



LKAB NORGE AS  
Postboks 314  
8504 NARVIK

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Sten D. Bruaas, 75 53 15 53

## Vedtak om endring av rammer for lagring av tilsatsprodukter i tillatelse etter forurensningsloven

Fylkesmannen viser til søknad datert 31.01.2020 med utfyllende opplysninger datert 06.02.2020 om endrede rammer for lagring av tilsatsprodukter ved LKAB Norge AS sitt anlegg i Narvik. Søknaden omhandler endringer i tillatelse datert 12.01.2016, vilkår 1 Rammer. Vi viser videre til brev av 24.08.2020 hvor omsøkte mengder samtidig lagring endres noe slik at de samsvarer med krav i gjeldende reguleringsstatus.

### Vedtak

Med hjemmel i forurensningsloven §§ 11 og 18.5 endrer Fylkesmannen tillatelsens vilkår 1 Produksjonsrammer, produksjonsforhold til:

*«Tillatelsen gjelder utslipp til vann og luft og støy fra håndtering og lagring av jernmalmprodukter og tilsatsstoffer:*

- 30 mill. tonn jernmalmprodukter per år
- 600.000 tonn olivin per år
- 250.000 tonn kvartsitt per år
- 300.000 tonn kalkstein/dolomitt per år

*Det tillates til enhver tid lagring av maksimalt*

- 2.1 mill. tonn jernmalmprodukter
- 85 000 tonn andre mineralprodukter

*For de enkelte kvalitetene andre mineralprodukter kan det maksimalt lagres*

- 80.000 tonn olivin
- 18.000 tonn kvartsitt
- 18.000 tonn dolomitt/kalkstein

*Det tillates ikke utendørs lagring av jernmalmprodukter.*

*Etter 31. oktober 2014 tillates ikke utendørs sikting/knusing av oversize.*



*Ved vesentlige endringer skal bedriften søke om endring av tillatelsen, selv om utslippene ligger innenfor de fastsatte grensene.*

*Bedriften har også anlegg for energiproduksjon / forbrenning av fyringsolje for vogtning. Dette anlegget er omfattet av forurensningsforskriftens kapittel 27 om forbrenning av rene brensler.»*

### **Bakgrunn**

Endringer i LKABs produktkvaliteter medfører behov for økte mengde av tilsatsmidlene kvartsitt og dolomitt til produksjon av pellets og andre jernmalmprodukter ved anleggene i Sverige. LKAB søker derfor om økning av ramme for total mengde håndtert kvartsitt fra 165 000 til 250 000 tonn per år. Når det gjelder søknaden om økt ramme for maksimal samtidig lagring søker LKAB om økning fra 5 000 til 18 000 tonn, subsidiært til 15 000 tonn. Søknaden gjelder også økning av rammen for maksimal samtidig lagring av dolomitt/kalkstein fra 10 000 til 18 000 tonn.

LKAB Norge AS håndterer grovknuste fraksjoner av kvartsitt og dolomitt som tas imot over kai før videre transport med jernbane til LKAB`s anlegg i Sverige. Tilsatsmidlene losses fra båt ved kai 3/4 rett sørvest for Lundbergsjakta. Derfra transporteres de videre på et transportbeltesystem til utendørs mellomlager (NK70). Fra mellomlageret lastes mineralene med hjullaster via lukket transportsystem til siloer før lasting i togvogner og videre transport til Sverige. LKAB opplyser at kvarts og dolomitt ikke bioakkumulerer eller er karakterisert som miljøskadelige stoffer. Dolomitt er uløselig i vann og kvarts har neglisjerbar løselighet. Avrenning av finpartikulære masser kan medføre blakking, men produktene LKAB håndterer består av grovknuste fraksjoner.

Rammer i gjeldende tillatelse ble fastsatt etter Miljødirektoratets avgjørelse datert 18.12.2015 av klage på Fylkesmannens vedtak datert 22.11.2013 om endret tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven og transport av malm og malmprodukter, Narvik kommune.

Fylkesmannens vedtak ble påklaget av berørte naboer og LKAB Norge AS. LKAB Norge klaget bl.a. på krav om innendørs lagring av tilsatsprodukter. Klage fra berørte naboer omhandlet også tillatelsens vilkår 1 Produksjonsrammer, produksjonsforhold med bakgrunn i at dolomitt/kalkstein var et nytt tilsatsmiddel. Miljødirektoratet opphevet Fylkesmannens krav om innbygging, bl.a. på bakgrunn av nye opplysninger i klagebehandlingen knyttet til kostnader for slik innbygging. LKAB ble pålagt å utrede behovet for å sikre ytre miljø mot eksponering for støv fra virksomheten. Utredningen skulle utarbeides av uavhengig konsulent med relevant fagekspertise. Det skulle legges særlig vekt på om eventuell eksponering som naboer utsettes for av støv og svevestøv og kvartsstøv spesielt, kunne medføre en helseisiko for virksomhetens naboer. Det ble også satt krav om at utredningen skulle gjennomføres av uavhengig konsulent med relevant fagekspertise og skulle kunne utarbeides av uavhengig konsulent med relevant fagekspertise og skulle kunne utarbeides av uavhengig konsulent med relevant fagekspertise og skulle kunne utarbeides av uavhengig konsulent med relevant fagekspertise og skulle kunne utarbeides av uavhengig konsulent med relevant fagekspertise. Det har i ettertid kommet frem at det bare er Folkehelseinstituttet som innehar nødvendig fagekspertise til å kunne gjennomføre utredninger i Norge når det gjelder helseisiko. Folkehelseinstituttet kan ikke påta seg oppdrag fra private virksomheter, og det viste seg å være svært problematisk for LKAB Norge AS å få utarbeidet utredningen iht. til kravene i klageavgjørelsen. LKAB deltok derfor finansielt i en undersøkelse fikk igangsatt.

Narvik kommune fikk igangsatt målinger av svevestøv i mars 2016, og målingene viste svevestøvnivåer over de 30 tillatte antall dager med døgnmiddel over 50 µg/m<sup>3</sup>. I denne forbindelse har kommunen utarbeidet tiltaksutredning for lokal luftkvalitet etter forurensningsforskriften kap. 7. Utredningen er oversendt Miljødirektoratet for godkjenning. LKAB har deltatt i arbeidet med utarbeiding av tiltaksutredningen og bidratt med finansiering etter fordelingsnøkkel fastsatt av kommunen. Som del av det omfattende arbeidet i tilknytning



tiltaksutredningen har Folkehelseinstituttet utarbeidet rapporten «*Vurdering av mulig helserisiko forbundet med svevestøvnivåer i Narvik.*» Rapporten vurderer også spesifikt mulig helserisiko ved kvartseksponering fra svevestøv i Narvik, basert på lossing av kvartsitt ved LKAB, samt helsemessige effekter av særlig jernrikt støv. Rapporten konkluderer med at hverken innhold av jern eller kvarts (krystallinsk silika) i PM<sub>10</sub> synes å representere noen særskilt helserisiko

NILU (Norsk institutt for luftforskning) har også utarbeidet en rapport med «*Dataanalyse av støvmålinger i Narvik*» på oppdrag fra LKAB. Vurderingen i rapporten er at det er ingen åpenbar sammenheng mellom håndtering av kvartsitt ved LKAB og innhold av kvartsitt i døgnprøvene fra svevestøvmålingene utført i Narvik sentrum siden 2016.

#### Luftkvaliteten i Narvik

Målingene av luftkvaliteten i Narvik som ble igangsatt i 2016 har vist at det er behov for å iverksette tiltak for å redusere luftforurensningen. Målingene i perioden 1. mars 2016 til 1. mars 2017 viste totalt 31 overskridelser av døgn grenseverdien for PM<sub>10</sub> ved målestasjonen i Narvik sentrum. Forskriften tillater maksimalt 30 overskridelser av døgn grenseverdien, og kommunen har utarbeidet tiltaksutredning etter kravene i forurensningsforskriften kapittel 7. Denne er nå oversendt til Miljødirektoratet for godkjenning. Etter overskridelsen av maksimalt antall dager døgn grenseverdien på 50 µg/m<sup>3</sup> i 2016 har det ikke vært overskridelser av de maksimalt 30 tillatte overskridelser av døgn grenseverdien. Det var 10 overskridelser i 2017, 19 overskridelser i 2018 og 13 overskridelser i 2019.

Luftforurensningssituasjonen i Narvik er preget av kortvarige episoder med svært høye nivåer av PM<sub>10</sub>. Folkehelseinstituttet (FHI) anser antall overskridelser som høyt i norsk sammenheng og at dette representerer en helserisiko for utsatte grupper i befolkningen. FHI peker i denne sammenheng på at de kortvarige episodene med svært høye nivåer av PM<sub>10</sub> kan gi akutte effekter som betennelsesreaksjoner i luftveiene. Jerninnholdet i støvet synes imidlertid å være svært høyt på dager med lave nivåer av PM<sub>10</sub>, men avtar ved økende PM<sub>10</sub>-konsentrasjoner. FHI uttaler videre sin vurdering at dette kan indikere at støv fra LKAB i hovedsak bidrar til bakgrunnsnivåer av PM<sub>10</sub> i Narvik sentrum, men er trolig ikke noen betydelig kilde til de høye nivåene av PM<sub>10</sub> målt ved målestasjonen i Narvik sentrum. Etter FHI's vurderinger utgjør hverken innhold av jern eller kvarts (krystallinsk silika) i PM<sub>10</sub> fra Narvik noen særskilt helserisiko.

Analyser av støvinnholdet samlet på målestasjonen i sentrum viser at det er høy andel jern i støvet ved lave PM<sub>10</sub>-nivåer. Dette kan tyde på bidraget fra LKAB utgjør en stor andel av støvbelastningen i sentrum ved lave PM<sub>10</sub>-nivåer. På dager med høyere PM<sub>10</sub>-nivåer over 20 µg/m<sup>3</sup> synes derimot bidraget fra LKAB å utgjøre en marginal andel av total PM<sub>10</sub>.

#### Helsemessige effekter av kvartsinnhold i svevestøv

Nyknust kvarts er særlig reaktivt, men reaktiviteten avtar over noen dager til uker etter knusing. Kronisk eksponering for høye konsentrasjoner av kvarts er særlig forbundet med yrkeseksponering og kan medføre silikose og lungekreft. Effekter av eksponering ved lave konsentrasjoner av kvarts i svevestøv for den alminnelige befolkningen er dårligere beskrevet. Det foreligger heller ingen grenseverdier eller luftkvalitetskriterier for kvarts i uteluft, og FHI mangler informasjon om normale kvartskonsentrasjoner i uteluft i norske byer. FHI omtaler en rapport fra amerikanske miljøvernmyndigheter (US EPA) fra 1996 som risikovurderte inhalering av krystallinsk amorft silika i uteluften. Rapporten vurderer sannsynligheten for å utvikle silikose i befolkningen ved eksponering over tid for ulike konsentrasjoner av kvarts i uteluften. Basert på antagelser om at bare deler av støvet foreligger som nyknust kvarts, at befolkningen i store deler av døgnet oppholder seg innendørs og at grovfraksjonen av svevestøvet ikke trenger inn i boligene, konkluderte EPA med at for friske individer



uten andre luftveissykdommer og der kvartsandelen i PM<sub>10</sub> ikke overstiger 10 %, så ville en grenseverdi for PM<sub>10</sub> på 50 µg/m<sup>3</sup> sikre tilstrekkelig beskyttelse mot silikose fra kvarts i uteluft.

FHI skriver i sin vurdering at analysene av kvartsinnhold i PM<sub>10</sub> viser at kvartsinnholdet øker ved økende svevestøvkonsentrasjon. I asfalten som er lagt på E6 gjennom Narvik er det benyttet steinmasser som kan inneholde 24 % kvarts. Det fremstår derfor som sannsynlig at slitasje av veidekket er hovedkilden til kvartsinnholdet som er målt i PM<sub>10</sub> i Narvik sentrum. Dette underbygges av at måledata fra perioden 2016-2018, som viser at episoder med høye PM<sub>10</sub>-nivåer i Narvik sentrum i all hovedsak forekommer under perioder med tørt vær i piggdekkseongen.

NILU vurderer i sin rapport 9/2018 *Dataanalyser av støvmålinger i Narvik* med at det er ingen åpenbar sammenheng mellom håndtering av kvartsitt ved LKAB sitt anlegg og innhold av kvartsitt i døgnprøvene fra svevestøvmålingene i Narvik sentrum i perioden 01.03.2016 – 31.05.2017.

#### Om høringen av søknaden

Søknaden har vært på offentlig høring i samsvar med forurensningsforskriften kap.36 Behandling av tillatelser etter forurensningsloven. Narvik kommune er anmodet om uttalelse til søknaden.

Fylkesmannen har etter høringen mottatt uttalelse til søknaden i brev fra Narvik kommune datert 05.06.2020. Her vises det til at Narvik kommune i 2016 hadde flere overskridelser av PM<sub>10</sub> enn tillatt etter kapittel 7 i forurensningsforskriften. Etter krav fra Miljødirektoratet måtte kommunen på denne bakgrunn få på plass en tiltaksplan for å redusere antall overskridelser. Prosjekt med tiltaksutredningen er beskrevet i rapporten fra Folkehelseinstituttet som er vedlagt søknaden. Rapporten peker på usikkerheter i tiltaksutredningen, men ser høyere innhold av jern i svevestøvet ved lave PM<sub>10</sub>-nivåer. Høye nivåer skyldes sannsynligvis støv fra nedknusing av asfalt grunnet vegtrafikk/piggdekkbruk.

Kommunen støtter Folkehelseinstituttets konklusjoner og har ingen uttalelse til hvorvidt en økning i mengden håndtert kvartsitt og dolomitt vil kunne påvirke svevestøvkonsentrasjonen i Narvik. Dersom Fylkesmannen skulle vurdere at omsøkte økning vil kunne påvirke svevestøvnivåene i Narvik og gir tillatelse, ønsker kommunen at LKAB bidrar med avbøtende tiltak for å redusere sitt eventuelle bidrag til økte nivåer av svevestøv. I denne sammenheng vises det til at Narvik kommune v/veg og park, samt Statens vegvesen har en høy beredskap rundt støvreduserende tiltak på veinettet i Narvik.

Narvik kommune viser også til bestemmelsen i Reguleringsendring for LKAB industri vedtatt i Kommunestyret 22.11.2012. hvor det står:

#### § 2 – punkt 2.7 Lager

*Alle malm- og andre mineralprodukter skal lagres innendørs. Eksisterende utendørs lager av malm- og mineralprodukter skal opphøre innen utgangen av 2015.*

#### **Fylkesmannens vurderinger**

LKAB Norge AS har i gjeldende tillatelse ramme til å håndtere inntil 30 millioner tonn jernmalmprodukter per år. I tillegg kan det håndteres inntil 600 000 tonn olivin, 300 000 tonn kalkstein/dolomitt og 165 000 tonn kvartsitt. Eventuelle miljømessige konsekvenser av betydning av omsøkte endringer, vil etter Fylkesmannens vurdering primært være knyttet til søknad om økt mengde håndtert kvartsitt fra 165 000 tonn til 250 000 tonn per år og økning av tillatt maksimal lagring fra 5 000 til 18 000 tonn. Økning av ramme for maksimal mengde lagret dolomitt/kalkstein



fra 10 000 til 18 000 tonn vil etter Fylkesmannens vurdering være av mindre miljømessig betydning. Endringen i tillatelsen medfører også en reduksjon i samlet samtidig lagring av tilsattsmineraler fra 95 000 til 85 000 tonn.

Med bakgrunn i svevestøvproblematikken i Narvik vil det ikke være ønskelig med aktiviteter som kan bidra til økte svevestøvnivåer i Narvik sentrum. Dokumentasjon basert på målinger og modelleringer som er utarbeidet i forbindelse med tiltaksutredningen tyder i det alt vesentlige på at utslipp fra LKAB i liten grad bidrar til høye nivåer av svevestøv i sentrum. Det er også slik at tilsattsmineralene ikke inneholder jern, og håndteringen av disse utgjør en liten del av støvutslippene fra LKAB.

Forurensningsmessige konsekvenser forårsaket av økte rammer av tilsattsmineraler, er etter Fylkesmannens vurdering primært knyttet til eventuell økt støvflukt fra håndtering av mineralene slik som lossing/lasting og øvrig flytting av massene. Det er særlig håndteringen av kvarts som kan tenkes å medføre miljøulemper med bakgrunn i at det er forbundet en særlig helsefare ved eksponering for kvartsstøv.

Arbeidstilsynet har i høringsutkast datert april 2020 om grunnlag for fastsettelse av grenseverdi for yrkeseksponering for respirabelt krystallinsk silika foreslått ny grenseverdi på 0,05 mg/m<sup>3</sup> for α-kvarts, kristobalitt og tridymitt og at det merkes med K (kreftfremkallende). Krystallinsk silika er ikke klassifisert og merket i henhold til CLP Annex VI (Forordning EC No 1272/2008). International Agency on Research on Cancer (IARC) har anbefalt at krystallinsk silika (α-kvarts og kristobalitt) klassifiseres som et gruppe 1-karsinogen (kreftfremkallende hos mennesker). Grenseverdien gjelder for arbeidsdagen og tar hensyn til at eksponeringen varer gjennom hele arbeidslivet.

Analyser av kvarts i prøver fra målestasjonen i sentrum viser at svevestøvet inneholder mellom 8,8 og 0,7 µg/m<sup>3</sup> kvarts. FHI viser i sine vurderinger til (US EPA) sin rapport fra 1996 som risikovurderte inhalering av krystallinsk amorft silika i uteluften. Her ble det konkludert med at for friske individer uten andre luftveissykdommer og der kvartsandelen i PM<sub>10</sub> ikke overstiger 10 %, så ville en grenseverdi for PM<sub>10</sub> på 50 µg/m<sup>3</sup> sikre tilstrekkelig beskyttelse mot silikose fra kvarts i uteluften. Årsmiddel for PM<sub>10</sub> i Narvik er betydelig lavere enn 50 µg/m<sup>3</sup>. For målestasjonen i sentrum er årsmiddel for 2019 12,6 µg/m<sup>3</sup> og på Helsehuset 8,8 µg/m<sup>3</sup>. Det fremstår også som sannsynlig at kvartsinholdet i svevestøvet i all hovedsak kommer fra vegdekkelasje. I asfalten som er lagt på E6 gjennom sentrum er det benyttet tilslag som inneholder 24 % kvarts. Tilslag utgjør om lag 95 % av asfaltmassen.

Håndtering av en økt mengde kvartsitt kan isolert sett medføre en tilsvarende økning i støvflukt. Mellomlagringen vil øke arealet på massene som er utsatt for vindpåvirkning. Arealet på mellomlageret vil likevel øke mindre enn økningen i tonn lagret mengde. Enkle overslagsberegninger basert at knust kvartsitt har en tetthet på 2 kg/dm<sup>3</sup> og at lageret er tilnærmet kjegleformet, vil økt mengde gi en økning i tilgjengelig areal fra 900 til 1500 m<sup>2</sup>. Fylkesmannen vurderer risikoen for merkbar økning i støvflukt som liten. Fylkesmannen har også merket seg at etter FHI`s vurderinger utgjør hverken innhold av jern eller kvarts (krystallinsk silika) i PM<sub>10</sub> fra Narvik noen særskilt helserisiko. Kvarts er også nest etter feltspat det mest utbredte mineralet i jordskorpen.

LKAB har også krav i tillatelsen om å gjennomføre effektive tiltak for å redusere støvutslipp fra all støvende aktivitet. Tilsattsmineraler lastes til transportsystemet med hjullaster og for å redusere støvflukt er det støvavsug i pålastingstrakten. Ved eventuell unormal støvflukt ved håndtering av kvartsitt/dolomitt har LKAB etablert rutiner for å begrense støvflukten fra området.



Gjeldende tillatelse har ikke spesifikke krav om innbygging av lager for tilsattsmineraler. Med bakgrunn i utredningene fra FHI, NILU og tiltaksutredningen fra Narvik kommune er det etter Fylkesmannens vurdering heller ikke tilstrekkelig grunnlag for å sette krav om innbygging av lager for tilsattsmineraler, jf. forurensningsloven § 16. Vilkår i tillatelse. Vi har også merket oss at LKAB Norge har besluttet å bygge ny kai 8 som skal erstatte dagens kai 3/4. Denne vil ha en løsning med lukket transport og redusert behov for utelagring.

Det fremkommer av forurensningsloven § 18 (endring og omgjøring av tillatelse) at forurensningsmyndigheten kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelse etter loven og sette nye vilkår. Det fremgår videre av § 18,5) at tillatelsen kan endres dersom de fordeler forurenseren eller andre får av at vilkår blir lempet eller opphevet, er vesentlig større enn de skader det vil føre til for miljøet. Basert på FHI sine vurderinger om at hverken innhold av jern eller kvarts (krystallinsk silika) i PM<sub>10</sub> fra Narvik noen særskilt helseisiko, finner Fylkesmannen å kunne endre rammene i tillatelsen slik som LKAB har søkt om.

#### Vurdering av gjeldene planstatus mht. utendørs lagring av tilsattsmineraler

Forurensningsloven § 11 fjerde ledd, andre punktum, sier følgende om forurensningsmyndighetens tillatelse og forholdet til plan:

*Hvis virksomheten vil være i strid med endelige planer etter plan- og bygningsloven skal forurensningsmyndigheten bare gi tillatelse etter forurensningsloven med samtykke fra planmyndigheten.*

Fylkesmannen må derfor innledningsvis ta stilling til om den omsøkte virksomhet vil være i strid med gjeldende reguleringsplan.

Narvik kommune har i sin uttalelse til søknaden vist til følgende bestemmelse i reguleringsendring for LKAB industri, vedtatt i kommunestyret 22.11.2012:

#### *§ 2 – punkt 2.7 Lager*

*Alle malm- og andre mineralprodukter skal lagres innendørs. Eksisterende utendørs lager av malm- og mineralprodukter skal opphøre innen utgangen av 2015.*

En reguleringsplan fastsetter i henhold til plan- og bygningsloven § 12-4 første ledd framtidig arealbruk for området og er ved kommunestyrets vedtak bindende for nye tiltak eller utvidelse av eksisterende tiltak som nevnt i § 1-6.

Det er i Ot.prp.nr. 32 (2007-2008) sagt bl.a. følgende i merknadene til § 12-4:

*Reguleringsplanen griper ikke inn i eksisterende virksomheter. Men som etter kommuneplanens arealdel kan det i bestemmelser til reguleringsplaner stilles vilkår og krav som kan innebære at virksomheten må utøves på en noe annen måte enn tidligere. Det kan f.eks. stilles strengere støykrav til virksomhet som allerede er i gang. Det er nye tiltak som ikke må være i strid med planen. Med andre tiltak og endret arealbruk menes også at bestemmelsene i planen må følges for aktiviteten i planområdet. F.eks. om ferdsel, oppfyllelse av miljø- og funksjonskrav mv. Dersom det er behov for å endre bestående forhold kan imidlertid planen gjennomføres ved ekspropriasjon.*

Fylkesmannen mener at det avgjørende må være om det er snakk om «nye tiltak eller utvidelse av eksisterende tiltak som nevnt i § 1-6». Det er ikke snakk om et nytt tiltak. Vi mener at det heller ikke er snakk om utvidelse av eksisterende tiltak.



Foreliggende søknad etter forurensningsloven gjelder endrede rammer for lagring av tilsatsprodukter. Det er ikke snakk om en utvidelse av virksomheten, men endringer i LKABs produktkvaliteter. Maksimal ramme for samlet lagring av mineralprodukter søkes til 85 000 tonn, det samme som i gjeldende tillatelse fra før reguleringsendringen.

Fylkesmannen er av den oppfatning at reguleringsplanen ikke har rettsvirkning for den endringen det nå er søkt om. Fordelingen av de ulike tilsatsproduktene/mineralproduktene reguleres mer hensiktsmessig av tillatelsen etter forurensningsloven.

Vi presiserer at denne vurderingen er gjort av oss som forurensningsmyndighet. Vurderingen binder ikke opp kommunen som planmyndighet, dersom de skulle ønske å følge opp forholdet».

### **Vurderinger naturmangfoldloven**

Fylkesmannen har vurdert utslipp knyttet til økte rammer for håndtering av tilsatsmineraler i forhold til Lov om forvaltning av naturens mangfold av 19. juni 2009 (naturmangfoldloven).

Ut fra at transport, håndtering og mellomlagring av tilsatsmineraler allerede skjer på et område som har vært benyttet av LAKB siden tidlig i forrige århundre og er regulert til industri, kan ikke Fylkesmannen se at omsøkte økninger av rammer vil medføre skade på naturmangfoldet i strid med §§ 4 og 5 i naturmangfoldloven.

### **Vurderinger etter vannforskriften**

Miljøtilstanden i alle vannforekomster skal ifølge «Forskrift om rammer for vannforvaltning (vannforskriften)» beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomsten skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand, jf. § 4. Dette innebærer også at miljøtilstanden også i vannforekomsten hvor eventuelle utslipp til vann skjer på sikt ikke skal være dårligere enn «god».

Eventuell avrenning av partikler fra håndtering, transport og mellomlagring av tilsatsmineraler vil skje til Narvikbukta med ID nr. 036403402-C-1-C i vann-nett. Vannforekomsten er klassifisert som en sterkt modifisert vannforekomst med svært dårlig økologisk tilstand, og være i risiko for ikke å oppnå miljømålene innen 2022. Tilstanden er basert på dokumentasjon med lavt presisjonsnivå. Hovedkilden til vurderingen er undersøkelser av sedimentene i havna i 2003 initiert av Fylkesmannen i Nordland som en av ni havner i Nordland. Undersøkelsen viste at tilstanden her var generelt bedre enn for de andre undersøkte havnene når det gjelder metaller, PAH og PCB. Sedimentene var likevel sterkt forurenset med TBT og det ble funnet høye nivåer PCB i torskelever. Det vil være svært begrenset utslipp til vann knyttet til økningen i rammene for lagring og håndtering av tilsatsmineraler. Eventuelle utslipp av partikler vil ikke tilføre resipienten stoffer som vil kunne påvirke kjemisk og/eller økologisk tilstand eller ha betydning når det gjelder risiko for måloppnåelse.

### **Vedtak om gebyr**

Det vises til forskrift om begrensnings av forurensning kap. 39 om gebyrer til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven, samt vårt brev av 28.02.2020 med orientering om bl.a. innkreving av saksbehandlingsgebyr. Her redegjør vi for at vi vurderer å kreve inn gebyr etter sats 4 for endring av tillatelser. Med bakgrunn i arbeidsomfang har fylkesmannen besluttet å benytte sats 4 som for 2020 utgjør kr 99 900,-, for saksbehandlingen. Faktura for innbetaling av gebyret vil bli ettersendt av Miljødirektoratet og forfaller til betaling innen 30 dager etter fakturadato. Gebyret forfaller til betaling selv om gebyrvedtaket påklages



### **Klageadgang**

Vedtaket om endring av tillatelse og fastsettelse av gebyrsats kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen i Nordland.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Fylkesmannen.

Med hilsen

Oddlaug Ellen Knutsen (e.f.)  
seksjonsleder

Sten D. Bruaas  
senioringeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi: Narvik kommune

Vedlegg: Vilkår til tillatelse, oppdatert 12.10.2020.