 1-8, samt kommuneplanen sin arealdel med føresegn pkt. 6.8.1.

Fylkesmannen vurderer at omsøkt tiltak vil bli for omfattande og gi vesentlege inngrep nært opptil ei lokalt viktig ålegraseng. Ei større utfylling vil kunne ha negativ verknad på ein slik lokalitet.

Vidare vil ei større utfylling føre til nedbygging og ytterlegare privatisering av strandsona, og kome i konflikt med viktige landskapsverdiar i området. Ein dispensasjon slik omsøkt vil dermed sette til side dei omsyna som kommuneplanen skal ta vare på.

Me har ikkje særlege merknader til ei utbetring av eksisterande molo, men omsøkt utviding må reduserast til det som er absolutt nødvendig. Fylkesmannen vil på grunnlag av vurderinga over **rå i frå** omsøkt utviding.

Me minner om at saka må vurderast etter naturmangfaldlova §§ 8-12, jf. § 7. I tillegg viser me til at utfylling i sjø krev eigen avklaring etter forureiningslova.»

Regionalplanavdelinga hjå Fylkeskommunen uttalte seg positivt til saka, medan kulturminneavdelinga ynskja at det skulle gjerast undersøkingar. Det blei gjennomført ei marinearkeologisk registrering den 20.04.2018, av Stavanger Maritime Museum og dei konkluderar med at dei ikkje fann verna/freda kulturminner i sjø. Stavanger Maritime Museum har såleis ingen merknadar til tiltaket.

Fylkesmannen er såleis dei som er negative til tiltaket. Etter dei innsendte uttalane, er det gjort ei vurdering etter naturmangfaldslova. Dette var også noko Fylkesmannen påpeika at mangla i den opphavlege saka;

Uttale etter naturmangfaldslova:

På gnbr 137/4 ved Ringstveit er det søkt om utviding av eksisterande molo. Kommunen skal vurdere søknaden etter prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfaldlova (nml), jf. § 7 i same lov. Søk i Miljødirektoratet sin Naturbase visar at det like ved den planlagde moloen er registrert eit mindre område med ålegraseng, verdisatt «Viktig» (kategori B). I Artsdatabanken sitt Artskart ligg det ingen registreringar i det aktuelle område.

Kravet til kunnskapsgrunnlaget ved vurdering skal stå i eit rimeleg forhold til saka si karakter og risiko for skade på naturmangfaldet, jf. § 8. Tiltaket i sjø kan påverke ålegrasenga som er registrert i område. Ålegrasenger er ein viktig naturtype som fungerer som biologisk funksjonsområde for ei rekkje artar og husar eit stort spenn av biologisk mangfald. Ålegras som art og ålegraseng som naturtype er ikkje kategorisert som trua i den norske raudelista, men naturtypen er utsatt fordi den veks i områder som er grunne og kystnære, kor det ofte er arealpress blant anna frå utbygging i strandsona. Naturtypen er også sårbar for forureining.

På grunn av registreringa som ligg i Naturbase har tiltakshavar fått Akva Marine Service til å kartlegge botn i område der moloen er planlagt (september 2017). Det blei då funne svært lite ålegras, kun ein enkel førekomst i det aktuelle område. Rapport med bilete er tilsendt kommunen. Kravet til kunnskapsgrunnlaget ved vurdering skal stå i eit rimeleg forhold til saka si karakter og risiko for skade på naturmangfaldet, jf. § 8. Ein rekner at kunnskapsgrunnlaget er godt nok. Tiltaket vil potensielt kunne påverke ein førekomst av ålegraseng negativt, men det er svært lite ålegras i område der moloen skal stå. Det kartlagde område i Naturbase ligg like utanfor den planlagde moloen, men det kan nemnast at det er usikkerheit rundt sesong- og årsvariasjon i utbreiing i slike ålegrasenger, så dersom det er mogleg å redusere storleiken på moloen hadde det vore gunstig.

Det er ikkje noko som skulle tilseie at det eksisterer artar eller naturtypar i område som ikkje er registert i dei nytta databasane, og som vil bli vesentleg negativt påverka av tiltaket. Føre-var-prinsippet i § 9 vil derfor ikkje bli tillagt stor vekt i denne saka. I forhold til økosystemtilnærming og samla belastning, jf. § 10, må ein vurdere presedensverknaden for andre tiltak i området. Ein minner om §§ 11 og 12 i nml; "*Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter*" og "*For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater*". Det er viktig at eventuelt arbeid i sjø ikkje førar til partikkelspreiing og tilslamming av sjøbotn i området rundt moloen.

Tiltaket kan også vere søknadspliktig etter forureiningsforskrifta kap 22 om mudring og dumping i sjø og vassdrag. Det må i så fall sendast søknad til fylkesmannen som er mynde på dette område.

Etter at saka er behandla etter plan- og bygningslova, skal moloen avklarast i høve til forureiningslova.

Tiltakshavar har hyra eit firma for å gjere ein botninspeksjon i høve til førekomsten av ålegraseng som Fylkesmannen påpeika i si uttale. Denne rapporten er vedlagt saka. Her fann ein berre mindre førekomstar av ålegras.

Kommunen har bedt ansvarleg søkjar om å ta kontakt med Fylkesmannen i høve til den utarbeida rapporten, og kva dei då meiner om tiltaket. Dei har sendt ein e-post den 29.05.2018 kor dei skriv:

«Vi viser til mail fra deg 30.04.2018 og 22.05.2018 med opplysninger og informasjon om bunninspeksjon av området, allmenn tilgjengelighet og forholdene rundt ising på vinteren.

I og med at størrelsen på tiltaket ikke er vurdert redusert vil Fylkesmannen beholde innstillingen i sitt brev datert 03.07.2017, sak nr. 2017/6668. Her fremkommer det at en større utfylling fører til nedbygging og en ytterligere privatisering av strandsonen og kommer i konflikt med viktige landskapsverdier i området.

Fylkesmannen sender denne mailen som kopi til kommunen og ber kommunen om oversending av endelig vedtak i saken.»

Rådmannen si vurdering i saka:

Søknaden er endra ifrå eit rammeløyve til eit eit-trinnsloyme. Moloen er omtala under sakens opplysningar i det opphavlege vedtaket.

Moloen er tenkt som ei utviding av eksisterande molo. Den vil gå 17,5 meter lenger ut, og ta form som ein bue. Breidde på dekket av moloen er 3 meter. Frå start på buen og til enden vil molen måle 17,5 meter.

Som ein kan sjå ut ifrå den oversendte e-posten er Fylkesmannen framleis negativ i si uttale. Rådmannen ynskjer å legge fokus på at tiltakshavar er yrkesfiskar, at det fins ein eksisterande molo i området i dag, og at det er eit område som er avsett til naustføremål, kor ein slik molo vil vere eit naturleg tiltak.

Moloen er rettnok eit større tiltak, men eit naustområde må reknast for å vere eit byggjeområde, og ikkje som eit område kor det er forbod mot tiltak. I naustområdet i dag er det eit fleirtal av naust, samt fleire bryggjer og utfyllingar. Å utvide den eksisterande moloen vil ikkje vere eit framand element, men inngå som ein naturleg del av området. Ifølgje tiltakshavar så er moloen også av den storleiken som er nødvendig.

Fylkesmannen reagerer på førekomsten av ålegraseng. Det er laga ein rapport som visar at denne førekomsten er svært liten. Ein må også sjå denne førekomsten i samanheng med at det er ein eksisterande molo i området i dag.

Tiltakshavar er yrkesfiskar, og har problem med sjøen om vinteren. Det er såleis heilt nødvendig for at tiltakshavar skal få drive si verksemd heile året, at ein har ein trygg og sikker plass å oppbevare båten. Det aktuelle området har historisk sett vore brukt til fiske, og blir framleis brukt til fiske, og då særleg av tiltakshavar som er yrkesfiskar. Som omtala i den opphavlege saka er det naturleg i eit slikt område at eit anlegg som er knytt til stadbunden næring vert tillate, som til dømes fiskeverksemd. Rådmannen vil igjen understreka at ein utbetra molo vil vere ein viktig del av oppretthaldinga av tiltakshavar sitt levebrød, og Tysvær kommune har tidlegare vore heilt klar på at ein ynskjer å leggje til rette for næringsutvikling i kommunen.

Rådmannen sine merknadar og tilråding:

Rådmannen vil med det oppretthalde tidlegare vedtak, og gje dispensasjon ifrå føresegna til kommuneplanen punkt 6.8.1.1, til oppføring av molo på gbnr.137/4 i Liarvåg. Det er ein føresetnad for løyvet at moloen blir eit anlegg som framstår som eit naturelement tilpassa staden.

Vedlegg:

Uttalar

Rapport

Søknadsdokument