

Vedlegg 1- følgebrev til søknadskjema om utslippstillatelse for nærings og farlig avfall (heretter kalt N/FA) Stangeland Gruppen AS, Sandnesvegen 80, 4050 Sola.

Dette følgebrevet inneholder utfyllende kommentarer til søknadsskjemaet. Støttedokumentasjon og vedlegg er nummerert.

## 1. Opplysninger om søkerbedrift

Stangeland Gruppen AS vil etablere seg med et omlastnings stasjon i Sandnesvegen 114 4312 Sandnes. Stasjonen vil driftes av Rogaland Gjenvinning AS (heretter kalt RG) Intensjonen er å kontrollere, mellomlagre og distribuere avfallet fra våre Næring/privat kunder. Vi vil med dette anlegget forsikre oss/kundene at alt avfallet blir behandlet/mellomlagret hht forskrifter og utslippsavtale.

Omlastnings stasjon er på ca. 1790 m2. Bygget er låst ved arbeids dag slutt, inneholder 4- porter. Ubehandlet avfall fra kunde vil tømmes inn egnede porter (2 stk.), ned i mottak. Lessing av ferdig sortert/kvernet avfall fra kunde vil foregå inne i hall. Transport inn og ut av bygget vil skje via porter.

Vi disponerer ca. 5 mål nordvest i Sandnesvegen 80, 4050 Sola.

Omlastnings stasjon vil være delvis innegjerdet og låst av etter arbeidstid. Anlegget vil være bemannet under åpningstidene.

Kverning, avvikskontroll og lessing av trailere vil skje inne i hallen.

Avfall som står i påvente av transport til, materialgjenvinning eller deponi vil bli lagret i hallen eller ute i egnede containere.

Avfall til energigjenvinning vil bli mellomlagret inne i hallen

## 2. Lokalisering

Lokalisering er i Sandnesvegen 114, 4312 Sandnes.

Gnr 65 bnr: 114 Se vedlagt kartskisse.

- A = Tomme containere for utkjøring til kunde
- B = Mellomlagring av Nærings avfall i egnede containere utendørs
- C = Mottakssted for næringsavfall.
- D = Mellomlagring av FA avfall i lukket miljøcontainer utendørs.
- E = Vekt

### Kompetanse og erfaring:

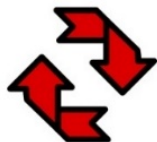
RG/ansatte har lang erfaring/kompetansebevis mht håndtering av NA/FA. Denne erfaringen kommer hovedsakelig fra håndtering av NA/FA avfall hos tidligere arbeidsgivere som Westco, Amdal Containerutleie og Franzefoss Gjenvinning.

Hallen vil driftes av maskinfører med fagbrev innen gjenvinningsfaget.

Oppdatering av internt kundesenter, drift, sjåfører og salgsavdeling på N/FA avfall. Miljøkartlegging vdr. Riving av bygg tiltaksklasse 1.

3 ansatte er sertifisert etter krav og utfører disse tjenestene for våre kunder. Ved forespørsler i tiltaksklasse 2 og 3, henvises disse til Rivningsavdelingen i Stangeland Maskin AS.

## Ad 1.6 Oppstarts dato



Den oppgitte datoen for oppstart av ny virksomhet (01.08.2019) er datoen for planlagt oppstart av ordinær drift.

### Ad 1.9 Driftstid

Det legges til grunn ordinær drift mandag > fredag fra kl. 07.00 til 20.00. Lørdager i høysesong fra kl. 08.00 - 14.00 Høysesong er i perioden medio april til medio juni.

### Ad 2.8 Transportmidler

Alt avfall vil bli transportert inn til anlegget med containerbiler, bilhenger, komprimatorbiler, skapbiler. Vi har beregnet i sesong og full utnyttelse av konsesjon at 35-40 bilturer pr. virkedag inn/ut av området.

Av utgående transport regnes det med 3-4 lastebiler/semilass pr. virkedag som

Transporter av rene fraksjoner hhv. plast, papir avfall til energi, etc.

Rene fraksjoner fra kunde (metaller, EE, masse, betong etc.) transporteres hovedsakelig direkte fra kunde til behandlings mottak (Hermod Teigen, Norstone, Velde) disse fraksjonene vil hovedsakelig ikke behandles ved vårt anlegg.

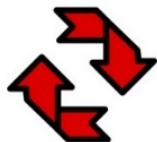
### Ad 2.9 Lokaliserings alternativer ut fra miljøhensyn

Lokaliserings alternative er ikke blitt systematisk vurdert eksplisitt ut fra miljøhensyn. Ikke desto mindre er det grunn til å framheve at dagens lokalisering knapt kunne vært bedre miljømessig: Området er regulert til Næring/logistikk/transport, sammen med få andre virksomheter i nabolaget. Den Sentrale beliggenheten mellom befolkningstygdepunktene Stavanger, Sola og Sandnes minimerer Transport omfanget knyttet til avfall levert til anlegget. Bebyggelse, naboer ligger i god avstand fra anlegget.

### Ad 3.1 Avfallsfraksjoner som mottas

De oppgitte mengdene i søknads skjemat, totalt ca. 67.000 tonn er realistiske tall for avfallsårene 2021. Mengde inn i 2019, er avhengig av oppstarts dato og når utslippstillatelse foreligger.

Produkt	Produsert mengde tonn pr. år	
	Total mengde mottatt årlig (tonn)	Mengde mellomlagret samtidig (tonn)
Restavfall	Inntil 50000 tonn	Inntil 250 tonn
Rivningsavfall	Inntil 10000 tonn	Inntil 100 tonn
Gulvbelegg med Ftalater	Inntil 50 tonn	Inntil 25 tonn
CCA-impregnert trevirke	Inntil 200 tonn	Inntil 25 tonn
Kreosot impregnert trevirke	Inntil 5 tonn	Inntil 5tonn
PCB-holdige isolerglassruter	Inntil 60 tonn	Inntil 25 tonn
Klorparafinholdige isolerglassruter	Inntil 100 tonn	Inntil 25 tonn
Ftalatholdige isolerglassruter	Inntil 100 tonn	Inntil 25 tonn
Asbest	Inntil 120 tonn	Inntil 25 tonn



EE Avfall	Inntil 20 tonn	Inntil 5 tonn
Bildekk	Inntil 50 tonn	Inntil 8 tonn
Betong/masser	Inntil 60 tonn	Inntil 15 tonn
Papp/Papir	Inntil 50 tonn	Inntil 15 tonn
Plast	Inntil 150 tonn	Inntil 20 tonn
Hageavfall	Inntil 5 tonn	Inntil 3 tonn
Trevirke	Inntil 4000 tonn	Inntil 30 tonn
Gips	Inntil 2000 tonn	Inntil 30 tonn
Glass	Inntil 20 tonn	Inntil 10 tonn
Isolasjon/mineralull	Inntil 50 tonn	Inntil 10 tonn

### Lagringstid

RG vil fortløpende transportere Sortert/kontrollert og kvernet avfall direkte til sluttmottak. Dette med bakgrunn i lagerkapasitet, kostnad og utnyttelse av retur transport. Ferdig sortert avfall fra kunde, metaller, EE, papp/papir, trevirke, farlig avfall, plastikk etc. transporteres direkte til våre samarbeidspartnere, og skal ikke igjennom vårt anlegg. Hvis det er små mengder 2-3 kbm. Losser vi disse fraksjonene inne i hall og laster samlet i større containere for å minimalisere transportkostnadene.

### Ad 3.2 Beskrivelse av mottakskontrollen

Det er 2 porter for innlevering av restavfall og trevirke, gips, papp/papirleveranser etc.

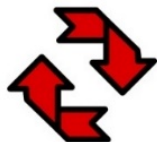
Mottakshallene er alltid bemannet i åpningstiden. Innkjøringsramper er hevet, slik at tømning ned i cellene er på en høydeforskjell 3 meter.

Bilene tømmer containere fra kunde direkte nedi en av 2 celler. Det er avhengig av hvilken fraksjon vi kverner på tømme tidspunktet. Kverning av avfall vil hovedsakelig skje i tidsrommet fra kl. 07.00 til 18.00. Mottak cellene skal være tømte ved arbeidsdag slutt. Betjeningen i mottakshallen gjør en visuell kontroll av hvert lass under tømme prosessen og når avfallet, ligger tømt ut på gulvet eller i cellene. Deretter blir avfallet kontrollert, og mellomlagret/kvernet av personell og hjullaster, Farlig avfall, store gjenstander, meget harde større gjenstander, langeseige Ting (som kabler, tauverk) vil bli fjernet fra det innleverte avfallet og tatt særskilt vare på.

### Ad 3.3 Beskrivelse av mottaksprosessen

Anlegget består av tre deler, som beskrives hver for seg:

Restavfallsbehandling: mottak og visuell kontroll. Avfallet blir grovsortert med hjul laster, her tar vi ut avviks fraksjoner som ikke kan behandles i kverneprosessen som EE, farlig avfall og store enheter metall. Resterende avfall kvernes og transporteres til energigjenvinning, deponi. I kverneprosessen vil metaller bli sortert ut via magnet (jern) eller rist (aluminium o.l.). Disse fraksjonene føres ut av hall



i form av transportbånd. Mellomlagres i mobil container inntil bygg på østsiden. Denne containeren flyttes ved arbeidsdags slutt.

Sorterte fraksjoner: Rene fraksjoner fra kunde som papp, metaller, papir, trevirke, gips etc. mottas og visuelt kontrolleres. Deretter mellomlagres fraksjonene i egnede containere. Gips kvernes før videre transport for å øke tonnasjen pr. transport.

Avvik Farlig avfall: det vil forekomme at kunden leverer restavfallscontainere som inneholder farlig avfall som maling, lim/lakk, spraybokser etc. Kundesenteret/salgspersonell opplyser kunden ved bestilling, om hva containeren ikke skal inneholde Disse avvikene registreres mot kunde og rapporteres inn i vårt ordresystem. Avfallet deklarerer og mellomlagres separat i egnede fat for transport til mottak for farlig avfall. Disse fraksjonene mellomlagres inntil 72 timer for transport til mottak. Kunden kontaktes, og avviksrapport oversendes med bildemateriell av avviket.

### Ad 3.4 Begrense mottak av feil avfallstype

Forebygging før mottak og tømming.

Kontinuerlig informasjonsutveksling/oppfølging til kunde og avfallsbesitter om Korrekt håndtering av avfall. Informasjon/opplæring /krav ved inngåelse av samarbeidsavtale ved nysalg. Ved kunde/status møter, miljørunder, opplæring bruker er nedfelt i samarbeidsavtaler, merking/skilting på containere/miljøstasjoner, avviksrutiner etc.

Forebygging etter mottak og tømming. Dersom leveransen Inneholder avvikende avfall etter mottak, skal dette håndteres med Minst mulig risiko for personell, materiell og miljø. Det betyr å fjerne avviksavfall uten at det oppstår brann, kontaminasjon av øvrig avfall, utslipp til luft og vann, samt skade på operatør.

Avfallet skal deretter midlertidig settes til sides i egnet emballasje, For deretter å fraktes til godkjent mottak fortløpende innen 72 timer. Ved mottatte avvik skal det skrives avviksmelding som meddeles kunde (fortrinns vis med bilder) så snart som mulig etter at dette blir mottatt.

### Ad 3.5 Energikilder/-forbruk

Vi kan p.t. oppgi kun maksimalt effektbehov (i KW eller MW) for kvern/anlegget, og ikke forventet årlig Energi mengde. Effekt behovet for mottakshallen i sum vil være 2,257MW og for det aller Meste være el-basert.

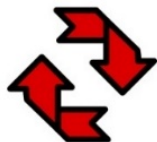
### Ad 3.6 Energisparetiltak

Energi spare tiltak er ikke systematiskvurdert iht. norskstandard for energi ledelse. Rogaland Gjenvinning har så langt ikke anvendt NS-EN50001:2011i sin virksomhet.

Men i sammenheng med planlegging av omlastnings stasjon er det tatt hensyn til endel tiltak for Energi effektivisering. Det vil bli installert mykstarter og frekvensomformer ved elektriske maskiner/motorer for å unngå et stort samlet effekt-behov ved oppstart av Kverneunit og dermed for å sparestrøm. Tomgangskjøring er redusert til et minimum, samt at mottakshall ikke er oppvarmet.

### Ad 4.2 Avløp

Overflatevann på ute området ledes ned i kommunalt nett. Overskuddsvann inne i mottaks hall ledes ned i lukket system inne i hall. Det er oppsamlingsrist 40 meter i lengde retning i hallen som leder vannet ned i en 30 kbm. Glass fibertank. Fallet fra sørenden i hall vil være 1 cm. Pr. meter. Vi vil



benytte Vaskehall, verksted i regi av Stangeland Gruppen AS som holder til i Sandnesvegen 80. Disse er tilknyttet oljeutskillere.

### **Ad 5.1 Fare for forurensning/ulemper i omgivelsene**

Det er i utgangspunkt ingen fare for forurensning av naboomgivelsene, dersom vi ser bort fra en Brannsituasjon med røykutvikling. All aktivitet foregår innendørs.

Som en potensiell nabo ulempe kan støy ta si betraktning, men som referert underkap. 6 i søknaden, er støy nivået moderat. (se støy rapport )

Luktutviklinger en annen potensiell kilde til ulempe. Vi vil ikke motta/behandle matavfall.

Matbefengt avfall som papir, plast vil transporteres fortløpende til energigjenvinning. Hovedtyngden av matbefengt avfall tømmes hos kunde med komprimatorbil, alt dette avfallet skal tømmes direkte hos Forus Energigjenvinning og ikke inn til vårt anlegg for bearbeiding.

Derimot vil håndtering av restavfall kunne medføre luktsjenanse for omgivelsene. All håndtering av avfall, mottak, prosesser, lagring og opplasting, vil foregå innendørs.

### **Ad 5.2 Inngjerding/skjerming**

Eiendommen vil være delvis gjerdet inn med nettinggjerde med høyde 2-2,1m over aktuelt terreng. Arealet vil være tilgjengelig gjennom port. Resterende område er beskyttet med jordvoll på 2,5-3 meter. Grensen mot dyrket mark i Øst er beskyttet med skog og delvis gjerdet.

Det er anlagt et belte med voll, gjerdet og buskvegetasjon mot Sandnesveien.

### **Ad5.3 Hindre støy, flyve avfall, forsøpling**

Ettersom all behandling, levering, og opplasting av avfall skal foregå innen dørs, med lukkede porter som kun åpnes for inn-/utkjøring, vil det ikke være noen aktuell problemstilling knyttet til flyve avfall og forsøpling. Dette bør også hindre at fugl kan plukke opp og ta med seg avfall.

Mellomlagring ute av avfall som kan forårsake flyve avfall, lukt lagres i egnede containerer for å hindre, lukt og avfall på avveie. Det vil kun være plast (som kan forårsake flyve avfall som mellomlagres ute)

Uteområdet er delvis asfaltert og er til for trafikkavvikling, mellomlagring og oppstilling av tomme containere/beholdere. Det vil ikke bli noen mellomlagring av usorterte fraksjoner (restavfall) ute.

### **Ad 6.1 og 6.2 Støykilder/-nivå**

Sinus AS har laget en støyrapport som vurderer alle relevante støykilder fra mottakshall, intern transport, hall og uteområdet, transport inn/ut av området.

Rapporten konkluderer med lydeffektnivå på DB.

### **Ad 6.3 Naboklager**

Det har ikke forekommet naboklager i all den tid området er blitt benyttet til tungtransport.

### **Ad 6.5 Støyreducerende tiltak**

All mottaks- og omlastingsvirksomhet foregår innendørs, bak delvis lukkede porter. Det vil kun være en økning av tungtransport i området.

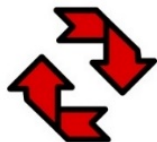
Disse ytterligere tiltakene er ikke kostnadsberegnet.

### **Ad 7.1 Vurdering av risiko**

Det er blitt gjennomført en egen risiko- og sårbarhetsanalyse for mottaksanlegget (i driftsfasen). Se vedlegg 9. I alt 26 del aspekter er blitt vurdert mht. sannsynlighet og konsekvens. Følgende Elementer er blitt identifisert som «røde» (uakseptabelrisiko) som krever tiltak

For alle disse risikoaspektene er det etablert forebyggende og kontrolltiltak, slik at risikoen senkes til minimum «gult» (akseptabelrisiko). Se vedlegg 9.

Det er dessuten blitt gjort både en ROS-analyse og en spesiell brannteknisk risikovurdering som



omfatter hele området.

Alle de vurderte risikoaspektene i analysen ligger i «grønn» eller «gul» sone. Forhold ved det eksisterende anlegget på området vurderes å ha tilfredsstillende sikkerhet for brann, mens framtidig planlagte utvidelser ansees å ha tilfredsstillende lav konsekvens for ytre miljø og tredjepart.

## Ad 7.2 Brannsikring

Mottakshallen vil være utstyrt med 3 separate brannslanger/skumapperat/ stasjoner. Sprinkler anlegg (ca. 300m<sup>2</sup>) monteres over mellomlager avfall. Det skal gjennomføres daglige brannrunder som dokumenteres. I hele anlegget skal det være tilgjengelige brannslanger med vann som har rekkevidde til alle utsatte områder. Det blir utplassert skum-apparater som er lett tilgjengelig for alle ansatte. Ansatte skal få tilstrekkelig opplæring i bruk av ulikt brannutstyr. Det vil bli gjennomført årlige brannøvelser for å sikre at rapporteringslinjer, organisatoriske kompetanse, samarbeid med Rogbr, egne ansatte og Stangeland Gruppen fungerer optimalt.

Forebyggende: mellomlageret for kvernet avfall bør være tomt ved arbeidsdag slutt. Og alltid i forkant av helg, offisielle fridager etc. Avfallet skal regelmessig vendes/stimes med vann for å hindre varmgang i massen.

Ved arbeidsdag slutt: gjennomføres en Brann runde, med sjekkpunkter og liste som skal signeres.

Transportband/kvern skal alltid være tom for avfall. EL motorer blåses rene med trykkluft.

Mobil container på utsiden for utsortert metaller/scredder skal fjernes fra bygg, og plasseres på angitt område på yarden.

Miljøcontainer for mellomlagring av små kvanta med fugepatroner, spraybokser skal låses.