

Tilleggsdokumentasjon til HBB Sarpsborgs søknad, 30.09.19, iht. Fylkesmannens anmodning, datert 01.11.2019

Referanse-ID: UUXYFV

Anmodning 1: Vurdering av økt transport til og fra bryggeriet og konsekvenser det vil ha for naboer.

Transportberegning basert på produksjonsvolum og antall kjøretøy i 2019, og den prosentvise økningen i produksjonsvolumet det søkes om.

Vi har gjennomført en snittvurdering av antall kjøretøy som kjører til og fra bryggeriet på daglig, ukentlig eller månedlig basis, og omregnet disse tallene til antall kjøretøy per år. I denne omregningen har vi brukt de fem arbeidsdagene i uken, og de 52 ukene i året, bedriften har drift og er åpen for leveranser og varehenting, dvs. 260 dager i året.

I vår søknad om ny utslippsavtale søker vi om et økt produksjonsvolum sammenlignet med 2019. Tabellen nedenfor viser den prosentvise volumøkningen dette representerer:

	2019 (mill. ltr.)	Søknad (mill. ltr.)	Økning prosent
Øl	11,7	25,0	113,7 %
Cider	2,1	5,0	138,1 %
Mineralvann	1,6	10,0	525,0 %
Totalt	15,4	40,0	159,7 %

Disse prosentvise volumøkningene er brukt som grunnlag i beregningen av hva økningen genererer i økt transportbehov. For å finne ut av dette har det vært nødvendig å gjennomføre selektive trafikktegninger ut fra hva det enkelte kjøretøy henter eller leverer.

Ettersom vi i svært liten grad forventer økt salg i utelivskanalen, har vi ikke beregnet økt transport tilknyttet denne delen av virksomheten. Det utvilsomt mest sannsynlige scenariet er at salgøkningen, som vil generere produksjonsveksten det søkes om, vil komme innenfor dagligvaresektoren, samt salg forbundet med leieproduksjon for andre aktører innenfor drikkevarebransjen i inn- og utland. Vi har de siste to – tre årene mottatt et flertall forespørsler om leieproduksjon av forholdsvis store volumer. Når vi nå søker om en øvre maksimumsgrense på 40 mill. liter i årlig produksjonsvolum, sikrer vi oss muligheten til å kunne være med i konkurransen om denne type kontrakter. Både henting av varer til dagligvarehandelen, som foregår via grossist, og henting av varer i forbindelse med leieproduksjon, foregår (og vil foregå) med vogntog. I tabellen på neste side er derfor fremtidig transport i tilknytning til leieproduksjon lagt inn under «vogntog fra DV-grossistene».

Noen typer av transport, som varebiler med mindre leveranser og krokbiler som henter avfall til gjenvinning, vil ha en mindre økning enn det produksjonsvolumet øker. Vi har vurdert at den type transport vil øke med 50 prosent.

Tabellen nedenfor viser antall kjøretøy som hentet eller leverte varer fra/til vår bedrift i 2019, den prosentvise forventede økningen av de forskjellige kjøretøytypene når det årlig produksjonsvolum øker fra 15,4 til 40,0 million liter, og hva det betyr i antall økte kjøretøy i løpet av året, og i løpet av en dag.

	Antall kjøretøy 2019	%-vis økning/år	Økning kjøretøy/år	Økning kjøretøy/dag
Vogntog fra DV-grossistene	1 040	159,7 %	1 661	
Vogntog internttransport HBB	160	0,0 %	0	
Vogntog handelsvarer uteliv	104	0,0 %	0	
Vogntog levering boks/flasker	260	159,7 %	415	
Vogntog levering papp	12	159,7 %	19	
Vogntog levering innsatsvarer	24	159,7 %	38	
Vogntog totalt	1 600	133,4 %	2 134	8,2
Lastebiler uteliv (interne)	1 300	0,0 %	0	
Lastebiler levering innsatsvarer	24	159,7 %	38	
Latebiler totalt	1 324	102,9 %	38	0,1
Krokbiler (NG) henting/levering	156	50,0 %	78	
Krokbiler (NG) henting/levering	156	50,0 %	78	0,3
Tankbiler med malt	84	113,7 %	96	
Tankbiler øl til uteliv	104	0,0 %	0	
Tankbiler med naturgass	52	50,0 %	26	
Tankbiler med kullsyre	24	525,0 %	126	
Tankbiler med ciderkonsentrat	24	138,1 %	33	
Tankbiler totalt	288	97,4 %	281	1,1
Varebiler Posten, DHL, UPS mm	780	50,0 %	390	
Varebiler totalt	780	50,0 %	390	1,5
Traktorer henting av mask	300	113,7 %	341	
Traktorer henting av berme	48	113,7 %	55	
Traktorer totalt	348	113,7 %	396	1,5
Kjøretøy totalt	4 496	72,0 %	3 316	12,8

Konklusjon:

Når det produksjonsvolumet øker med 24,6 millioner liter sammenlignet med volumet som ble produsert i 2019, vil antallet kjøretøy som henter eller leverer varer øke med ca. 3.300 kjøretøy i året. Når bedriften er åpen for denne type transport ca. 260 dager i året, betyr det at det i snitt vil være ca. 13 flere kjøretøy innom bedriften på daglig basis. Når bedriften holder, og vil fortsatt holde, åpent for transportørene 10 timer per dag (kl. 06.00 – 16.00), vil det bli 1,3 flere kjøretøyer som i snitt leverer eller henter varer på timesbasis.

Konsekvenser for naboene:

Det er flere forhold som tilsier at den forholdsvis marginale økte transportmengden vil bli lite merkbart for bedriftens naboer. Her følger en punktvis oppstilling av slike forhold:

- Med unntak av noen få bønder som henter mask og berme med traktorer etter kl. 16.00 fra mandag til torsdag, vil all annen transport foregå innenfor normalarbeidsdagens rammer, fra kl. 06.00 til 16.00, mandag til fredag, noe som vil resultere i en minst mulig belastning på våre naboer.
- Per Gyntveien som bedriften ligger ved, og som følgelig blir brukt som kjørevei inn og ut av bedriften, har en forholdsvis stor trafikkmengde. Det vil derfor bli lite

merkbart for naboene som har bosted langs denne veien, at det i snitt vil kjøre 13 flere kjøretøy på denne veien i løpet av en hverdag.

- I støykartleggingen som Cowi AS har utført, og som var vedlagt vår søknad om fornyet utslippstillatelse, blir det fastslått at ekvivalent støynivå hos nærmeste naboer ligger under myndighetenes fastsatte grenseverdier, med god margin. Det er ingenting som tyder på at disse resultatene vil endre seg selv om vi i snitt vil få 13 flere kjøretøy innom bedriften i løpet av en arbeidsdag.
- Vi har per dato ikke mottatt en eneste naboklage på støy eller forurensning fra dagens trafikk av kjøretøy ut og inn av bedriften. Det er ingen grunn til å anta at dette vil endre seg selv om trafikken vil/kan øke med 72 prosent, slik tabellen ovenfor viser.

Anmodning 2: Presisering av mengder/konsentrasjoner det søkes om for utslippskomponenter til vann.

Utslippskilde:

Med unntak fra et sanitæranlegg i kjelleren under brygghuset, der det er restaurant og trimrom, samt fra to toaletter i etasjen over (ved siden av brygghuset), blir alt annet spillvann fra bedriftens bygningsmasse ført til bedriftens utjevningssasseng. Dette anlegget, som er fra 2011, rommer 330 kubikk med væske.

Før spillvannet kommer inn i bassenget passerer det en slamutskiller for utfelling av tyngre partikler, før det renner inn i et innløpsbasseng. Deretter pumpes spillvannet over i utjevningssasseng, der vannet i gjennomsnitt har et opphold på ca. 3 døgn. Når bassenget er fullt renner spillvannet til et utløpsbasseng der pH-verdien måles. Hvis verdiene ligger utenfor konsesjonsgrensene Sarpsborg kommune har satt, 6,0 – 9,0 pH, tilsettes nøytraliserende væske, dvs. lut eller syre.

Før utjevningssasseng ble tatt i bruk hadde vi ofte problemer med for høye pH-verdier, mens det nå er lave pH-verdier som er utfordringen. Som følge av avløpsvannet som kommer fra sanitæranlegg skjer det en biologisk prosess som fører til en forsuring i bassenget. Når vi de siste årene også har hatt en betydelig reduksjon av lut som vaskemiddel i tapperiet, har også dette bidratt at gjennomsnittlig pH-verdi i utløpsbassenget ligger ned mot 5,0. Av den grunn bruker vi i dag forholdsvis store mengder med lut for å løfte verdiene opp mot 6,0 pH, før påslipp til det kommunale nettet.

Avløpsstrøm:

Når vi i 2018 hadde en samlet produksjon på 15,5 mill. liter, og vi i denne søknad søker om et maksimalt produksjonsvolum på 40 mill. liter, har vi økt avløpsstrømmen det søkes om med 100 prosent sammenlignet med 2018:

	I dag	Søkes om
Avløpsstrøm (m ³ /h)	10	20

Årsaken til at vi «kun» har økt avløpsstrømmen med 100 %, og ikke med 158 % som tilsvarer det økte produksjonsvolumet vi søker om, er at vi vil produsere i lengre serier og med større batcher når det årlige produksjonsvolumet blir 40 millioner liter. Det vil

resultere i mindre svinn og CIP-vask, og dermed lavere avløpsstrøm, for hver produserte liter. Et eksempel er tapperiet som i dag kun produserer på dagtid (ett skift), der hver produksjonsdag avsluttes med CIP-vask av tappemaskinen og alle tilstøtende produktrør/tanker. Når produksjonsvolumet øker til 40 mill. liter vil det være behov for en to- eller tre-skiftordning i tapperiet, men også da vil det være behov for kun en CIP-vask i slutten av arbeidsdagen. Det samme gjelder for svinn. Mye svinn oppstår fordi det ligger igjen produktrester i tappemaskinen og tilførselsrør når arbeidsdagen avsluttes. Dette svinnet vil bli det samme uavhengig av hvor mange liter det har blitt produsert den aktuelle dagen.

NB. Dagens gjennomsnittsverdi er hentet ut fra ukes-samleprøvene som er tatt en gang per måned de siste to årene.

pH-intervall:

Vi har startet en dialog med Sarpsborg kommune om en endring i deres konsesjonskrav knyttet til vårt pH-intervall. Etter det vi forstår er det høye pH-verdier som oftest forårsaker problemer for kommunens kjemiske renseanlegg (Alvim Renseanlegg). Hvis det er slik at vi tilsetter lut for å nå vår nederste konsesjonsgrense (6 pH), og renseanlegget bruker syre for å nøytralisere væsken før den slippes til Glomma, håper vi kommunen vil etterkomme vårt ønske om å endre vår konsesjon til å ligge i et intervall mellom 5 – 8 i pH-verdi. Vi søker derfor et intervall i tråd med disse ønskede grenseverdiene.

	Dagens konsesjon	Søkes om
Aktuelt pH-intervall	6 – 9	5 – 8

Utslippskomponenter:

I likhet med for utslippsstrøm er mengdene og konsentrasjonene det søkes om basert på et årlig produksjonsvolum på 40 mill. liter, som representerer en økning med 158 % sammenlignet med volumet som ble produsert i 2018. I likhet med for avløpsstrømmen, vil mengde og konsentrasjon for både suspendert stoff, KOF og BOF ha en mindre økning enn den prosentvise økningen i produksjonsvolum. Årsaken er også er også den samme – det blir mindre svinn og behov for færre rengjøringsintervaller (for hver produserte liter) når produksjonsseriene blir lengre og batchene blir større.

Her følger oversikt over mengde og konsentrasjon i 2018/2019, samt de tilsvarende nye nivåene vi søker om:

Utslipps-Komp.	Mengde (kg/døgn)				Konsentrasjon (mg/l)			
	I dag		Søkes om		I dag		Søkes om	
	Gj.snitt	Max	Gj.snitt	Max	Gj.snitt	Max	Gj.snitt	Max
Susp.stoff	250	325	350	375	800	1300	1000	1500
KOF	1875	2125	2000	2500	7500	8500	8000	10000
BOF	875	1550	1500	1625	3500	6200	5000	6500

Anmodning 3: Miljømessig vurdering av produksjon/en oversiktlig miljørisikovurdering.

Vår miljøvurdering er vedlagt forsendelsen (vedlegg 1).

Anmodning 4: Eventuelle luktutslipp

Luktutslipp

Sammenlignet med de fleste andre bedrifter av samme størrelse, har vår bedrift minimalt med gererende luktutslipp. Det faktum at bedriften ikke har mottatt en eneste naboklager så langt tilbake som noen av dagens ansatte kan erindre, dvs. 30 – 40 år, underbygger denne påstanden.

De eneste kildene til lukt, som teoretisk kanskje kan omfattes som noe ubehagelig, er fra brygghuset ved koking av vørter, samt fra utjevningsbassenget. Her følger en kort redegjørelse knyttet til disse kildene:

Koking av vørter

Etter mesking og siling blir vørteren tilsatt humle og kokt i vørterpannen. I denne kokeprosessen avdampes ca. 8 – 10 % av væsken. Dampen består av vanddamp, men med en liten ufarlig søtlig eim av vørter fra kokte maltkorn og humle. Utluftingspipen fra vørterpannen står over tak, ca. 13 meter over bakkenivå, noe som er vesentlig høyere enn tilliggende bolighus og de som ferdes på veien utenfor brygghuset. Ved et større lavtrykk kan nok enkelte i det umiddelbare nærområdet oppfatte lukten, men det er som nevnt en svak søtlig lukt som oppleves svært lite ubehagelig.

Utjevningsbassenget

Som følge av at spillvannet fra de fleste av bedriftens sanitæranlegg er tilkoblet og har utløp i bassenget, og at væsken har et omtrentlig opphold her i 3 døgn før den går til kommunalt nett, oppstår det svovellukt i det lukkede bassenget. Gassen som forårsaket denne lukten blir ført ut gjennom et avtrekksrør med utløp 16,3 meter over bakkenivå. Det første året etter at utjevningsbassenget ble tatt i bruk (2011), kunne ansatte som ferdes i umiddelbar nærhet til bassenget, inne på bedriftsområdet, fornemme den nevnte svovellukten når det var lavtrykk og dårlig vær. Dette problemet ble eliminert etter at det ble montert en vifte som sikret, og fortsatt sikrer, rask luftgjennomstrømning gjennom avtrekksrøret.

Anmodning 5: Forbrenningsanlegget for naturgass -supplere meldeskjemaet med utslippsdataene og spredningsberegningen som manglet i meldeskjemaet.

Force Teknologi Norway AS ble engasjert til å gjennomføre konsesjonsmålinger av utslippene fra fyrhuset. Deres rapport fra 30.01.2020, med de etterspurte utslippsdataene, er vedlagt denne forsendelse (vedlegg 2).

Serviceverkstedet K. G. Karlsson AS ble engasjert til å utføre den etterspurte spredningsberegningen. Deres rapport, som er datert 09.12.2019, er også vedlagt denne forsendelse (vedlegg 3).

Anmodning 6: Adresser til nærmeste naboer, velforeninger og relevante lokalaviser.

Nedenfor følger adresser til bedriftens nærmeste naboer og tilliggende bedrifter/virksomheter, samt til den eneste relevante velforeningen, og til Sarpsborgs eneste lokalavis.

Adresse til naboer (privatpersoner):

Gatenummer	Postnr.	Poststed
Follogata 1	1707	Sarpsborg
Follogata 3	1707	Sarpsborg
Follogata 6 A	1707	Sarpsborg
Follogata 6 B	1707	Sarpsborg
Alfheims gate 2 A	1707	Sarpsborg
Alfheims gate 2 B	1707	Sarpsborg
Alfheims gate 2 C	1707	Sarpsborg
Alfheims gate 3	1707	Sarpsborg
Alfheims gate 4 A	1707	Sarpsborg
Alfheims gate 4 B	1707	Sarpsborg
Alfheims gate 6 A	1707	Sarpsborg
Alfheims gate 6 B	1707	Sarpsborg
Alfheims gate 6 C	1707	Sarpsborg
Alfheims gate 6 D	1707	Sarpsborg
Alfheims gate 7	1707	Sarpsborg
Bryggeriveien 1	1727	Sarpsborg
Bryggeriveien 3	1727	Sarpsborg
Bryggeriveien 7	1727	Sarpsborg
Bryggeriveien 9	1727	Sarpsborg
Vannverksveien 3	1727	Sarpsborg
Vannverksveien 13 B	1727	Sarpsborg
Vannverksveien 14	1727	Sarpsborg
Vannverksveien 19 A	1727	Sarpsborg
Kurlandveien 3	1727	Sarpsborg
Kurlandveien 5	1727	Sarpsborg
Kurlandveien 7	1727	Sarpsborg
Kurlandveien 9	1727	Sarpsborg
Kurlandveien 11	1727	Sarpsborg
Grenseveien 1	1709	Sarpsborg
Grenseveien 10	1709	Sarpsborg
Grenseveien 12 A	1709	Sarpsborg
Kjennshaugveien 4	1710	Sarpsborg
Kjennshaugveien 4 B	1710	Sarpsborg

Kjennshaugveien 6	1710	Sarpsborg
Kjennshaugveien 6 A	1710	Sarpsborg
Kjennshaugveien 6 B	1710	Sarpsborg
Kjennshaugveien 8	1710	Sarpsborg
Kjennshaugveien 8 B	1710	Sarpsborg
Kjennshaugveien 10	1710	Sarpsborg
Kjennshaugveien 12	1710	Sarpsborg
Kjennshaugveien 14	1710	Sarpsborg
Kjennshaugveien 16	1710	Sarpsborg
Kjennshaugveien 18 A	1710	Sarpsborg
Kjennshaugveien 20	1710	Sarpsborg

Adresse til tilliggende bedrifter og virksomheter:

Peterson Packaging AS	Olav Haraldssons gate 99	1707	Sarpsborg
Sarpsborg Fengsel	Bryggeriveien 7	1727	Sarpsborg
Kiwi Kurland	Bryggeriveien 9	1727	Sarpsborg
Coop Extra Kurland	Kurlandveien 2	1727	Sarpsborg

Adresse til relevant velforening:

Fritznerbakken Velforening	Færders gate 46	1707	Sarpsborg
----------------------------	-----------------	------	-----------

Adresse til relevant(e) lokalavis(er):

Sarpsborg Arbeiderblad	Sannesundveien 2	1724	Sarpsborg
------------------------	------------------	------	-----------

Sarpsborg, 02.04.2020

Morten Brostrøm (sign)
Fabrikksjef, Hansa Borg Bryggerier avd. Sarpsborg