

Fylkesmannen i Oslo og Viken
FmOVPost@fylkesmannen.no

Bedriftsdata:

Virksomhetens navn:	Norsk Gjenvinning Metall avd. Drammen
Beliggenhet/gateadresse:	Sota 11, 3040 Drammen
Postadresse	Postboks 629 Strømsø, 3003 Drammen
Kommune og fylke	0602 Drammen, Viken
Org. nummer (bedrift)	973 133 616
Gårds- og bruksnummer	112/551
NACE-kode og bransje	37.10 Gjenvinning av metallholdig avfall og skrap
NOSE-kode(r)	115.14.00 Resirkuleringsindustri
Kategori for virksomheten	5.1 Anlegg for disponering av farlig avfall

Sota, 06.05.2020

SØKNAD OM ENDRING AV UTSLIPPSTILLATELSE NR 2011.151.T

Fylkesmannens referanser:

Tillatelsesnummer	Saksnummer ePhorte	Anleggsnummer	Risikoklasse
2011.151.T	2016/2767	0602.0126.01	2

Vi ønsker med dette å søke om tillatelse til å bli et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i tillegg til hva vår utslippstillatelse 2011.151.T innebærer fra før av.

Det søkes derfor om mottak, mellomlagring og sanering av inntil **3000 tonn** (ca. **2500 bilvrak/kjøretøy** (3000 tonn / 1,2 tonn snitt pr. bilvrak/kjøretøy)) kasserte kjøretøy pr år.

Rammen for maksimal lagringsmengde samtidig på anlegget, inkluderer både usanerte bilvrak/kjøretøy og sanerte bilvrak/kjøretøy, søkes det om 150 tonn (ca. **125 bilvrak/kjøretøy**) med en maksimal lagringstid på **12 måneder**.

Videre er det et ønske om at kasserte kjøretøy som kommer ferdig sanert til anlegget inngår i kategorien kassert metall, og blir er innbefattet i dagens totale mengde (inntil 50 000 tonn) materiale som kan tas imot. Dette gjelder også de kasserte kjøretøyene som mottas, mellomlagres og saneres ved anlegget, da vi mener at vår tillatelse har tilstrekkelig total mottaksmengde.

Tilleggsinformasjon i forbindelse med lagringsmengder og søknad: NGM Drammen har besluttet å avslutte kabelgranulerings- aktivitet på anlegget, dette utføres nå av et av Norsk Gjenvinning AS datterselskaper KMT. NGM Drammen vil fortsatt motta, sortere og videreforsende kabel, men granulering av kabelen vil ikke bli utført på anlegget.

Informasjon om anlegget:

Anlegget har følgende teknisk utstyr:

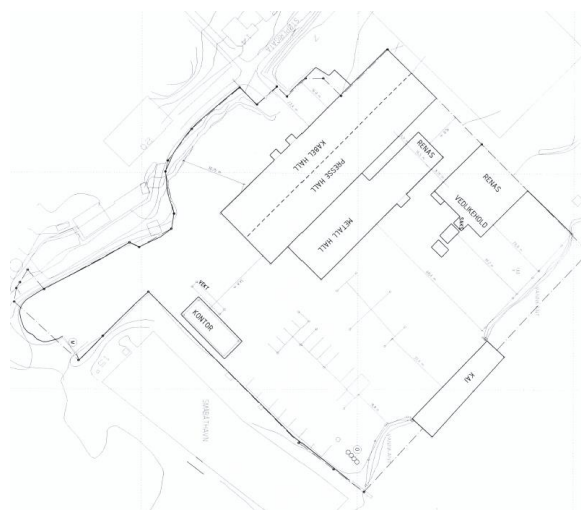
- 3 stk sorteringsmaskiner
- 1 stk, lastebil u/kran
- 6 stk, truck
- 1 stk, dumper
- 1 stk, hjullaster
- 1 stk, hydraulisk presse
- 1 stk, hydraulisk saks
- 1 stk, feiemaskin

Bemanning:

Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Drammen har i dag 21 heltidsansatte

Areal:

Det totale området er på ca. 25 mål, av det er ca. 5,5 mål med bygninger (inneareal) og ca. 19,5 mål uten bygninger (uteareal).



Fast ugjennomtrengelig dekke:

Hele uteområdet har faste ugjennomtrengelige dekker der det foregår lagring, sortering og/eller behandling. På steder hvor det foregår pressing, demontering, miljøsanering eller annen aktivitet som kan medføre forurensning er det faste ugjennomtrengelige dekker med fall til sluk som er tilknyttet oljeutskiller.

Anlegget:

Inngjerdet, låst utenom arbeidstid, er kameraovervåket og er tilknyttet vekterselskap.

Måleprogram:

Anlegget har eget måleprogram i henhold til kravene i tillatelsen.

Driftstid:

Anlegget driftes i henhold til tillatelse. Pr. i dag er ordinær driftstid mellom 07:00 og 1900 for alle aktiviteter.

Støy:

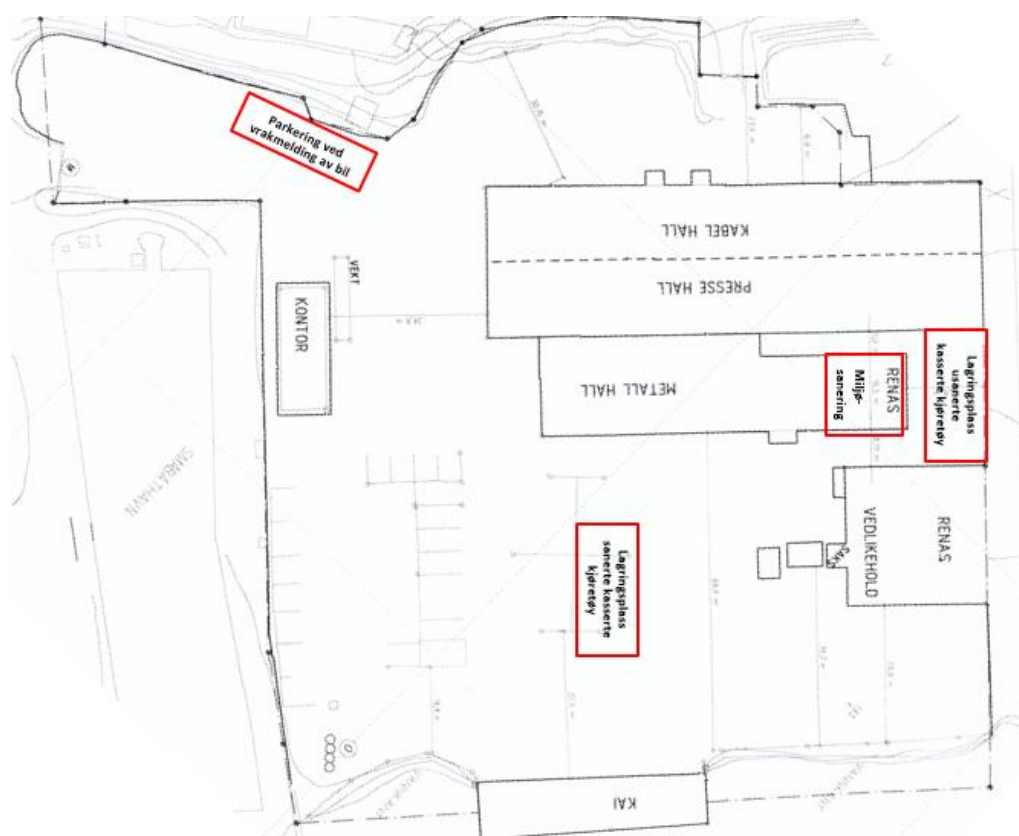
Driften genererer ikke nevneverdig støy, men vil allikevel overvåkes i internt måleprogram.

Internkontroll:

Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Drammen er sertifisert iht. ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 og OHSAS 18001:2007.

Beskrivelse av hvordan prosessen med behandling av kasserte kjøretøy vil foregå:

- Norsk Gjenvinning Metall har mange biloppsamlingsplasser (BOP) hvor behandling av kasserte kjøretøy foregår. NGM Drammen vil dra nytte av denne kompetansen i både oppsett av prosessen, samt av kompetansen når personell skal opplæres i utførelsen av arbeidet.
- Vrakbiler som kommer inn bli vrakmeldt, dette vil utføres i henhold til vedlagt prosedyre «Prosedyre for mottak av kasserte kjøretøy».
- Videre vil miljøsaneringen gjennomføres i henhold til vedlagt prosedyre «Prosedyre for miljøsanering av kasserte kjøretøy».
- Skisse for beskrivelse av hvor prosessene med behandling av kasserte kjøretøy vil utføres:



- Miljøsaneringen av de kasserte kjøretøyene vil foregå i samme område som miljøsanering av trafoer. Dette området er egnet da innearealet er på ca. 180 m² og har fase ugjennomtrengelige dekker tilknyttet oljeutskiller. Det vil bli installert et SEDA- tappeanlegg for alle typer av væsker, og samtidig ha oppsamlingstrau under anlegget i tilfelle spill.

- Det farlige avfallet som genereres ved miljøsaneringen oppbevares på egnet sted (miljøcontainer), merket emballasje, og leveres godkjent mottaker min. 1 gang pr. år.
- Etter miljøsanering vil sanerte kasserekjøretøy bli plassert på anvist plass i påvente av uttransport. Ved fullt lass vil uttransport til Norsk Gjenvinning Metall AS, avdeling Fredrikstad (Shredder/fragmenteringsanlegg) gjennomføres for best miljømessig gevinst.

Med dette håper vi på en rask saksgang, samt positiv tilbakemelding. Hvis noe skulle være uklart så ta kontakt så vil vi bistå fortløpende!

Med vennlig hilsen,

Norsk Gjenvinning Metall AS, avd. Drammen

Sivert Eide

Fabrikksjef

Vedleggs oversikt:

Nr.	Innhold
1	Prosedyre for mottak av kasserte kjøretøy
2	Prosedyre for miljøsanering av kasserte kjøretøy