

4.6 Renhold av maskiner og utstyr

Det etableres ferist som alle lastebiler skal passere. Feristen skal renses minimum hver 3 måned, ved behov hyppigere. Behov oppstår når ferist nærmer seg full og ikke lenger har funksjon. Atkomstveg til deponiet skal asfalteres fram til rengjøringsanlegg.

Det skal foreligge rutine for feiing og spyling av Bratsbergveien, samt kontroll av denne.

4.7 Kontroll- og rapporteringssystem for området og driften

Tiltakshaver har til en hver tid ansvar for deponiområdet er forsvarlig sikret, innkjørsel til deponiet er privat og skal sikres med bom. Det skal skiltes anleggsområde med adgang forbudt for uvedkommende og at området er kameraovervåket.

Området skal ikke gjerdes inn.

Det er tenkt benyttet et mobilt anlegg for adgangskontroll til massedeponiet. Anlegget er en såkalt kontorkontainer som inneholder bom, kamera, sjåførterminal, førstehjelpsutstyr, sykebåre, toalett med mer. Kontaineren inneholder programvare som registrerer både vekt, volum og passeringer. Den utarbeider også avviksrapporter.



Figur 2 Mobil kontorkontainer – kilde Scaleit AS.

4.8 Atkomst

I reguleringsplan for massefyllingen er det regulert inn en midlertidig atkomst til området fra Bratsbergvegen. Statens vegvesen har akseptert avkjørselen (se vedlegg 9) under den forutsetning at etter endt deponivirksomhet, eller senest 10 år etter etablering skal atkomstvegen fjernes.

Vegen utarbeides etter vedlagte byggeplan for vegen, plan og profil-tegning (vedlegg 1) vist i figur 4, samt normalprofil og overbygning (vedlegg 2) vist i figur 5 og 6.