

Vår dato:

14.05.2020

Vår ref:

2020/5490

Deres dato:

Deres ref:

Gáivuotna suohkan / Kåfjord kommune  
Kvænanen kommune  
Storfjord kommune  
Nordreisa kommune

Saksbehandler, innvalgstelefon

Anders Tandberg, 78 95 03 34

## Fylkesmannens vedtak - forlenget åpning av snøskuterløyper etter 4. mai 2020 - kommunene i Nord-Troms

Vi viser til søknader fra kommunene Kåfjord, Kvænanen, Storfjord og Nordreisa den 14. mai 2020 om forlenget åpning av snøskuterløyper etter 4. mai jf. forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 9 andre ledd (heretter nasjonal forskrift § 9). Kommunene Skjervøy og Lyngen har ikke søkt om forlenget åpning av snøskuterløyper.

### Fylkesmannens vedtak om forlenget åpning av snøskuterløyper

Med hjemmel i nasjonal forskrift § 9 andre ledd har Fylkesmannen i Troms og Finnmark fattet følgende vedtak om forlenget åpning av snøskuterløyper etter 4. mai i kommunene Kvænanen, Kåfjord, Nordreisa og Storfjord (NB! vær oppmerksomme på sted forlenget fra/til):

Kommune	Løype nr.	Forlenget åpning fra/til	Åpen t.o.m. dato
Kvænanen	7	Fra Alteidet til Alta kommunegrense, via løype 2 i Alta kommune, tilbake i Kvænanen kommune til Polvannet/Bollojávri. (Nb! Løype 2 i Alta er gitt forlenget åpning t.o.m. 17. mai.)	17. mai
Kvænanen	9	Fra Storeng til løype 7 ved Alteidet	17. mai
Nordreisa	1	Fra løypestart Gahperus til vannene Geatkkutjávrit og Geatkkutluoppal	17. mai
Nordreisa	5	Fra Sappen til løype 1 fra Gahperus	17. mai
Nordreisa	6	Fra Rotsundelv til Gievadnejávri samt avstikker til Sikkajávri	17. mai
Storfjord	Parasløypa	Fra Rognli gård øverst i Signaldalen via Vuolit Golddaluoppal og videre ca. 500m til vann 494,9 m.o.h.	17. mai

**Følgende omsøkte løyper har ikke blitt innvilget forlenget åpning etter 4. mai:**

Kvænanen kommune

**Løype 3:** av hensyn til reindriften

**Løype 4:** av hensyn til reindriften

**Løype 6:** av hensyn til reindriften

E-postadresse:  
[fmtpost@fylkesmannen.no](mailto:fmtpost@fylkesmannen.no)  
Sikker melding:  
[www.fylkesmannen.no/melding](http://www.fylkesmannen.no/melding)

Postadresse:  
9815 Vadsø

Besøksadresse:  
Strandvegen 13, Tromsø  
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00  
[www.fylkesmannen.no/tf](http://www.fylkesmannen.no/tf)

Org.nr. 967 311 014

#### Kåfjord kommune

**Løype 5:** av hensyn til reindriften

**Løype 3b:** av hensyn til reindriften

#### Nordreisa kommune

**Løype 2:** av hensyn til reindriften

**Løype 3:** av hensyn til reindriften

**Løype 4:** av hensyn til reindriften

#### Storfjord kommune

**Kittalsløypa:** av hensyn til reindriften

#### **Vilkår for vedtaket:**

Kommunen plikter å oppfylle følgende vilkår:

- Kommunene skal så raskt som mulig stenge løyper dersom reindriften ber om dette.
- Kommunene skal så raskt som mulig stenge løyper dersom forholdene endrer seg slik at traseene ikke lenger er farbare, eller dersom det er fare for at kjøring vil skje delvis på barmark. Dette gjelder særlig ved løyper med startpunkt i lavlandet. Kommunen plikter å overvåke smeltesituasjonen slik at løyper kun er åpne dersom det er bærende snølag i hele løypestrekningen.
- Kommunen skal så raskt som mulig stenge dersom økt skredfare oppstår eller det blir usikker is på vann og vassdrag. Skredfaren kan endres fra dag til dag. Kommunen plikter å følge med på varsom.no og vurdere skredsituasjonen kontinuerlig. Kommunen plikter å overvåke istykkelse på vann og vassdrag hvor det går løyper.
- Kommunen skal planlegge for, og påse at løypestikker samles inn umiddelbart ved stenging for å unngå forsøpling. Innsamling av stikker skal gjøres før løypene stenges. Unntaket er der kommunen har søkt om dispensasjon for inntaking av stikker etter løypestenging. Dette gjelder spesielt løypestikker av plast, som er en kilde til forsøpling i tilknytning til løyper flere steder i fylket.

Kommunen plikter å etterse at løypene ikke kommer i konflikt med formålet bak motorferdselforbudet 5. mai – 30. juni jf. nasjonal forskrift § 9. I vurderingen av om så er tilfellet, skal føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven §9 legges til grunn. Løyper som antas å komme i konflikt med disse interessene skal uten ugrunnet opphold stenges, løypestikkene skal tas inn, og stengingen skal bekjentgjøres for allmennheten.

Begrunnelse for vedtaket er gitt i det følgende.

\*\*\*

#### **Om endrede føringer fra Klima- og miljødepartementet**

Fylkesmannen i Troms og Finnmark har den 14. mai 2020 fått nye føringer fra Klima- og miljødepartementet vedrørende behandling av søknader om forlenget åpning av snøskuterløyper etter 4. mai for kommunene i Nord-Troms jf. brev dat. 8. mai 2020 (ref. 15/2377-37). Departementets brev er et svar på brev av 7. mai 2020 (ref. 2020/5158) fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark hvor vi etterspør en fornyet lovfortolkning sett i lys av fylkessammenslåingen mellom Troms- og Finnmark fylke.

Fylkesmannen har til nå behandlet innkomne søknader fra kommunene i Nord-Troms i tråd med føringer gitt av Klima- og miljødepartementet i brev 25. januar 2016 (ref. 15/2377-). Departementet viste her til at Fylkesmannen i Finnmark hadde en langvarig praksis med å forlenge åpningstid for mange av snøskuterløypene etter 4. mai, altså som dispensasjon fra vårforbudet i Nord-Troms og

Finnmark jf. nasjonal forskrift § 9 andre ledd. Departementet viser til komitebehandlingen av lovforslaget om snøskuterløyper (Prop. 35 L) hvor komiteens mindretall bestående av Høyre, FrP og Senterpartiet la til grunn at: "gjeldende rett vedrørende kjøring etter 5. mai i Nord-Troms og Finnmark blir videreført. Dette medfører at det ikke blir endring i dispensasjonsadgangen i Nord-Troms og Finnmark" (Innst. 235 L side 10). Da komiteens mindretall hadde stortingsflertallet på daværende tidspunkt la departementet til grunn at denne merknaden i innstillingen måtte «legges til grunn som førende for den praksis som skal gjelde i Nord-Troms og Finnmark når det gjelder forlenging av løypenes åpningstider. Det betyr at de nye reglene ikke gir grunnlag for innskjerping av praksis når det gjelder forlenging av løypenes åpningstid. Uttalelsen kan imidlertid heller ikke tas til inntekt for en ytterligere liberalisering av praksis.».

Da det ikke har eksistert noen praksis med å innvilge forlenget åpning av snøskuterløyper i Nord-Troms, har daværende Fylkesmannen i Troms og nåværende Fylkesmannen i Troms og Finnmark tolket departementets brev av 25. januar 2016 dit hen at det ikke er adgang til å innvilge søknader om forlenget åpning av snøskuterløyper i Nord-Troms da dette ville medføre en «ytterligere liberalisering av praksis» jf. departementets uttalelse.

Denne fortolkningen støttes i Klima- og miljødepartementets brev av 8. mai 2020:

*«Fylkesmannens forståelse og praktisering av regelverket i dag, slik fylkesmannen oppsummer det i brev 7. mai 2020, er derfor i samsvar med departementets brev fra 2016.»*

Departementet har i sitt brev av 8. mai 2020 gitt følgende nye føringer for hvordan søknader om forlenget åpning fra kommuner i Nord-Troms skal behandles:

*«Departementet oppfatter at det har vært noe ulik praktisering av unntaksbestemmelsen i de to tidligere fylkesmannsembetene. Vi viser blant annet til at fylkesmannen i brevet 7. mai uttaler at en videreføring av gjeldende praksis innebærer at fylkesmannen har kunnet forlenge åpningstiden for snøscooterløypene i Finnmark, men ikke i Nord-Troms, fordi "en slik praksis med forlengelse av åpning av snøscooterløyper ikke allerede var etablert der". Etter sammenslåing av fylkesmannsembetene og fylkene i Troms og Finnmark ser vi at det er behov for å se på våre vurderinger på nytt.*

*Likebehandling er et sentralt hensyn for forvaltningen. Det er derfor prinsipielt uheldig at Fylkesmannen har ulik praksis innenfor samme fylke. Samtidig skal det være adgang til forskjellsbehandling der det er saklig grunnlag for det.*

*Kommunene i Nord-Troms (Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) er i likhet med kommunene i Finnmark, i en særstilling når det gjelder adgang til motorisert ferdsel. Regelverket har i lang tid oppstilt særordninger for disse kommunene. Regelverket gjelder likelydende kommunene i Nord-Troms og kommunene i Finnmark, og skiller ikke mellom disse.*

*Departementet legger til grunn at Stortingsflertallet under den forannevnte behandlingen av saken i 2015 spesielt var opptatt av at lovendringen ikke måtte medføre en innstramning av praksis.*

*Departementet mener på denne bakgrunn at det ikke er nødvendig for fylkesmannen i Troms og Finnmark å forskjellsbehandle kommunene i Nord-Troms og kommunene i Finnmark utelukkende på bakgrunn av tidligere praksis.*

*Departementet vil imidlertid presisere at søknader om forlenget åpningstid både i Nord-*

*Troms og i Finnmark må vurderes konkret. Bakgrunnen for forbudet er at dette tidsrommet på våren/forsommeren er kritisk for så vel reinen som for dyrelivet ellers, samt at terrenget er spesielt sårbart i vårløsningen. Vårløsningen kan ha kommet lenger i noen deler av fylket enn andre. Det kan derfor være naturlig å ta utgangspunkt i etablert praksis i denne vurderingen.*

*Utgangspunktet for vurderingen er de sentrale hensynene som motorferdselloven skal ivareta, blant annet til naturmangfold og friluftsliv. Det må gjøres vurderinger av hvilke ulemper et eventuelt vedtak om å forlenge åpningstiden for en løype vil ha for vilt og reindrift i området.»*

## **Fylkesmannens oppfølging av endrede føringer fra Klima- og miljødepartementet**

Med bakgrunn i de nye føringene fra Klima- og miljødepartementet har Fylkesmannen den 14. mai sendt informasjon til kommunene i Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Nordreisa, Skjervøy, Kåfjord, Lyngen og Storfjord) om at vi nå vil behandle søknader fra disse kommunene på lik linje med kommunene i Finnmark.

Kommunene skal her benytte et søknadsskjema tilsvarende det kommunene i Finnmark har benyttet. Kommunene skal for hver omsøkt løypestrekning vurdere temaene sikkerhet, snøforhold, naturmangfold og innhente samtykke fra berørt reinbeitedistrikt/siida.

Gjeldende praksis i Finnmark er at det ikke gis forlenget åpning av snøskuterløyper utover medio mai måned (ca. 17. mai). Det er kun unntaksvis at løyper blir gitt forlenget åpning så lenge. Dette da viltet, som er bakgrunnen for motorferdselsforbudet 5. mai-30. juni, trenger ro fra forstyrrelser nå i hekke- og yngletiden. En lang vinter medfører at viltet er i en ekstra presset situasjon grunnet økt energiforbruk og begrensede beiteressurser. Det vil ikke være aktuelt å gi løyper forlenget åpning etter 17. mai.

### Om vedtak om forlenget åpning av snøskuterløyper i Finnmark

Fylkesmannen fattet i brev den 30. april 2020 og 4. mai 2020 vedtak om forlenget åpning av snøskuterløyper etter 4. mai i kommunene Sør-Varanger, Nesseby, Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Tana, Lebesby, Gamvik, Karasjok, Kautokeino, Porsanger, Måsøy, Hammerfest, Alta og Loppa.

Kommunene har fått innvilget forlenget åpning til hhv. 10., 13. og 17. mai for enkelte løyper mens søknadene er avslått for andre løyper. Det er kun en begrenset del av løypenettet i den enkelte kommune som det søkes om forlenget åpning av snøskuterløyper for. Dette har som oftest sammenheng med hvor det tradisjonelt har blitt innvilget slik forlenging tidligere år. For oversikt over hvor mange løyper som er gitt forlenget åpning/ som er avslått i kommunene i Finnmark og til hvilke datoer disse er forlenget til, se vedlegg 1.

## **Fylkesmannens vurdering av innkomne søknader**

### Generelle vurderinger

Et viktig formål med lov om motorisert ferdsel i utmark (motorferdselloven) er å regulere motorferdsel i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet. Motorferdsel forbudet fra og med 5. mai til og med 30. juni i Nord-Troms og Finnmark er gitt i §§ 4 og 9 i nasjonal forskrift til motorferdselloven. Bakgrunnen for motorferdsel forbudet er at rein, fugl og annet dyreliv er svært sårbare på denne årstiden, samt at det lett oppstår skader på vegetasjon og terreng i vårløsningen.

Kommunene i Nord-Troms har benyttet et søknadsskjema tilsvarende det kommunene i Finnmark har benyttet. Her har kommunene gjort vurderinger av sikkerhet, snøforhold, naturmangfold, innhentet godkjenning fra berørte reindriftsinteresser og beskrevet løypas formål/bruk. Kommunene har avgitt gode søknader med tilstrekkelig informasjon til å vurdere disse.

Kommunene har selv gjort vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Kunnskap om naturens sårbarhet om våren og negative effekter av motorferdsel i utmark er vel dokumentert i en rekke vitenskapelige studier. Fylkesmannen har, med bakgrunn i innsynsløsningen for sensitive artsdata i naturbase, gjort en særskilt vurdering av konsekvensene forlenget åpning av skuterløypene vil ha for naturmangfoldet. Vi anser kunnskapsgrunnlaget til å være tilstrekkelig til å dekke kravet i naturmangfoldloven § 8. Jmfør naturmangfoldloven § 9 er føre-var-prinsippet lagt til grunn der det er grunnlag for å anta at det er mangelfulle data.

Fylkesmannen har konkret vurdert hver enkelt løype ut ifra innspill fra reindrifta, hensynet til registrert naturmangfold, løypenes formål (om løypene eks. går til fiskevann eller hyttefelt), om løypene går i lavland, skogsterrang eller i høyereliggende strøk, samlet belastning av løypenettet samt alternative løyper i samme område. Løyper hvor det ikke foreligger eksplisitt godkjenning fra berørte reinbeitedistrikt er ikke forlenget. Det er lagt særskilt vekt på sikkerhet for dem som ferdes langs løypene da senvinteren/våren er forbundet sikkerhetsrisiko knyttet til skredfare, usikker is og åpne vassdrag. Vurderingene baserer seg i stor grad på kommunenes egne opplysninger i søknadene, og kommunen har her en særskilt plikt til å stenge løyper om forholdene endrer seg. Vi må her understreke at det er den enkelte kommune som har ansvar for at sikkerhetsrisiko ikke oppstår i løypene.

Viltet og tamreinen har i mai måned tæret lenge på oppsparte fettreserver samtidig som de går i gang med yngletiden. Det er derfor viktig at det blir tatt særlig hensyn til at reinen og viltet for øvrig er særlig sårbar for forstyrrelser i denne perioden. Vi viser her til aktsomhetsplikten i motorferdselloven § 8 og reindriftsloven § 35 som den enkelte skuterfører plikter å vise overfor rein og vilt, eller dersom barmark skulle oppstå i løypene.

En av forutsetningene for forlenget åpningstid for skuterløypene er at løypene kan stenges på kort varsel dersom reindriften anmoder om dette eller dersom det er andre forhold som gjør dette nødvendig. Dette er kommunens plikt.

Enkelte løyper er gitt forlenget åpningstid, mens løyper i særlig sårbare områder forblir stengt, jmfør naturmangfoldloven §§ 8 og 10. Naturmangfoldloven §§ 11 og 12 vurderes til ikke å være relevante for denne saken.

#### Beitekrisen i reindriften vinteren 2020

Reindrifta er i en ekstraordinær situasjon med svært vanskelige beiteforhold. Dette har medført høy dødelighet og dyr i redusert kondisjon. Kriseberedskapsutvalget for reindriften, bestående av Fylkesmannen, Mattilsynet og NRL, erklærte beitekrise i Indre Finnmark tidlig denne vinteren. Siden, den 18. mars, ble det erklærte beitekrise i hele Finnmark og Troms.

Beitekrisen har medført redusert kondisjon hos reinen, og utløser behov for å holde reinen i de få områdene med tilgjengelig beite samtidig som det tilleggsføres med rundball og pellets. Motorferdsel og menneskelig tilstedeværelse medfører flukt- og fryktadferd hos tamrein, noe som igjen medfører økt energiforbruk og unntakelse fra beitearealer. Reinen er spesielt sårbar mot forstyrrelser ved situasjoner som dette, når tilgjengelige beiter og reinens kondisjon reduseres. Dette gjelder særlig simler og unge eller svake individer som ikke makter å komme igjennom

skarelagene/dyp- og tettpakket snø og ned til lavmattene. Utover senvinteren øker også faren for at drektige simler kaster kalv (aborterer) grunnet stress eller redusert kondisjon. Det er ut fra et dyrevelferdsperspektiv viktig at reinen får beite uforstyrret i de få områdene hvor det finnes tilgjengelige beiter og hvor det er mulig å gjennomføre tilleggsfôring.

I starten og midten av mai har simlene begynt å kalve. Dersom simler med kalv forstyrres, kan dette medføre at simlene forlater kalvene. Dette gjelder spesielt unge og uerfarne simler. I kalvingsområder er det derfor i utgangspunktet ikke aktuelt å gi forlenget åpning av løyper.

Det er en grunnleggende forutsetning for dette vedtaket at kommunene stenger løyper på kort varsel (omgående og ikke mer enn 1 dag) dersom reindriften ber om dette.

### Smeltesituasjonen 2020

I hele Troms og Finnmark har det vinteren 2020 kommet mer snø enn normalt. Per 14. mai har kommunene gitt tilbakemelding om at det er bærende snølag i det omsøkte løypenettet. Værmeldingene og modelleringer av snødybde frem til 17. mai viser ingen stor snøsmelting.

I Troms og Finnmark ligger de fleste løypestarter i lavlandet hvor snøen kan smelte raskt. Løypene er kun å anse som åpne dersom det er bærende snølag i hele løypa. **Kommunene må derfor overvåke smeltesituasjonen for lavereliggende løyper og løyper med løypestart i lavlandet og stenge disse dersom det oppstår barmark / ikke-bærende snølag.**

Den sene snøsmeltingen, spesielt i høyfjellet, gjør at særlig våtmarksfugl - som er avhengige av åpne myrer, vann og vassdrag for årets hekking- ikke er forventet å flytte opp i høyere liggende hekkeområder før et stykke ut i mai. Konflikten med disse artene vil i hovedsak finne sted i kystnære områder hvor det nå begynner å bli bart mange steder.

Ingen løyper gis forlenget åpning senere enn til og med 17. mai. Usikkerheten knyttet til smeltesituasjon og sikkerhet er stor, og viltet må få ro i hekke- og yngletiden i tråd med formålet med motorferdselsforbudet jf. nasjonal forskrift § 9 første ledd.

### Sikkerhet og terrengskader

Fylkesmannen har gjort vurderinger av snøforhold og isforhold med bakgrunn i kommunens egne vurderinger i søknaden. Disse er supplert med NVEs modelleringer (kilde: senorge.no) av bl.a. snødybde frem i tid samt værvarslings-tjenesten yr.no.

De verktøy Fylkesmannen har til rådighet egner seg kun på stor romlig skala, og det vil være lokale variasjoner som modelleringene ikke klarer å fange opp. Det er derfor kommunen som har best lokalkunnskap om smelteforholdene og sikkerhetsutfordringer (istykkelse/skred) i den enkelte løype i tiden fremover. **Fylkesmannen vil understreke den plikt kommunen har til å ta i bruk denne lokalkunnskapen for å forhindre terrengskader og for å unngå at brukerne utsettes for sikkerhetsmessig risiko i løypene.**

Kommunen må her være spesielt oppmerksomme på at det smelter tidligst ved løypestartene og deler av løyper som går i lavland. Kommunen må videre være oppmerksom på løyper som krysser vann eller vassdrag og stenge disse dersom det er fare for usikker is/at vassdrag går opp. Terrengskader skal ikke forekomme i løypene.

## Kunngjøring

Fylkesmannen ber kommunen om å bekjentgjøre vedtak om forlenget åpning lokalt. Fylkesmannen vil ikke kunngjøre vedtaket i media, da vi vurderer det slik at bekjentgjøring av kommunen og på Fylkesmannens nettsider, sammen med pressedekning, må anses som tilstrekkelig kunngjøring. Kart over skuterløyper i Troms og Finnmark finnes på [www.nordatlas.no](http://www.nordatlas.no).

Vi ber om at vår referanse oppgis ved henvendelse til oss.

Med hilsen

Bente Christiansen  
miljødirektør

Anders Tandberg  
overingeniør miljø

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

### Kopi til:

Skjervøy kommune  
Lyngen kommune  
Statens naturoppsyn avd. Lyngen  
Troms politidistrikt - miljøkrimkoordinator  
Statskog Fjelltjenesten kontorsted Storslett  
Finnmark politidistrikt - Reinpolitiets leder  
Troms politidistrikt - postmottak  
Statskog SF - postmottak  
Statskog Fjelltjenesten kontorsted Storslett  
Reinpolitiet avd. Storslett

### Mottakerliste:

Skjervøy kommune	Postboks 145	9189	SKJERVØY
Gáivuotna suohkan / Kåfjord kommune	Postboks 74	9148	OLDERDALEN
Kvænangen kommune	Rådhuset, Gárgu 8	9161	BURFJORD
Storfjord kommune	Oldersletta 1	9046	OTEREN
Lyngen kommune	Strandveien 24	9060	LYNGSEIDET
Nordreisa kommune	Postboks 174	9156	STORSLETT

## **Vedlegg 1 Oversikt over antall løyper det er innvilget/gitt avslag på søknader om forlenget åpning av snøskuterløyper etter 4. mai i kommunene i Finnmark**

**Måsøy kommune:** 4 løypestrekninger fikk innvilget forlenget åpning til **10. mai**

**Gamvik kommune:** 3 sammenhengende løypestrekninger fikk innvilget forlenget åpning til **10. mai.**

**Berlevåg kommune:** 3 sammenhengende løypestrekninger fikk innvilget forlenget åpning til **10. mai.** 3 løypestrekninger ble gitt **avslag.**

**Hammerfest kommune:** 3 løypestrekninger fikk innvilget forlenget åpning til **10. mai,** mens 1 fikk forlenget til **17. mai.** 23 løypestrekninger ble gitt **avslag.**

**Alta kommune:** 10 løypestrekninger fikk innvilget forlenget åpning til **17. mai,** mens 2 fikk forlenget til **10. mai.**

**Karasjok kommune:** 9 løypestrekninger fikk innvilget forlenget åpning til **17. mai.**

**Kautokeino kommune:** 16 løypestrekninger fikk innvilget forlenget åpning til **17. mai.**

**Loppa kommune:** 2 løypestrekninger fikk innvilget forlenget åpning til **17. mai.**

**Sør-Varanger kommune:** 6 løypestrekninger fikk innvilget forlenget åpning til **11. mai.** 4 løypestrekninger ble gitt **avslag.**

**Båtsfjord kommune:** 11 løypestrekninger etter ikke-vinterbrøytet vei fikk innvilget forlenget åpning til veiåpning, mens en løypestrekning etter ikke-vinterbrøytet vei fikk forlenget åpning til **10. mai.** 2 løypestrekninger ble gitt **avslag.**

**Porsanger kommune:** 4 løypestrekninger fikk innvilget forlenget åpning til **13. mai,** mens 2 fikk forlenget åpning til **17. mai.** 9 løypestrekninger ble gitt **avslag.**

**Tana kommune:** 5 løypestrekninger fikk innvilget forlenget åpning til **11. mai,** mens 16 fikk forlenget åpning til **17. mai.** 3 løypestrekninger ble gitt **avslag.**

**Lebesby kommune:** 2 løypestrekninger fikk innvilget forlenget åpning til **10. mai.**

**Vadsø kommune:** 2 løypestrekninger fikk innvilget forlenget åpning til **10. mai.** 2 løypestrekninger ble gitt **avslag.**

**Nesseby kommune:** 2 løypestrekninger fikk innvilget forlenget åpning til **10. mai.** 5 løypestrekninger ble gitt **avslag.**

**Vardø kommune:** 1 løypestrekning etter ikke-vinterbrøytet vei fikk innvilget forlenget åpning til **10. mai.** 8 løypestrekninger ble gitt **avslag.**