

2.8 redegjørelse transport/ 3.4 produksjonsbeskrivelse

Innhenting:

Båter vil ankomme anlegg transportert på bil.

Vi ønsker å tilby en henteordning i et større område i Trøndelag.

Det vil bli etablert en mulighet for oppsamling og inntransport til nærmeste kai med lekter.



Vi regner med at noen båter vil bli utfordrende å transportere etter vei.

Ut i fra sikkerhetshensyn vil vi ta disse på lekter eller benytte eksterne til slep, da disse har den rette kompetansen.

Mottakskontroll:

Besiktigelse/status på båt.

Kartlegging av materiell og innhold av farlig avfall

Dokumentasjon av fartøy.

Utarbeidelse av arbeidsordre.

Ilandsetting/Spyling:

Det benyttes kun nedbrytbare vaskestoff.

Evt. spyling over oppsamler.

Malingsrester og annet blir samlet opp for levering til godkjent mottak (forbrenning).

Miljøsanering:

El.anlegg fjernes, batterier sorteres.

Motor, gir, propellanlegg og tanker demonteres.

Dette tømmes for væske og oljer.

Operasjonen utføres over gitterbrye for å unngå spill.

Avfallet lagres på 1000 liters IBC.

Farlig avfall lagres i egen egnet container utendørs.

Se vedlagte flytskjema.

Flytskjema båter

